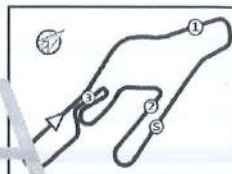


3.6



Vallelunga Auto 4.085 m

1 / 2

ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022  
Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica Qualifiche

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F317	F20-SF	1'29.173			14
2	212 BRAJNIK Paolo	SRB	NV Racing	NV Racing	Dallara F320	F20-SF	1'29.652	0.479	0.479	16
3	63 BERTA Benjamin	HUN	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	F20-SF	1'30.833	1.660	1.181	12
4	21 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F315	F20-SF	1'31.332	2.159	0.499	12
5	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	F20-SF	1'32.046	2.873	0.714	15
6	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F308	F20-F3PA	1'32.129	2.956	0.083	13
7	10 NODA Juju	JAP	Vadum Thomas	Vadum Racing	F.Regional	F20-SF	1'32.705	3.532	0.576	11
8	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	F20-F3P	1'32.730	3.557	0.025	15
9	73 ATZORI Francesco	ITA	Atzori Francesco	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	1'33.031	3.858	0.301	9
10	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F316	F20-F3P	1'33.163	3.990	0.132	14
11	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	Automobile Tricolore	Dallara F312	F20-F3P	1'34.058	4.885	0.895	15
12	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummieri Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	1'34.570	5.397	0.512	15
13	31 D'AMICIS Edoardo	ITA	D'Amicis Edoardo	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	1'34.700	5.527	0.130	11
14	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	F20-F3P	1'34.806	5.633	0.106	15
15	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Automobile Tricolore	F3 Mygale	F20-F3PA	1'35.910	6.737	1.104	14
16	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Oren	Racing in Italy	Dallara F308	F20-F3P	1'35.911	6.738	0.001	13
17	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto	BMG Racing	Dallara F308	F20-F3PA	1'36.116	6.943	0.205	14
18	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte	Tatuus FR 2.0	FC-LIGHT	1'36.208	7.035	0.092	15
19	90 RINALDI Marco	ITA	Rinaldi Marco	Sud Motorsport	Dallara F302	F20-F3P	1'36.580	7.407	0.372	14
20	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	1'36.767	7.594	0.187	11
21	30 MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea	Ruote Scoperte	Tatuus FR 2.0	FC-LIGHT	1'37.174	8.001	0.407	15
22	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinara Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	F20-F3A	1'37.325	8.152	0.151	9
23	18 NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F311	F20-F3A	1'37.748	8.575	0.423	14
24	7 STOLA Armando	ITA	Stola Armando	Sud Motorsport	Dallara F308	F20-F3A	1'41.179	12.006	3.431	8
25	3 DE VIRGILIS Giancarlo	ITA	De Virgilis Giancarlo	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	FC-LIGHT	1'41.653	12.480	0.474	12

Tempo di Qualificazione: (117% di 1'29.886): 1'45.167

Umidità	62%	ARIA	26°C
Condizioni	DRY	Pista	34°C



*Juan Carlos Rodriguez*

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

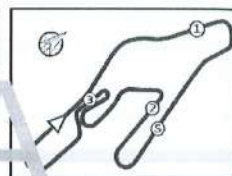
Direttore di Prova : Gianluca Marotta

16/09/2022	Inizio 17:15	Fine 17:41
------------	-----------------	---------------

Esposta alle: *LF 42*

Powered by FICr PERUGIA TIMING





## Penalty and Infringement

## Fastest Laps Sequence

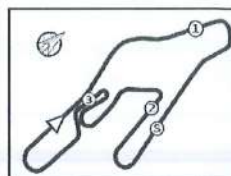
Jum.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
31	E. D'AMICIS	ITA	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	17:18'32.673	<b>1'37.186</b>		151,318
63	B. BERTA	HUN	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	17:18'39.697	<b>1'34.270</b>	-2.916	155,999
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:18'44.217	<b>1'32.712</b>	-1.558	158,620
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:20'15.028	<b>1'30.811</b>	-1.901	161,941
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:21'45.210	<b>1'30.182</b>	-0.629	163,070
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:24'56.165	<b>1'29.816</b>	-0.366	163,735
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:33'15.106	<b>1'29.173</b>	-0.643	164,915

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

16/09/2022 Inizio 17:15 Fine 17:41

Esposta alle: *AF-42*



# ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica 2' Tempo Qualifiche

 Vallelunga Auto 4.085 m  
**1 / 2**

Num. Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	51	PELLEGRINI Bernardo	ITA Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F317	F20-SF	<b>1'29.816</b>		14
2	212	BRAJNIK Paolo	SRB NV Racing	NV Racing	Dallara F320	F20-SF	<b>1'30.195</b>	0.379	0.379 16
3	63	BERTA Benjamin	HUN Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	F20-SF	<b>1'31.045</b>	1.229	0.850 12
4	21	PAPALEO Renato	ITA Papaleo Renato	One Management	Dallara F315	F20-SF	<b>1'31.670</b>	1.854	0.625 12
5	46	PEREGO Riccardo	ITA Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	F20-SF	<b>1'32.150</b>	2.334	0.480 15
6	88	SOLFAROLI Francesco	ITA Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F308	F20-F3PA	<b>1'32.837</b>	3.021	0.687 13
7	6	MILANI Enrico	ITA Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	F20-F3P	<b>1'33.049</b>	3.233	0.212 15
8	10	NODA Juku	JAP Vadum Thomas	Vadum Racing	F.Regional	F20-SF	<b>1'33.113</b>	3.297	0.064 11
9	42	PEDETTI Davide	ITA Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F316	F20-F3P	<b>1'33.168</b>	3.352	0.055 14
10	73	ATZORI Francesco	ITA Atzori Francesco	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	<b>1'33.967</b>	4.151	0.799 9
11	20	LARSEN Stig	DNK Larsen Stig	Automobile Tricolore	Dallara F312	F20-F3P	<b>1'34.109</b>	4.293	0.142 15
12	29	PALUMMIERI Stefano	ITA Palummiери Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	<b>1'34.849</b>	5.033	0.740 15
13	27	BELLEZZA Patrick	ITA Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	F20-F3P	<b>1'34.964</b>	5.148	0.115 15
14	31	D'AMICIS Edoardo	ITA D'Amicis Edoardo	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	<b>1'35.159</b>	5.343	0.195 11
15	39	BONANOMI Edoardo	ITA Automobile Tricolore	Automobile Tricolore	F3 Mygale	F20-F3PA	<b>1'36.007</b>	6.191	0.848 14
16	75	SHIBI Mei	ITA Shibi Oren	Racing in Italy	Dallara F308	F20-F3P	<b>1'36.025</b>	6.209	0.018 13
17	28	BERTO Giorgio	ITA Berto	BMG Racing	Dallara F308	F20-F3PA	<b>1'36.161</b>	6.345	0.136 14
18	79	TURCHETTO Fabio	ITA Turchetto Fabio	Ruote Scoperte	Tatuus FR 2.0	FC-LIGHT	<b>1'36.390</b>	6.574	0.229 15
19	90	RINALDI Marco	ITA Rinaldi Marco	Sud Motorsport	Dallara F302	F20-F3P	<b>1'37.142</b>	7.326	0.752 14
20	30	MASCI Andrea	ITA Masci Andrea	Ruote Scoperte	Tatuus FR 2.0	FC-LIGHT	<b>1'37.194</b>	7.378	0.052 15
21	95	CARAMUSCIA Christian	ITA Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FC-OPEN	<b>1'37.798</b>	7.982	0.604 11
22	18	NERI Jean Luc	FRA Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F311	F20-F3A	<b>1'38.034</b>	8.218	0.236 14
23	33	MARINARO Salvatore	ITA Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	F20-F3A	<b>1'38.102</b>	8.286	0.068 9
24	7	STOLA Armando	ITA Stola Armando	Sud Motorsport	Dallara F308	F20-F3A	<b>1'41.703</b>	11.887	3.601 8
25	3	DE VIRGILIS Giancarlo	ITA De Virgilis Giancarlo	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	FC-LIGHT	<b>1'42.913</b>	13.097	1.210 12

