

# START

# 11-12.05.2024R

**RSPS**  
RAJDOWY SAMOCHODOWY  
PUCHAR ŚLĄSKA

**OSP**  
OPOLSKI SAMOCHODOWY  
PUCHAR RAJDOWY



# RAJD NYSKI

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS



AUTOMASTER



Patronat Medialny



DACIA

ZND



BROWAR  
GŁUBCZYCE

falconent  
BRAND EVOLUTION



EKOM



DYTKO SPORT  
for rally & racing

-IXAR-  
ELECTRIC MICROCARS



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

- 2. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego
  - 2. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska
- Nysa, 11-12 maja 2024.

### **ORGANIZATOR:**

Stowarzyszenie Automaster Klub  
45-233 Opole, ul. Oleska 125A  
tel.: 796 – 831 - 837

[www.rajdnyski.pl](http://www.rajdnyski.pl)

## **SPIS TREŚCI**

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	6
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	11
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	11
7. REKLAMA	11
8. OPONY	12
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	12
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	13
11. BADANIE KONTROLNE I ZNAKOWANIE OPON	15
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	15
13. PRZEBIEG IMPREZY	16
14. PROCEDURA STARTU	17
15. POMIAR CZASU	18
16. META	18
17. PARK SERWISOWY	18
18. BEZPIECZEŃSTWO	19
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	19
20. NAGRODY	19
21. PROTESTY	20
22. KARY	20
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	20
ZAŁĄCZNIK NR 1	21
ZAŁĄCZNIK NR 2	22
ZAŁĄCZNIK NR 3	23
ZAŁĄCZNIK NR 4	24
ZAŁĄCZNIK NR 5 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami	25

Super KJS 4. Rajd Nyski, 2. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego i 2. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska , jako impreza sportowa Stowarzyszenia Automaster Klub, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2024 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2024 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2024 rok,
- Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska (RSPŚI) 2024,
- Regulaminu Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego (OSPR) 2024,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

## **1. PROGRAM SUPER KJS**

Otwarcie listy zgłoszeń	19 kwiecień 2024 r., godz. 20:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	4 maja 2024 r., godz. 23:59:59
Publikacja Listy Zgłoszeń	6 maja 2024 r., godz. 20:00
Odbiór Administracyjny	11 maja 2024 r. godz., 8.00-11:30
Badanie Kontrolne – BK1	11 maja 2024 r, godz.10:00-15:00
Pierwsze Posiedzenie ZSS	11 maja 2024 r., godz. 16:00
Odprawa uczestników/szkolenie	11 maja 2024 r., godz. 16:15
Publikacja Listy Załóg do Startu Honorowego	11 maja 2024 r., godz. 16:15
Start Honorowy	11 maja 2024 r., godz. 18:00
Publikacja Listy Startowej	11 maja 2024 r., godz. 20:00
Start SKJS (PKC 0)	12 maja 2024 r., godz. 08:55
Meta Pierwszej Załogi	12 maja 2024 r., godz. 16:30
Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej	12 maja 2024 r., godz. 18:30
Rozdanie nagród	12 maja 2024 r., godz. 16:30

## **2. USTALENIA OGÓLNE**

### **2.1. Miejsce i termin imprezy**

Super KJS 4. Rajd Nyski odbędzie się w dniach 11-12 maja 2024 r. na terenie powiatu nyskiego.

### **2.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super KJS 4. Rajd Nyski rozgrywany jest jako impreza sportowa Automaster Klubu, 2. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego i 2. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska podczas 1 rundy Rajdowych Mistrzostw Południa.

### **2.3. Numer wizy ZO PZM**

2/SKJS/OKSS/2024 nadana przez OKSS Opole w dniu 18.04.2024 r.

