



Aqua Kart Eesti meistri- ja karikavõistlused
kardispordis 2026 (EMV 2026)

ÜLDJUHEND

Kinnitatud EAL-is 27.03.2026

Täiendatud Bülletäänidega 1 (22.04.2026), 2 (01.05.2026) ja 3 (19.06.2026)

SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. KALENDER
4. VÕISTLUSKLASSID
5. OSAVÕTUAVALDUSED
6. TASUD
7. VÕISTLEJAD
8. KARDID JA VARUSTUS
9. REHVID
10. KÜTUS JA ÕLID
11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS
12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
13. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE
14. STARDIJÄRJESKORRAD
15. STARDIPROTSEDUUR
16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE
18. FINIŠ
19. PARC FERMÉ
20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
21. INTSIDENDID
22. VÕISTLUSE TULEMUSED
23. AUTASUSTAMINE
24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS
25. PROTESTID JA APELLATSIOONID
26. TRAHVID
27. KARISTUSED
28. AJAVÕTT

Eesti Autospordi Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel. Kardispordi Eesti meistrivõistluste korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi OÜ-le EAL Sport (EAL Sport, registrikood 14841571), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on: Janis Kaal +372 510 8469, e-post: janis.kaal@gmail.com.



1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Kodeks”), 2026. a. Eesti Kardispordi Üldistest Tehnilised Tingimustest (“Tehnilised Tingimused”), Eesti kardispordi võistlusklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised Tingimused”), Eesti kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused”), Eesti kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureeglid”) ja käesolevast üldjuhendist, Meistrivõistluste etappide juhenditest (iga selline juhend eraldi „Võistlusjuhend”) ning heast käitumistavast.

2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1 Võimalikud muudatused üldjuhendis või kalenderplaanis peab EAL kinnitama hiljemalt 6 kalendripäeva enne võistlust ja avaldama veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

2.2 Võistlusjuhend avaldatakse EAL-i kodulehel vähemalt 10 kalendripäeva enne vastava võistluse toimumist.

2.3 Meistrivõistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused EAL'i ja OÜ EAL Sport (registrikood 14841571) ees. Selliste kohustuste hulka loetakse muu hulgas kuid mitte ainult ka vastava etapi kõik sarja ja/või võistlusjuhendist tulenevad kohustused nagu stardimaks, tasu kohustuslike rehvide eest jms.

2.4 Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

3. KALENDER

3.1 Meistri- ja karikavõistlused viiakse läbi alljärgnevalt:

3.1.1 Meistrivõistlused toimuvad kuue (6) eraldi võistlusena võistlusklassides Micro 60 (Micro), Mini 60 (Mini), OK-N Junior (OK-N J), OK-N ja KZ2 ja kuni viie (5) eraldi võistlusena tootja Rotax mootoriga monoklassides Junior 125, Senior 125, DD2 ja DD2 Masters. Kui osalejate arv ei vasta hooaja lõppedes käesoleva üldjuhendi punktis 24.1.1 meistrivõistlustele sätestatule, kvalifitseeritakse võistlusklassi hooaja tulemused Eesti karikavõistlusteks.

3.1.2 Võistlusklassis DD2 Open peetakse Eesti karikavõistlused.

3.1.3 Väljaspool meistri- ja karikavõistluseid ja punktiarvestust pidamata viiel (5) etapil eraldi võistlusena klassis Cadet.

3.2 Meistrivõistluste kalender on järgmine:

1. 02.-03. mai, Laitse – I etapp
2. 08.-09. mai, Kandava (klassidele Micro, Mini, OK-N J, OK-N ja KZ2) – II etapp *
3. 05.-07. juuni, Käina – III
4. 17-18 juuli, Aravete – IV etapp



5. 21-22 august, Laitse (klassidele Micro, Mini, OK-N J, OK-N ja KZ2) – V etapp *
Senior 125, DD2, DD2 Masters, DD2 SuperMasters IV etapp
6. 05.-06. september – VI etapp **

* EMV etapp koos Baltic Cup I etapiga, Baltic Cup arvestuses ka KZ2 Masters

** võistluspaik lahtine

Korraldaja ja EAL reserveerivad õiguse võistlusklasside Junior 125, Senior 125, DD2 ja DD2 Masters klassidele ühe täiendava etapi lisamiseks kalendrisse tingimusel, et etapi võistlusjuhend avaldatakse minimaalselt 6 nädalat enne selle toimumist.

4. VÕISTLUSKLASSID

4.1 Meistri- või karikavõistlused toimuvad järgmistes klassides:

- a) Micro
- b) Mini
- c) OK-N J
- d) OK-N
- e) KZ2
- f) Junior 125 (kasutatakse Rotax FR Junior 125 MAX mootoreid)
- g) Senior 125 (kasutatakse Rotax FR 125 MAX mootoreid)
- h) DD2 (kasutatakse Rotax FR 125 MAX DD2 mootoreid)
- i) DD2 Masters (kasutatakse Rotax FR 125 MAX DD2 mootoreid)
- j) DD2 Open (kasutatakse Rotax FR 125 MAX DD2 mootoreid)

4.2 Võistlusklasside Cadet ja Micro kardid peavad vastama EAL üldistele tehnilistele tingimustele ja võistlusklasside Cadet ja Micro tehnilistele tingimustele.

4.3 CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK-N J, OK-N ja KZ2 kardid peavad vastama CIK-FIA tehnilistele tingimustele.

