

# Appendice Tecnica 1

## PNEUMATICI

### Supercar, RX5, Super1600, Supertouringcar:

- sono autorizzati pneumatici utilizzati nei campionati Rallycross internazionali (secondo norma FIA Allegato J Art.279.9.2), regolamento vigente CEZ Rallycross, pneumatici Rally
- il diametro del cerchio è libero ma non può eccedere i 18"
- sono vietati pneumatici slick, terra, chiodati, dispositivi antisgonfiamento e termocoperte
- solo ed esclusivamente nel caso in cui la Direzione Gara dichiarerà la situazione di WET RACE è autorizzato l'utilizzo dei seguenti pneumatici:
  - Pirelli Sottozero STZ B
  - Michelin Pilot Alpin
  - Hankook Winter iPike SR20

Solo ed esclusivamente su autorizzazione del Delegato Tecnico è consentito l'utilizzo di pneumatici diversi da quelli sopra elencati (marca/modello), a patto che siano di pari caratteristiche e prestazioni.

Qualunque pneumatico venga utilizzato deve essere privo di chiodatura.

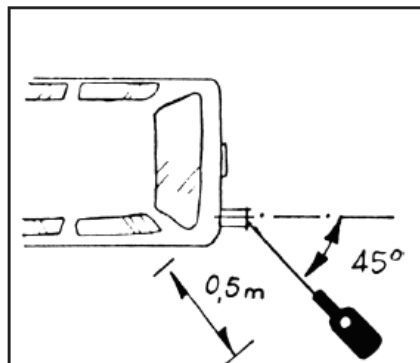
### Kart Cross:

- sono autorizzati pneumatici conformi all' Art.7.17 del REGOLAMENTO TECNICO KART CROSS in corso di validità.

## RUMOROSITA'

Il limite di rumorosità imposto è di 100dB/A, a 4500g/minuto, così misurato:

- 1) veicolo fermo, suolo asciutto, superficie rigida (senza erba, neve, ecc.)
- 2) il fonometro dovrà essere posizionato secondo il disegno seguente



- 3) si faranno tre misure e la media sarà il risultato definitivo
- 4) il livello sonoro in queste condizioni non dovrà superare i limiti previsti

## PARASPRUZZI

E' obbligatorio montare paraspruzzi alle ruote anteriori e posteriori, di larghezza pari ad almeno quella degli pneumatici, di spessore minimo 2mm in nylon o teflon e con bordo inferiore distante dal terreno non più di 8cm. Non sono accettati paraspruzzi fissati in maniera approssimativa o svolazzanti.

I paraspruzzi vanno ripristinati per il successivo rientro in pista in caso di rottura durante lo svolgimento della manifestazione.

Per le vetture a ruote scoperte è obbligatorio il montaggio del classico paraspruzzi che, partendo dalla verticale corrispondente all'asse di rotazione della ruota, arriva a coprirne la parte posteriore fino a non più di 8cm dal terreno.