### **2.4. Lokalizacja biura**

Do dnia 10 maja 2024 (piątek) – w siedzibie Automaster Klub  
Opole, ul. Oleska 125a, w godzinach urzędowania: pon 16:00-19:00, czw 15:00-18:00

Od dnia 11 maja 2024 (sobota)

Kąpielisko Frajda

ul. Saperska 48-300 Nysa

Telefon: 577 455 995 automasterklubopole@gmail.com

N50.4774129 E17.3195332

Godziny pracy Biura Rajdu:

Sobota 11.05.2024 od 08:00 do 18:00

Niedziela 12.05.2024 od 08:00 do 19:30

### **2.5. Oficjalna Tablica Ogłoszeń**

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdnycki.pl](http://www.rajdnycki.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RMP2024. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

### **2.6. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS**

Kąpielisko Frajda

Ul. Saperska 48-300 Nysa

N 50.4774129 E 17.3195332

### **2.7. Lokalizacja Parku Serwisowego**

Kąpielisko Frajda

Ul. Saperska 48-300 Nysa

N 50.4774129 E 17.3195332

### **2.8. Lokalizacja Parku Zamkniętego**

12 maja 2024 r. – Niedziela:

Parking Urzędu Gminy Nysa (48-300 Nysa ul. Chodowieckiego 3 )

GPS: N 50.4764274 , E 17.3361391

### **2.9. Badanie kontrolne BK-1**

11 maja 2024 r. – sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00 wg harmonogramu

Dytko Serwis

Ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa

GPS:N 50.4957552,E 17.3488783

### **2.10. Lokalizacja Parku przedstartowego, Startu Honorowego, Startu, Mety**

**Park Przedstartowy** – 12 maja 2024 r. – sobota, godz. 17:40

Nysa, Rynek

GPS:N 50.4728563 ,E 17.3329905

**Start Honorowy** – 11 maja 2024 r. – sobota, godz. 18:00

Nysa, Rynek

GPS:N 50.4740963 ,E 17.3335099

**Start** – 12 maja 2024 r. – niedziela, godz. 8:55 (PKC 0)

Ośrodek Akwa Marina- Skorochów

GPS: N 50.4773752, E 17.2785979

**Meta** – 12 maja 2024 r. – niedziela, godz. 16:30 – pierwsza załoga

Nysa, Rynek

GPS: N 50.4740963, E 17.3335099

### **2.11. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną. PS 1,3,5 „Waga” i PS 2,4,6 „Tryton”.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Długość trasy: 177,80 km w tym 25,00 km prób sprawnościowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

### **3. ORGANIZACJA**

#### **3.1. Nazwa organizatora, adres**

Stowarzyszenie Automaster Klub  
45-233 Opole, ul. Oleska 125a  
tel.: 796 – 831 - 837  
mail: automasterklubopole@gmail.com  
strona www: www.rajdnycki.pl

#### **3.2. Komitet organizacyjny**

Michał Czapko - Przewodniczący  
Marek Czmielowski  
Krzysztof Zawadzki  
Grzegorz Szewczyk  
Bartłomiej Lachowicz  
Aleksandra Krauze

#### **3.3. Zespół Sędziów Sportowych**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Sędzia ZSS	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Sędzia ZSS	Olgierd Terlecki	S/SP I/10042

#### **3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS**

Funkcja	Imię i nazwisko
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Mateusz Kraczkla
Delegat Techniczny PZM	Łukasz Koczkar

#### **3.5. Główne osoby funkcyjne**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor	Grzegorz Szewczyk	S/SP II/10094
Wicedyrektor ds. Sportowych	Marek Czmielowski	S/SP I/10050
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Krzysztof Zawadzki	S/SP I/10183
Wicedyrektor ds. Sędziów	Mateusz Kukurowski	S/SP I/10469
Wicedyrektor ds. Organizacji	Jarosław Gontarz	S/SP I/10049
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	TBA	

### 3.6 Kierownicy Służb

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Kierownik Badania Kontrolnego	Krzysztof Czaja	S/ST II/10016
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Bogdan Hurlak	S/SP I/10028
Kierownik Biura Rajdu	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10164
Kierownik Pomiaru Czasu	Kacper Heine	S/SP I/10012
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Przegrupowania	Dariusz Pawłowski	S/SP II/10250
Kierownik Parku Zamkniętego	Mateusz Marynik	S/SP II/10527
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Jarosław Skwarek	S/SP I/10095
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Wojciech Kluk	381/2022
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Załoga