Rahvuslikud erisused on ära toodud EAL üldistes kardispordi tehnilistes tingimustes ja iga nimetatud klassi tehnilistele tingimustes.

4.4 Junior 125, Senior 125, DD2 ja DD2 Masters peavad vastama EAL üldistele tehnilistele tingimustele ja Rotax-klasside EMV 2026 tehnilistele tingimustele. DD2 Open peab vastama Rotax Open tehnilistele tingimustele.

4.5 Rahvuslikus võistlusklassis Cadet punktiarvestust ei peeta, võistlusformaad on määratud konkreetse etapi võistlusjuhendiga.

4.6 Kui hooaja käigus ilmneb, et mõnes võistlusklassis ei ole piisavalt võistlejaid (vähemalt 3) või puuduvad need üldse, on korraldajal õigus võistlusklasside etappide arvu muuta, neid võistlustest eemale jätta ja/või uusi võistlusklassse kaasata. Muudatustest teavitatakse hiljemalt 2 nädalat enne etapi toimumist.

5. OSAVÕTUAVALDUSED



5.1 Registreerijal peab olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.

5.1.1 Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat (EAL juhatuse otsus 30.03.2022). Nimetatud määra ületamisel rakendatakse EAL kehtivat hinnakirja registreerijalitsentsi puudutavas (50 eurot võistleja kohta täiendava registreerijalitsentsi eest).

5.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://kartingseries.eu/>. Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu (sisaldab stardimaksu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest).

5.3 Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Dokumentide kontrollis või registreerimisaja lõppemise järel registreerivatele võistlejatele rakenduvad punktis 6.3.1 toodud tähtaegselt registreerimata võistlejate stardimaksud.

5.4 Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

5.5 Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://raceplanner.eu/>.

5.6 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad ja temaga seotud isikud FIA Spordikoodeksi Artikli 9.15 tähenduses on aru saanud ja kohustuvad täitma Koodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid ja Üldjuhendit.

5.7 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, EAL, korraldaja EAL Sport OÜ ega ka võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

6. TASUD

6.1 Osavõtutasu sisaldab stardimaksu (määrad nimetatud punktis 6.3) ja tasu võistlustel kohustuslike rehvide eest (punkt 9). Osavõtutasu tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta**:

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305
Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik
EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHVBE22



Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi**.

6.2 Osavõtutasu peab olema laekunud EAL Sport OÜ pangakontole EE167700771004276606 hiljemalt käesoleva juhendi punktis 5.2 ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb tähtselt registreerimata osaleja osavõtutasu maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

6.3 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine (stardimaks + kohustuslike rehvide maksumus):

Cadet	150 + 175* = 325 eurot
Micro	300 + 175* = 475 eurot
Mini	330 + 175 = 505 eurot
OK-N J, Junior 125	330 + 220 = 550 eurot
OK-N, KZ2, Senior 125, DD2, DD2 Masters, DD2 Open	330 + 230 = 560 eurot

*võistlusklassides Cadet ja Micro on lubatud samu slikkrehve kasutada mitmel järjestikusel võistlusel (vt p 9.3.3)

6.3.1 Tähtaegselt registreerimata võistleja osavõtutasu

Cadet	250 + 175* = 425 eurot
Micro	400 + 175* = 575 eurot
Mini	430 + 175 = 605 eurot
OK Junior, Junior 125	430 + 220 = 650 eurot
OK, KZ2, Senior 125, DD2, DD2 Masters, DD2 Open	430 + 230 = 660 eurot

*võistlusklassides Cadet ja Micro on lubatud samu slikkrehve kasutada mitmel järjestikusel võistlusel (vt p 9.3.3)

6.4 Osalejad kes soovivad arvet, peavad sellekohase märke tegema osavõtuavaldusel. Arve väljastatakse peale osavõtutasu laekumist.

7. VÕISTLEJAD

7.1 Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on EAL'iga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab litsentsiomanikke Meistrivõistlustel osalema.

Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada Läti, Leedu ja Soome võistlejatel.

7.1.1 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.



7.2 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Cadet 6-8 aastat - võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne 31.12.2026 a. ja ta ei tohi saada 9 aastaseks enne 31.12.2026

Micro 7-10 aastat - võistlejal peab täituma 7 eluaastat enne 31.12.2026 ja ta ei tohi saada 11 aastaseks enne 31.12.2026 .

Mini 9-13 aastat - võistlejal peab täituma 9 eluaastat enne 31.12.2026 ja ta ei tohi saada 14 aastaseks enne 31.12.2026 .

OK-N Junior, Junior 125 12-14 aastat - võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2026 ja ta ei tohi saada 15 aastaseks enne 31.12.2026.

OK-N, Senior 125 alates 14 aastat - võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2026.

KZ2, DD2 ja DD2 Open alates 15 aastat - võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2026.

DD2 Masters alates 32 aastat – võistlejal peab täituma 32 elusaastat enne 31.12.2026.

Võistlusklasssis DD2 Masters peetakse kaht eraldi arvestust:

- a) DD2 Masters vanuserühmale, kuhu kuuluvad võistlejad, kes ei ole saanud 50-aastaseks enne 31.12.2025
- b) DD2 SuperMasters vanuserühmale, kuhu kuuluvad võistlejad, kes seisuga 01.01.2026 on saanud vähemalt 50-aastaseks.

