



De: Director de Carrera

A: Todos los Participantes

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Bienvenidas y bienvenidos al 49 rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico.

Un agradecimiento para todos los equipos que han querido estar en esta nueva edición, tanto de la Península como del resto de las Islas y los equipos locales. Última prueba del CERVH 2023 y nuestros deseos de que cada consiga su objetivo final.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios, sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS.

Situación del Tráfico entre sectores: No debería haber problemas de tráfico en ningún sector, salvo en los sectores 3 y 7 entre Atogo y el Frontón, justo en la zona de las rotondas de Las Chafiras. Si tenéis que hacer alguna parada hacerla después de pasar las Rotondas. Retención suele ser de 2 a 3 minutos.

A la entrada y salida del Reagrupamiento- 2 en CANDELARIA, zona urbana, hacerlo a velocidad recomendada no superior a 30 Km/h.

Tanto al salir del Parque cerrado como al entrar a la finalización del rallye hacerlo de forma muy despacio, nos ha limitado la policía local de santa Cruz a 10 km/h ya que hay usuarios en el paseo Peatonal.

CONTROLES HORARIOS

Se autoriza a los Participantes a la entrada de los controles horarios de las zonas de Asistencias y entrada Parque cerrado final por adelantado, con el fin de no congestionar las entrada aa los mismos.

→ A la entrada de los Reagrupamientos y Asistencias: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo en la asistencia o a la zona del reagrupamiento que indique el jefe de parque.

→ Recuerda que hay varios reagrupamientos que son del Organizador para agrupar los posibles cortes del desarrollo de la Carrera, respetando los tiempos establecidos para las Asistencias.

→ A la entrada CH final: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el parque final. El retraso penalizará según lo establecido.

ZONAS DE RESPOTAJE

Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia o en las gasolineras indicadas en el Road Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

TC8 y TC 10 CANDELARIA (distancia: 7,001 Kms)

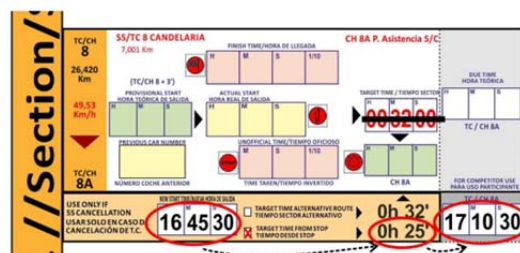
Este tramo está sometido a los condicionantes siguientes:

1. Los equipos saldrán desde el Control CH 7B y CH 9B de 30 en 30 segundos. Desde lo Reagrupamientos respectivamente.
2. El funcionamiento del CH 8 y CH 10, el minuto ideal de presentación para los vehículos que salgan en el:

Minuto XX:00 estará comprendido desde HH:MM:00 hasta HH:MM:29

Minuto XX:30 estará comprendido desde HH:MM:30 hasta HH:MM:59

3. Todos los equipos deben de seguir las instrucciones del Responsable del Tramo y Comisarios.
4. La salida al TC se hará por tandas de 5 vehículos cada 30 segundos, salvo casos de participantes que por seguridad el Director de Carrera de 1 minuto.
5. El orden de salida al tramo será el mismo orden de entrada al CH 8 y CH 10 (Todos tendrán los correspondientes 3 minutos antes de salir al TC)
6. En el control stop del TC 8 y 10 se regulará el minuto de entrada siguiente al CH 8A y 10AP la entrada al Parque de Asistencias. El cronómetro del Control stop les dará nueva hora, sumando el tiempo de dicha casilla 0:25. De esa forma regularizamos el minuto.



7. El Director de Carrera podrá modificar la cantidad de vehículos, intervalo u orden de salida de cada grupo.

Fdo. Julio Martínez
Director de Carrera
DC-3957-ESP/C