

Stan prawny na dzień 11.03.2024 r.

REGULAMIN RAJDOWYCH MISTRZOSTW POŁUDNIA 2024



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Katowice
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/katowice



Spis treści

1.	Ustalenia ogólne	3
2.	Charakter zawodów	3
3.	Wpisowe	3
4.	Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne	4
5.	Dopuszczeni zawodnicy.....	5
6.	Regulamin uzupełniający	5
7.	Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu.....	5
8.	Zgłoszenia	6
9.	Ubezpieczenia	6
10.	Ruch drogowy.....	6
11.	Zapoznanie z trasą rajdu	6
12.	Przebieg rajdu	6
13.	Serwisowanie	6
14.	Badanie kontrolne.....	6
15.	Park zamknięty	7
16.	Protesty – odwołania	7
17.	Punktacja i nagrody w rundach RMP	7
18.	Warunki klasyfikacji rocznej.....	8
19.	Opony.....	10
20.	Inne postanowienia.....	10

Załączniki do regulaminu RMP:

- | | |
|-------------------|--|
| – Załącznik nr 1 | – Regulamin Sezonowego Badania Kontrolnego PZM |
| – Załącznik nr 2a | – Regulamin Techniczny Klasy PPC |
| – Załącznik nr 2b | – Regulamin Techniczny Klasy CLASSIC |



1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rajdowe Mistrzostwa Południa (RMP) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RMP sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach (zwana dalej Gestorem cyklu), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS). Gestor cyklu zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RMP.
- 1.3. Do RMP będą zaliczone rajdy (rundy) określone w oficjalnym kalendarzu cyklu na rok **2024** dostępnym na stronie internetowej ZO PZM w Katowicach: www.pzm.pl/zo/katowice.
- 1.4. Rundy RMP organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
 - Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Ramowy RMP wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.5. Niniejszy regulamin obowiązuje na wszystkich rundach RMP.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RMP są cyklem rajdów dla kierowców i drugich kierowców (pilotów) posiadających ważne licencje stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”. Do udziału w rajdzie, jako zawodnik/członek załogi (kierowcy) będzie dopuszczona każda osoba, która posiada ważną licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”.
- 2.2. Rundy RMP zostaną przeprowadzone według zasad określonych w art. 2.1-2.6 regulaminu RO, na odcinkach specjalnych o łącznej zaplanowanej długości mieszczącej się w przedziale:
 - dla rajdów kategorii I.: 40-60 km.
 - dla rajdów kategorii II.: 20-**30** km.
- 2.3. Na każdej rundzie RMP ostatni odcinek specjalny rajdu, niebędący odcinkiem super specjalnym, będzie rozgrywany jako tzw. Power Stage, który będzie dodatkowo punktowany.

3. Wpisowe

- 3.1. Maksymalna wysokość wpisowego na poszczególne rundy RMP wynosić będzie:

Rajdy kategorii I.		Wpisowe, PLN
Klasa/kierowca		Wpisowe, PLN
OPEN 1, OPEN 2		1400
A, OPEN 3, CLASSIC, PPC		1200
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1200
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	400
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RMP	700
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP	1000
Kierowcy urodzeni 1. stycznia 2000 lub później z licencją ND-R uzyskaną w 2023 lub 2024 roku		1000



Rajdy kategorii II.		Wpisowe, PLN
Klasa/kierowca		
OPEN 1, OPEN 2,		1000
<u>A, OPEN 3, CLASSIC, PPC</u>		700
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	700
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	200
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RMP	350
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP	600
Kierowcy urodzeni 1. stycznia <u>2000</u> lub później z licencją ND-R uzyskaną w 2023 lub <u>2024</u> roku		600

3.2. Jeśli łączna długość odcinków specjalnych rundy RMP ulegnie skróceniu powyżej 10%, na skutek zmian w harmonogramie rajdu wynikających z publikacji komunikatu, to organizator zobowiązany jest do dokonania na rzecz zawodnika zwrotu 15% wpłaconego wpisowego. Przepisu nie stosuje się kiedy skrócenie odcinków specjalnych powstało w wyniku tzw. „siły wyższej” lub działania/zdarzenia niezawinionego przez organizatora.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do rund RMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 i 4.2 regulaminu RO.