Seejuures jagatakse punkte ühele võistlusklassile ja vanuserühmade paremus selgitatakse nimetatud ühisest punktiarvestusest võistlejate jaotamisel vanuselise kriteeriumi põhjal. Mõlemas vanuseklassis autasustatakse kolme parimat nii etappide lõikes kui hooaja kokkuvõttes. Kui võistleja, kes vanusekriteeriumi alusel kuulub DD2 SuperMasters arvestusse, soovib siiski võistelda DD2 Masters arvestuses, peab ta seda kinnitama võistlusele registreerudes või alternatiivselt võistluste mandaadis. **Kui sellises vanuses võistleja soovib samaaegselt võistelda mõlemas vanuserühmas, siis peab ta tasuma kahekordse stardimaksu.**

Käesoleva üldjuhendi punkti 24.1.1 (meistrivõistluste statuudi miinimumkvoodid) tähenduses on DD2 Masters (DD2 Masters ja DD2 SuperMasters) üks võistlusklass.

8. KARDID JA VARUSTUS

8.1 Kõikide kardiraamide esi-, kül- ja tagapõrkekaitsed ning nende kinnitused peavad omama kehtivat homologeeringut. Võistlustele kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.3.1.

8.2 Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kuni kaks (2) mootorit.



8.3 Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud võistluseelses tehnilises kontrollis.

8.3.1 EMV etappidel, mis on samaaegselt ka Baltic Cup 2026 sarja etapid, võib mootorite vahetamist võistlejate vahel ette näha juhul kui see toimub võistlusjuhendiga sätestatult juhuvaliku ehk loosimise korras. Reegel on kohaldatav vaid neile, kes sõidavad ühtaegu nii EMV kui Baltic Cup sarjapunktidele OK-N Junior või OK-N klassides. Üksnes EMV sarja punktidele võisteldes niisugust kohustust ei ole.

8.4 Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll. Kahjustatud rehvi tohib asendada samaväärse ja samaväärselt kulunud rehvi, mis peab olema eelnevalt registreeritud treeningrehv või varasemal võistlusel registreeritud rehvi. Asenduseks sobiva rehvi leidmine on võistleja enda vastutus. Asendusrehvi sobivuse otsustab tehniline kontroll

Rehvi diameetri erinevust ei loeta kahjustuseks ja sel põhjusel rehvi vahetada ei lubata.

8.5 Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

8.6 Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kehtivatele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

8.7 Võistlusnumbrid peavad vastama EAL kardispordi tehnilistele tingimustele ja need väljastatakse võistlusklassidele järgmiste vahemikena:

Klass	Numbriseeria
Cadet	501–599
Micro	401–499
Mini	301–399
OK-N J	201–299
OK-N	101–199
KZ2	1–99
Junior 125	201–299
Senior 125	301–399
DD2, DD2 Open	401–499
DD2 Masters	501–599

Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on võtnud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt kasutusele esimesena. Igas võistlusklassis on vastava numbriseeria kolm esimest numbrit (nt „301“, „302“ ja „303“ klassides Mini ja Junior



EESTI AUTOSPORDI LIIT

ESTONIAN AUTOSPORT UNION

125) broneeritud eelneval aastal Eesti Meistrivõistluste üldarvestuse vastava võistlusklassi esimesele kolmele võistlejale.

8.8 Võistleja nimi ja päritolumaa riigilipp peab olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses EAL kardispordi tehniliste tingimustega.

8.9 Sõitja päritolumaa lipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

8.10 Kõikidele meistrivõistlustel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada võistluse korraldaja või võistluse korraldaja partnerite kleebsid mis väljastatakse dokumentide kontrollis. Paigutuse kohad määratakse konkreetse võistluse juhendiga. Kleebsid väljastatakse võistluste sekretariaadis ning vastavust juhendile kontrollitakse tehnilises kontrollis.

8.11 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

8.12 Kõikidel ametlikel treeningsõitudel on lubatud kasutada ainult korraldajalt ostetud ja treeninguteks registreeritud rehve või 2026. aastal võistlussarjas eelnevatel etappidel registreeritud võistlusrehve.

9. REHVID

9.1 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid ja hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised.

SLIKKREHVIDE KOMPLEKT (2 esi- ja 2 tagarehvi):

Cadet, Micro, Mini	Lecont LMK CIK MINI (4.0/5.0), hind 175 eurot (sh käibemaks)
OK-N J, Junior 125	Lecont LOH CIK Optional (4.5/7.1), hind 220 eurot (sh käibemaks)
OK-N, KZ2, Senior 125 DD2, DD2 Masters, DD2 Open	Lecont LPM CIK Prime (4.5/7.1), hind 230 eurot (sh käibemaks)

VIHMAREHVIDE KOMPLEKT (2 esi- ja 2 tagarehvi):

Cadet, Micro, Mini:	Lecont LMW Wet Mini (4.0/5.0), hind 195 eurot (sh käibemaks)
---------------------	---

OK-N J, OK-N, KZ2, Junior 125, Senior 125, DD2, DD2 Masters, DD2 Open:



9.2. Meistrivõistluste ametlikuks rehvimüüjaks on:

EAL Sport OÜ Registrikood: 14841571

Juriidiline aadress: Mustamäe tee 4, Tallinn, 10616, Estonia

Asukoha aadress: Saha-Loo tee 36, Iru, Estonia, 74206

KMKR nr EE102205305

Võistlusel kasutatavate slikkrehvide eest tasutakse korraldajale (vt. p.6) ja makse peab olema laekunud OÜ EAL Sport pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

9.3. Võistlusel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada:

9.3.1. Klassides Micro, Mini , OK-N J, Junior 125, Senior 125, DD2, DD2 Masters ja DD2 Open ainult ühte (1) slikkrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi). Klassis OK-N J võib slikkrehvide kogust võistlusjuhendiga täpsustada.