Umidità	62%	ARIA	26°C
Condizioni	DRY	Piste	34°C



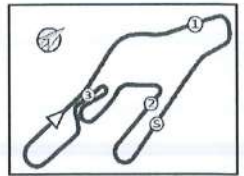
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

16/09/2022      Inizio 17:15      Fine 17:41

Esposta alle:





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica 2' Tempo Qualifiche

### Penalty and Infringement

### Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
31	E. D'AMICIS	ITA	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	17:18'32.673	<b>1'37.186</b>		151,318
63	B. BERTA	HUN	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	17:18'39.697	<b>1'34.270</b>	-2.916	155,999
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:18'44.217	<b>1'32.712</b>	-1.558	158,620
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:20'15.028	<b>1'30.811</b>	-1.901	161,941
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:21'45.210	<b>1'30.182</b>	-0.629	163,070
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:24'56.165	<b>1'29.816</b>	-0.366	163,735
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F317	17:33'15.106	<b>1'29.173</b>	-0.643	164,915

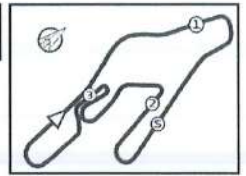
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
16/09/2022	17:15	17:41

Esposta alle: .....





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Best Sectors & Speed Qualifiche

Vallelunga Auto 4.085 m

**MIGLIOR GIRO**

1	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F317	1'29.173
2	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	1'29.652
3	63 BERTA Benjamin	Dallara F314	1'30.833
4	21 PAPALETTO Renato	Dallara F315	1'31.332
5	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	1'32.046
6	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	1'32.129
7	10 NODA Juiu	F.Regional	1'32.705
8	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'32.730
9	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	1'33.031
10	42 PEDETTI Davide	Dallara F316	1'33.163
11	20 LARSEN Stig	Dallara F312	1'34.058
12	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'34.570
13	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	1'34.700
14	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'34.806
15	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	1'35.910
16	75 SHIBI Mei	Dallara F308	1'35.911
17	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'36.116
18	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'36.208
19	90 RINALDI Marco	Dallara F302	1'36.580
20	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	1'36.767
21	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	1'37.174
22	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	1'37.325
23	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	1'37.748
24	7 STOLA Armando	Dallara F308	1'41.179
25	3 DE VIRGILIS Giancarlo	Tatuus FR 2.0	1'41.653

**SPEED**

1	10 NODA Juiu	F.Regional	225,0
2	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	224,5
3	63 BERTA Benjamin	Dallara F314	224,1
4	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	222,7
5	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F317	221,8
6	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	221,3
7	21 PAPALETTO Renato	Dallara F315	220,4
8	6 MILANI Enrico	Dallara F308	217,3
9	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	216,9
10	42 PEDETTI Davide	Dallara F316	216,4
11	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	216,0
12	90 RINALDI Marco	Dallara F302	215,6
13	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	215,1
14	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	215,1
15	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	214,3
16	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	213,4
17	20 LARSEN Stig	Dallara F312	213,4
18	7 STOLA Armando	Dallara F308	213,0
19	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	212,2
20	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	211,8
21	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	211,4
22	75 SHIBI Mei	Dallara F308	210,5
23	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	209,7
24	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	204,9
25	3 DE VIRGILIS Giancarlo	Tatuus FR 2.0	201,1

**SEG. 1**

1	10 NODA Juiu	12.590
2	46 PEREGO Riccardo	12.630
3	63 BERTA Benjamin	12.637
4	21 PAPALETTO Renato	12.664
5	51 PELLEGRINI Bernardo	12.667
6	212 BRAJNIK Paolo	12.675
7	29 PALUMMIERI Stefano	12.909
8	88 SOLFAROLI Francesco	12.982
9	20 LARSEN Stig	13.005
10	42 PEDETTI Davide	13.044
11	31 D'AMICIS Edoardo	13.046
12	6 MILANI Enrico	13.075
13	73 ATZORI Francesco	13.109
14	95 CARAMUSCIA Christian	13.139
15	18 NERI Jean Luc	13.147
16	79 TURCHETTO Fabio	13.164
17	33 MARINARO Salvatore	13.209
18	27 BELLEZZA Patrick	13.222
19	30 MASCI Andrea	13.287
20	75 SHIBI Mei	13.288
21	39 BONANOMI Edoardo	13.308
22	90 RINALDI Marco	13.382
23	28 BERTO Giorgio	13.543
24	7 STOLA Armando	13.761
25	3 DE VIRGILIS Giancarlo	14.018

**SEG. 2**

1	51 PELLEGRINI Bernardo	30.880
2	212 BRAJNIK Paolo	31.005
3	21 PAPALETTO Renato	31.409
4	63 BERTA Benjamin	31.460
5	46 PEREGO Riccardo	31.641
6	88 SOLFAROLI Francesco	31.879
7	42 PEDETTI Davide	31.996
8	10 NODA Juiu	32.067
9	6 MILANI Enrico	32.107
10	73 ATZORI Francesco	32.221
11	29 PALUMMIERI Stefano	32.763
12	20 LARSEN Stig	32.774
13	27 BELLEZZA Patrick	32.817
14	31 D'AMICIS Edoardo	33.027
15	39 BONANOMI Edoardo	33.036
16	75 SHIBI Mei	33.110
17	28 BERTO Giorgio	33.193
18	79 TURCHETTO Fabio	33.464
19	90 RINALDI Marco	33.527
20	95 CARAMUSCIA Christian	33.639
21	30 MASCI Andrea	33.710
22	33 MARINARO Salvatore	33.817
23	18 NERI Jean Luc	34.246
24	3 DE VIRGILIS Giancarlo	35.134
25	7 STOLA Armando	35.153

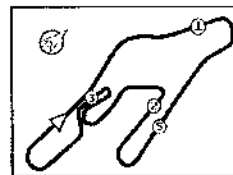
**SEG. 3**

1	51 PELLEGRINI Bernardo	27.132
2	212 BRAJNIK Paolo	27.311
3	21 PAPALETTO Renato	27.670
4	63 BERTA Benjamin	27.749
5	88 SOLFAROLI Francesco	27.898
6	6 MILANI Enrico	27.931
7	73 ATZORI Francesco	27.971
8	46 PEREGO Riccardo	28.031
9	42 PEDETTI Davide	28.082
10	10 NODA Juiu	28.091
11	20 LARSEN Stig	28.196
12	31 D'AMICIS Edoardo	28.574
13	27 BELLEZZA Patrick	28.633
14	39 BONANOMI Edoardo	28.760
15	29 PALUMMIERI Stefano	28.827
16	28 BERTO Giorgio	28.996
17	90 RINALDI Marco	29.015
18	75 SHIBI Mei	29.054
19	79 TURCHETTO Fabio	29.112
20	95 CARAMUSCIA Christian	29.118
21	33 MARINARO Salvatore	29.334
22	18 NERI Jean Luc	29.341
23	30 MASCI Andrea	29.344
24	7 STOLA Armando	30.156
25	3 DE VIRGILIS Giancarlo	30.765

