

# **REGLAMENTO PARTICULAR RALLYE VILLA DE LLANES 2023**

21, 22 y 23 de septiembre de 2023

***SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES***

## PROGRAMA HORARIO

| Fecha                            | Horario                                    | Acto  | Lugar  |
|----------------------------------|--|---|--|
| <b>Domingo</b><br><b>13-08</b>   | 10:00                                      | Apertura de inscripciones   | <a href="http://www.rallyellanes.com">www.rallyellanes.com</a>                   |
| <b>Sábado</b><br><b>09-09</b>    | 20:00                                      | Publicación del recorrido   | <a href="http://www.rallyellanes.com">www.rallyellanes.com</a><br>(app Sportity) |
| <b>Miércoles</b><br><b>13-09</b> | 14:00                                      | Cierre de inscripciones   | www.rfeda.es   |
| <b>Viernes</b><br><b>15-09</b>   | 20:00                                      | Publicación de la lista de inscritos  | Tablón de avisos - Web<br>(app Sportity)   |
| <b>Sábado</b><br><b>16-09</b>    | 08:30 a 10:30                              | Entrega documentación (opcional) según convocatoria<br>Entrega de GPS de reconocimientos  | Escudería Villa de Llanes  |
|                                  | 09:00 a 21:00                              | Jornada de reconocimientos  | Tramos   |
| <b>Domingo</b><br><b>17-09</b>   | 08:00 a 20:00                              | Jornada de reconocimientos  | Tramos   |
|                                  | 18:30 a 20:30                              | Recogida GPS reconocimientos  | Escudería Villa de Llanes  |
| <b>Martes</b><br><b>19-09</b>    | 09:00 a 13:00                              | Jornada de test de neumáticos   | Ribadedeva   |
|                                  | 15:00 a 19:00                              |   |  |
| <b>Miércoles</b><br><b>20-09</b> | 08:30 a 10:30                              | Entrega documentación (según convocatoria)<br>Entrega de GPS de reconocimientos   | Oficina Permanente<br>Casino de Llanes   |
|                                  | 09:00 a 21:00                              | Jornada de reconocimientos  | Tramos   |
| <b>Jueves</b><br><b>21-09</b>    | 08:00 a 20:00                              | Jornada de reconocimientos  | Tramos   |
|                                  | 10:00 a 21:00                              | Entrada de Asistencias en el Parque   | Parque de Asistencia<br>Zona de La Talá  |
|                                  | 18:30 a 20:30                              | Recogida de GPS de reconocimientos  | Secretaría del Rallye  |
|                                  | 14:30 a 19:30                              | Entrega e instalación GPS para el Rallye<br>El GPS será instalado antes de las Verificaciones Previas<br>(se establecerá un horario de presentación)                      | Polideportivo Municipal<br>C/ Manuel Díez Alegría                                |
|                                  | 15:00 a 20:00                              | Verificaciones Técnicas (según Convocatoria)<br>Precintaje de elementos mecánicos (Asistencias)<br>(Se realizarán los precintaje en la zona de asistencia de cada equipo) |  |
|                                  | 17:30                                      | 1ª Reunión de los Comisarios Deportivos   | Oficina permanente<br>Casino de Llanes   |
|                                  | 20:30                                      | RE-Verificaciones.<br>1º Prioritarios luego el resto de los participantes.  | Polideportivo Municipal<br>C/ Manuel Díez Alegría                                |
|                                  | 21:30                                      | Publicación Lista participantes con el orden y hora de presentación al CH del Tramo de Calificación.  | Tablón de Avisos -Web<br>(app Sportity)  |
| 22:00                            | Publicación Lista participantes Shakedown. |   |  |
| <b>Viernes</b><br><b>22-09</b>   | 09:00 a 14:00                              | Entrada de Asistencias en el Parque para el resto de participantes.   | Parque de Asistencia<br>Zona de La Talá  |
|                                  | 09:15 a 10:00                              | Shakedown Equipos Prioritarios (máximo 2 pasadas)   | Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)   |
|                                  | 10:30 a 11:00                              | Tramo de Calificación (Equipos Prioritarios)  |  |
|                                  | 11:00                                      | Publicación Clasificación Provisional TCC   | Tablón de Avisos -Web<br>(app Sportity)  |