4.2. Samochody dopuszczone do rund RMP muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.3. regulaminu RO oraz poniższe:

4.2.1. Samochody Grupy A mogą posiadać wygasłą homologację FIA.

4.2.2. Samochody klas PPC i CLASSIC muszą odpowiadać wymogom określonym w niniejszym regulaminie.

4.2.3. Samochody Grupy A wyposażona w części homologowane w Variant Kit (VK) nie będą dopuszczona do klasy A.

4.2.4. Samochody wyposażone w sekwencyjne skrzynie biegów nie będą dopuszczone do klasy OPEN3.

4.3. Samochody dopuszczone do rund RMP będą podzielone na klasy zgodnie z poniższymi tabelami.

4.3.1. Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
<u>A</u>	<u>A do 2000 cm³</u>	Art. 255 Zał. J 2019

4.3.2. Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261 Zał. J <u>2024</u>
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J <u>2024</u>
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A Zał. J 2013
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019, albo <u>2024</u>



	Rally3	Art. 260	Zał. J 2024
OPEN2	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2024
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2024
	Rally5-Kit	Art. 260B	Zał. J 2024
	R1	Art. 260	Zał. J 2018
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
PPC*	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do niniejszego regulaminu	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do niniejszego regulaminu	

* W przypadku gdy średnia frekwencja w klasie PPC w sezonie 2024 będzie niższa niż 3 załogi, to nie będzie ona kontynuowana w sezonie [2025](#).

5. Dopuszczeni zawodnicy

- 5.1. Do udziału w rundzie RMP będą dopuszczeni kierowcy i drudzy kierowcy (piloci) zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu i według zasad określonych w art. 5 regulaminu RO.
- 5.2. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności:
 - pierwsze [10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną RMP](#),
 - [następnie 5 załóg zgodnie z klasyfikacją RMP OPEN](#),
 - [następnie w kolejności klas: OPEN1, OPEN2, RN1, A, OPEN3, RN2, PPC, RN3](#).
 Numery startowe dla samochodów klasy CLASSIC zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Gestor cyklu lub ZSS będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i/lub kierowcy.
- 5.3. W przypadku organizacji przy rundzie RMP imprezy Super KJS i/lub KJS numery startowe dla uczestników tej imprezy / tych imprez zostaną nadane przez organizatora począwszy od numeru 101.

6. Regulamin uzupełniający

- 6.1. Każdy organizator rundy RMP zobowiązany jest przesłać do Gestora cyklu projekt harmonogramu i regulaminu uzupełniającego rundy oraz informację na temat wstępnych ustaleń z lokalnymi samorządami, nie później niż na [60](#) dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
- 6.2. Zasady zatwierdzania i publikacji regulaminu uzupełniającego muszą być zgodne z art. 6 regulaminu RO.

7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu

- 7.1. OKSS właściwa dla organizatora rundy RMP powoła Zespół Sędziów Sportowych, przy czym Przewodniczący ZSS zostanie wyznaczony przez Gestora cyklu. Jeden z dwóch sędziów ZSS może być wyznaczony przez organizatora rundy.
- 7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund RMP. Po zakończonym rajdzie Przewodniczący ZSS przekazuje raport Dyrektorowi Rajdu, który ma obowiązek przesłać go, wraz z pozostałą dokumentacją rajdu, w terminie 3 dni roboczych po zakończeniu rajdu, do Gestora cyklu.
- 7.3. Jeżeli runda RMP odbywa się przy rundzie RSMP/HRSM lub rajd kandyduje do RSMP i Przewodniczący ZSS nie został wyznaczony przez Gestora cyklu, funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu pełni sędzia ZSS wyznaczony przez Gestora cyklu.
- 7.4. Na każdą rundę RMP (nie dotyczy rund łączonych z RSMP/HRSM) Gestor cyklu powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do Gestora cyklu. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy.



