



Criterios de Confección del Road-Book

CRITERIOS DE CONFECCIÓN DEL ROAD-BOOK

Este Road-Book ha sido confeccionado en el mes de **Marzo de 2024**

Cualquier modificación será publicada por medio de un Complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones de señalización.

En la elaboración de este Road-Book se ha puesto especial énfasis en la comprensión del mismo por los participantes.

Las modificaciones producidas después de su impresión serán notificadas mediante Complementos numerados y firmados.

Solo se hacen constar los cruces necesarios junto con la información relevante de acuerdo con este criterio:

CUANDO ESTEMOS CIRCULANDO POR UNA VÍA, SE SEGUIRA POR LA MISMA HASTA QUE SE INDIQUE UN CAMBIO DE VÍA Y/O DIRECCIÓN.

Este Road-Book ha sido elaborado por el Organizador con todo cuidado. Agradecemos las sugerencias que nos permitan mejorarlo.

Para su elaboración se ha usado un medidor Crisatrtech con sonda en la rueda trasera Izquierda en un vehículo de tracción delantera.

Al final del libro se encuentran dos páginas, una con un **OK** en color verde y otra con un **S.O.S.** , que se usarán en caso de haber sufrido un accidente, el **OK** verde en el caso de que no haya heridos que precisen asistencia médica y se mostrará a los 3 vehículos participantes siguientes. En caso de necesitar asistencia médica, se mostrará el **S.O.S.** a los 2 vehículos participantes siguientes. Cualquier equipo participante que no siga esta norma podrá ser penalizado por el Colegio de Comisarios Deportivos.