**4.1.1.** Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

**4.1.2.** Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu – ważne prawo jazdy kategorii B.

**4.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 4.2. Obowiązki załogi

**4.2.1.** Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2024;
- obecność załogi na BK1;
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową;
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami;



**4.2.2.** Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na uczestniku. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi zgłosić się przez formularz zgłoszeń dostępny na stronie [zgloszenia.pzm.opole.pl](http://zgloszenia.pzm.opole.pl). Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Oprócz zgłoszenia należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota zamieszczoną na stronie [www.raidnyski.pl](http://www.raidnyski.pl), którą należy przekazać na BK 1.

**4.3.2.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.3.** W systemie Inside PZM oraz na stronie [www.raidnyski.pl](http://www.raidnyski.pl), dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.3.5.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku.

**4.3.6.** Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- prawa jazdy kierowcy,
- prawa jazdy lub dokumentu tożsamości pilota (dowód osobisty/paszport)
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,
- zgody właściciela pojazdu. (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym)

**4.3.7.** Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie

wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.3.8.** Przystąpienie do zgłoszeń na Super 4 Rajd Nyski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych i social mediach rajdu. Uczestnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

#### 4.4. Liczba klas i załogi

**4.4.1.** Pojemność trasy: **40 załóg.**

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

#### 4.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS 4. Rajd Nyski dopuszczone będą samochody:

- o pojemności skokowej silnika do 2000 cm<sup>3</sup> zgodne z Załącznikiem 3 i 3a do Regulaminu AIS oraz Załącznikiem 1 do Regulaminu OSPR
- RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN,
- zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO.

#### 4.6. Klasy

**4.6.1.** Podział samochodów na klasy:

<u>Klasy</u>	<u>Pojemność silnika / Grupy samochodów</u>	<u>Wymagania</u>
<u>OSPR1</u>	<u>powyżej 2000 cm<sup>3</sup></u>	<u>Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu ramowego OSPR</u>
<u>OSPR2</u>	<u>powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup></u>	
<u>OSPR3</u>	<u>powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup></u>	
<u>OSPR4</u>	<u>do 1400 cm<sup>3</sup></u>	<u>Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu ramowego OSPR</u>
<u>CENTO</u>	<u>Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm<sup>3</sup></u>	
<u>RWD</u>	<u>Samochody z napędem na tylną oś</u>	
<u>RETRO</u>	<u>Samochody historyczne do 2000 cm<sup>3</sup></u>	<u>Załącznik 1 do regulaminu ramowego OSPR oraz pkt 4.6.3</u>

<u>GOŚĆ</u>	<u>Zgodne z art. 4.1 oraz 4.2. regulaminu RO</u>	<u>Regulamin RO</u>
-------------	--	---------------------

<u>Klasy RSPŚI</u>	<u>Klasy OSPR</u>
<u>1</u>	<u>OSPR1</u>
<u>2</u>	<u>OSPR2</u>
<u>3</u>	<u>OSPR3</u>
<u>4</u>	<u>OSPR4</u>
<u>CENTO</u>	<u>CENTO</u>
<u>RWD</u>	<u>RWD</u>
<u>RETRO</u>	<u>RETRO</u>
<u>GOŚĆ</u>	<u>GOŚĆ</u>

**4.6.2.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasach pojemnościowych wynikających z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

**4.6.3.** Klasa RETRO - samochody homologowane (liczy się data homologacji, a nie zastosowanych jej rozszerzeń) lub wyprodukowane przed 31.12.1995 r., a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

**4.6.4.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS 4. Rajd Nyski zatwierdzona przez ZSS.

#### **4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi: 750 zł  
bez reklamy dodatkowej organizatora: 1500 zł

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Nazwa banku: BNP Paribas Stowarzyszenie Automaster Klub

Nr konta: **PL 93 2030 0045 1110 0000 0362 6910**

Tytuł przelewu: wpisowe Wpisowe 4. Rajd Nyski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\*

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

\*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe.