|                         |               |   |   |
|-------------------------|---------------|---|---|
|                         | 11:15 a 12:45 | Shakedown (Todos los Equipos)   | Ctra. LLN-2 (Andrín-Cue)                |
|                         | 11:30         | Publicación Clasificación final TCC y apertura parque cerrado del TCC.  | Tablón de Avisos -Web (app Sportity)    |
|                         | 11:45         | Rueda de Prensa de los Pilotos Prioritarios y de los participantes requeridos.<br>Elección del Orden de Salida.   | C/ Marqués de Canillejas                |
|                         | 12:00         | Apertura del Parque Cerrado del TCC.  |   |
|                         | 14:30         | Publicación lista Autorizados a tomar salida en el Rallye.  | Tablón de Avisos -Web (app Sportity)    |
|                         | 17:15         | Entrega carnet de control.<br>(15' antes de la hora teórica de salida).   | Parque de Asistencia<br>Zona de La Talá |
|                         | 17:30         | Salida 1ª Etapa con paso por el pódium.   |   |
|                         | 22:31         | Fin 1ª Etapa.   | Parque cerrado – El Sablón              |
|                         | 22:00         | 2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.  | Oficina Permanente<br>Casino de Llanes  |
|                         | 23:30         | Publicación Clasificación Provisional de la 1ª Etapa.   | Tablón de Avisos -Web (app Sportity)    |
|                         | 23:45         | Hora límite comunicación intención salir en la 2ª Etapa. para los abandonos (Super-rallye).   | Oficina Permanente<br>Casino de Llanes  |
| <b>Sábado<br/>23-09</b> | 00:00         | Publicación Lista Autorizados y Hora de Salida en la 2ª Etapa.  | Tablón de Avisos - Web                  |
|                         | 09:45         | Entrega carnet de control.<br>(15' antes de la hora teórica de salida).   | CH. Parque Cerrado<br>El Sablón         |
|                         | 10:00         | Salida del 1º participante en la 2ª Etapa.  | CH. Parque Cerrado<br>El Sablón         |
|                         | 17:34         | Llegada 1º participante Fin Rallye.<br>(paso por el Pódium)   | Parque cerrado el Sablón                |
|                         | 18:00         | Comienzo Verificaciones técnicas finales.<br>Para los vehículos que no suben a pódium.  | Talleres Casi<br>San Roque del Acebal   |
|                         | 19:30         | Entrega de trofeos.   | Pódium                                  |
|                         | 20:00         | Resto Verificaciones técnicas finales para los vehículos participantes con presencia en el pódium.  | Talleres Casi<br>San Roque del Acebal   |
|                         | 20:30         | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.  | Oficina permanente<br>Casino de Llanes  |
|                         | 21:30         | Publicación Clasificación Provisional.  | Tablón de Avisos- Web<br>(app Sportity) |
|                         | 22:00         | Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones.                      |   |
|                         | 22:00         | Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos. |   |

## 1. ORGANIZACION

### 1.1. Definición:

La Escudería Villa de Llanes organiza el 46 Rallye Villa de Llanes, que se celebrará los días 21, 22, 23 y 24 de septiembre de 2023, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA en fecha 31 de julio de 2023 y con número 23165/SCER.

### 1.2. Comité Organizador:

**Presidente de Honor:** D. Jesús Manuel Peña Ibáñez

**Presidente:** D. Teresa Sobrino Álvarez

**Vocales:** D. Alejandro Darrosa Díaz  
D. Adrián Amieva Rodríguez  
D. D. Jesús Aranda Fernández  
D. Héctor Revuelta Díaz  
Dña. Carmen del Río Morante  
D. Alejandro Burgos González  
D. Rafael Sánchez Gonzalo

### Domicilio del Comité Organizador:

Escudería Villa de Llanes  
C/ Posada Herrera, 1  
33500 Llanes (Asturias)

### 1.3. Tablón oficial de avisos

[www.rallyellanes.com](http://www.rallyellanes.com) / Aplicación Sportity (Contraseña EVLL).

### 1.4. Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 1 hasta el 19 de septiembre, en horario de 16:00 a 22:00 horas, en:

Escudería Villa de Llanes  
C/ Posada Herrera, 1  
33500 Llanes (Asturias)  
985 40 05 22  
secretaria@rallyellanes.com  
www:rallyellanes.com

### 1.5. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 19 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Casino de Llanes  
C/ Del Castillo, 1  
33500 Llanes (Asturias)  
985 40 05 22  
secretaria@rallyellanes.com  
www:rallyellanes.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

**Mañanas:** de 10:00 a 14:00 horas  
**Tardes:** de 16:00 a 20:00 horas

## 2. REGLAMENTOS APLICABLES

**2.1.** Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el C.D.I., y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

**2.2.** Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del S-CER.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Técnico del S-CER.
- El presente Reglamento Particular.