9.3.2. Klassis OK-N ja KZ2 maksimaalselt kahte (2) slikkrehvi komplekti (4 esi- ja 4 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi). Slikkrehvide kogust võib võistlusjuhendiga täpsustada.

9.3.3. Kõik 2026. aastal Meistrivõistlusel kasutatavad rehvid peavad olema ostetud korraldajalt vastavalt p.9.2. ja 9.5.

9.3.3.1 Klassides Cadet ja Micro on lubatud kasutada **sama slikkrehvi komplekti** kahel või enamal võistlusel. Klassides Cadet ja DD2 Open on lubatud kasutada **sama vihmarehvi komplekti** kahel või enamal võistlusel.

9.3.3.2 Kõik võistlusteks kasutatavad rehvid, sh vihmarehvid, tuleb võistlusteks registreerida võistlusjuhendis ette nähtud rehvide registreerimise ajal.

9.3.3.3 Kõikides klassides on lubatud korduvalt registreerida varasemal võistlusel registreeritud, kuid kasutamata vihmarehve. Kasutamata ehk esmaselt kasutatavaks loetakse vaid tootja tarnitud seisukorrale vastavaid rehve.

9.3.3.4 Võistlusteks registreeritud vihmarehvi tohib esmaselt kasutada vaid ametlike võistlussõitude (ajasõit ehk kvalifikatsioon, eelsõit, supereelsõit või finaali) käigus. Vihmarehvi eelnev kasutamine vabatreeningute (free practice ehk FP) või soojendussõidu (warm-up) käigus, samuti eelnev töötlemine muul viisil ei ole lubatud. Vastava rikkumise korral võistlejat vihmarehvidel startida ei lubata.

9.3.4. Korraldajal on õigus EMV viimaseks etapiks seada kõigile võistlusklassidele



ühe komplekti vihmarehvide ostmise kohustus ja lisada osavõtutasule ühe komplekti vihmarehvide maksumus. Alternatiivselt võib seada võistlusjuhendiga tähtaja viimase etapi vihmarehvide eest tasumiseks, milleks võib olla kuni 28 päeva enne võistluste toimumist. Hilisemaid ostusoove ei rahuldada ja vihmarehve mitte soetanutele ei ole startimine „wet race“ tingimustes võimalik.

9.4. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks võidakse kasutada rehvide koodilugejat.

9.5. Võistlustel nii võistlussõitudes kui ka ametlikel vabatreeningutel kasutatavad sliik- ja/või vihmarehvid peavad olema ostetud ametlikult rehvimüüjalt (EAL Sport OÜ). Võistlusjuhendiga võib ette näha kohustuse treeningsõitude kasutatavate rehvide eelnevaks skaneerimiseks korraldaja poolt.

9.6. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

9.7. Mõõtmise seade MiniRAE Lite ettevõttelt „RAE Systems Inc. (USA)“ kasutatakse ajasõidu, eelsõitude, supereelsõidu ja finaalsõidu rehvide kontrollimiseks, et tagada nende vastavus regulatsioonidele.

Rehvide VOC mõõtmine ei tohi ületada 15 ppm (maksimaalne piirväärtus) mingil juhul.

Märkus: Rehvide saastamist, näiteks ketiõli pritsmetega, tuleb vältida, kuna see võib põhjustada piirväärtuse ületamise.

9.8 Kui kontroll näitab, et üks või rohkem rehve ei vasta regulatsioonidele, ei lubata vastaval võistlejal pääseda kogunemisalasse ega eelstarti, mis tähendab, et ta ei osale vastavas võistluse osas (ajasõit, eelsõit, supereelsõit või finaali).

Käesoleva protseduuri suhtes ei ole proteste lubatud. Protestidel ja apellatsioonidel ei ole peatavat mõju.

10. KÜTUS JA ÕLID

10.1 Kõikides klassides peab kasutama võistlusjuhendiga määratud tanklast ja võistluste toimumise nädalal ostetud 98 oktaanarvuga mootorikütust.

10.2 Kõigis võistlusklassides on lubatud kasutada ainult CIK-FIA kehtiva homologeeringuga (klassides Cadet, Micro, Mini, OK-N J, OK-N, KZ2) ja XPS CASTOR RACING OIL 2T (klassides Junior 125, Senior 125, DD2, DD2 Masters ja DD2 Open; seguvahekord 2% on kohustuslik) seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS



11.1 Võistlusmääruste punkt 2.10.

11.2 Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga (lisa 1 ajakava). Võistlustel kontrollitakse kõiki litsentse ja välisriigi võistlejate ASN lubasid.

11.3 Võistluste tehnilisel ülevaatusel registreeritakse kasutatavate mootorite numbrid, vajadusel markeeritakse (plommitakse) mootorite põhiosad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

12.1 Võistlusmääruste punkt 2.18.

12.2 Iga registreerija ja sõitja suhtes, kes ei osalenud koosolekul, kohaldatakse keeldu osaleda võistlustel, kuni on tasutud trahv 100 eurot (km=0).

13. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

Igal võistlusel toimuvad:

13.1. Vabatreeningud:

Vabatreeningute hulk ja kestvus määratakse kindlaks vastava võistluse juhendi ja ajakavaga ning vähemalt ühel (1) vabatreeningul on võistlejal kohustuslik osaleda.

13.2 Ajasõit:

13.2.1 Ajaõitades võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 4-minutiline ajasõit. Kui võistlusklassis on rohkem kui 36 võistlejat, jagatakse võistlejad gruppidesse nii, et igas grupis oleks vähemalt 18 võistlejat ja ajasõit peetakse igale grupile eraldi.

13.2.2 Ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud.

13.2.3 Stardirivid koostatakse iga sõitja kiireima ringiaja põhjal, võttes aluseks ajasõidu(d). Kui mitu sõitjat saavutavad sama aja, määratakse omavaheline paremusjärjestus teise parima ringiaja alusel ja nii edasi. Sõitjad alustavad sessiooni reeglina nende endi valitud ajal, kuid sõltuvalt raja iseloomust, võib võistluste juhendiga ette näha sessiooni alustamise eelstardikohtuniku märguande kohaselt või etteantud ajalimiidis. Iga sõitja, kes ületab eelstardi väljumist tähistava joone, loetakse asjaoludest olenemata sessiooni alustanud ning tema ringiaega arvestatakse. Iga täies mahus läbitud ring läheb arvesse.

13.2.4 Ajasõidu lõplik järjestus koostatakse järgmiselt:

13.2.4.1 Kui on ainult üks kvalifikatsioonigrupp: stardirivi koostatakse iga sõitja kiireima aja järgi.



13.2.4.2 Kui on kaks gruppi:

1. koht läheb 1. seeria kiireimale ajale (üldarvestuses kiireim aeg),
2. koht 2. seeria kiireimale ajale,
3. koht 1. seeria teise kiireimale,
4. koht 2. seeria teise kiireimale jne.

13.2.4.3 Kui on kolm gruppi:

1. koht 1. seeria kiireimale (üldarvestuses kiireim aeg),
2. koht 2. seeria kiireimale,
3. koht 3. seeria kiireimale,
4. koht 1. seeria teise kiireimale,
5. koht 2. seeria teise kiireimale jne.

Ja nii edasi samal põhimõttel, kui gruppe on rohkem.

13.2.5 Kui sõitja ei saanud ajasõidus ringiaega või tema ring(id) tühistati, alustab ta stardirivi lõpust. Kui selliseid sõitjaid on mitu, määratakse nende stardikohad loosiga. Kui sõitja peatub remondialal või Parc Ferme's, on tema ajasõit lõppenud ja tal ei ole lubatud uuesti rajale minna.

13.2.6 Iga stardigrupi parima koha (pole position) saavutanud sõitjal on õigus valida, kas ta soovib startida raja vasakult või paremalt poolt, tingimusel, et ta teavitab sellest võistluste juhti või žüriid kohe, kui ta jõuab eelstardialale (Pre-Grid).

See valik mõjutab ainult esimest stardirida, mitte ülejäänuid.

Kui sõitja seda valikut ei tee, stardib ta võistlussõitu stardikohalt, mis on määratud võistlusjuhendis.

13.3 Eelsõidud:

13.3.1 Pärast ajasõitu avaldatakse ametlikult kvalifitseerunud sõitjate nimekiri ning stardirivid.

13.3.2 Ainult nimekirjas avaldatud sõitjad tohivad osaleda eelsõitudes ja/või finaalides.

13.3.3 Iga võistleja, kelle kart ei saa mingil põhjusel starti minna või kes põhjendatult arvab, et tema kart ei ole stardiks valmis, peab sellest teavitama eelstardiala (Pre-Grid) kohtunikku, kes omakorda teavitab võistluste juhti või žüriid esimesel võimalusel.

13.3.4 Eelsõitude arv ja pikkus määratakse etapi võistlusjuhendiga. Eelsõitude paremusjärjestus selgitatakse eelsõitudes saadud kohapunktide summeerimisel. Eelsõitude kohapunkte antakse järgnevalt:

1. koht 50 kohapunkti, 2. koht 44 kohapunkti, 3. koht 41 kohapunkti, 4. koht 38 kohapunkti, 5. koht 36 kohapunkti, 6. koht 34 kohapunkti, 7. koht 32 kohapunkti, 8. koht 30 kohapunkti, 9. koht 28 kohapunkti, 10. koht 27 kohapunkti, 11. koht 26 kohapunkti, 12. koht 25 kohapunkti, 13. koht 24 kohapunkti, 14. koht 23 kohapunkti, 15. koht 22



kohapunkti, 16. koht 21 kohapunkti, 17. koht 20 kohapunkti, 18. koht 19 kohapunkti, 19. koht 18 kohapunkti, 20. koht 17 kohapunkti, 21. koht 16 kohapunkti, 22. koht 15 kohapunkti, 23. koht 14 kohapunkti, 24. koht 13 kohapunkti, 25. koht 12 kohapunkti, 26. koht 11 kohapunkti, 27. koht 10 kohapunkti, 28. koht 9 kohapunkti, 29. koht 8 kohapunkti, 30. koht 7 kohapunkti, 31. koht 6 kohapunkti, 32. koht 5 kohapunkti, 33. koht 4 kohapunkti, 34. koht 3 kohapunkti, 35. koht 2 kohapunkti, 36. koht 1 kohapunkt. Kohapunktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

13.3.5 Kui võistleja ei stardi eelsõidus, saab ta viimasena kvalifitseerunud võistleja kohapunkti(d), millest arvatakse maha 1 kohapunkt.