**SEG. 4**

1	51 PELLEGRINI Bernardo	18.480
2	212 BRAJNIK Paolo	18.515
3	63 BERTA Benjamin	18.743
4	21 PAPALETTO Renato	19.030
5	6 MILANI Enrico	19.219
6	88 SOLFAROLI Francesco	19.260
7	46 PEREGO Riccardo	19.345
8	42 PEDETTI Davide	19.479
9	73 ATZORI Francesco	19.546
10	20 LARSEN Stig	19.697
11	10 NODA Juiu	19.833
12	31 D'AMICIS Edoardo	19.850
13	28 BERTO Giorgio	19.858
14	27 BELLEZZA Patrick	19.912
15	29 PALUMMIERI Stefano	19.978
16	75 SHIBI Mei	20.068
17	39 BONANOMI Edoardo	20.153
18	79 TURCHETTO Fabio	20.307
19	18 NERI Jean Luc	20.400
20	90 RINALDI Marco	20.430
21	30 MASCI Andrea	20.518
22	33 MARINARO Salvatore	20.582
23	95 CARAMUSCIA Christian	20.847
24	7 STOLA Armando	21.258
25	3 DE VIRGILIS Giancarlo	21.449





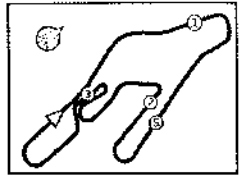
Vallelunga Auto 4.085 m

## ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

### Top Jet F2000 Formula Trophy - Ideal Time Qualifiche

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos	Diff.	
1	51 PELLEGRINI B (ITA)	Dallara F317	12.667 +0.014	30.880	27.132	18.480	1'29.159 1'29.173	1	0.014
2	212 BRAJNIK P (SRB)	Dallara F320	12.675 +0.038	31.005	27.311	18.515 +0.110	1'29.506 1'29.652	2	0.146
3	63 BERTA B (HUN)	Dallara F314	12.637 +0.138	31.460 +0.052	27.749 +0.054	18.743	1'30.589 1'30.833	3	0.244
4	21 PAPALEO R. (ITA)	Dallara F315	12.664 +0.145	31.409 +0.263	27.670 +0.107	19.030 +0.044	1'30.773 1'31.332	4	0.559
5	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F317	12.630 +0.070	31.641 +0.049	28.031 +0.156	19.345 +0.124	1'31.647 1'32.046	5	0.399
6	88 SOLFAROLI F (ITA)	Dallara F308	12.982 +0.110	31.879	27.898	19.260	1'32.019 1'32.129	6	0.110
7	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	13.075 +0.154	32.107 +0.244	27.931	19.219	1'32.332 1'32.730	8	0.398
8	10 NODA J. (JAP)	F.Regional	12.590	32.067 +0.021	28.091 +0.103	19.833	1'32.581 1'32.705	7	0.124
9	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F316	13.044 +0.086	31.996 +0.355	28.082 +0.052	19.479 +0.069	1'32.601 1'33.163	10	0.562
10	73 ATZORI F (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.109 +0.093	32.221	27.971 +0.091	19.546	1'32.847 1'33.031	9	0.184
11	20 LARSEN S (DNK)	Dallara F312	13.005 +0.179	32.774	28.196 +0.207	19.697	1'33.672 1'34.058	11	0.386
12	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	12.909 +0.013	32.763 +0.080	28.827	19.978	1'34.477 1'34.570	12	0.093
13	31 D'AMICIS E. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.046 +0.134	33.027	28.574 +0.069	19.850	1'34.497 1'34.700	13	0.203
14	27 BELLEZZA P (ITA)	Dallara F300	13.222 +0.042	32.817 +0.072	28.833	19.912 +0.108	1'34.584 1'34.806	14	0.222
15	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	13.308 +0.044	33.036 +0.224	28.760 +0.385	20.153	1'35.257 1'35.910	15	0.653
16	75 SHIBI M. (ITA)	Dallara F308	13.288 +0.024	33.110	29.054	20.068 +0.367	1'35.520 1'35.911	16	0.391
17	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	13.543 +0.141	33.193 +0.260	28.996	19.858 +0.125	1'35.590 1'36.116	17	0.526
18	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.164 +0.161	33.464	29.112	20.307	1'36.047 1'36.208	18	0.161
19	90 RINALDI M. (ITA)	Dallara F302	13.382 +0.196	33.527	29.015	20.430 +0.030	1'36.354 1'36.580	19	0.226
20	95 CARAMUSCIA C (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.139 +0.024	33.639	29.118	20.847	1'36.743 1'36.767	20	0.024
21	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.287 +0.015	33.710 +0.300	29.344	20.518	1'36.859 1'37.174	21	0.315
22	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310	13.209 +0.308	33.817 +0.075	29.334	20.582	1'36.942 1'37.325	22	0.383
23	18 NERI J. (FRA)	Dallara F311	13.147 +0.521	34.246 +0.007	29.341 +0.086	20.400	1'37.134 1'37.748	23	0.614
24	7 STOLA A. (ITA)	Dallara F308	13.761 +0.794	35.153	30.156	21.258 +0.057	1'40.328 1'41.179	24	0.851
25	3 DE VIRGILIS G (ITA)	Tatuus FR 2.0	14.018 +0.038	35.134	30.765	21.449 +0.249	1'41.366 1'41.653	25	0.287
<b>Ideal Time Assoluto</b>			12.590	30.880	27.132	18.480	1'29.082		





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

3 G. DE VIRGILIS (1'41.653)								18 J. NERI (1'37.748)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'32.450	1							17:15'14.369
2	26.324	41.851	33.804	23.134	2'05.113P	189,5	17:17'37.563	2	26.798	37.547	31.723	22.357	1'58.425P	194,2	17:17'12.794
3	14.286	37.022	31.790	22.231	1'45.329	197,8	17:19'22.892	3	14.115	36.073	30.493	20.776	1'41.457	208,1	17:18'54.251
4	14.207	36.621	31.758	21.928	1'44.514	197,8	17:21'07.406	4	<b>13.147</b>	35.586	30.883	21.652	1'41.268	204,5	17:20'35.519
5	14.262	36.226	31.662	21.611	1'43.761	198,5	17:22'51.167	5	13.618	34.994	31.553	21.358	1'41.523	205,3	17:22'17.042
6	14.384	36.351	31.016	21.583	1'43.334	199,6	17:24'34.501	6	13.417	35.757	30.315	21.470	1'40.959	203,4	17:23'58.001
7	14.152	35.657	31.971	22.339	1'44.119	198,2	17:26'18.620	7	13.652	35.141	30.257	21.022	1'40.072	208,5	17:25'38.073
8	14.079	36.183	32.796	22.090	1'45.148	198,2	17:28'03.768	8	13.593	35.753	<b>29.341</b>	21.150	1'39.837	203,8	17:27'17.910
9	14.150	36.399	37.012	1'37.960	3'05.521P	199,6	17:31'09.289	9	15.161	35.606	29.945	21.155	1'41.867	208,5	17:28'59.777
10	23.810	39.761	31.987	<b>21.449</b>	1'57.007P	192,5	17:33'06.296	10	13.958	35.167	30.120	20.437	1'39.682	205,7	17:30'39.459
11	14.058	35.711	31.604	21.540	1'42.913	200,7	17:34'49.209	11	13.462	34.805	29.715	20.886	1'38.668	210,1	17:32'18.327
12	14.056	<b>35.134</b>	<b>30.765</b>	21.698	<b>1'41.653</b>	<b>201,1</b>	17:36'30.862	12	13.668	34.253	29.427	<b>20.400</b>	<b>1'37.748</b>	209,3	17:33'56.075
13	14.247	35.776	31.746	21.512	1'43.281	200,7	17:38'14.143	13	13.672	34.424	30.293	20.769	1'39.158	<b>211,4</b>	17:35'35.233
								14	13.631	34.920	30.054	21.027	1'39.632	208,9	17:37'14.865
								15	13.487	<b>34.246</b>	29.384	20.907	1'38.034	209,3	17:38'52.899

