

1962 2025

60

ADAC RALLYE  
ERZGEBIRGE  
27.-29.03.25



**DRM**  
Deutsche Rallye-Meisterschaft

**DRM TROPHY**



Ortsclub  
im ADAC



**TOP-SPEED**  
in Motorsport Magazine

Ausschreibung 60. ADAC Rallye Erzgebirge

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2025

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 60. ADAC Rallye Erzgebirge  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 28. und 29. März 2025

### National A

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>40,50</u>	km	Schotter	<u>4,90</u>	km
Etappe 2: Asphalt	<u>107,80</u>	km	Schotter	<u>9,60</u>	km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>461,29 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>162,80 km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2025 (DRM / DRM2 Masters / DRM3 / DRM4 / DRM Classic und DRM Nationals)	National A	Min. National A	
ADMV-Rallye-Meisterschaft 2025	National A	Min. National A	DMSB 122/25
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2025	National A	Min. National A	SM 015/25

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-13958/24 genehmigt am: 05.02.2025

NMN: RY-13958/24 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	<u>Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC</u>
Vertreter d. Veranstalters	<u>Daniela Pöttsch</u>
Straße:	<u>Rehwiesenstraße 8</u>
PLZ/Ort:	<u>09125 Chemnitz</u>
Tel.:	<u>+49 371 433 09 08 ; +49 172 759 62 15, Fax +49 371 444 59 54 5</u>
E-Mail:	<u>geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de</u>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
Täglich bis 26. März 2025 von 18:00 Uhr bis 20:00 Uhr unter 0172/7596215

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Mike Adam, Marcel Baumann, Oliver Bittner, Barbara Eilert, Ulrike und André Erler, Christin Franke, Marc Fritzsche, Simon-Peter Fröhlich, Bernd Gottschalck, Uwe Groschupp, Katja Heinig, Holger Hergert, Mirko Hille, Andreas Huber, Denny Michel, Antje und Andreas Olzmann, Remo Palm, Steffen Polster, Daniela Pöttsch, Enrico Stöckel, Carsten Thiele, Frank Trützscher, Kai Tzschentke, Steven Vaegler, Martin Zurhoff, Jana Ziegler,

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang Gastorfer	Liz. -Nr. SPA 1061002
	Thomas Ferrero	Liz. -Nr. SPA 1116593
	Uwe Langheinrich	Liz. -Nr. SPA 1055700

### Art. 2.6 DMSB Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Tanja Geilhausen
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
DMSB Safety Delegate	Peter Spannbauer

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiterin (OL)	<u>Daniela Pöttsch</u>	Liz. -Nr. SPA 1100097
Rallyeleiter (RyL):	<u>Martin Zurhoff</u>	Liz. -Nr. SPA 1121956
Stellv. RyL:	<u>Remo Palm</u>	Liz. -Nr. SPA 1037590
Veranstaltungssekretär:	<u>Dennis Broedel</u>	Liz. -Nr. SPA 1028652
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>André Erler</u>	Liz. -Nr. SPA 1099014
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Oliver Bittner</u>	Liz. -Nr. SPA 1161837
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Steven Vaegler</u>	Liz. -Nr. SPA 1198890
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	<u>Jens Barthel</u>	Liz. -Nr. SPA 1129933
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	<u>Uwe Penner</u>	Liz. -Nr. SPA 1043596
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Uwe Führer</u>	Liz. -Nr. SPA 1076854
Techn. Kommissare:	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr. SPA 1039795
Techn. Kommissare:	<u>Dirk Raithel</u>	Liz. -Nr. SPA 1129738
Techn. Kommissare:	<u>Detlef Härtel</u>	Liz. -Nr. SPA 1038609
Techn. Kommissare:	<u>Jens Raithel</u>	Liz. -Nr. SPA 1152221
Techn. Kommissare:	<u>Martin Weber</u>	Liz. -Nr. SPA 1214418