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona w biurze Rajdu, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

**4.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**4.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**5.2.** Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**5.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1. Tablice**

Tablica „rajdowa” zostanie dostarczona przez organizatora.

### **6.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## **7. REKLAMA**

**7.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Super KJS, na Starcie i Mecie Super KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.**

**7.4.** Zezwala się na umieszczenie w parku serwisowym reklam sponsorów uczestnika na samochodach serwisowych i pojazdach towarzyszących, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez organizatora rajdu. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## **8. OPONY**

**8.1.** Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2024 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**8.2.** Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**8.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1. Miejsce i czas**

11 maja 2024 r. - sobota, od godz. 08:00 do godz. 11:30 (wg harmonogramu OA)

Biuro Rajdu – Kąpielisko Frajda ul. Saperska, 48-300 Nysa GPS:N 50.4774129, E 17.3195332

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi, zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym w dniu 08 maja 2024 r. na stronie [www.rajdnyski.pl](http://www.rajdnyski.pl) oraz Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (Sportity).

## 9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument tożsamości pilota,
- oświadczenie kierowcy w przypadku korzystania z samochodu nie będącego jego własnością .

## 9.3 Kaucja z czystość w serwisie

Organizator przy odbiorze Administracyjnym będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

## **10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**10.1.** Podczas Odbioru Administracyjnego w dniu 11 maja 2024 r. (sobota) w godzinach od 08:00 do 11:30, zgłoszonym uczestnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa wersja papierowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**10.2.** Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 11 maja 2024 r. (maja), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu).

### **10.3. Szczególne ograniczenia**

**10.3.1** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej (PS). Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

**10.3.2** Fragmenty trasy prób sprawnościowych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

**10.3.2.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**10.3.3.** Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

**10.3.4.** Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

**10.3.5.** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

**10.3.6.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**10.3.7.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**10.3.8.** W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**10.3.9.** Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**10.3.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej (PS) z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

*50 PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą prób sprawnościowych i/lub odcinkiem testowym oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym – kara nakładana przez Dyrektora zawodów. Wysokość kary za przekroczenie prędkości będzie podwojona w przypadku kolejnego wykroczenia popełnionego w czasie zapoznania z trasą na tym samym rajdzie.*

#### **10.3.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

## **11. BADANIE KONTROLNE**

### **11.1. Miejsce i czas**

Dytko Serwis ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa

GPS: 50.4957552, 17.3488783

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 08 maja (środa) 2024 r. na stronie [www.rajdnyski.pl](http://www.rajdnyski.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity.

**11.2. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.**

**11.3. W samochodach grupy RallyN, jeżeli samochód wyposażony jest w turbosprężarkę, przed każdą rundą OSPR w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy uczestnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.**

**11.4. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6C przez załogę.**

**11.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS 4 Rajd Nyski . Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.**

## **12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **12.1. Miejsce i czas**

**11 maja 2024 r. – sobota, godz. 16:15.**

**Kąpielisko Frajda ul. Saperska, 48-300 Nysa GPS:N 50.4774129, E 17.3195332**



**12.2.** W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbytym szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

## **13. PRZEBIEG IMPREZY**

### **13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

11 maja 2024 r. – sobota, godz. 16:15

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie [www.rajdnyski.pl](http://www.rajdnyski.pl).

### **13.2. Oficjalny start**

**Park przedstartowy do startu Honorowego** – 11 maja 2024 r., sobota godz. 17:40

**Start Honorowy** – 11 maja 2024 r., sobota godz. 18:00

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego, zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w imprezie. Każda załoga musi wstawić osobiście samochód do parku przedstartowego, **najpóźniej niż 20 minut** przed wyznaczonym czasem wjazdu na start Honorowy. Harmonogram czasu wjazdu na start Honorowy będzie opublikowany w dniu 11 maja 2024 r., sobota godz. 16:00 na stronie [www.rajdnyski.pl](http://www.rajdnyski.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity.

