

AUSTRIA MOTORSPORT

Datum / *Date*: **28.02.2026**	Zeit / *Time*: **12:15**	Dok.Nr. / *Doc. No*: **3.3**

Benachrichtigung Nr. 2 / Notification *N° 02*	
Von / *From*: **Rallyeleiter /** *COC*	
An / *To*: **alle Bewerber, Teilnehmer /** *all Competitors, Crew members*	
Seitenanzahl / *Number of pages*: **1**	Anhänge / *Attachments*: **0**

MITTEILUNG Nr. 2 / NOTIFICATION No.2

Aufgrund Unterschreitung der Rundenanzahl auf SP4 erhält Startnummer 31 eine Zeitzuweisung inkl. Strafzeit von:

14:07,8 (Bestzeit Klasse + 5Min.)

Art. 51.4.4 der AMF RSR 2026
Bei den Rundkursen sind die Mannschaften selbst für die Einhaltung der vorgeschriebenen Rundenanzahl, die eindeutig aus dem Road Book hervorgeht, verantwortlich. Bei Überschreiten der Rundenanzahl zählt die tatsächlich gefahrene Zeit, einschließlich der zu viel gefahrenen Runde(n). Bei Unterschreiten der vorgeschriebenen Rundenanzahl gelten sinngemäß die Strafzeiten des Artikels 54.2 für eine nicht ordnungsgemäß absolvierte Sonderprüfung. Diese Zeit darf jedoch nicht unter jener Zeit liegen, die vom Team tatsächlich auf der Sonderprüfung zum Erreichen des Ziels benötigt wurde. Der Veranstalter kann Sachrichter einsetzen, welche das Teilnehmerverhalten auf der Strecke, wie z.B. Behinderungen beim Überholen etc. feststellen. Eventuelle Beanstandungen sind vom Sachrichter schriftlich festzuhalten und dem Rallyeleiter zur weiteren Bearbeitung zu übergeben.

Helmut Schöpf
Rallyeleiter / *Clerk of the Course*

DIGITAL SIGNIERT