13.3.6 Kui võistleja on saanud musta lipu või diskvalifitseeritud, saab ta viimasena kvalifitseerunud võistleja kohapunkti(d), millest arvatakse maha 5 kohapunkti vastava eelsõidu eest.

13.3.7 Võistleja, kes ei ole läbinud kõiki ettenähtud ringe, järjestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule. Seda ka juhul kui ta ei ole eelsõitu lõpetanud,

13.3.8 Eelsõitude lõppedes koostatakse vahekokkuvõte («Intermediate Classification»). Kahe või enama võistleja võrdsete kohapunktide summa korral määrab omavahelise paremusjärjestuse kvalifikatsioonisõidu tulemus.

13.3.9 Eelsõitude paremusjärjestuse 15 esimest võistlejat saavad etapilt eelsõitude kokkuvõttes sarjapunkte järgmiselt: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Eelfinaali tulemus = eelsõitude koondtulemus.

13.3.10.1 Kui osalejaid on võistlusklassis 36 või vähem, korraldatakse eelsõidud, milles osalevad kõik võistlejad koos. Iga eelsõidu stardirivid määratakse ajasõidu tulemuste alusel.

13.3.10.2 Kui osalejaid on 37 või rohkem, jagatakse ajasõidu lõpus võistlejad vähemalt kolme gruppi eelsõitude jaoks. Igas grupis võib olla maksimaalselt 18 võistlejat. Iga grupp peab võistlema kõikide teiste gruppide vastu.

Näiteks, kui võistlejad jagatakse 3 gruppi, kuulub ajasõidus 1. koha saanud võistleja gruppi A, 2. koht gruppi B, 3. koht gruppi C, 4. koht gruppi A, 5. koht gruppi B, 6. koht gruppi C, 7. koht gruppi A jne.

Iga kolmest ülalmainitud grupist võistleb teiste gruppidega, s.t: A versus B, A versus C, B versus C, kokku kolm eelsõitu.

13.4 Supereelsõit

13.4.1 Supereelsõit toimub ainult võistlusjuhendiga määratud puhkudel.

13.4.2 Supereelsõidu pikkus stardist kuni finišilipuni määratakse võistlusjuhendiga.



13.4.3 Supereelsõidu stardijärjekord on määratud eelsõitude paremusjärjestusega (Intermediate Classification).

13.4.4 Pärast kõikide eelsõitude läbiviimist korraldatakse üks või kaks supereelsõitu, sõltuvalt osalejate arvust.

13.4.4.1 Kui osalejaid on 36 või vähem, määratakse supereelsõidu stardirivi vähemalt kahe eelsõidu vahekokkuvõtte (Intermediate Classification) alusel.

13.4.4.2 Kui osalejaid on 37 või rohkem, jagatakse eelsõitude vahekokkuvõtte (Intermediate Classification) esimesed 72 võistlejat supereelsõitudeks maksimaalselt kahte gruppi. Igas grupis võib olla maksimaalselt 36 võistlejat.

13.4.4.3 Esimesel kohal eelsõitude vahekokkuvõttes (Intermediate Classification) olev võistleja stardib esimeselt positsioonilt supereelsõit A-s, teisel kohal olev võistleja stardib esimeselt positsioonilt supereelsõit B-s, kolmandal kohal olev võistleja stardib teiselt positsioonilt supereelsõit A-s, neljandal kohal olev võistleja stardib teiselt positsioonilt supereelsõit B-s, viiendal kohal olev võistleja stardib kolmandalt positsioonilt supereelsõit A-s, kuues võistleja stardib kolmandalt positsioonilt supereelsõit B-s jne, kuni on koostatud kummagi supereelsõidu (A ja B) 36 võistlejast koosnev lõplik stardirivi.

13.4.5 Supereelsõidu(-sõitude) eest jagatakse kohapunkte järgmiselt:

1. koht 90 kohapunkti, 2. koht 80 kohapunkti, 3. koht 72 kohapunkti, 4. koht 66 kohapunkti, 5. koht 60 kohapunkti, 6. koht 54 kohapunkti, 7. koht 50 kohapunkti, 8. koht 46 kohapunkti, 9. koht 42 kohapunkti, 10. koht 38 kohapunkti, 11. koht 34 kohapunkti, 12. koht 32 kohapunkti, 13. koht 30 kohapunkti, 14. koht 28 kohapunkti, 15. koht 26 kohapunkti, 16. koht 24 kohapunkti, 17. koht 22 kohapunkti, 18. koht 20 kohapunkti, 19. koht 18 kohapunkti, 20. koht 17 kohapunkti, 21. koht 16 kohapunkti, 22. koht 15 kohapunkti, 23. koht 14 kohapunkti, 24. koht 13 kohapunkti, 25. koht 12 kohapunkti, 26. koht 11 kohapunkti, 27. koht 10 kohapunkti, 28. koht 9 kohapunkti, 29. koht 8 kohapunkti, 30. koht 7 kohapunkti, 31. koht 6 kohapunkti, 32. koht 5 kohapunkti, 33. koht 4 kohapunkti, 34. koht 3 kohapunkti, 35. koht 2 kohapunkti, 36. koht 1 kohapunkt.