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu (spóźniony) w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego, wynosić będzie 100 złotych.

**Start Super KJS** – 12 maja 2024 r., niedziela godz. 08:55 (PKC-0)

**13.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby sprawnościowej w sekcji.

**13.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **13.5. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy**

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS:

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

sekcja I	12 maja 2024 r.	PKC - 0
zwrot kart po sekcji	12 maja 2024 r.	PKC – 2B
sekcja II	12 maja 2024 r.	PKC – 2B
zwrot kart po sekcji	12 maja 2024 r.	PKC – 4B
sekcja III	12 maja 2024 r.	PKC – 4B
zwrot kart po sekcji III	12 maja 2024 r.	PKC – 6C

### **13.6. Tankowanie**

**13.6.1** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonej w książce drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

#### **13.6.2. Procedura i bezpieczeństwo**

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

## **14. PROCEDURA STARTU**

**14.1.** Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

**14.2.** Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**14.3.** Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

**14.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**14.3.2.** Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS.

**14.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## **15. POMIAR CZASU**

**15.1.** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

**15.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## **16. META**

**16.1.** Wjazd na metę 12 maja 2024 r. – niedziela, godz. 16:30 – pierwsza załoga

Nysa, Rynek

GPS: 50.4740963 , 17.3335099

## **17. PARK SERWISOWY**

**17.1.** W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy

Ośrodek Akwa Marina - Skorochów

GPS: N 50.4772975, E 17.2776387

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu: 11 maja 2024 r. – sobota, od godz. 10:00 do 20:00

12 maja 2024 r. – niedziela, od godz. 6:00 do 21:00

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

**17.2** W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**17.3.** Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił

miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

## **18. BEZPIECZEŃSTWO**

### **18.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego dla klasy:**

- 1, 2, 3, 4, RWD, CENTO, RETRO, OSPR 1, OSPR 2, OSPR 3, OSPR 4, musi być zgodne z Załącznikiem 3a do regulaminu AIS,
- GOŚĆ musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.

**18.2.** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej (PS) załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne, włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

**18.3.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

## **19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownicy PS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia PS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## **20. NAGRODY**

### **20.1. Rozdanie nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 12 maja 2024 r., niedziela, godz. 16:30  
Nysa, Rynek

GPS:N 50.4740963, E 17.3335099

### **20.2. Wykaz nagród**

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach.

Po dwa puchary za zajęcie I, II, III miejsca w klasyfikacji generalnej.

## **21. PROTESTY**

**21.1.** Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS 4. Rajd Nyski lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**21.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**21.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**21.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**21.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 3000,- PLN.