6 E. MILANI (1'32.730)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'36.161
2	27.199	45.461	36.764	21.863	2'11.287P	131,5	17:17'47.448
3	13.257	32.847	28.875	20.180	1'35.159	<b>217,3</b>	17:19'22.607
4	13.158	32.630	28.135	19.548	1'33.471	216,0	17:20'56.078
5	<b>13.075</b>	34.661	28.719	20.221	1'36.676	211,4	17:22'32.754
6	13.203	32.324	28.229	19.349	1'33.105	214,7	17:24'05.859
7	13.097	32.835	28.872	19.547	1'34.351	215,6	17:25'40.210
8	13.084	32.605	29.096	19.746	1'34.531	213,9	17:27'14.741
9	13.204	32.712	27.953	19.329	1'33.198	214,7	17:28'47.939
10	13.154	32.416	28.207	19.287	1'33.064	215,6	17:30'21.003
11	13.168	32.316	30.836	20.251	1'36.571	215,1	17:31'57.574
12	13.204	32.460	28.122	19.263	1'33.049	214,7	17:33'30.623
13	13.188	32.249	27.940	19.675	1'33.052	214,3	17:35'03.675
14	13.129	32.669	27.985	19.281	1'33.064	216,0	17:36'36.739
15	13.229	32.351	27.931	<b>19.219</b>	<b>1'32.730</b>	214,7	17:38'09.469
16	13.187	<b>32.107</b>	29.369	20.329	1'34.992	216,0	17:39'44.461

20 S. LARSEN (1'34.058)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'44.181
2	29.220	44.513	36.539	26.508	2'16.780P	162,2	17:18'00.961
3	16.841	40.971	33.514	22.379	1'53.705	165,9	17:19'54.686
4	13.365	33.755	29.498	20.755	1'37.373	210,1	17:21'32.039
5	13.288	34.414	29.216	20.573	1'37.471	209,3	17:23'09.510
6	13.273	34.038	29.426	20.482	1'37.219	209,7	17:24'46.729
7	13.261	33.748	28.655	20.324	1'35.988	210,5	17:26'22.717
8	13.222	33.894	30.523	20.625	1'38.264	210,1	17:28'00.981
9	13.237	33.643	29.258	20.186	1'36.324	210,9	17:29'37.305
10	13.202	33.748	29.162	20.265	1'36.377	210,1	17:31'13.682
11	13.233	32.967	28.556	19.858	1'34.614	211,8	17:32'48.296
12	13.322	33.201	28.910	19.824	1'35.257	211,4	17:34'23.553
13	13.187	32.845	28.827	19.727	1'34.566	210,9	17:35'58.119
14	13.184	<b>32.774</b>	28.403	<b>19.697</b>	<b>1'34.058</b>	212,2	17:37'32.177
15	<b>13.005</b>	41.147	30.985	21.314	1'46.451	154,1	17:39'18.628
16	13.199	33.016	<b>28.196</b>	19.698	1'34.109	<b>213,4</b>	17:40'52.737

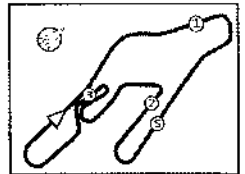
7 A. STOLA (1'41.179)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'18.837
2	27.988	39.778	32.753	22.175	2'02.694P	187,8	17:17'21.531
3	13.841	35.165	31.863	21.851	1'42.720	212,6	17:19'04.251
4	<b>13.761</b>	35.214	30.330	23.589	1'42.894	211,4	17:20'47.145
5	13.979	35.167	31.949	1'11.536	2'32.631P	<b>213,0</b>	17:23'19.776
6	25.838	39.941	34.856	22.058	2'02.693P	195,7	17:25'22.469
7	13.833	35.917	30.695	<b>21.258</b>	1'41.703	211,8	17:27'04.172
8	14.555	<b>35.153</b>	<b>30.156</b>	21.315	<b>1'41.179</b>	212,2	17:28'45.351
9	18.006	42.951	34.384	3'10.497	4'45.838P	166,9	17:33'31.189

21 R. PAPALEO (1'31.332)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'52.551
2	23.789	39.253	35.347	21.967	2'00.356P	201,1	17:18'52.907
3	13.075	36.515	35.975	21.402	1'46.967	175,6	17:20'39.874
4	12.855	36.728	32.657	19.819	1'42.059	210,1	17:22'21.933
5	12.827	32.104	28.243	20.415	1'33.589	217,3	17:23'55.522
6	12.897	34.939	30.420	19.713	1'37.969	215,1	17:25'33.491
7	12.848	31.828	<b>27.670</b>	19.324	1'31.670	217,7	17:27'05.161
8	12.997	31.843	28.085	2'47.956	4'00.881P	218,6	17:31'06.042
9	22.162	38.946	29.989	19.277	1'50.374P	185,9	17:32'56.416
10	12.835	31.758	27.886	19.243	1'31.722	218,6	17:34'28.136
11	12.809	31.672	27.777	19.074	<b>1'31.332</b>	217,7	17:35'59.470
12	<b>12.664</b>	38.247	28.717	<b>19.030</b>	1'38.658	181,5	17:37'38.128
13	12.750	32.866	28.588	19.226	1'33.430	219,1	17:39'11.558

10 J. NODA (1'32.705)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.955	30.546	21.134		218,6	17:16'58.047
2	12.756	33.154	29.731	21.554	1'37.195	222,2	17:18'35.242
3	13.636	33.735	28.762	20.323	1'36.456	221,8	17:20'11.698
4	12.737	32.419	28.324	19.872	1'33.352	223,6	17:21'45.050
5	12.647	32.587	28.287	19.812	1'33.433	223,1	17:23'18.483
6	12.675	33.717	29.405	2'06.873	3'22.670P	223,6	17:26'41.153
7	24.019	36.117	30.336	20.813	1'51.285P	218,6	17:28'32.438
8	12.684	33.383	28.676	20.048	1'34.791	208,1	17:30'07.229
9	12.665	32.292	28.315	19.841	1'33.113	224,5	17:31'40.342
10	12.656	<b>32.067</b>	28.091	20.474	1'33.288	<b>225,0</b>	17:33'13.630
11	12.693	32.159	29.491	21.736	1'36.079	<b>225,0</b>	17:34'49.709
12	<b>12.590</b>	32.088	28.194	<b>19.833</b>	<b>1'32.705</b>	<b>225,0</b>	17:36'22.414

27 P. BELLEZZA (1'34.806)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'58.823
2	13.272	33.718	29.692	20.530	1'37.212	214,3	17:18'36.035
3	13.517	34.010	29.079	20.270	1'36.876	<b>215,1</b>	17:20'12.911
4	13.223	42.549	30.374	20.757	1'46.903	150,2	17:21'59.814
5	13.340	34.017	29.566	20.221	1'37.144	211,8	17:23'36.958
6	<b>13.222</b>	33.590	29.027	20.047	1'35.896	213,0	17:25'12.844
7	13.375	33.191	29.044	20.116	1'35.726	212,6	17:26'48.570
8	13.224	32.878	28.882	20.105	1'35.089	213,9	17:28'23.659