## 3. PUNTUABILIDAD

**3.1.** La prueba será puntuable, para el S-CER.

## 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

### 4.1. Oficiales

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Presidente:</b>   | D. Francisco Naranjo Santana<br>D. Miguel Hidalgo Aguado<br>D. Vital Celso Valle Prieto   | Lic. CD-3496-ESP/C<br>Lic. CD-0702-ESP/M<br>Lic. CD-4203-ESP/AS  |
| <b>Secretario:</b>   | D. Celso Roces Fernández  | Lic. En tramite  |
| <b>OBSERVADOR RFEDA</b>                                      | D. Eduard Fores Pérez   | Lic. DC-1363-ESP/CAT   |
| <b>DELEGADO SEGURIDAD RFEDA</b>                              | D. Ángel Esteve Bernabéu  | Lic. DC-1315-ESP/CV  |
| <b>DELEGADO TÉCNICO RFEDA<br/>Adjunto<br/>Unidad Técnica</b> | D. Alberto Hernández del Rosario<br>D. Ángel Quintana Santiago<br>D. Francisco Calvo-Manzano  | Lic. JOC-2009-ESP/C<br>Lic. JOC-2640-ESP/C<br>Lic. JOC-1385-ESP/M  |
| <b>DIRECTOR DE CARRERA<br/>DIRECTORES ADJUNTOS</b>           | D. Alejandro Darrosa Díaz<br>D <sup>a</sup> . Carmen del Rio Morante<br>D. Pablo Saiz Díez  | Lic. DC-0840-ESP/AS<br>Lic. DC-5475-ESP/AS<br>Lic. DC-6500-ESP/CT  |
| <b>SECRETARIO DE LA PRUEBA</b>                               | D <sup>a</sup> . Teresa Sobrino Álvarez<br>D <sup>a</sup> . María Villanueva Cuesta   | Lic. SC-3667-ESP/AS<br>Lic. SC-5216-ESP/AS   |
| <b>JEFE SERVICIOS MÉDICOS</b>                                | D. José Cuartero Lobera   | Lic. JOM-3347-ESP/AR   |
| <b>RESPONSABLE SEGURIDAD</b>                                 | D. Adrián Amieva Rodríguez<br>D. Héctor Revuelta Díaz<br>D. Pedro Pidal Otero<br>D. Salvador Belzunces Rico<br>D. Alberto San Segundo<br>D. Alejandro Burgos González | Lic. DC-5687-ESP/AS<br>Lic. DC-7008-ESP/AS<br>Lic. En tramite<br>Lic. PA-2923-ESP/AS<br>Lic. PA-2781-ESP/CL<br>Lic. OD-6191-ESP/AS |
| <b>RESPONSABLE GPS</b>                                       | ALKAMEL   |  |

**JEFE COMISARIOS TÉCNICOS**  
**COMISARIOS TÉCNICOS**

D. Jesús Aranda Fernández  
D. Mariano Redondo Granda  
D<sup>a</sup> Elena Álvarez Prieto  
D. Jairo Villaverde Martines  
D. José A. Allende Cano.  
D. Vidal Alonso Bueno  
D. Manuel J. Fernández Fernández  
D. Miguel A. Valle Lorenzo  
D. José L. Avello Ortas  
D<sup>a</sup>. Mónica Martínez Vijande  
D<sup>a</sup>. Paula Avello Martínez

Lic. JOC-5255-ESP/AS  
Lic. OC-5795-ESP/CT  
Lic. OC-5501-ESP/AS  
Lic. JOC-4621-ESP/AS  
Lic. OC-7070-ESP/CT  
Lic. OC-6968-ESP/AS  
Lic. OC-5221-ESP/AS  
Lic. OC-5495-ESP/AS  
Lic. OC-6174-ESP/AS  
Lic. OC-6175-ESP/AS  
Lic. OC-7057-ESP/AS

**EMPRESA SUMINISTRADORA**  
**CRONOMETRAJE**

**JEFE DE CRONOMETRAJE**  
**CRONOMETRADORES**

A TODO MOTOR  
D. Marcos Álvarez Ríos  
Se informará en un complemento.