NMN: RY-13958/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport

Medizinische Einsatzleiterin:	Ulrike Erler	Liz. -Nr.	SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr.	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Benjamin Derda	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Uwe Volberg	Liz. -Nr.	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Denny Michel	Liz. -Nr.	
Umweltschutzbeauftragter:	Holger Hergert	Liz. -Nr.	SPA 1124812

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Art &amp; Event KultSchlachthof e.V.</u>
Straße:	<u>Schlachthofstraße 7</u>
PLZ, Ort:	<u>09366 Stollberg/Erzgebirge</u>
Tel.:	<u>+49 172 759 62 15</u>
Email.:	<u>geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet

von 27.03.2025 ab 09:00 Uhr

bis: 29.03.2025 um 22:00 Uhr

Servicepark eingerichtet

von 27.03.2025 (siehe Art. 3)

bis: 29.03.2025 (siehe Art. 3)

Offizieller Aushang (Ort):	<u>Virtueller Aushang</u>
Virtueller Aushang (Link):	<u><a href="https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2025_346/">https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2025_346/</a> und „Sportity“ App (Passwort für die App: DRM2025)</u>

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		03.02.2025	
<b>Nennfrist zum vergünstigten Nenngeld</b>		10.03.2025	23:59 Uhr
<b>Nennschluss</b>		17.03.2025	23:59 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste und Versand der Nennbestätigungen</b>		25.03.2025	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe für freiwilliges Besichtigen</b>	HQ	27.03.2025	08:30 Uhr bis 10:30 Uhr
<b>Freiwilliges Besichtigen</b>	Ausnahme RK Gablenz 2 / 4 Oberdorf 10 / 12	27.03.2025	09:00 Uhr bis 14:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	HQ	27. und 28.03.2025	Zur Dokumentenabnahme
<b>NUR Teilnehmer der Trainingsveranstaltung und ADAC Rallye Erzgebirge</b>			
<b>Dokumentenabnahme (Dokumentenabnahme der Teilnehmer für das Training und die Rallye Erzgebirge)</b> <i>(Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)</i>	HQ	27.03.2025	11:45 Uhr bis 16:45 Uhr
<b>Technische Abnahme (Technische Abnahme der Teilnehmer für das Training und die Rallye Erzgebirge)</b>	GTÜ, Zwickauer Straße 89, 09366 Stollberg	27.03.2025	12:15 Uhr bis 16:45 Uhr

NMN: RY-13958/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



<b>Serviceparköffnung für Großbauten (über 7,5t)</b>	Schillerplatz Stollberg	27.03.2025	14:00 Uhr bis 16:00 Uhr
<b>Serviceparköffnung</b>	Schillerplatz Stollberg	27.03.2025	16:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	27.03.2025	17:45 Uhr bis 20:45 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	<i>GTÜ, Zwickauer Straße 89, 09366 Stollberg</i>	27.03.2025	18:15 Uhr bis 21:15 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	28.03.2025	05:00 Uhr bis 07:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Technische Abnahme</b>	<i>GTÜ, Zwickauer Straße 89, 09366 Stollberg</i>	28.03.2025	06:00 Uhr bis 08:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Ausnahme RK Gablenz 2 / 4 Oberdorf 10 / 12	28.03.2025	06:00 Uhr siehe Art. 8
<b>Ende der Besichtigung</b>	Ausnahme RK Gablenz 2 / 4 Oberdorf 10 / 12	28.03.2025	16:00 Uhr siehe Art. 8
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	HQ	28.03.2025	09:00 Uhr
<b>Ausgabe des Trackingsystems</b>	Serviceplatz	27. und 28.03.2025	
<b>Fahrerbesprechung</b>	Virtueller Aushang		
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	HQ	28.03.2025	14:30 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Virtueller Aushang	28.03.2025	15:30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	ZK 0 Ausfahrt Service	28.03.2025	16:35 Uhr
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé in	28.03.2025	22:46 Uhr
<b>Aushang der Startliste für die Etappe 2.</b>	Virtueller Aushang	29.03.2025	06:30 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé out	29.03.2025	07:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé	29.03.2025	18:25 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	<i>GTÜ, Zwickauer Straße 89, 09366 Stollberg</i>	29.03.2025	Nach Zielankunft
<b>Rücknahme des Trackingsystems</b>	Serviceplatz	28. und 29.03.2025	
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	29.03.2025	20:30 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	29.03.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Via Bulletin	29.03.2025	21:30 Uhr