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

Vallelunga Auto 4.085 m

9	13.226	32.817	29.147	19.912	1'35.102	213,0	17:29'58.761	16	13.369	33.767	29.608	20.566	1'37.310	211,8	17:40'36.239																																																																																																																
10	13.225	32.997	29.268	20.037	1'35.527	213,4	17:31'34.288	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">31 E. D'AMICIS (1'34.700)</th> </tr> <tr> <th>Giro</th><th>Seg.1</th><th>Seg.2</th><th>Seg.3</th><th>Seg.4</th><th>T. Giro</th><th>km/h</th><th>Local Time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td>35.374</td><td>30.804</td><td>21.181</td><td></td><td>203,4</td><td>17:16'55.487</td></tr> <tr><td>2</td><td>13.324</td><td>33.479</td><td>29.510</td><td>20.873</td><td>1'37.186</td><td>211,4</td><td>17:18'32.873</td></tr> <tr><td>3</td><td>13.307</td><td>33.111</td><td>28.733</td><td>20.008</td><td>1'35.159</td><td>210,1</td><td>17:20'07.832</td></tr> <tr><td>4</td><td>13.255</td><td>33.244</td><td>29.104</td><td>19.938</td><td>1'35.539</td><td>209,7</td><td>17:21'43.371</td></tr> <tr><td>5</td><td>13.461</td><td>39.761</td><td>32.221</td><td>3'57.971</td><td>5'23.414P</td><td>203,8</td><td>17:27'06.785</td></tr> <tr><td>6</td><td>25.475</td><td>45.585</td><td>42.933</td><td>24.143</td><td>2'18.136P</td><td>140,6</td><td>17:29'24.921</td></tr> <tr><td>7</td><td>13.279</td><td>33.286</td><td>31.570</td><td>20.659</td><td>1'38.794</td><td>212,6</td><td>17:31'03.715</td></tr> <tr><td>8</td><td>13.295</td><td>33.234</td><td>28.940</td><td>19.980</td><td>1'35.449</td><td>213,0</td><td>17:32'39.164</td></tr> <tr><td>9</td><td>13.176</td><td>33.070</td><td>29.171</td><td>20.408</td><td>1'35.825</td><td>214,3</td><td>17:34'14.989</td></tr> <tr><td>10</td><td>13.046</td><td>33.981</td><td>28.574</td><td>20.129</td><td>1'35.730</td><td>203,4</td><td>17:35'50.719</td></tr> <tr><td>11</td><td>13.610</td><td>34.268</td><td>29.984</td><td>20.206</td><td>1'38.068</td><td>209,7</td><td>17:37'28.787</td></tr> <tr><td>12</td><td>13.180</td><td>33.027</td><td>28.643</td><td>19.850</td><td>1'34.700</td><td>213,4</td><td>17:39'03.487</td></tr> </tbody> </table>								31 E. D'AMICIS (1'34.700)								Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	1		35.374	30.804	21.181		203,4	17:16'55.487	2	13.324	33.479	29.510	20.873	1'37.186	211,4	17:18'32.873	3	13.307	33.111	28.733	20.008	1'35.159	210,1	17:20'07.832	4	13.255	33.244	29.104	19.938	1'35.539	209,7	17:21'43.371	5	13.461	39.761	32.221	3'57.971	5'23.414P	203,8	17:27'06.785	6	25.475	45.585	42.933	24.143	2'18.136P	140,6	17:29'24.921	7	13.279	33.286	31.570	20.659	1'38.794	212,6	17:31'03.715	8	13.295	33.234	28.940	19.980	1'35.449	213,0	17:32'39.164	9	13.176	33.070	29.171	20.408	1'35.825	214,3	17:34'14.989	10	13.046	33.981	28.574	20.129	1'35.730	203,4	17:35'50.719	11	13.610	34.268	29.984	20.206	1'38.068	209,7	17:37'28.787	12	13.180	33.027	28.643	19.850	1'34.700	213,4	17:39'03.487
31 E. D'AMICIS (1'34.700)																																																																																																																															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time																																																																																																																								
1		35.374	30.804	21.181		203,4	17:16'55.487																																																																																																																								
2	13.324	33.479	29.510	20.873	1'37.186	211,4	17:18'32.873																																																																																																																								
3	13.307	33.111	28.733	20.008	1'35.159	210,1	17:20'07.832																																																																																																																								
4	13.255	33.244	29.104	19.938	1'35.539	209,7	17:21'43.371																																																																																																																								
5	13.461	39.761	32.221	3'57.971	5'23.414P	203,8	17:27'06.785																																																																																																																								
6	25.475	45.585	42.933	24.143	2'18.136P	140,6	17:29'24.921																																																																																																																								
7	13.279	33.286	31.570	20.659	1'38.794	212,6	17:31'03.715																																																																																																																								
8	13.295	33.234	28.940	19.980	1'35.449	213,0	17:32'39.164																																																																																																																								
9	13.176	33.070	29.171	20.408	1'35.825	214,3	17:34'14.989																																																																																																																								
10	13.046	33.981	28.574	20.129	1'35.730	203,4	17:35'50.719																																																																																																																								
11	13.610	34.268	29.984	20.206	1'38.068	209,7	17:37'28.787																																																																																																																								
12	13.180	33.027	28.643	19.850	1'34.700	213,4	17:39'03.487																																																																																																																								

28 G. BERTO (1'36.116)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'46.215
2	27.551	44.610	36.764	23.435	2'12.360P	172,5	17:17'58.575
3	13.835	34.563	29.923	20.390	1'36.711	202,6	17:19'37.286
4	13.543	33.702	29.292	20.189	1'36.726	204,9	17:21'14.012
5	13.618	33.789	29.253	20.504	1'37.164	201,1	17:22'51.176
6	14.039	33.957	29.194	20.259	1'37.449	202,6	17:24'28.625
7	13.716	33.557	29.244	20.236	1'36.753	203,0	17:26'05.378
8	15.140	34.713	30.185	1'19.025	2'39.063P	200,7	17:28'44.441
9	23.897	36.617	30.608	22.708	1'53.830P	200,0	17:30'38.271
10	13.723	33.663	29.145	19.858	1'36.389	203,4	17:32'14.660
11	13.706	35.609	29.851	19.868	1'39.034	203,8	17:33'53.694
12	13.692	34.855	29.426	20.359	1'38.332	201,9	17:35'32.026
13	13.551	36.092	31.212	20.370	1'41.225	194,9	17:37'13.251
14	13.684	33.453	28.996	19.983	1'36.116	203,4	17:38'49.367
15	13.708	33.193	29.195	20.065	1'36.161	203,8	17:40'25.528

29 S. PALUMMIERI (1'34.570)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.670	32.773	22.015		200,4	17:17'10.479
2	13.161	33.950	30.603	20.521	1'38.235	216,4	17:18'48.714
3	13.012	33.866	29.671	21.757	1'38.306	221,3	17:20'27.020
4	13.063	33.439	29.276	20.248	1'36.026	216,9	17:22'03.046
5	13.037	33.065	29.342	20.295	1'35.739	216,4	17:23'38.785
6	12.983	32.966	29.361	20.159	1'35.469	217,7	17:25'14.254
7	12.955	32.919	29.345	20.160	1'35.379	218,2	17:26'49.633
8	12.932	39.361	34.653	20.326	1'47.272	211,8	17:28'36.905
9	13.622	32.980	29.065	20.014	1'35.681	216,9	17:30'12.586
10	13.007	32.763	29.379	20.263	1'35.412	218,2	17:31'47.998
11	12.979	32.978	29.220	20.070	1'35.247	217,3	17:33'23.245
12	12.909	32.974	28.918	20.490	1'35.291	220,0	17:34'58.536
13	16.432	36.001	28.922	20.008	1'41.363	217,7	17:36'39.899
14	12.922	32.843	28.827	19.978	1'34.570	218,2	17:38'14.469
15	12.976	32.896	28.884	20.091	1'34.849	218,2	17:39'49.318
16	12.958	32.937	28.879	20.271	1'35.045	218,6	17:41'24.363

30 A. MASCI (1'37.174)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'30.810
2	26.801	41.027	33.841	22.884	2'04.553P	201,1	17:17'35.363
3	13.859	35.350	30.372	21.300	1'40.881	209,3	17:19'16.244
4	13.398	34.298	29.815	21.274	1'38.785	210,1	17:20'55.029
5	13.415	36.809	29.656	21.006	1'40.886	204,9	17:22'38.915
6	13.349	34.258	29.474	20.839	1'37.920	210,9	17:24'13.835
7	13.472	35.763	30.853	21.497	1'41.585	210,1	17:25'55.420
8	13.308	34.011	29.825	21.441	1'38.585	211,4	17:27'34.005
9	13.420	34.023	30.167	20.878	1'38.488	210,5	17:29'12.493
10	13.290	33.902	29.438	20.699	1'37.329	211,8	17:30'49.822
11	13.306	34.860	30.982	20.633	1'39.781	208,5	17:32'29.603
12	13.287	33.995	29.489	20.803	1'37.574	210,9	17:34'07.177
13	13.340	33.710	29.614	20.530	1'37.194	211,8	17:35'44.371
14	13.327	33.905	29.376	20.776	1'37.384	210,5	17:37'21.755
15	13.302	34.010	29.344	20.518	1'37.174	211,4	17:38'58.929

