

## ITINERARIO-HORARIO

VIERNES 23 DE SEPTIEMBRE

### TRAMO DE CALIFICACIÓN

SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
		Salida P. Asistencia						
EL		<b>Ensayos Libres (Prioritarios)</b>						<b>10:30</b>
		<b>ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 11:00</b>						
CHS		Control Horario de Salida						<b>11:12</b>
TCC		<b>Tramo de Calificación</b>	<b>3,29</b>					<b>11:15</b>
PCTCC		Entrada P. Cerrado*		2,60	5,89	20	17,67	<b>11:35</b>
		Elección del orden de Salida						<b>12:15</b>
		<b>*Permitida entrada con adelanto</b>						

### SHAKEDOWN

SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
SD		<b>Shakedown (Todos)</b>	<b>3,29</b>					<b>12:30</b>

### 1ª ETAPA

	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
1ª SECCION	1	0	Salida						<b>19:00</b>
		1	Nueva		24,06	24,06	40	36,09	<b>19:40</b>
	2	<b>TC-1 Nueva</b>		<b>19,98</b>			<b>3</b>		<b>19:43</b>
		2	Rales		27,52	47,50	56	50,89	<b>20:39</b>
	3	<b>TC-2 Los Carriles</b>		<b>6,70</b>			<b>3</b>		<b>20:42</b>
		3	Cue		21,20	27,90	35	47,83	<b>21:17</b>
	4	<b>TC-3 Llanes</b>		<b>1,84</b>			<b>3</b>		<b>21:20</b>
		3A	P. asistencia		2,41	4,25	17	15,00	<b>21:37</b>
	5		<b>P.Asistencia</b>	<b>28,52</b>	<b>75,19</b>	<b>103,71</b>	<b>45</b>		
	6	3B	Salida P. Asistencia						<b>22:22</b>
		3C	Entrada P. Cerrado*		1,46	1,46	5	17,52	<b>22:27</b>

**\*Permitida entrada con adelanto**

<b>TOTAL 1ª ETAPA</b>	<b>28,52</b>	<b>76,65</b>	<b>105,17</b>	<b>03:27</b>
-----------------------	--------------	--------------	---------------	--------------

**Orto 08:08 / Ocaso 20:13**

SÁBADO 24 DE SEPTIEMBRE

2ª ETAPA

	SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
2ª SECCION	7	3D	Salida Parque cerrado						8:00
		3E	Entrada P. Asistencia		1,69	1,69	5	20,28	8:05
	8		<b>P. Asistencia</b>		<b>3,15</b>	<b>3,15</b>	<b>10</b>		
	9	3F	Salida P. Asistencia						8:15
		4	Nueva		18,77	18,77	25	45,05	8:40
	10		<b>TC-4 Nueva</b>		<b>19,98</b>		<b>3</b>		<b>8:43</b>
		5	Arriondas		16,24	36,22	50	43,46	9:33
	11		<b>TC-5 Altu'l Fitu</b>		<b>14,40</b>		<b>3</b>		<b>9:36</b>
5A		Entrada Reagrupamiento		41,30	55,70	65	51,42	10:41	
<b>Reagrupamiento Llanes</b>							90		
3ª SECCION	12	5B	Salida Reagrupamiento						12:11
		5C	Entrada P. Asistencia		1,69	1,69	5	20,28	12:16
	13		<b>P. Asistencia</b>	<b>34,38</b>	<b>78,00</b>	<b>112,38</b>	<b>30</b>		
	14	5D	Salida P. Asistencia						12:46
		6	Sta. Marina		6,10	6,10	15	24,40	13:01
	15		<b>TC-6 La Torneria</b>		<b>11,42</b>		<b>3</b>		<b>13:04</b>
		7	Rozagás		29,08	40,50	47	51,70	13:51
	16		<b>TC-7 Alles</b>		<b>7,94</b>		<b>3</b>		<b>13:54</b>
		8	Siejo		13,10	21,04	25	50,50	14:19
	17		<b>TC-8 Cobijeru (TC+)</b>		<b>21,98</b>		<b>3</b>		<b>14:22</b>
8A		Entrada P. reagrupamiento		15,04	37,02	40	55,53	15:02	
<b>Reagrupamiento Llanes</b>							30		
4ª SECCION	18	8B	Salida Reagrupamiento						15:32
		8C	Entrada P. Asistencia		1,69	1,69	5	20,28	15:37
	19		<b>P. Asistencia</b>	<b>41,34</b>	<b>65,01</b>	<b>106,35</b>	<b>30</b>		
	20	8D	Salida P. Asistencia						16:07
		9	Sta. Marina		6,10	6,10	15	24,40	16:22
	21		<b>TC-9 La Torneria</b>		<b>11,42</b>		<b>3</b>		<b>16:25</b>
		10	Rozagás		29,08	40,50	47	51,70	17:12
	22		<b>TC-10 Alles</b>		<b>7,94</b>		<b>3</b>		<b>17:15</b>
10A		Entrada Reagrupamiento		13,22	21,16	28	45,34	17:43	
<b>Reagrupamiento Panes</b>							30		
5ª SECCION	23	10B	Salida Reagrupamiento						18:13
		11	Siejo		5,82	5,82	9	38,80	18:22
	24		<b>TC-11 Cobijeru</b>		<b>21,98</b>		<b>3</b>		<b>18:25</b>
11A		P. Cerrado fin Rallye*		15,04	37,02	55	40,39	19:20	

\*Permitida entrada con adelanto

<b>TOTAL 2ª ETAPA</b>	<b>117,06</b>	<b>213,96</b>	<b>331,02</b>	<b>11:20</b>
-----------------------	---------------	---------------	---------------	--------------

Orto 08:09 / Ocaso 20:12

	KM TC	KM ENLACE	KM TOTAL	H TOTAL	% TC
<b>TOTAL 1ª ETAPA</b>	<b>28,52</b>	<b>76,65</b>	<b>105,17</b>	<b>03:27</b>	<b>27,12 %</b>
<b>TOTAL 2ª ETAPA</b>	<b>117,06</b>	<b>213,96</b>	<b>331,02</b>	<b>11:20</b>	<b>35,36 %</b>
<b>TOTAL RALLYE</b>	<b>145,58</b>	<b>290,61</b>	<b>436,19</b>	<b>14:47</b>	<b>33,38 %</b>