



Fecha: 27/02/2025

Asunto: Comunicado del Director de Carrera 2

Hora: 20:00

Doc. N.: 3.1

De: Director de Carrera

A: Todos los Participantes

## BRIEFING

Estimados Participantes, en nombre del Comité Organizador, de las federaciones FIA, RFEDA y FACV, de todos los Oficiales y Voluntarios que actúan en la prueba, así como en el mío propio, nuestra más sincera **GRATITUD y BIENVENIDA** a esta 12ª Edición del MAHLE- ECO RALLYE de la COMUNITAT VALENCIANA 2025, por haberos inscrito y por tomar parte en este Rallye tan especial.

### **RECORRIDO:**

Esta 12ª edición del MAHLE- ECO RALLYE de la COMUNITAT VALENCIANA está compuesta por:

Viernes - 1ª ETAPA – Sección1 – (RS1, RS2 y RS3) (FIA + Trofeo RENOMAR)

Sábado - 2ª ETAPA – Sección 2, 3, 4 y 5 – (RS4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11) (FIA + RFEDA)

Domingo- Ceremonia de Entrega de Trofeos (FIA + RFEDA + Trofeo RENOMAR)

### **ACCESO PARQUE CERRADO DE SALIDA:**

Estará autorizado el acceso de la tripulación al parque cerrado de inicio de etapa 20 minutos antes de su hora teórica de salida de Pódium (ver comunicado del Director de Carrera)

### **ORDEN DE SALIDA:**

El orden de salida será creciente según lista de inscritos.

### **FORMATO DE SALIDA:**

El formato de salida en las SR será AUTOSALIDA. En el C.H. existirá un cronometrador que anotará a cada equipo participante su hora de salida.

### **ROAD-BOOK:**

La entrega del Road-Book será 30' antes de la hora de Salida de cada participante.

#### • **IncidenciasObras:**

El sábado en el Sector 5, (Viñeta 14 y 15 de la página 13) han realizado unas obras y esta algo bacheada y con tierra.

#### • **Cambios de media:**

Los cambios de media en los RS 3, 6 y 9, no tienen por qué coincidir con una referencia del roadbook.

### **CIRCULACION:**

Recordamos que es de obligatorio respetar en todo momento de la prueba la normativa vigente de Circulación. Habrá determinados tramos del itinerario de velocidad mínima establecida pudiendo ser sancionados los equipos que lo infrinjan.

En todos los lugares en los que exista una señal de detención obligatoria STOP (tanto en los tramos de regularidad como de enlace), los participantes deberán detener completamente su vehículo por una duración mínima de 2 segundos. No cumplir este precepto, podrá ser sancionado por los Comisarios Deportivos de la prueba.

#### • **Reagrupamientos:**

Tanto en OROPESA como en ONDA, los reagrupamientos se encuentran ubicados en el centro de la población, aconsejamos reservar tiempo por si hubiese retenciones de tráfico.

#### • **Radars de tramo:**

Habrán determinados tramos del itinerario con velocidad mínima establecida pudiendo ser sancionados los equipos que lo infrinjan.

o El viernes en el Sector 4, existe una obligación de velocidad MINIMA de 90Km/h, entre la viñeta 36 y 37 de la pagina50.

o El sábado en el Sector 12, existe una obligación de velocidad MINIMA de 65Km/h, entre la viñeta 13 y 14 de la pagina13.

o El sábado en el Sector 15, existe una obligación de velocidad MINIMA de 65Km/h, entre la viñeta 9 y 10 de la página 42 y la viñeta 11 y 12 de la página 43.

#### • **Radar Fijo:**

El domingo en el recorrido desde P.C. (Pza. de España) hasta el Gran Casino de Castellón, existe una limitación de velocidad máxima de 60 Km/h, justo a la salida del túnel subterráneo, en circunvalación de Castellón.



### **CONTROL HORARIO, final de Sección /Etapa:**

No penalizará el adelanto en los C.H. de final de sección o final de Etapa.

Recordamos que la entrada al parque final de Sección/Etapa (Pza. de España) se realiza por la parte trasera de la misma. Aconsejamos tener en cuenta reservar el tiempo necesario por si hubiese retenciones de tráfico.

### **SEGURIDAD:**

**En caso de avería, abandono, durante todo el recorrido de la prueba, debéis cumplir las siguientes indicaciones:**

- **Avisar siempre al Teléfono de Emergencias de DC, (671.654.845)** especificado en las pegatinas entregadas a cada equipo.
- En caso de abandono en Tramo de regularidad, deberán dejar el coche lo más retirado posible, conectar los 4 intermitentes, y salir un miembro del equipo a posicionarse en lugar seguro a unos 25 m antes del vehículo y enseñar a los siguientes 5 participantes la señal de OK o de CRUZ ROJA en el caso que corresponda, que se encuentran a final del Roadbook.
- **Entregar siempre al “Coche Banderas/Cierre”, que circula detrás del ultimo participante, tanto el Carnet de Ruta como los GPS, ya sea en SR o en enlace.**
- Cuando un participante vea a otro anterior **que requiera de una actuación de emergencia, o que solicite asistencia médica enseñando una CRUZ ROJA**, avisar al teléfono de Emergencias.

### **Varios:**

#### • **Avitallamiento:**

En el Sector 2, la organización ha previsto un avituallamiento (comida y bebida) para los participantes, en la página 24 viñeta 30, coincidiendo con el Control Horario del RS2, dando un tiempo extra (20').

El viernes, al finalizar la Sección 1, el organizador ofrecerá una comida para los participantes FIA y Trofeo Renomar, en el “Hotel Castellón Center”

El sábado, después de la Sección 3, el organizador ofrecerá una comida para todos los participantes, en el “Hotel Castellón Center”

El domingo, al término de la “Entrega de Trofeos”, el organizador ofrecerá un Showcooking para todos los participantes, en el “Gran Casino de Castellón”.

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA  
Manuel Durán