NMN: RY-13958/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss (ausgenommen Überweisungen aus dem Ausland) auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die Teilnehmer haben dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Chemnitzer AMC e.V. im ADAC  
 Straße: Rehwiesenstraße 8  
 PLZ/Ort: 09125 Chemnitz  
 E-Mail: Nennungen@chemnitzeramc.de

Online-Link zur Nennung: [https://www.adac-sport.com/ADAC\\_Rallye\\_Erzgebirge\\_2025\\_346/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2025_346/)

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 70 begrenzt.

#### 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017
<b>R-GT</b>	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256
<b>RC3</b>	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-13958/24 Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	<p>Gruppe F über 3000 ccm            Gruppe N über 2000 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981            CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2017            CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012            FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
<b>NC 2</b>	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981            CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017            FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981            CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017            FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981            CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017            CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017            FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm            Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm            CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981            CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

NMN:

RY-13958/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

05.02.2025



Koordination Automobil- und Motorradsport

	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
--	--

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2025 V1 Art. 25.2

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	Nenngeld * ADMV Rallye Meisterschaft 10.03.2025	Nenngeld zur Nennfrist zum vergünstigtem Nenngeld 10.03.2025	Nenngeld zum Nennschluss 17.03.2025	Servicefläche (incl.)
RC 2 / R-GT	801,00 €	890,00 €	990,00 €	70 m <sup>2</sup>
RC 3 / NC 1	738,00 €	820,00 €	920,00 €	50 m <sup>2</sup>
RC 4 / NC 2 / NC 3	684,00 €	760,00 €	860,00 €	50 m <sup>2</sup>
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9	612,00 €	680,00 €	780,00 €	50 m <sup>2</sup>

\* Nenngeld zur Nennfrist zum ermäßigten Nenngeld bei fristgerechter Überweisung für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV Rallye Meisterschaft

NMN: RY-13958/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: alle Nenngelder multiplizieren sich mit dem Faktor 2

Strompauschale	verbindlich pro Team	30,00 €
Zusätzliche Servicefläche, soweit verfügbar (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):	pro m <sup>2</sup>	10,00 €
Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):		50,00 €
Kaution für den Serviceplatz (wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):		100,00 €
Mannschaftsnennung		50,00 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld (ausgenommen Überweisungen aus dem Ausland) ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein)  
Teilnehmer aus dem Ausland setzen sich mit dem Veranstalter betreffs der Bezahlung der Nennung per Mail in Verbindung!

#### **Kontoverbindung des Veranstalters**

Kontoinhaber: Chemnitzer AMC e.V.  
Kreditinstitut: Skatbank Altenburg  
IBAN: DE21 8306 5408 0004 9738 28  
BIC: GENO DEF1 SLR  
Verwendungszweck : Rallye Erzgebirge / Name Fahrer/Beifahrer

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat oder mit der Aktivierung der Nennung seitens des Teilnehmers oder Veranstalters auf der Veranstalterhomepage. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)) und ist entsprechend des Zeitpunktes der Nennung in der Höhe fristgerecht zu überweisen. (Nenngeldermäßigung ADMV Rallye Meisterschaft nur zum 1. Nennschluss bei fristgerechter Überweisung)

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

---

NMN: RY-13958/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: erzgebirgsrallye.de

Unterhalb der Startnummern: ADAC

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonoranzen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Vorderer Kotflügel celler grundbau GmbH (29,7 cm x 10,5 cm)

Hinterer Kotflügel DÜRR SOMAC (42 cm x 20 cm)

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird mittels Bulletin bekanntgegeben

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

---

NMN: RY-13958/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

Alle Wertungsprüfungen, außer RK Gablenz 2 / 4 und WP Oberdorf 10 / 12, sind freigestellt.