Lic. JOB-5596-ESP/AS

**RELACIONES CONCURSANTES**

D. Manuel Sánchez Pascual  
D. Germán Brotons Orozco

Lic. ORC-7364-ESP/CV  
Lic. ORC-2892-ESP/CV

**RELACIONES PRENSA**

D. Fernando Velasco Casal

Lic. En tramite.

**RESPONSABLE PUBLICIDAD**

D. Juan Manuel del Rio Blanco

Lic. JDA-5212-ESP/AS

**RESPONSABLE PARQUES**

D. José Fco. Coviellas Cerezo

Lic. JDA-3546-ESP/AS

**RESPONS. P. ASISTENCIA**

D. Pablo Rodríguez Riera  
D<sup>a</sup>. Rocío Menéndez González

Lic. JDA-4725-ESP/AS  
Lic. JDA-6065-ESP/AS

**RESPONS. RECONOCIMIENTOS**  
**JEFES DE TRAMO**

D. Adrián Amieva Rodríguez  
D. Carlos Bermúdez Pérez  
D. Mario Menéndez Rodríguez  
D. Fermín Molino Tezanos

Lic. DC-5686-ESP/AS  
Lic. DC-6729-ESP/AS  
Lic. En tramite.  
Lic. DC-6495-ESP/CT

**De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.**

**4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros**



### 4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

|                                     |      |                    |
|-------------------------------------|------|--------------------|
| ▪ Oficial de salida:                | Peto | <b>ROJO</b>        |
| ▪ Cronometrador:                    | Peto | <b>AZUL</b>        |
| ▪ Comisarios de Bandera:            | Peto | <b>NARANJA</b>     |
| ▪ Comisarios de Seguridad:          | Peto | <b>AMARILLO</b>    |
| ▪ Comisarios Técnicos:              | Peto | <b>VERDE</b>       |
| ▪ Relaciones con los Participantes: | Peto | <b>AZUL MARINO</b> |

### 4.4. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

## 5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

|   |               |
|---|---------------|
| 5.1. Distancia total del recorrido:           | 392,42 km     |
| 5.2. Número total de tramos cronometrados:    | 11            |
| 5.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 135,08 km     |
| 5.4. Número de secciones:                     | 5             |
| 5.5. Número de etapas:                        | 2             |
| 5.6. Número de tramos a reconocer             | 6 + Shakedown |
| 5.7. Distancia Shakedown:                     | 3,29 km       |
| 5.8. Distancia de asistencia a Shakedown:     | 7,20 km       |
| 5.9. TC plus:                                 | TC. - 8       |

## 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

En virtud del Art. 1.2. del Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER están admitidos a participar en la competición los vehículos del Gr. X y Gr. AUT.

## 7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

### 7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del miércoles día 13 de septiembre de 2023.**

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos en total. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

## 8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

### 8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- |   |        |
|---|--------|
| ▪ Con la publicidad propuesta por el organizador. | 600 €  |
| ▪ Sin la publicidad propuesta por el organizador. | 1200 € |
| ▪ Estos derechos incluyen GPS                     |        |

### 8.2. Otros derechos:

- |  |       |
|--|-------|
| • Placas de asistencia adicionales:            | 150 € |
| • Shakedown:                                   |       |
| • Con publicidad propuesta por el organizador: | 200 € |
| • Sin publicidad propuesta por el organizador: | 400 € |
| • Ouvreur:                                     | 300 € |

**Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 9, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.**

<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

### 8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

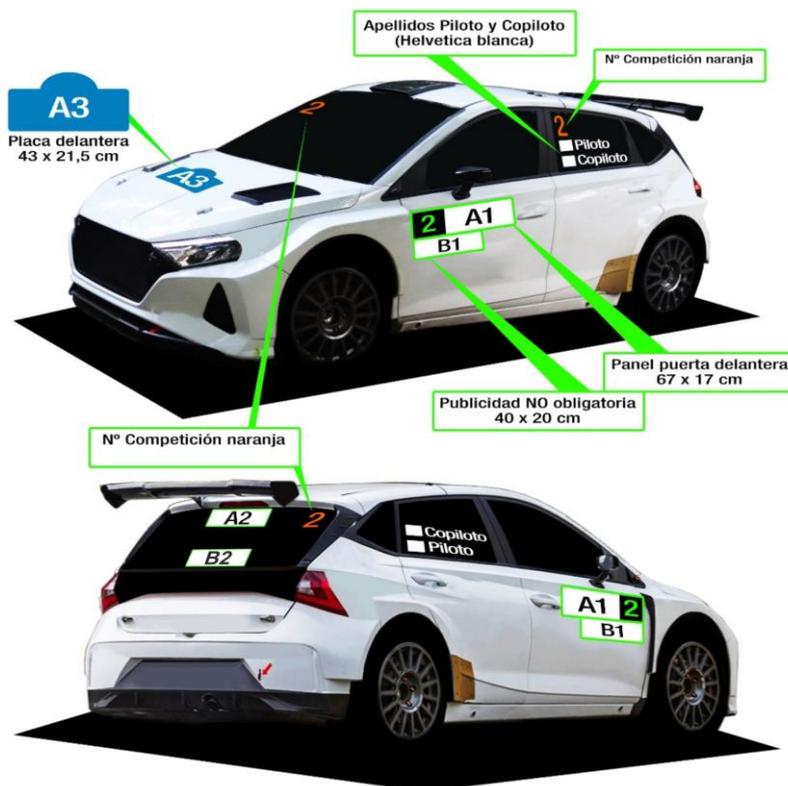
### 8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

## 9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



### 9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad de 30 x 8)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

### 9.2 Publicidad OPCIONAL:

- B-1 La publicidad facultativa se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

|  |                   |   |
|--|-------------------|---|
| Placa frontal del Rallye                                       | 43 x 21,5 cm      |   |
| Números de competición en puertas delanteras                   | Total 67 x 17 cm. | Reservado para el organizador 50x15 cm<br>Reservado Números de competición 15x15 cm |
| Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero    | 20 x 20 cm.       |   |
| Número luneta trasera  | 14 x 14 cm.       |   |
| Panel luneta trasera obligatoria                               | 30 x 8 cm.        |   |
| Panel luneta trasera opcional                                  | 30 x 8 cm.        |   |
| Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional | Total 20 x 40 cm. |   |

Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:

Todas las publicidades se publicarán en un Complemento.

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad.

## 10. VARIOS

### 10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

### 10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el Puente de Llanes, el viernes 23 de septiembre, a partir de las 17:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará incluida en el primer sector del Itinerario del Rallye.

### 10.3. RECONOCIMIENTOS

#### 10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

| Fecha                            | Horario       | Acto  |
|----------------------------------|---------------|---|
| <b>Sábado</b><br><b>16-09</b>    | 08:30 a 10:30 | Entrega Documentación y Montaje de GPS de reconocimientos |
|                                  | 09:00 a 21:00 | Jornada de reconocimientos                                |
| <b>Domingo</b><br><b>17-09</b>   | 08:00 a 20:00 | Jornada de reconocimientos                                |
|                                  | 18:30 a 20:30 | Recogida GPS reconocimientos                              |
| <b>Miércoles</b><br><b>20-09</b> | 08:30 a 10:30 | Entrega Documentación y Montaje GPS de reconocimientos    |
|                                  | 09:00 a 21:00 | Jornada de reconocimientos                                |
| <b>Jueves</b><br><b>21-09</b>    | 08:00 a 20:00 | Jornada de reconocimientos                                |
|                                  | 18:30 a 20:30 | Recogida GPS reconocimientos                              |

#### 10.3.2. Organización de los reconocimientos:

- Los participantes podrán comenzar sus reconocimientos por cualquiera de los tramos programados para la prueba. Los Equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido (Art. 22.2.1 del R.D. del S-CER)
- La Velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 80 km/h y se deberán respetar las normas de circulación y restricciones previstas por las Autoridades, en especial en zonas pobladas y/o en las que se haya fijado una velocidad menor.
- Asimismo, se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS y se advierte que el Organizador establecerá controles durante los reconocimientos para velar por el cumplimiento de éste y otros apartados reglamentarios.
- El Shakedown se podrá reconocer en el mismo horario que los tramos cronometrados.

• **UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS**

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**



**10.4. PARQUE DE ASISTENCIA**

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en la zona de La Talá

Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

Para facilitar la distribución de los equipos en dicho parque, se deberá comunicar al Organizador vía Email: [secretaria@rallyellanes.com](mailto:secretaria@rallyellanes.com), si se comparte asistencia con otros equipos.

