

**Luogo:** Autodromo "Piero Taruffi" Vallelunga

**Orario :** 23:40

**Data :** 17/09/2022

**Doc:** 2.12

**TCR Italy**

**DECISIONE N.11**

**Da :** Collegio dei Commissari Sportivi

**A :** Concorrente n. 4 TAVANO SALVATORE  
Conduuttore n. 4 TAVANO SALVATORE

**p.c.:** Direttore di Gara / Direttore di Prova/ Cronometristi/ Segreteria di Manifestazione

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del direttore di prova, avendo esaminato l'evidenze video e gli on board camera, convocato e ascoltato il Concorrente e il Conduuttore sopracitato, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

**Vettura N° 4 e Conduuttore:** TAVANO SALVATORE

**Concorrente:** TAVANO SALVATORE

**Sessione:** GARA 1

**Fatto:** il Conduuttore n.4, dopo l'esposizione della Bandiera a Scacchi, nel giro di rientro ha frenato ripetutamente avanti al Conduuttore n.22 e, giunto alla Curva 10, ha adottato una traiettoria tale da costringere il Conduuttore n.22 ad uscire dalla sede della pista dopo l'urto con lo stesso Conduuttore n.4.

**Violazione:** Appendix L chapter 4 art. 2 lett E ISC 2022;  
art. 4.3 (Comportamento dei Conduuttori) RDS Velocità in Circuito;

**Visti gli articoli di riferimento:** Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi),  
art. 89 (Obblighi particolari dei Conduuttori) RSN;  
art. 216 bis lett A (Penalità in tempo, Drive Through, Stop & Go, Retrocessione in Griglia) RSN;  
art.16 (Penalità in tempo, Stop and Go, Drive Through e Retrocessione in Griglia) RDS Velocità In Circuito;

**Decisione::** di applicare nei confronti del concorrente n.4 una penalità in tempo di 10" (dieci secondi) da sommare alla Classifica di Gara 1.

**Motivazione:** Alle ore 19.45 sono stati convocati dai Commissari Sportivi i concorrenti/conduuttori nn. 4 e 22 in merito al fatto sopra esposto. Il Conduuttore n. 4 Tavano Salvatore dichiarava di essere stato urtato dal Conduuttore n. 22 all'altezza "dell'ingresso del semaforo" venendo colpito all'altezza della ruota posteriore sinistra. Afferma inoltre che le due vetture (4 e 22) in quel momento non erano appaiate e dichiara di aver mantenuto la traiettoria nonostante non ci sia una regola che la impone dopo la bandiera a scacchi.

Il Conduuttore n. 22 Niels Langeveld riporta ai commissari sportivi di essersi trovato in una situazione a suo avviso di pericolo, durante la quale il Conduuttore n. 4 effettuava ripetute frenate davanti a lui e teneva una linea di traiettoria che per diverse volte lo ha costretto ad andare oltre i limiti di pista fino al contatto avvenuto in T10.

Dopo il contatto entrambi i conduuttori hanno proseguito ed hanno portato le vetture in parco chiuso.

Dagli on board camera si evince che il Conduuttore n. 4 teneva una condotta di guida irregolare effettuando ripetute frenate e cambi di direzione costringendo la vettura n. 22 oltre i limiti di pista; così facendo in Conduuttore n. 4 adottava una condotta inadeguata, considerando inoltre che tutto ciò avveniva dopo l'esposizione della bandiera a scacchi quindi durante il giro di rientro a gara conclusa.

Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**I Commissari Sportivi**



Alessandro VILLA

Notificata al Concorrente alle ore

23:44

Firma

Esposto all'Albo di Gara alle ore:

23:45

del giorno:

17/09/22