- 7.5. Na każdą rundę RMP Gestor cyklu powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.
- 7.6. Jeżeli przy rundzie RMP odbywa się Mini RO, Super KJS lub KJS, skład ZSS, Delegat ds. Bezpieczeństwa oraz Delegat ds. Technicznych będzie jednakowy dla wszystkich tych imprez.
- 8. Zgłoszenia**
- 8.1. Zgłoszenia do rund RMP przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest przesłanie potwierdzenia wpłaty wpisowego.
- 9. Ubezpieczenia**
Według zasad określonych w art. 9 regulaminu RSMP.
- 10. Ruch drogowy**
Według zasad określonych w art.10 regulaminu RO.
- 11. Zapoznanie z trasą rajdu**
- 11.1. Według zasad zawartych w art. 11 regulaminu RO.
- 11.2. Każdy organizator rundy RMP ma prawo do montażu w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 regulaminu RO.
- 11.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeń umieszczonych na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO.
- 12. Przebieg rajdu**
- 12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.
- 12.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową określającą obowiązkową trasę rajdu poprzez piktogramy, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy piktogramami. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenia cięcia (wygrodenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą, bądź podczas pierwszej sekcji rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.
- 12.3. W rundach RMP mają zastosowanie art. 12.2-12.10 regulaminu RSMP.
- 12.4. W rundach RMP obowiązuje zasada ponownego startu po wycofaniu zgodna z art.12.3 regulaminu RO.
- 12.5. Każdy organizator rundy RMP ma prawo do montażu w samochodzie dodatkowego urządzenia GPS w celu sprawdzenia prawidłowego, zgodnego z książką drogową przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz do pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 regulaminu RO.
- 13. Serwisowanie**
- 13.1. Według zasad określonych w art.13.10 oraz 13.12-13.15 regulaminu RSMP.
- 13.2. W rundach RMP minimalna powierzchnia serwisowa dla załóg klas OPEN1 i OPEN2 wynosi 42 m². Dla załóg pozostałych klas minimalna powierzchnia serwisowa wynosi 36 m².
- 14. Badanie kontrolne**
- 14.1. Według zasad określonych w art.14 regulaminu RO.
- 14.1.1. Przed każdą rundą RMP w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc



(otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiającą przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.

14.2. Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM:

- Od 01.06.2024 roku Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM nie będzie uprawniało do uczestnictwa w rajdzie bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK1). Wszystkie samochody będą musiały zostać obowiązkowo przedstawione na BK1.
- Od sezonu 2025 pozytywny wynik Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) PZM będzie konieczny, aby przedłużyć ważność KSS PZM nowego rodzaju dla konkurencji rajdy samochodowe na dany rok.
- Szczegóły tej procedury opisane są w Regulaminie Sezonowego Badania Kontrolnego PZM.
- Przepisy przejściowe dotyczące Sezonowego Badania Kontrolnego PZM, obowiązujące do 01.06.2024 roku:
 - kontrola masy, plomb i wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym przez organizatora w regulaminie uzupełniającym rajdu;
 - niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RO, kartą SBK PZM lub kartą Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

14.3. Samochody RallyN1, RallyN2 oraz RallyN3 muszą posiadać pas z logiem grupy RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm. Pasy zostaną dostarczone przez PZM podczas terminu Sezonowego Badania Kontrolnego PZM lub podczas BK1 pierwszej rundy, w której samochód weźmie udział.

15. Park zamknięty

Według zasad określonych w art.15 regulaminu RO.

16. Protesty – odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane według zasad określonych w art. 16 regulaminu RO.

16.2. Odwołania od decyzji ZSS należy składać do OKSS właściwej dla organizatora rundy.

17. Punktacja i nagrody w rundach **cyklu**

17.1. We wszystkich rundach cyklu będą prowadzone:

- Klasyfikacja generalna RMP,
- Klasyfikacja RMP OPEN,
- Klasyfikacje poszczególnych klas.

Klasy uwzględnione w klasyfikacji generalnej RMP i RMP OPEN zostały określone w art. 4.3.

17.2. We wszystkich klasyfikacjach rajdu stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie. W rundach RMP, które nie są łączone z rundami RSMP, jak również w ostatniej rundzie RMP zostaną przyznane dodatkowe punkty (zgodnie z kategorią rajdu).

Rajdy kategorii I

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	kolejne
Pozostałe rundy RMP	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0
Rajd: - Nyski. - Doliny Sanu.	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+2</u>	<u>+1</u>	<u>+1</u>	<u>+1</u>	<u>+1</u>	<u>+1</u>	<u>+1</u>	<u>0</u>
Ostatnia runda	<u>+10</u>	<u>+9</u>	<u>+8</u>	<u>+7</u>	<u>+6</u>	<u>+5</u>	<u>+4</u>	<u>+3</u>	<u>+2</u>	<u>+1</u>	+0	+0	+0	+0	+0	+0

Rajdy kategorii II

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Pozostałe rundy RMP	<u>20</u>	<u>17</u>	<u>15</u>	<u>12</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>0</u>
Ostatnia runda	<u>+5</u>	<u>+4</u>	<u>+3</u>	<u>+2</u>	<u>+1</u>	<u>+0</u>	<u>+0</u>	<u>+0</u>	<u>+0</u>	<u>+0</u>	<u>+0</u>

17.3. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage, w klasyfikacji generalnej RMP, klasyfikacji RMP OPEN oraz klasyfikacji poszczególnych klas:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	kolejne
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1	0

17.3.1. Przyznanie punktów w klasyfikacji Power Stage nastąpi w oparciu o sumę zmierzonego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku między innymi za opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szyskan i wygrodzeń.