31 E. D'AMICIS (1'34.700)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.374	30.804	21.181		203,4	17:16'55.487
2	13.324	33.479	29.510	20.873	1'37.186	211,4	17:18'32.873
3	13.307	33.111	28.733	20.008	1'35.159	210,1	17:20'07.832
4	13.255	33.244	29.104	19.938	1'35.539	209,7	17:21'43.371
5	13.461	39.761	32.221	3'57.971	5'23.414P	203,8	17:27'06.785
6	25.475	45.585	42.933	24.143	2'18.136P	140,6	17:29'24.921
7	13.279	33.286	31.570	20.659	1'38.794	212,6	17:31'03.715
8	13.295	33.234	28.940	19.980	1'35.449	213,0	17:32'39.164
9	13.176	33.070	29.171	20.408	1'35.825	214,3	17:34'14.989
10	13.046	33.981	28.574	20.129	1'35.730	203,4	17:35'50.719
11	13.610	34.268	29.984	20.206	1'38.068	209,7	17:37'28.787
12	13.180	33.027	28.643	19.850	1'34.700	213,4	17:39'03.487

33 S. MARINARO (1'37.325)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.371	32.013	21.805		193,9	17:17'11.628
2	13.209	33.817	30.373	21.824	1'39.223	209,7	17:18'50.851
3	13.287	34.351	41.492	23.596	1'52.726	206,1	17:20'43.577
4	13.468	37.757	36.147	22.305	1'49.677	197,4	17:22'33.254
5	13.486	34.278	29.804	21.294	1'38.862	205,3	17:24'12.116
6	14.842	42.285	31.795	23.077	1'51.999	165,6	17:26'04.115
7	16.442	40.870	30.305	21.409	1'49.026	164,6	17:27'53.141
8	13.590	33.986	29.651	21.037	1'38.264	204,9	17:29'31.405
9	13.547	33.886	29.600	21.069	1'38.102	206,5	17:31'09.507
10	13.517	33.892	29.334	20.582	1'37.325	206,1	17:32'46.832

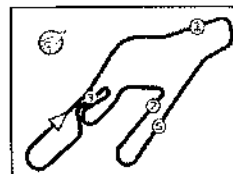
39 E. BONANOMI (1'35.910)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'21.028
2	32.065	44.323	35.606	24.848	2'16.842P	192,2	17:18'37.870
3	15.287	39.932	32.255	22.472	1'49.346	190,1	17:20'27.216
4	13.426	34.269	29.868	21.041	1'38.604	209,7	17:22'05.820
5	13.356	34.123	30.306	20.953	1'38.738	210,5	17:23'44.558
6	13.411	34.236	30.107	21.269	1'39.023	209,3	17:25'23.581
7	13.382	34.408	29.603	20.638	1'38.031	206,1	17:27'01.612
8	13.443	34.433	29.906	20.841	1'38.423	207,7	17:28'40.035
9	14.940	37.134	33.587	21.596	1'47.257	204,2	17:30'27.292
10	13.379	33.765	29.497	20.393	1'37.034	211,8	17:32'04.326
11	13.362	33.615	29.020	20.500	1'36.497	210,9	17:33'40.823
12	13.633	33.507	29.014	20.439	1'36.593	210,9	17:35'17.416
13	13.352	33.260	29.145	20.153	1'35.910	209,3	17:36'53.326
14	13.308	33.308	28.760	20.724	1'36.100	209,7	17:38'29.426
15	13.443	33.036	29.118	20.410	1'36.007	212,2	17:40'06.433

42 D. PEDETTI (1'33.163)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'22.657
2	24.306	35.418	30.567	20.601	1'50.892P	203,8	17:17'13.549
3	13.367	32.941	29.522	20.363	1'36.193	212,6	17:18'49.742
4	13.044	33.248	29.548	20.796	1'36.636	213,9	17:20'26.378
5	13.189	32.573	28.425	19.570	1'33.757	212,2	17:22'00.135
6	13.296	33.004	28.579	19.709	1'34.588	216,4	17:23'34.723
7	13.227	32.723	28.277	19.706	1'33.933	211,8	17:25'08.656
8	13.257	32.289	28.145	19.479	1'33.170	212,6	17:26'41.826
9	13.151	32.401	28.082	19.534	1'33.168	213,4	17:28'14.994
10	13.136	31.996	29.880	1'44.875	2'59.887P	213,0	17:31'14.881
11	21.598	34.415	28.621	19.829	1'44.463P	208,9	17:32'59.344
12	13.143	32.247	28.644	19.482	1'33.516	214,3	17:34'32.860
13	13.130	32.351	28.134	19.548	1'33.163	213,4	17:36'06.023

16/09/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato







Vallelunga Auto 4.085 m

# ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

3 / 4

14	13.092	32.169	28.435	19.558	1'33.254	213,9	17:37'39.277
15	13.059	33.695	28.446	19.709	1'34.909	211,4	17:39'14.186

6	13.226	32.448	28.553	19.740	1'33.967	214,3	17:27'02.303
7	<b>13.109</b>	46.649	30.258	20.086	1'50.102	127,4	17:28'52.405
8	13.199	33.078	28.277	19.679	1'34.233	213,9	17:30'26.638
9	13.202	<b>32.221</b>	28.062	<b>19.546</b>	<b>1'33.031</b>	<b>216,0</b>	17:31'59.669
10	13.164	32.470	<b>27.971</b>	22.254	1'35.859	215,1	17:33'35.528

**46 R. PEREGO (1'32.046)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'52.544
2	25.482	45.944	43.098	21.247	2'15.771P	141,2	17:18'08.315
3	12.876	32.737	28.655	19.853	1'34.121	216,9	17:19'42.436
4	12.769	32.115	29.013	19.661	1'33.558	220,0	17:21'15.994
5	12.704	31.798	28.126	19.799	1'32.427	221,8	17:22'48.421
6	12.759	32.197	28.382	19.516	1'32.854	218,2	17:24'21.275
7	12.719	31.694	28.574	20.314	1'33.301	220,9	17:25'54.576
8	12.700	31.690	28.187	19.469	<b>1'32.046</b>	220,4	17:27'26.622
9	12.688	35.386	35.725	20.324	1'44.123	221,8	17:29'10.745
10	12.759	31.783	<b>28.031</b>	21.727	1'34.300	220,9	17:30'45.045
11	15.735	38.088	29.036	19.493	1'42.352	189,8	17:32'27.397
12	<b>12.630</b>	31.664	28.621	<b>19.345</b>	1'32.260	222,2	17:33'59.657
13	12.670	31.889	28.183	19.562	1'32.304	<b>222,7</b>	17:35'31.961
14	12.654	31.733	34.343	20.171	1'38.901	220,4	17:37'10.862
15	12.746	31.766	28.390	19.442	1'32.344	221,3	17:38'43.206
16	12.717	<b>31.641</b>	28.119	19.673	1'32.150	221,8	17:40'15.356

