

Luogo: Autodromo "Piero Taruffi" Vallelunga - Campagnano di Roma (RM)

Orario: 13:44

Data: 18/09/22

Doc: 2.16

TCR Italy

Decisione n. 15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi

A: Concorrente n° 90 TRENTIN MAURO

Conducente TRENTIN MAURO

p.c.: Direttore di Gara / Cronometristi / Segreteria di Manifestazione

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il report del direttore di prova-gara, avendo esaminato l'evidenza video, convocato e ascoltato il Concorrente/Conducente sopraccitati, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura N° e Conducente: 90 TRENTIN MAURO

Concorrente: TRENTIN MAURO

Sessione: Gara 2

Fatto: Il Conducente n. 90 durante l'ultimo giro di Gara 2, in regime di FCY ha tamponato la vettura n. 85 causando la perdita di alcune posizioni.

Violazione: art. 4.3 (Comportamento dei Conducenti) RDS Velocità in Circuito

art. 14.11. - FCY (Vetture di Sicurezza) RDS Velocità in Circuito

Visti gli articoli di riferimento: art. 210.3 III (Commissari Sportivi, Poteri) RSN;

art. 89 (Obblighi particolari dei Conducenti) RSN;

art. 216 bis lett A (Penalità in tempo, Drive Through, Stop & Go, Retrocessione in Griglia) RSN;

art.16 (Penalità in tempo, Stop and Go, Drive Through e Retrocessione in Griglia) RDS Velocità In Circuito;

Decide: di applicare nei confronti del Concorrente n. 90 la penalità del Drive Through, convertito in una penalità in tempo di 25" da applicare alla classifica di Gara 2.

Motivazione: Durante l'ultimo giro di gara 2, percorso in regime di FCY, la vettura nr. 90 urta la vettura nr. 85.

Alle ore 12.00 sono stati convocati dai commissari sportivi, i concorrenti che dichiarano quanto segue:
Il Concorrente 85 Massaro Rodolfo dichiarava che durante l'ultimo giro, in regime di FCY, al penultimo tornante seguiva la linea di traiettoria e veniva tamponato dalla vettura 90 finendo in ghiaia e perdendo due posizioni a favore della vettura 90 che fino a quel momento era di seguito.

Il Concorrente 90 Trentin Mauro dichiarava che nel corso dell'ultimo giro in regime di FCY la vettura che lo precedeva nr. 85 ha allargato la traiettoria prima dell'ultimo tornante per poi chiuderla e causare l'urto. Avendo visionato i video della Direzione Gara e gli on board di entrambe le vetture si ravvisa la responsabilità dell'accaduto da imputare al Concorrente nr. 90 in quanto non ha mantenuto lo stesso distacco dalle altre vetture in regime di FCY, come previsto dall'art. 14.11 RDS VC 2022, tamponando la vettura che lo precedeva.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata, pertanto si ritiene appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.



Camilla ROMANO



Franco LEONI

Alessandro VILLA

Data: 18/09/2022

Ora: 13:47

Firma del Concorrente: _____

Esposta all'albo di Gara alle ore: 13:47

del giorno: 18/09/2022

18/09/2022