

AQVA KART KARDISPORDI EESTI MEISTRIVÕISTLUSED

6. ETAPP

5.-6. september 2026
Aravete kardirada

Võistluse juhi teadaanne

Kuupäev: 4.09.2026

Kell: 15.00

Teema: Võistluse juhi teadaanne nr 1

Kellelt: Toms Lejiņš

Kellele: Kõik võistlejad

Lk arv: 5

Manused: 0

1. Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades

2.Tuletame meelde, et transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta peaaamööõtja käest (10 eurot). Transponderid tuleb tagastada 30 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

3. Sõitjate väljasõit boksieelt/ eelstardialast

3.1 Ohutuskaalutlustel peavad kõik kardid sõitma rajale ohutul viisil.

Boksieelt/eelstardialast väljumist jälgivad kohtunikud ja igast käesoleva artikli rikkumisest võidakse teavitatakse žüriid.

4. Kollaste lipusignaalide järgimine

4.1 Igasse kohtunikeposti on paigaldatud elektroonilised lipupaneelid; valgussignaalidel on sama tähendus kui lipusignaalidel.

4.2 Kui kohunikeposti juures on kuvatud kollane lipp/tuli, ei ole möödasõit lubatud. „kahe lehviva kollase ” lipusignaali korral tuleb selgelt kiirust vähendada.

5. Sõitmine rajale kvalifikatsiooni ajal

5.1 Palun sõitke rajal ohutult, segamata seal sõitvaid kaasvõistlejaid.

5.2 Ohutuse huvides peavad kõik rajale minevad kardid seda tegema ohutul viisil. Jälgime boksist väljumise sõidustiili ja jätame endale õiguse teatada mis tahes rikkumisest võistluse žüriile.

6. Võistluse jätkumine neutralisatsiooni („SLOW“) järel

6.1 Vaata allpool olevat diagrammi:

6.2 Kordusstart – enne stardijoone ületamist on möödasõidud keelatud. Kõik kardid peavad sõitma aeglaselt ja ühtlasel, juhtiva kardi dikteeritud kiirusel, üheteise järel, sealjuures ei tohi ükski kereosa ulatuda ettepoole eessõitva kardi tagumisest pörkerauast.



7. Eritingimused esipörkekaitsele

7.1 Tuletame võistlejatele meelde, et vastavalt Eesti Kardispordi Võistlusmääruste Art. 2.3.1 tehakse igasugusest katsest (kas edukast või mitte) muuta esipörkekaitse ebakorrektselt asendit (kas võistleja või kõrvalise isiku poolt, ja mis on määratletud FIA Kardispordi Tehniliste Tingimuste joonisega 2.2.1/3.2.1) ettekanne Žüriile. **Rikkumist karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.**

8. Kiivri, visiiri ja muud kaamerad

8.1 Tuletame võistlejatele meelde, et kiivri ja visiiri külge paigaldatud kaamerad on rangelt keelatud, sest tegemist on FIA Spordikoodeksi Lisa L, Pt III Art. 1.4 keelatud kiivri modifitseerimisega. Ka kaamera kinnitus ei tohi olla kiivri küljes.

8.2 Keelatud on kaamera kasutamine ka mistahes muul viisil, sh kardi, sõitja või sõitja varustuse külge kinnitatuna.

9. Võistluse peatamine – PUNANE LIPP

9.1 Võistluse peatamisel punase lipusignaaliga tuleb võistlejatel langetada selgelt kiirust ja olla valmis vastavalt kohtunike märguandele peatumiseks. Juhul kui võimalik (rada ei ole blokeeritud), peavad võistlejad suunduma stardijoonele, kus enne Võistluste Juhi vastavat luba on keelatud igasugune töö kartide juures. Kordusstarti protseduurist teavitatakse võistlejaid sõitjate/registreerijate koosolekul.

10. Võistlusrajal seiskunud kart

10.1 Kõik klassid, välja arvatud Cadet : Võimalusel (ja kui see on turvaline) tuleb võistlejal seiskunud kart eemaldada rajalt ohutusse kohta ja võistlejal tuleb ise siirduda lähimasse kohtunikeposti (või meediaalale) kuni sõidu lõpuni.

10.2 Seiskunud karte vedaval haagisel sõites tuleb kanda kiivrit.

11. Rajal seiskunud starterita kardi taaskäivitamine

11.1 Kui kart peaks mingil põhjusel rajal seisma jääma, tohib Sõitja teha ainult ühe käivituskatse ja seda vaid esimese ringi ajal, mille järel tuleb kart ohutusse kohta teisaldada. Käivituskatse peab toimuma ohutult väljaspool sõidujoont.

Peale esimest ringi: Kui kart peaks mis tahes põhjusel seiskuma **Ei TEE Võistleja käivituskatset ja kart kõrvaldatakse ohutusse kohta**

Taaskäivitamine peab olema läbi viidud ohutult ja ei tohi takistada kaasvõistlejaid.

12. Must-valge ruuduline finišilipp

12.1 Finišilipu märguande järel ja vältides möödasõite, peavad võistlejad sõitma ilma igasuguse viivitusega, aeglasel kiirusel ja ohutult, häirimata kaasvõistlejaid, kinnisesse parki.

13. Eelstardiala ja kartide remont

13.1 Igasugune remont tööriistadega eelstardialal on keelatud. Tuletame meelde, et ainus lubatud tegevus on rehvist õhu välja laskmine. **Sisseehitatud pumpamiseadmega rehvimöödikute kasutamine on keelatud.**

Rikkumisest teavitatakse Žüriid.