## **22. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

## **23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super 4. Rajd Nyski .

Dyrektor  
Super KJS 4 Rajd Nyski  
Michał Czapko

4 Rajd Nyski 11-12 maja 2024

**ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY**

Ceremonia Startu - Prolog							Wschód słońca: 07:00
							Sobota, 11.05.2024
PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Ceremonia Startu - Nysa Rynek					18:00	
1	Wolności		0,60	0,60	0:07	18:07	
<b>PSS-1</b>	<b>Wieża Wrocławska - Prolog</b>	<b>0,94</b>				<b>18:10</b>	
							Zachód słońca: 16:00
Etap 1 (1, 2, 3)							Wschód słońca: 07:01
							Niedziela, 12.05.2024
PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Serwis - Wyjazd					08:55	
<b>ST</b>	<b>Strefa Tankowania - AKWA Marina</b>						
<b>1</b>	<b>Do następnego Tankowania</b>	<b>(8,40)</b>	<b>(51,65)</b>	<b>(60,05)</b>			
1	Lubiatów		18,29	18,29	0:32	09:27	
<b>PS-1</b>	<b>Waga 1</b>	<b>4,20</b>				<b>09:30</b>	
2	Otmuchów		7,70	11,90	0:27	09:57	
<b>PS-2</b>	<b>Tryton 1</b>	<b>4,20</b>				<b>10:00</b>	
2A	Przegrupowanie wjazd - Nysa		22,36	26,56	0:40	10:40	
2B	Przegrupowanie wyjazd - Nysa				0:15	10:55	
2C	Serwis - wjazd		3,30	3,30	0:10	11:05	
	<b>Serwis - Frajda</b>	<b>(8,40)</b>	<b>(51,65)</b>	<b>(60,05)</b>	<b>0:30</b>		
2D	Serwis - wyjazd					11:35	
<b>ST</b>	<b>Strefa Tankowania - AKWA Marina</b>						
<b>2</b>	<b>Do następnego Tankowania</b>	<b>(8,40)</b>	<b>(51,65)</b>	<b>(60,05)</b>			
3	Lubiatów		18,29	18,29	0:32	12:07	
<b>PS-3</b>	<b>Waga 2</b>	<b>4,20</b>				<b>12:10</b>	
4	Otmuchów		7,70	11,90	0:27	12:37	
<b>PS-4</b>	<b>Tryton 2</b>	<b>4,20</b>				<b>12:40</b>	
4A	Przegrupowanie wjazd - Nysa		22,36	26,56	0:40	13:20	
4B	Przegrupowanie wyjazd - Nysa				0:15	13:35	
4C	Serwis - wjazd		3,30	3,30	0:10	13:45	
	<b>Serwis - Frajda</b>	<b>(8,40)</b>	<b>(51,65)</b>	<b>(60,05)</b>	<b>0:30</b>		
4D	Serwis - wyjazd					14:15	
<b>ST</b>	<b>Strefa Tankowania - AKWA Marina</b>						
<b>3</b>	<b>Do następnego Tankowania</b>	<b>(8,20)</b>	<b>(48,90)</b>	<b>(57,10)</b>			
5	Lubiatów		18,29	18,29	0:32	14:47	
<b>PS-5</b>	<b>Waga 3</b>	<b>4,00</b>				<b>14:50</b>	
6	Otmuchów		7,70	11,70	0:27	15:17	
<b>PS-6</b>	<b>Tryton 3</b>	<b>4,20</b>				<b>15:20</b>	
6A	Przegrupowanie wjazd - Nysa		22,36	26,56	0:40	16:00	
6B	Przegrupowanie wyjazd - Nysa				0:15	16:15	
	<b>CEREMONIA METY - Rynek Nysa</b>					<b>16:30</b>	
6C	Park zamknięty - wjazd		0,55	0,55	00:05	16:35	
<b>Etap 1 (Sekcja 1,2,3) Łącznie - 6 PS</b>		<b>25,00</b>	<b>152,80</b>	<b>177,80</b>		<b>14,1%</b>	
							Zachód słońca: 15:59

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

## **ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH**

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 sekund
10. Za rozbicie szykany 10 sekund
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart) 5 sekund
13. Za cofanie na mecie próby Dyskwalifikacja
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Dyskwalifikacja
19. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 5 minut
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Dyskwalifikacja
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne Dyskwalifikacja