13.4.5.1 Kui võistleja ei stardi oma supereelsõidus, saab ta kohapunkte võrdse arvu kohapunktidega, mille sai viimasena klassifitseeritud võistleja, millest arvatakse maha 1 kohapunkt.

13.4.5.2 Kui võistleja on saanud musta lipu või on diskvalifitseeritud, saab ta kohapunkte võrdse arvu kohapunktidega, mille sai viimasena klassifitseeritud võistleja, millest arvatakse maha 5 kohapunkti vastava supereelsõidu eest.

13.4.6 Supereelsõidu(-sõitude) kohapunktid liidetakse eelsõitude vahekokkuvõtte (Intermediate Classification) kohapunktidele. Nende kohapunktide kumulatiivne summa määrab lõpliku vahekokkuvõtte (Final Intermediate Classification).



13.4.7 Lõplikus vahekokkuvõttes kvalifitseeruvad finaali esimesed 36 võistlejat.

13.4.8 Kahe või enama võistleja võrdsete kohapunktide korral määratakse omavaheline paremusjärjestus lõplikus vahekokkuvõttes nende tulemuste põhjal ajasõidus.

13.5.6.6 Supereelsõidu paremusjärjestuse 15 esimest võistlejat saavad etapilt supereelsõidu tulemuste eest sarjapunkte järgmiselt: 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

13.6 Finaalsõidud

13.6.1 Finaalis osaleb kuni 36 võistlejat.

13.6.2 Finaali pikkus stardist kuni finišilipuni määratakse võistlusjuhendiga.

13.6.3 Stardipositsioonid määratakse eelsõitude ja supereelsõidu/-sõitude (nende toimumise korral) järel koostatud koondtulemuste (Intermediate Classification) või lõplike koondtulemuste (Final Intermediate Classification, supereelsõitude toimumise korral) alusel.

13.6.4 Finaali ajal näidatakse igale võistlejale, kellest võistlust juhtiv võistleja hakkab mööduma või on juba mingil põhjusel möödunud, sinist ja punast lippu (topelt diagonaalne, võistlusmääruste p 2.15.7) koos tema numbriga. Sellisel juhul on tal kohustus minna kaalumisele Parc Fermé's ning ta järjestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule.

14. STARDIJÄRJEKORRAD

14.1 Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

14.2 Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja supereelsõitude stardijärjekorrad. Kui supereelsõite ei peeta, avaldatakse finaali stardijärjekorrad. Supereelsõitude toimumisel avaldatakse nende lõppedes supereelsõitude ametlikud tulemused ja finaali stardijärjekorrad.

14.3 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes, supereelsõitudes ja finaalsõitudes.

14.4 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.

14.5 Ajakavas võib ette näha finaalsõitudes stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19.8.

14.6 Muus osas kohaldatakse Võistlusmääruste p 2.19



15. STARDIPROTSEDUUR

15.1 Võistlusmääruste punkt 2.20a.

15.2 Võistlusklassides Cadet, Micro, Mini, OK-N J, OK-N, Junior 125, Senior 125, DD2, DD2 Master ja DD2 Open antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.

15.3 Võistlusklassis KZ2 antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.

15.3.1 Võistlusklassile Cadet võib anda stardikohtuniku otsusel ka paigaltstardi.

15.4 Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks.

15.5 Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24.

15.6 Videoseadmete ja nende kinnitusvahendite kasutamine võistluskartidel ja sõitjate sõiduvahendite küljes on keelatud.

16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Võistlusmääruste punkt 2.21.

17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE

Võistlusmääruste punkt 2.22.

18. FINIŠ

Võistlusmääruste punkt 2.23.

19. PARC FERMÉ

Võistlusmääruste punkt 2.13.

20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

20.1 Võistluste ametlik teadetetahvel asub virtuaalrakenduses Sportity.

Teadetetahvli virtuaaladress määratakse võistlusjuhendiga. **Kardi Eesti MV üldkanal on samuti Sportitys, parool: ESTKART26.**

20.2 Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, ribivest, kindad ja saapad). Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda



olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2024 a punkt 3.6)
Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

21. INTSIDENDID

Võistlusmääruste punkt 2.24.

22. VÕISTLUSE TULEMUSED JA HOOAJA PUNKTIARVESTUS

22.1 EMV 2026 etapi paremusjärjestuse ja poodiumi määrab finaalsõidu tulemus.

22.2. Igal võistlusel antakse sarjapunkte järgmiselt:

22.2.1 Vahekokkuvõtte pingerea (eelsõitude koondtulemus, Intermediate Classification) alusel saavad 15 paremat võistlejat sarjapunkte järgmiselt:
25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

22.2.2 Lõplikus vahekokkuvõtte pingerea (eelsõitude ja supereelsõidu koondtulemus, Final Intermediate Classification) alusel saavad 15 paremat võistlejat sarjapunkte järgmiselt:
25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

22.2.3 Finaalis saavad 15 paremat võistlejat sarjapunkte järgmiselt:
50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1

22.2.4 Lisaks antakse 1 sarjapunkt võistlejale, kes saavutab finaalis kiireima ringiaja.

22.2.5 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

22.2.6 Kui sõit peatatakse vastavalt "Kardispordi võistlusmääruste" artiklile 2.21 ja seda ei saa taasalustada:

- Kui on läbitud vähem kui 2 ringi, sarjapunkte ei anta;
- Kui on läbitud rohkem kui 2 ringi, kuid vähem kui 75% ettenähtud distantist, antakse pool ettenähtud sarjapunktidest;
- Kui on läbitud 75% või rohkem ettenähtud distantist, antakse sarjapunktid täismahus.