**Horarios:**

| Fecha                    | Horario       | Acto                                |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------|
| <b>Jueves<br/>21-09</b>  | 10:00 a 21:00 | Entrada de Asistencias en el parque |
| <b>Viernes<br/>22-09</b> | 09:00 a 14:00 | Entrada de Asistencias en el parque |

- **Los Vehículos de asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque mientras haya participantes en el mismo y, para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al Oficial responsable, con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.**

**10.5. PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTOS**

- 10.5.1.** Está prevista una única ubicación tanto para Parque cerrado como para los reagrupamientos previstos a lo largo de la prueba, el Parking de El Sablón de Llanes.
- 10.5.2.** El Parque Cerrado nocturno entre la primera y segunda etapa estará vigilado.
- 10.5.3.** La salida de la quinta sección será en orden inverso para los 10 primeros clasificados de la clasificación general scratch hasta el TC - 10 (incluido), con un intervalo de minuto en minuto.

**10.6. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:**

- 10.6.1.** De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.
- 10.6.2.** Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

## 10.7. Horarios de entrega:

| Fecha                      | Horario       | Acto                              | Lugar                                  |
|----------------------------|---------------|-----------------------------------|--|
| <b>Sábado<br/>16-09</b>    | 09:00 a 11:00 | Entrega GPS para reconocimientos  | Escudería Villa de Llanes              |
| <b>Domingo<br/>17-09</b>   | 17:00 a 20:30 | Recogida GPS para reconocimientos | Escudería Villa de Llanes              |
| <b>Martes<br/>19-09</b>    | 18:00 a 22:00 | Entrega GPS para reconocimientos  | Oficina permanente<br>Casino de Llanes |
| <b>Miércoles<br/>20-09</b> | 09:00 a 11:00 | Entrega GPS para reconocimientos  | Oficina permanente<br>Casino de Llanes |
| <b>Jueves<br/>21-09</b>    | 14:30 a 19:30 | Montaje de GPS para el Rallye     | Verificaciones Técnicas                |
| <b>Sábado<br/>23-09</b>    | 17:30 a 20:00 | Desmontaje GPS para el rallye     | Parque cerrado<br>El Sablón            |

## 11. ITINERARIO-HORARIO

### ITINERARIO-HORARIO

#### VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE

#### TRAMO DE CALIFICACIÓN

| SECTOR | C.H. | DESCRIPCIÓN                          | DISTANCIA KM | ENLACE KM | TOTAL KM | TIEMPO MINUTOS | KM/H  | HORA 1º      |
|--------|------|--------------------------------------|--------------|-----------|----------|----------------|-------|--------------|
|        |      | Salida P. Asistencia                 |              |           |          |                |       |              |
| EL     |      | <b>Ensayos Libres (Prioritarios)</b> |              |           |          |                |       | <b>9:15</b>  |
|        |      | ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 10:00       |              |           |          |                |       |              |
| CHS    |      | Control Horario de Salida            |              |           |          |                |       | 10:27        |
| TCC    |      | <b>Tramo de Calificación</b>         | <b>3.29</b>  |           |          |                |       | <b>10:30</b> |
| PCTCC  |      | Entrada P. Cerrado*                  |              | 2.60      | 5.89     | 20             | 17.67 | 10:50        |
|        |      | Elección del orden de Salida         |              |           |          |                |       | 11:45        |
|        |      | *Permitida entrada con adelanto      |              |           |          |                |       |              |

#### SHAKEDOWN

| SECTOR | C.H. | DESCRIPCIÓN              | DISTANCIA KM | ENLACE KM | TOTAL KM | TIEMPO MINUTOS | KM/H | HORA 1º      |
|--------|------|--------------------------|--------------|-----------|----------|----------------|------|--------------|
| SD     |      | <b>Shakedown (Todos)</b> | <b>3.29</b>  |           |          |                |      | <b>11:15</b> |