17.3.2. Aby zdobyć punkty w klasyfikacji Power Stage załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.

17.3.3. W przypadku nieukończenia rajdu lub dyskwalifikacji zawodnika, punkty za Power Stage zostaną przydzielone bez uwzględnienia w klasyfikacji Power Stage w/w zawodnika.

17.3.4. Jeśli Power Stage został definitywnie zatrzymany zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, punkty za Power Stage nie zostaną przyznane.

17.4. Organizator rundy RMP zobowiązany jest zapewnić w poszczególnych klasyfikacjach rajdu następujące nagrody:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP - po 2 puchary,
 - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN - po 2 puchary,
 - za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary.
- Puchary w klasyfikacji klubowej zostaną przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

18. Warunki klasyfikacji rocznej

18.1. W każdej klasyfikacji rocznej cyklu będą sklasyfikowani kierowcy i drudzy kierowcy (piloci), którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum czterech rundach.

18.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych cyklu załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i drugi kierowca (pilot) razem jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie.

18.2.1. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia drugiego kierowcy (pilota) w klasyfikacji rocznej jest jego start w więcej niż połowie rozegranych rund z tym samym kierowcą. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom/załogom zostaną zaliczone punkty maksymalnie z 6 rund, jedną rundę kierowcy/zawodnicy mogą odliczyć. W przypadku odliczenia jednej rundy, odliczeniu (wraz z punktami za Power Stage) podlega runda z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został zdyskwalifikowany decyzją ZSS.

18.4. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie kierowca/załoga, który/a w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. W przypadku drugich kierowców (pilotów) obowiązują reguły opisane w art. 18.2.1 niniejszego regulaminu. Kierowca/załoga, który/a zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów w



Klasyfikacja RSMŚI. zostanie przeprowadzona pod warunkiem rozegrania wszystkich trzech rund. Puchary za poszczególne rundy nie będą wręczane.

18.10. Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Gestora cyklu, o czym kierowcy/załogi, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RMP.

18.11. Puchary i nagrody rzeczowe nieodebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem rajdu, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / Gestora cyklu.

19. Opony

19.1. W klasach OPEN 1, OPEN 2, **OPEN 3** oraz CLASSIC dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony są dozwolone, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym.

19.2. W klasach RN1, RN2, RN3 dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN.

19.3. W **klasie A** dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN, jak dla grupy RallyN1.

19.4. W klasie PPC dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN, jak dla grupy RallyN2 i RallyN3 i wyłącznie w rozmiarze 195/50 R15.

19.5. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

19.6. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

20. Inne postanowienia

20.1. Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminem cyklu oraz regulaminem RO można uzyskać kontaktując się z Zespołem Roboczym ds. Technicznych Gestora cyklu poprzez e-mail: zt-okss.katowice@pzm.pl.

20.2. Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami, przed każdą rundą RMP utworzy, w celu ułatwienia komunikacji, grupę w aplikacji WhatsApp, do której będą należeć wszyscy zawodnicy, kierowcy i **drudzy kierowcy (piloci)**, tj. osoby podane w zgłoszeniu.

Zatwierdzono wraz z załącznikami
przez OKSS PZM w Katowicach
w dniu 11.03.2024 r.

Wiceprzewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Bartłomiej Urbański



Załącznik nr 1 – Regulamin Sezonowego Badania Kontrolnego PZM

Obowiązują zapisy regulaminu Sezonowych Badań Kontrolnych (SBK) PZM.

Załącznik nr 2a – Regulamin Techniczny Klasy PPC

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Klasa PPC przeznaczona jest dla załóg startujących samochodami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi zgodnie z homologacją FIA oraz niniejszym regulaminem. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają zapisy art. 251, 252, 253 Zał. J 2024 oraz 255 Zał. J 2019. W klasie PPC dopuszczone są jedynie modele Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 o pojemności skokowej do 1600 cm³. Stosowanie rozszerzeń homologacji FIA VK, VR jest niedozwolone. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone są zabronione.
- 1.2. W trakcie rajdu nie będzie wymagane okazanie karty homologacyjnej FIA.
- 1.3. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z art. 4.3 regulaminu RO.