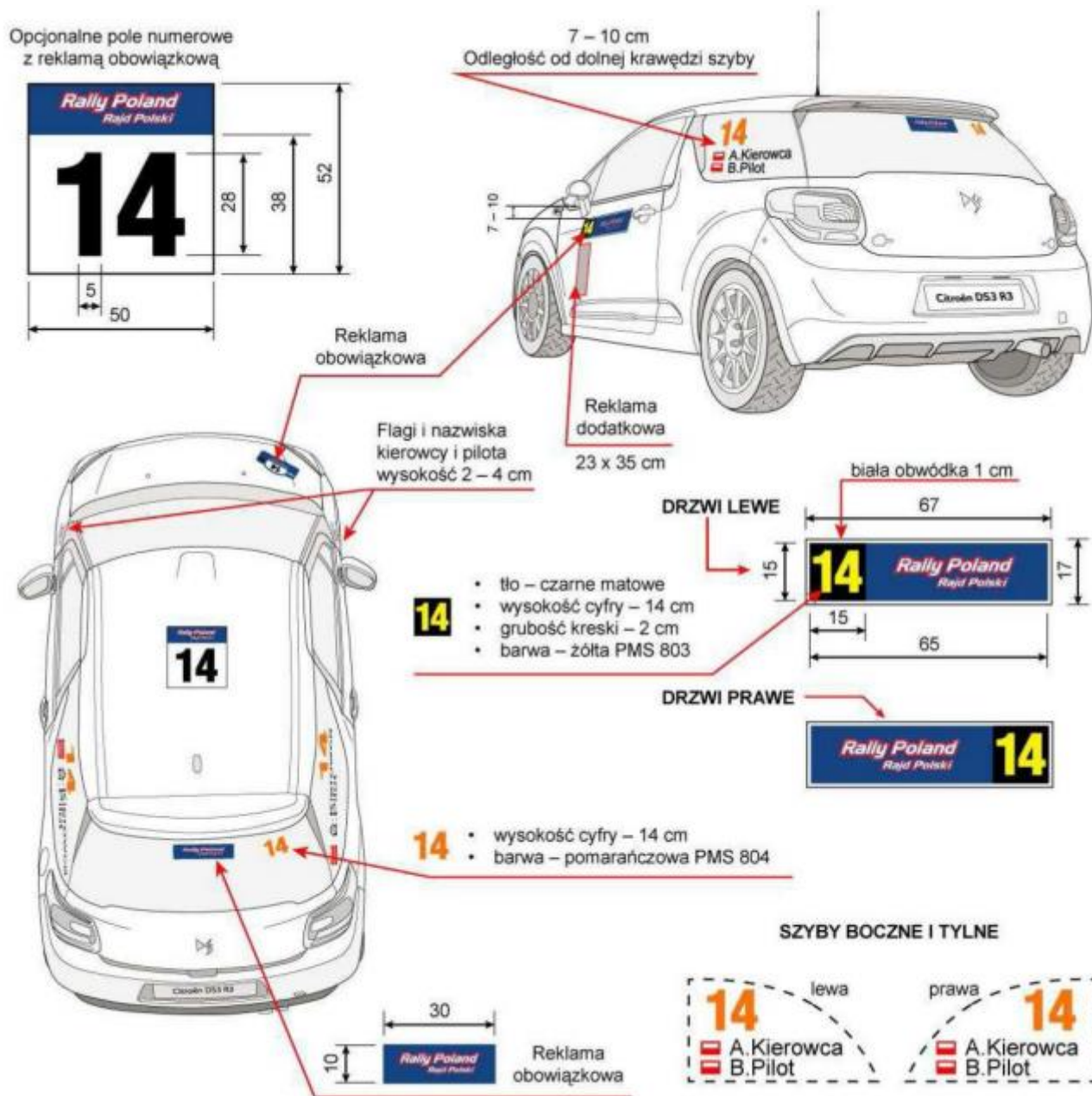
**ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA**

<b>SOBOTA 11 maja 2024</b>		
<b>PS</b>	<b>LOKALIZACJA</b>	<b>OKNO CZASOWE</b>
1/3/5	Waga	10:00 – 15:00
2/4/6	Tryton	

---



**ZAŁĄCZNIK NR 4 – ROZMIESZCZENIE REKLAMY DODATKOWEJ I NUMERÓW STARTOWYCH**



**ZAŁĄCZNIK NR 5 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY  
Z UCZESTNIKAMI**

11 maja 2024 r. (sobota)

- |   |                          |             |
|---|--------------------------|-------------|
| ☐ | Pierwsze Posiedzenie ZSS | godz. 16:00 |
| ☐ | Park przedstartowy       | godz. 17:40 |

12 maja 2024 r. (niedziela)

- |   |  |             |
|---|--|-------------|
| ☐ | Przegrupowanie   | godz. 09:40 |
| ☐ | Przegrupowanie   | godz. 12:20 |
| ☐ | Meta Rajdu   | godz. 15:00 |
| ☐ | Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu | godz. 18:00 |

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami  
Jarosław Skwarek