#### VIERNES 22 DE SEPTIEMBRE

#### 1ª ETAPA

|            | SECTOR               | C.H.                    | DESCRIPCIÓN           | DISTANCIA KM | ENLACE KM     | TOTAL KM     | TIEMPO MINUTOS | KM/H  | HORA 1º      |
|------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|-------|--------------|
| 1ª SECCION | 1                    | 0                       | Salida                |              |               |              |                |       | 17:15        |
|            |                      | 1                       | Sta. Marina           |              | 8.66          | 8.66         | 30             | 17.32 | 17:45        |
|            | 2                    | <b>TC-1 La Tornería</b> |                       | <b>11.42</b> |               |              | <b>3</b>       |       | <b>17:48</b> |
|            |                      | 2                       | Cardoso               |              | 17.08         | 28.50        | 40             | 42.75 | 18:28        |
|            | 3                    | <b>TC-2 Cardoso</b>     |                       | <b>6.39</b>  |               |              | <b>3</b>       |       | <b>18:31</b> |
| 2A         |                      | Entrada Reagrupamiento  |                       | 16.63        | 23.02         | 35           | 39.46          | 19:06 |              |
|            |                      |                         | Reagrupamiento Llanes |              |               |              | 15             |       |              |
| 2ª SECCION | 4                    | 2B                      | Salida Reagrupamiento |              |               |              |                |       | 19:21        |
|            |                      | 2C                      | Entrada P. Asistencia |              | 1.69          | 1.69         | 5              | 20.28 | 19:26        |
|            | 5                    | <b>P. Asistencia</b>    |                       | <b>17.81</b> | <b>44.06</b>  | <b>61.87</b> | <b>30</b>      |       |              |
|            | 6                    | 2D                      | Salida P. Asistencia  |              |               |              |                |       | 19:56        |
|            |                      | 3                       | Sta. Marina           |              | 6.10          | 6.10         | 15             | 24.40 | 20:11        |
|            | 7                    | <b>TC-3 La Tornería</b> |                       | <b>11.42</b> |               |              | <b>3</b>       |       | <b>20:14</b> |
|            |                      | 4                       | Cardoso               |              | 17.08         | 28.50        | 40             | 42.75 | 20:54        |
|            | 8                    | <b>TC-4 Cardoso</b>     |                       | <b>6.39</b>  |               |              | <b>3</b>       |       | <b>20:57</b> |
|            |                      | 5                       | Cué                   |              | 19.39         | 25.78        | 30             | 51.56 | 21:27        |
|            | 9                    | <b>TC-5 Llanes</b>      |                       | <b>1.84</b>  |               |              | <b>3</b>       |       | <b>21:30</b> |
|            |                      | 5A                      | Entrada P. Asistencia |              | 2.41          | 4.25         | 15             | 17.00 | 21:45        |
| 10         | <b>P. Asistencia</b> |                         | <b>19.65</b>          | <b>44.98</b> | <b>128.19</b> | <b>30</b>    |                |       |              |
| 11         | 5B                   | Salida P. Asistencia    |                       |              |               |              |                | 22:15 |              |
|            | 5C                   | Entrada P. Cerrado*     |                       | 1.46         | 1.46          | 5            | 17.52          | 22:20 |              |

\*Permitida entrada con adelanto

|                       |              |              |               |              |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| <b>TOTAL 1ª ETAPA</b> | <b>37.46</b> | <b>90.50</b> | <b>127.96</b> | <b>05:05</b> |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|