13.2 Erandina on eelstardialal kardi remont lubatud juhul kui see pole võimeline startima (nt vigase süüteküünla vahetus). Tööriistad ja kõrvaline abi on lubatud ainult juhul kui on Žüriile või Võistluste Juhile selgelt tõestatud võimetus startida ning saadud luba töödeks. Sõltumata kogunemisringide arvust peab antud võistleja startima võistleja stardirivi lõpust.

14. Võistlejate/ Registreerijate koosolek

14.1 Tuletame võistlejatele meelde, et osalemine võistlejate/ registreerijate koosolekul on kohustuslik: kontrollige selle toimumise aega ja kohta ajakavast.

15. Stardiharjutused KZ2 klassis

15.1 KZ2 klassis on stardiharjutused lubatud ainult laupäevase treeningpäeva viimase treeningsõidu ja pühapäeva hommikuse soojendussõidu järel. Finišilipu näitamise järel võivad kõik rajal viibivad kardid läbida veel ühe ringi, mille järel võivad hooldusalale siirdumise asemel sõita stardialale stardiharjutuse sooritamiseks.

15.2 Kõik stardiharjutust sooritavad võistlejad peavad stardiharjutuse sooritamiseks liikuma stardialal nii ette kui võimalik ja vajadusel ootama kuni eespool seisvad kardid on startinud ning seejärel liikuma stardialal edasi. Mitte mingil juhul EI TOHI alustada stardiharjutust kui eespool paikneb veel seisev kart.

15.3 Eelpool märgitud reeglite rikkumisest teavitatakse Žüriid.

16. Võistluse start KZ2 klassile

16.1 Lubatud on kaks kogunemisring ilma löikamisteta. Võistlejad peavad peatuma oma stardikohale nii otse kui võimalik.

16.2 Stardiprotseduur toimub vastavalt Eesti Kardispordi Võistlusmääruste Art. 2.20.a „paigaltstardi“ reeglitele.

16.3 Võistluse Juht tuletab meelde, et juhul kui stardiprotseduur peatatakse kuna võistleja suretas mootori välja, kehtib järgmine reegel:

Võistlejad kes ei saanud startida, võivad väljuda oma kardist peale ülejäänud võistlejate möödumist ning võivad ise oma karti käivitada ilma kõrvalise abi kasutamiseta. Võistleja on seejärel kohustatud startima stardirivi lõpust. Stardikohad, millelt võistleja ei saanud startida, peavad jääma tühjaks.“

16.4 Kaks kogunemis-/formatsiooniringi: sõitjad peaksid alates kohtunikepunktist NR 4 kiirust vähendama, et olla formatsioonis punasel joonel (hiljemalt) ja hoida sealt edasi aeglast ja ühtlast kiirust, järgides raja perimeetrit. 1. ja 2. kohal olevad sõitjad ei kiirenda enne kollase joone lähenemist. Liigsetest ja korduvatest valestartidest teatatakse žüriid. Esimesel stardipositsioonil olija peab olema formatsiooni õigel joonel hiljemalt punase joone saabudes. (vastavalt raja 1 koha poolele: vasakul)

Kõik sõitjad peavad olema oma positsioonil punase joone saabudes, iga möödasõit pärast seda punkti registreeritakse ja teavitatakse Žüriid.

17. Võistlusraja piirid

17.1 Vastavalt FIA Spordikoodeksi Lisa L pt IV peavad võistlejad alati kasutama võidusõiduks võistlusrada, mis on piiritletud valgete joontega. Reeglite rikkumistest teavitatakse Žüriid.

18. Võistlusrada – oluline informatsioon

18.1 Eelstardiala. Kõikidele mehaanikutele: Oma ohutus tagamiseks on keelatud lükata karti võistlusrajani ja võistlusrajale. Juhul kui kart ei käivitu, liikuge teiseks ürituseks tagasi algsele positsioonile. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

19.FIA Käitumisreeglite (Code Of Conduct) järgimine

19.1 Pidage meeles, et diskrimineerimise avaldumist rassi, nahavärvi, soo, seksuaalse sättumuse, etnilise või sotsiaalse päritolu, keele, usu, filosoofiliste või poliitiliste vaadete, perekondliku olukorra või puude alusel EI TOLEREERITA. See seisukoht kehtib ka teiste võistlejate, registreerijate, mehaanikute ja kõigi ametnike suhtes;

19.2. Palun olge alati korralduspersonali suhtes viisakad ja lugupidavad!

20. Rehvide puhastamine Cadet, Micro ja Mini klassides

20.1 On lubatud mehaaniliselt puhastada rehve finishijärgselt pealekorjatud rehviääkidest.

21. Käesoleval Võistlustel saadetakse väljakutsed žürii poolt digitaalsel kujul SMS-ide teel.

21.1 Kui sõitja kutsutakse žürii juurde saab ta kutsest teavitava SMS-sõnumi. Sõitja registreerija saab identse teate.

22. Kollane joon (stardikohtade 13 ja 14 ees)





23. Mootorite soojendamine on lubatud laupäeva ja pühapäeva hommikul 8:50-9:00 ainult soojendusala! Soojendusala on rajalepääsu värava juures, postkastide kõrval (vt foto). Päeva jooksul on lubatud karti sõitudevahelisel ajal ainult 5 sekundiks veendumaks, et mootor käivitub.