**75 M. SHIBI (1'35.911)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'42.163
2	29.143	41.941	34.133	23.674	2'08.891P	160,2	17:17'51.054
3	13.650	35.806	31.094	21.954	1'42.504	206,1	17:19'33.558
4	13.879	36.388	33.980	1'03.016	2'27.263P	195,3	17:22'00.821
5	2'04.962	40.380	34.687	23.848	3'43.877P	181,2	17:25'44.698
6	15.823	38.496	33.500	24.103	1'51.922	181,2	17:27'36.620
7	14.492	35.323	31.864	22.132	1'43.811	202,2	17:29'20.431
8	14.051	34.193	29.838	21.153	1'39.235	208,5	17:30'59.666
9	13.469	33.936	29.645	20.937	1'37.987	208,1	17:32'37.653
10	13.399	33.553	29.546	20.677	1'37.175	208,1	17:34'14.828
11	14.037	34.072	29.739	20.746	1'38.594	209,7	17:35'53.422
12	13.404	34.109	29.820	20.587	1'37.920	208,5	17:37'31.342
13	13.312	<b>33.110</b>	<b>29.054</b>	20.435	<b>1'35.911</b>	<b>210,5</b>	17:39'07.253
14	<b>13.288</b>	33.528	29.141	<b>20.068</b>	1'36.025	<b>210,5</b>	17:40'43.278

**51 B. PELLEGRINI (1'29.173)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'21.250
2	23.840	36.898	29.124	20.393	1'50.255P	193,2	17:17'11.505
3	12.790	32.066	28.154	19.702	1'32.712	219,5	17:18'44.217
4	12.838	31.371	27.611	18.991	1'30.811	219,1	17:20'15.028
5	12.695	31.262	27.380	18.845	1'30.182	220,4	17:21'45.210
6	<b>12.667</b>	36.274	32.024	20.174	1'41.139	200,0	17:23'26.349
7	12.716	31.191	27.320	18.589	1'29.616	219,5	17:24'56.165
8	12.671	32.706	28.546	2'14.587	3'28.510P	216,4	17:28'24.675
9	26.607	35.850	28.902	19.398	1'50.757P	203,8	17:30'15.432
10	12.785	31.511	27.644	18.561	1'30.501	219,5	17:31'45.933
11	12.681	<b>30.880</b>	<b>27.132</b>	<b>18.480</b>	<b>1'29.173</b>	220,0	17:33'15.106
12	12.853	38.523	34.688	22.025	1'48.089	180,0	17:35'03.195
13	12.729	31.366	36.304	25.787	1'46.186	219,5	17:36'49.381
14	12.719	31.044	27.458	18.795	1'30.016	220,0	17:38'19.397
15	12.721	35.550	28.562	18.839	1'35.672	202,2	17:39'55.069

**79 F. TURCHETTO (1'36.208)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'28.044
2	27.215	40.168	34.163	22.376	2'03.922P	189,5	17:17'31.966
3	13.819	35.444	30.382	20.910	1'40.555	210,5	17:19'12.521
4	13.195	33.683	29.438	20.477	1'36.793	<b>213,4</b>	17:20'49.314
5	13.542	33.940	30.444	20.669	1'38.595	<b>213,4</b>	17:22'27.909
6	13.814	33.871	29.154	20.524	1'37.363	211,8	17:24'05.272
7	13.312	33.842	29.759	20.813	1'37.726	212,2	17:25'42.998
8	13.263	33.770	29.426	20.457	1'36.916	212,2	17:27'19.914
9	13.290	33.925	29.305	20.476	1'36.996	213,0	17:28'56.910
10	13.318	33.979	29.502	23.068	1'39.867	212,6	17:30'36.777
11	13.396	36.135	36.298	22.186	1'48.015	207,3	17:32'24.792
12	13.399	33.817	30.151	22.348	1'39.715	212,2	17:34'04.507
13	13.292	33.539	29.365	20.563	1'36.759	212,6	17:35'41.266
14	13.325	<b>33.464</b>	<b>29.112</b>	<b>20.307</b>	<b>1'36.208</b>	211,8	17:37'17.474
15	13.307	33.484	29.160	20.439	1'36.390	213,0	17:38'53.864
16	<b>13.164</b>	33.990	29.113	20.455	1'36.722	212,2	17:40'30.586

**63 B. BERTA (1'30.833)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'15.527
2	25.206	35.952	29.416	19.326	1'49.900P	212,2	17:17'05.427
3	12.963	32.830	28.808	19.669	1'34.270	216,9	17:18'39.697
4	13.283	33.409	28.622	20.644	1'35.958	217,7	17:20'15.655
5	<b>12.637</b>	<b>31.460</b>	27.953	18.995	1'31.045	<b>224,1</b>	17:21'46.700
6	12.700	31.959	28.250	3'24.484	4'37.393P	223,6	17:26'24.093
7	21.878	34.622	28.766	19.339	1'44.605P	215,6	17:28'08.698
8	12.801	32.014	27.831	18.920	1'31.566	221,3	17:29'40.264
9	12.713	32.782	33.102	3'21.863	4'40.460P	223,6	17:34'20.724
10	22.649	33.102	28.403	18.975	1'43.129P	219,1	17:36'03.853
11	12.775	31.512	27.803	<b>18.743</b>	<b>1'30.833</b>	223,1	17:37'34.686
12	13.887	32.390	28.388	18.956	1'33.621	222,2	17:39'08.307
13	12.680	31.712	<b>27.749</b>	19.071	1'31.212	221,3	17:40'39.519

**88 F. SOLFAROLI (1'32.129)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'34.129
2	25.670	38.916	31.818	21.992	1'58.396P	206,5	17:17'32.525
3	13.315	34.178	30.215	21.533	1'39.241	213,9	17:19'11.766
4	12.999	32.438	28.349	21.063	1'34.849	214,3	17:20'46.615
5	13.211	34.236	31.375	22.637	1'41.459	184,3	17:22'28.074
6	13.080	32.486	28.012	19.445	1'33.023	213,0	17:24'01.097
7	<b>12.982</b>	36.253	32.810	44.033	2'06.078P	187,5	17:26'07.175
8	32.172	40.032	37.232	22.413	2'11.849P	162,2	17:28'19.024
9	13.105	32.198	28.129	19.405	1'32.837	213,9	17:29'51.861
10	13.049	32.079	28.296	19.415	1'32.839	214,3	17:31'24.700
11	15.706	47.032	34.655	20.033	1'57.426	122,4	17:33'22.126
12	12.989	32.058	30.837	52.001	2'07.885P	<b>215,1</b>	17:35'30.011
13	34.971	41.593	34.428	29.754	2'20.746P	178,8	17:37'50.757
14	13.092	<b>31.879</b>	<b>27.898</b>	<b>19.260</b>	<b>1'32.129</b>	<b>215,1</b>	17:39'22.886

**73 F. ATZORI (1'33.031)**

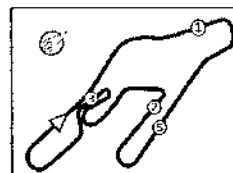
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:18'15.924
2	25.674	43.936	36.434	22.820	2'08.864P	160,5	17:20'24.788
3	14.200	39.476	32.412	20.579	1'46.667	186,5	17:22'11.455
4	13.342	32.851	28.393	20.000	1'34.586	213,9	17:23'46.041
5	13.195	33.050	34.604	21.446	1'42.295	214,7	17:25'28.336

**90 M. RINALDI (1'36.580)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'13.457
2	40.011	47.638	38.791	24.485	2'30.925P	149,0	17:18'44.382

16/09/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





## ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022

### Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

3	15.179	38.290	33.277	22.472	1'49.218	210,1	17:20'33.600
4	14.500	35.260	30.960	21.308	1'42.028	211,4	17:22'15.628
5	14.149	34.827	30.204	21.858	1'41.038	212,2	17:23'56.666
6	14.151	34.703	30.108	21.088	1'40.050	214,3	17:25'36.716
7	14.130	34.475	29.306	21.360	1'39.271	213,0	17:27'15.987
8	13.728	34.198	29.576	20.734	1'38.236	214,7	17:28'54.223
9	14.456	34.263	30.354	20.454	1'39.527	214,3	17:30'33.750
10	13.578	<b>33.527</b>	<b>29.015</b>	20.460	<b>1'36.580</b>	<b>215,6</b>	17:32'10.330
11	13.514	34.005	29.113	20.510	1'37.142	<b>215,6</b>	17:33'47.472
12	15.455	35.607	29.402	20.920	1'41.384	213,9	17:35'28.856
13	<b>13.382</b>	33.764	29.050	44.961	2'01.157	215,1	17:37'30.013
14	20.112	38.126	30.459	20.937	1'49.634	203,4	17:39'19.647
15	14.045	34.444	29.860	<b>20.430</b>	1'38.779	214,3	17:40'58.426