## ITINERARIO-HORARIO

| SÁBADO 23 DE SEPTIEMBRE |        |                            |                        |                 |              |          |                   |          |              |              |
|-------------------------|--------|----------------------------|------------------------|-----------------|--------------|----------|-------------------|----------|--------------|--------------|
| 2ª ETAPA                |        |                            |                        |                 |              |          |                   |          |              |              |
|                         | SECTOR | C.H.                       | DESCRIPCIÓN            | DISTANCIA<br>KM | ENLACE<br>KM | TOTAL KM | TIEMPO<br>MINUTOS | KM/H     | HORA 1ª      |              |
| <b>3ª SECCION</b>       | 12     | 5D                         | Salida Parque cerrado  |                 |              |          |                   |          | 10:00        |              |
|                         |        | 5E                         | Entrada P. Asistencia  |                 | 1.69         | 1.69     | 5                 | 20.28    | 10:05        |              |
|                         | 13     | P. Asistencia              |                        |                 | 3.15         | 10.35    | 10                |          |              |              |
|                         | 14     | 5F                         | Salida P. Asistencia   |                 |              |          |                   |          |              | 10:15        |
|                         |        | 6                          | Nueva                  |                 | 18.77        | 18.77    | 25                | 45.05    | 10:40        |              |
|                         | 15     | <b>TC-6 Nueva</b>          |                        |                 | <b>19.98</b> |          |                   | <b>3</b> |              | <b>10:43</b> |
|                         |        | 7                          | Arangas                |                 | 31.60        | 51.58    | 60                | 51.58    | 11:43        |              |
|                         | 16     | <b>TC-7 Arangas</b>        |                        |                 | <b>11.75</b> |          |                   | <b>3</b> |              | <b>11:46</b> |
|                         |        | 8                          | Siejo                  |                 | 13.10        | 24.85    | 30                | 49.70    | 12:16        |              |
|                         | 17     | <b>TC-8 Cobijeru (TC+)</b> |                        |                 | <b>21.98</b> |          |                   | <b>3</b> |              | <b>12:19</b> |
| 8A                      |        | Entrada P. reagrupamiento  |                        | 15.23           | 37.21        | 45       | 49.61             | 13:04    |              |              |
| Reagrupamiento Llanes   |        |                            |                        |                 |              |          | 45                |          |              |              |
| <b>4ª SECCION</b>       | 18     | 8B                         | Salida Reagrupamiento  |                 |              |          |                   |          | 13:49        |              |
|                         |        | 8C                         | Entrada P. Asistencia  |                 | 1.69         | 1.69     | 5                 | 20.28    | 13:54        |              |
|                         | 19     | P. Asistencia              |                        |                 | 53.71        | 80.39    | 134.10            | 30       |              |              |
|                         | 20     | 8D                         | Salida P. Asistencia   |                 |              |          |                   |          | 14:24        |              |
|                         |        | 9                          | Nueva                  |                 | 18.77        | 18.77    | 25                | 45.05    | 14:49        |              |
|                         | 21     | <b>TC-9 Nueva</b>          |                        |                 | <b>19.98</b> |          |                   | <b>3</b> |              | <b>14:52</b> |
|                         |        | 10                         | Arangas                |                 | 31.60        | 51.58    | 60                | 51.58    | 15:52        |              |
|                         | 22     | <b>TC-10 Arangas</b>       |                        |                 | <b>11.75</b> |          |                   | <b>3</b> |              | <b>15:55</b> |
| 10A                     |        | Entrada Reagrupamiento     |                        | 13.23           | 24.98        | 30       | 49.96             | 16:25    |              |              |
| Reagrupamiento Panes    |        |                            |                        |                 |              |          | 30                |          |              |              |
| <b>5ª SECCION</b>       | 23     | 10B                        | Salida Reagrupamiento  |                 |              |          |                   |          | 16:55        |              |
|                         |        | 11                         | Noriega                |                 | 10.87        | 10.87    | 15                | 43.48    | 17:10        |              |
|                         | 24     | <b>TC-11 Valle Oscuro</b>  |                        |                 | <b>12.18</b> |          |                   | <b>3</b> | <b>17:13</b> |              |
|                         |        | 11A                        | P. Cerrado fin Rallye* |                 | 15.04        | 27.22    | 60                | 27.22    | 18:13        |              |

\*Permitida entrada con adelanto

|                       |              |               |               |              |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>TOTAL 2ª ETAPA</b> | <b>97.62</b> | <b>171.59</b> | <b>269.21</b> | <b>08:13</b> |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|

Orto 08:06 / Ocaso 20:16

|                       | KM TC         | KM ENLACE     | KM TOTAL      | H TOTAL      | % TC           |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| <b>TOTAL 1ª ETAPA</b> | <b>37.46</b>  | <b>90.50</b>  | <b>127.96</b> | <b>05:05</b> | <b>29.27 %</b> |
| <b>TOTAL 2ª ETAPA</b> | <b>97.62</b>  | <b>171.59</b> | <b>269.21</b> | <b>08:13</b> | <b>36.26 %</b> |
| <b>TOTAL RALLYE</b>   | <b>135.08</b> | <b>262.09</b> | <b>397.17</b> | <b>13:18</b> | <b>34.01 %</b> |

## 12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el Pódium situado en el Puente de Llanes, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER:

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados del Trofeo Ayuntamiento de Llanes

## 13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- **ANEXO 3**
- **ANEXO 11**

## 14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

## Anexo – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

### CIRCULACIÓN

- 19.1.** Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.
- 19.2.** Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.
- 19.3.** Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:
- 19.3.1.** La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.
- 19.3.2.** La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.
- 19.4.** Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

### 20) COMBUSTIBLE 20.1.

#### Aspectos generales

- 20.1.1** Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.  
Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.
- 20.2. Procedimiento**
- 20.2.1.** Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.
- 20.2.2.** La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.
- 20.2.3.** El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.
- 20.2.4.** Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.
- 20.2.5.** Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.
- 20.2.6.** El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombra protectora**. Esta alfombra estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

**20.2.7.** Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

**20.2.8.** Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

**20.2.9. Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona

En Llanes, a 15 de julio de 2023

El presidente del Comité Organizador