2. Silnik

- 2.1. Kolektor wydechowy jest dowolny.

3. Skrzynia biegów

- 3.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w klasie PPC muszą posiadać oryginalne skrzynie biegów koncernu PSA typu MA z przełożeniami poszczególnych biegów o wartościach:

	Liczba zębów	Przełożenie
1.	12x41	3.417
2.	20x39	1.950
3.	28x38 lub 30x41	1.357 lub 1.367
4.	37x39	1.054
5.	41x35	0.854
R.	12x43	3.583

- 3.2. Jedyne dopuszczalne przełożenia główne to:

	Liczba zębów	Przełożenie
Wariant 1.	17/64	3.765
Wariant 2.	16/63	3.938
Wariant 3.	16/65	4.063
Wariant 4.	14/60	4.286
Wariant 5.	13/59	4.538
Wariant 6.	13/64	4.923
Wariant 7.	13/61	4.692

- 3.3. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.
- 3.4. Dozwolona jest zmiana części układu wybierania biegów pod następującymi warunkami:
- nie wchodzi w skład skrzyni biegów,
 - pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży,
 - są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji skrzyni biegów.

4. Układ zawieszenia

Zastosowanie złożenia amortyzatora ze sprężyną jest dozwolone nawet gdy seryjny model nie jest wyposażony w takie rozwiązanie. Oryginalne sprężyny muszą wtedy zostać usunięte.



5. Układ hamulcowy

- 5.1. W klasie PPC zabrania się stosowania układów hamulcowych opartych na większej liczbie tłoczków zaciskowych niż jeden na każdy zacisk.
- 5.2. W klasie PPC dopuszcza się również stosowanie przednich hamulców tarczowych z Citroena Saxo. Wymiary, materiał i wygląd ww. hamulców muszą być zgodne z rozszerzeniem homologacji FIA A-5564, tj. 02/02 VO strona 5.

6. Nadwozie

- 6.1. Szyby boczne i szyba tylna mogą być wykonane z poliwęglanu i muszą spełniać następujące wymogi:
 - minimalna grubość 3,8 mm,
 - demontaż szyb bocznych musi być możliwy bez użycia narzędzi,
 - szyby w drzwiach przednich muszą być przezroczyste,
 - przesuwane okienko może być zainstalowane w szybach drzwi kierowcy i pilota. Otwór tego okienka musi wynosić minimalnie 130 x 130 mm i maksymalnie 150 x 150 mm. Do drzwi nie posiadających ramki może zostać ona dodana.
- 6.2. Dopuszcza się użycie części karoserii (lampy przednie, lampy tylne, atrapa, zderzaki) pochodzące z nadwozia tej samej marki lecz innego modelu lub zamienników, w tym także tuningowych dostępnych na rynku do tego modelu.
- 6.3. Urządzenia aerodynamiczne, montowane na dachu, tylnej pokrywie są dowolne pod warunkiem, że nie wystają poza obrys nadwozia w rzucie poziomym i są solidnie zamocowane. Elementy te muszą być solidnie zamocowane.
- 6.4. Wlot dachowy może zostać dodany na poniższych zasadach:
 - 2 kłapy maksymalnie,
 - Max. wysokość 10 cm (mierzone od zewnętrznej powierzchni dachu),
 - Zlokalizowany w pierwszej 1/3 dachu,
 - Maksymalna szerokość 500 mm,
 - Zwis w odniesieniu do górnej krawędzi szyby ograniczony do 50 mm.

7. Media

- 7.1. Każda załoga zgłoszona w klasie PPC, akceptuje regulamin i wyraża zgodę na udostępnianie w mediach swojego wizerunku na potrzeby promocji klasy PPC.
- 7.2. W przypadku pozyskania przez klasę PPC partnera/sponsora strategicznego, każdy zawodnik zobowiązuje się do naklejenia na samochód min. 2 naklejek partnera/sponsora w oparciu o wydany w tej sprawie komunikat Dyrektora Rajdu / ZSS. Wymiary naklejek maksymalne 600 cm².

Załącznik nr 2b – Regulamin Techniczny klasy CLASSIC

Klasa CLASSIC przeznaczona jest dla załóg startujących samochodami historycznymi zbudowanym zgodnie z poniższymi przepisami technicznymi:

- Regulamin Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (samochody homologowane lub wprowadzone do sprzedaży do 31.12.1999 r.),
- Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z art. 4.3 regulaminu RO.