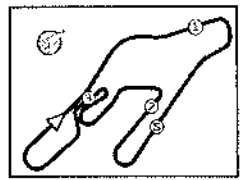
#### 95 C. CARAMUSCIA (1'36.767)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:18'19.783
2	30.465	47.553	41.106	28.695	2'27.819P	139,4	17:20'47.602
3	18.891	45.524	35.019	23.725	2'03.159	163,6	17:22'50.761
4	14.301	37.993	30.661	22.000	1'44.955	210,1	17:24'35.716
5	13.493	36.069	30.601	22.025	1'42.188	213,9	17:26'17.904
6	13.350	34.516	29.773	21.350	1'38.989	213,9	17:27'56.893
7	13.252	34.516	29.868	21.836	1'39.272	215,6	17:29'36.165
8	13.271	34.221	31.893	24.294	1'43.679	215,6	17:31'19.844
9	14.607	43.461	33.856	21.936	1'53.860	158,8	17:33'13.704
10	13.149	34.319	30.012	21.722	1'39.202	<b>216,9</b>	17:34'52.906
11	13.162	33.987	29.684	20.965	1'37.798	216,4	17:36'30.704
12	13.163	<b>33.639</b>	<b>29.118</b>	<b>20.847</b>	<b>1'36.767</b>	216,0	17:38'07.471

#### 212 P. BRAJNIK (1'29.652)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'29.203
2	23.598	35.370	30.566	19.998	1'49.532P	215,1	17:17'18.735
3	12.960	32.487	37.592	19.700	1'42.739	219,1	17:19'01.474
4	12.904	31.346	31.746	42.196	1'58.192P	219,5	17:20'59.666
5	20.949	33.527	30.456	19.202	1'44.134P	214,7	17:22'43.800
6	12.857	31.412	28.153	18.972	1'31.394	220,0	17:24'15.194
7	12.743	33.787	31.043	19.020	1'36.593	212,2	17:25'51.787
8	12.793	31.544	28.001	18.886	1'31.224	222,2	17:27'23.011
9	12.745	39.303	47.048	20.134	1'59.230	<b>224,5</b>	17:29'22.241
10	12.778	31.991	27.941	18.775	1'31.485	220,4	17:30'53.726
11	12.776	31.432	27.924	18.967	1'31.099	219,5	17:32'24.625
12	<b>12.675</b>	31.255	28.048	19.224	1'31.202	221,8	17:33'56.027
13	12.737	31.979	27.851	19.148	1'31.715	210,1	17:35'27.742
14	12.772	31.121	27.680	18.653	1'30.226	220,9	17:36'57.968
15	12.700	31.350	27.595	18.870	1'30.515	222,7	17:38'28.483
16	12.750	31.387	27.543	<b>18.515</b>	1'30.195	221,3	17:39'56.678
17	12.711	<b>31.005</b>	<b>27.311</b>	18.625	<b>1'29.652</b>	222,7	17:41'28.330

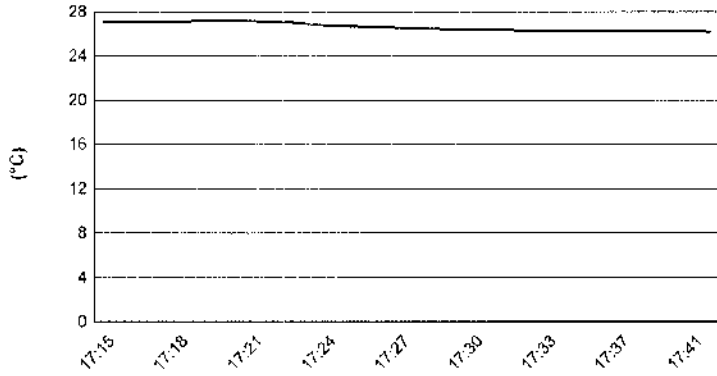




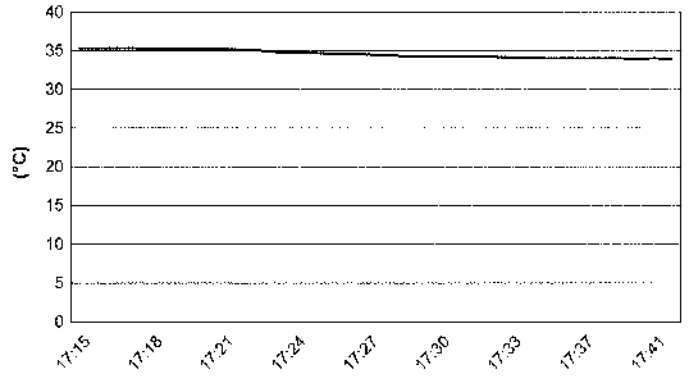
Vallelunga Auto 4.085 m

**ACI Racing Weekend Vallelunga, 17-18 Settembre 2022**  
**Top Jet F2000 Formula Trophy - Meteo Qualifiche**  
Session started 17:15 - Session ended 17:41

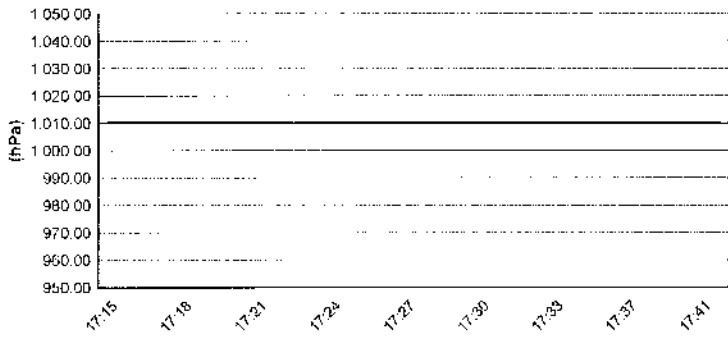
**Air Temperature**



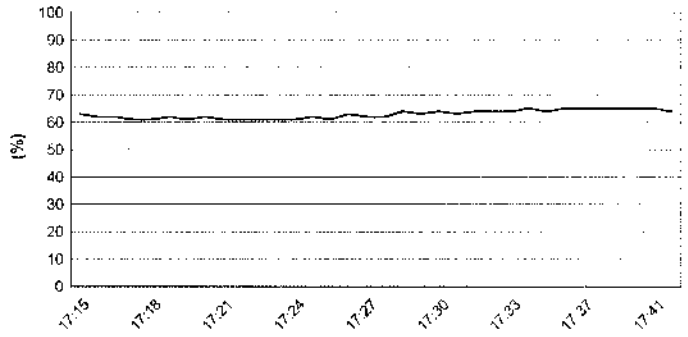
**Track Temperature**



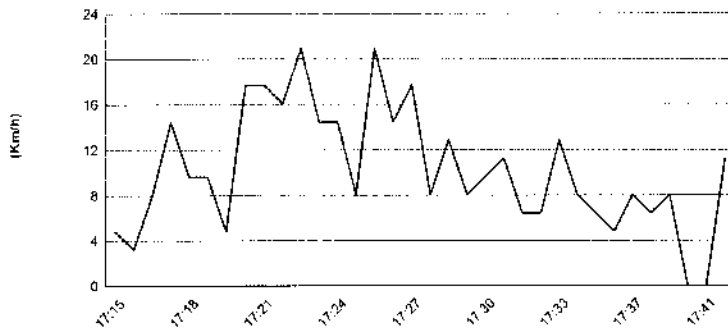
**Air Pressure**



**Humidity**



**Wind Speed**



**Wind Direction**