22.3 Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna (registreerija) viie (5) parema võistleja finaalsõidus saavutatud sarjapunktide kokkuliitmise teel. Arvesse ei lähe võistlusklass Cadet.

23. AUTASUSTAMINE



23.1 Igale võistlusele autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolme paremat registreerijat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

23.2 Autasustamine viiakse läbi vastavalt ajakavale (võistlusjuhendi lisa 1), kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümbolikat.

23.3 Võistkondlikus arvestuses autasustatakse võistluse kolme paremat registreerijat.

23.4 Meistrivõistluste kokkuvõttes paremate autasustamine toimub hooaja pidulikult lõputseremoonial. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolm paremat registreerijat. Samuti antakse üle EAL eriauhinnad.

24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS

24.1 Eesti meistritiitel omistatakse võistlejatele, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu sarjapunkte.

24.1.1 Juhul kui mingis võistlusklassis stardib 2026. hooaja jooksul kokku alla 12 võistlejat ja/või osaleb vähem kui 5 EAL litsentsiga (Eesti) võistlejat, peetakse selles võistlusklassis Eesti Karikavõistluse (EKV) arvestust (v.a. klass Cadet).

24.2 EMV 2026 hooaja punktiarvestus määratakse järgmiselt:

- kui peetakse vähem kui 5 etappi, lähevad arvesse kõikide vahetükkide (eelsõitude), lõplike vahetükkide (supereelsõitude) ja finaali sarjapunktid;
- kui peetakse 5 kuni 7 etappi, jäetakse arvestusest välja halvima tulemusega vahetükk (pärast eelsõite) ja üks halvima tulemusega finaali;
- kui peetakse 8 kuni 12 etappi, jäetakse arvestusest välja kaks halvima tulemusega vahetükki (pärast eelsõite) ja kaks halvima tulemusega finaali.

24.2.1 Tühistatud tulemust (diskvalifitseerimise tõttu) ei saa maha arvata.

24.3 EMV / EKV 2026 tiitel antakse võistlejale, kes on kogunud suurima arvu sarjapunkte.

24.4 Sarjapunktide võrdsuse korral antakse meistritiitel finaalsõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud võistluse finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatluselusest võistlejast sarjapunkte sai.

24.5 Meistrivõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse võistkondlikus arvestuses (punkti 22.3 järgi) saadud sarjapunktide kokkuliitimise teel.

25. PROTESTID JA APELLATSIOONID



25.1 Protesti esitamise õigus on **ainult registreerijatel**. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu, supereelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. **Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 500 eurot sularahas (käibemaksuta) või ülekandega EAL arveldusarvele nr EE107700771001289696. Ülekande korral loetakse protestitasu laekunuks vaid juhul kui see on jõudnud protesti esitamise ajaks korraldaja arveldusarvele.**

25.2 Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

25.3 Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida Zürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. **Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt) ja see peab olema tasutud appellatsiooni esitamise hetkeks sularahas võistluste sekretärile või EAL arveldusarvele nr EE107700771001289696. Ülekande korral loetakse appellatsioonitasu laekunuks vaid juhul kui see on jõudnud appellatsiooni esitamise ajaks EAL-i arveldusarvele.**

26. TRAHVID

26.1 Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Trahvid määrab võistluse juht ja/või žürii. Zürii võib teha EAL kardispordi alakomiteele ettepaneku võistleja või registreerija täiendavaks karistamiseks.

26.2 Kõik trahvid tuleb tasuda 48 tunni jooksul EAL-i arveldusarvele EE107700771001289696. Trahvid kuni 100 eurot tuleb tasuda viivitamatult. Trahvid ei sisalda käibemaksu.

27. KARISTUSED

27.1 Võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgnevaga:

Žürii liikmetel peab olema võimalik võtta arvesse kõiki karistusi, mis on võistlejatele Meistrivõistlustel määratud. Võistlustele järgneval töönädalal esitab žürii esimees EAL'ile karistuste raporti. Selle raporti toimetab EAL arvesse võtmiseks järgmise võistluse žüriile.

27.2 Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 eurot.

27.3 Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

27.4 Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 150 eurot.



27.5 Kardimootoreid võib võistluspaigas käivitada mitte varem kui 30 minutit enne esimese planeeritud sessiooni algust ning neid ei tohi käitada kauem kui hommikuse soojenduse või treeningsessioonide esimese rotatsiooni lõpuni. Korraldaja võib lisajuhendiga määrata kindla ja piiratud ala, kus mootori soojendamine on lubatud. . Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 150 eurot.

28. AJAVÕTT

28.1 Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtu transponderit võistluspäeval sh hommikune soojendussõit. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 150 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

28.2 Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele. **Ajavõtutransponderi rent on 10 eurot võistlejale võistluse kohta.**

28.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 650 eurot (lisandub käibemaks).

28.4 Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta peaaamõõtja käest.

28.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

28.6 Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160, TranX 260, X2 Karting, TR2 Karting markeeringuga töökorras ja laetud.