Es wird jedoch auf Grund der Entfernungen empfohlen wie folgt abzufahren:

1 / 3 ; 5 / 7 ; 6 / 8 ; 9 / 11 ; 10 / 12 ; 2 / 4 ;

Die Wertungsprüfungen können am Donnerstag den 27. März 2025 von 09:00 Uhr bis 14:00 Uhr, sowie am Freitag, dem 28. März 2025 von 06:00 Uhr bis 16:00 Uhr besichtigt werden.

Ausnahme die Wertungsprüfungen RK Gablenz 2 / 4 und WP Oberdorf 10 / 12.

Diese können nur am Freitag, den 28. März 2025 von 08:00 Uhr bis 12:00 Uhr besichtigt werden.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken werden alle online eingegebenen Daten vorliegen. D.h. auch die Nennung liegt in gedruckter Version zur Unterschrift vor. Die Nennung zzgl. aller weiteren Angaben ist nur mitzubringen bei Änderungen gegenüber der Onlineeingabe.

Die nachfolgende Unterlagen sind unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen (Motorsport ID/QR Code)
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Für die Dokumentenabnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angegeben werden.

Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Für die Technische Abnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Technische-Abnahme angegeben werden.

Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt

---

NMN: RY-13958/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

**Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

**Besichtigung:**

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>



(Google Play Store)



(Apple App Store)

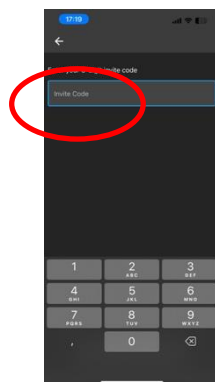
Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

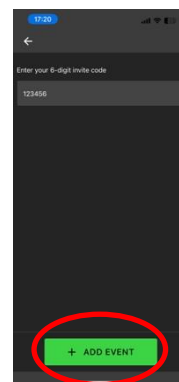
Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



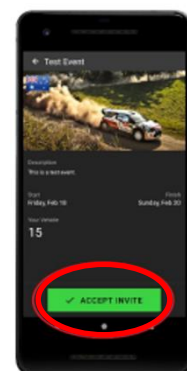
Hauptbildschirm:  
Event hinzufügen



Eingabe:  
Code



Bestätigung:  
Event hinzufügen



Bestätigung:  
Einladung akzeptieren

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Verantwortung: jede Crew selbst! Nach

NMN: RY-13958/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

#### **Shakedown und Veranstaltung:**

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

**Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.**

**Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:**

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA. Art. 3)).

**Das gesamte Trackingsystem muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.**

**Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!**

**Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.**

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

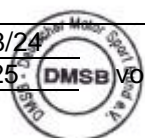
Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (ADAC Truck / RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **VOR der Einfahrt ins Parc Fermé selbständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

---

NMN: RY-13958/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Entfällt

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine Abweichungen

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Freitag, 28. März 2025 ZK 4A Service IN, ZK 4B Service OUT, 4C Parc Fermé IN

Samstag, 29. März 2025 12D Parc Fermé IN

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Power Stage: WP 11 Wildbach 2 (Sprint, Länge 11,40 km)

Falls die vorgesehene Power Stage nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als Power Stage. Die Teilnehmer werden darüber entsprechend informiert.

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung.

FIA-Regelung

### **Art. 11.7 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2025 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 62 nachtanken.

### **Art. 11.8 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2025 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der Übernachtungspause in der folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

### **Art. 11.9 Angabe der Startarten bei Rundkursen**

WP 2 / 4 ; 5 / 7 – Fliegender Start mit Einzelaufstellung

### **Art. 11.10 Bestimmungen über die Mannschaftswertung**

Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten

### **Art. 11.11 Einbringen in den Startpark**

keine Anwendung

---

NMN: RY-13958/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



#### **Art. 11.12 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

#### **Art. 11.13 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

#### **Art. 11.14 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

#### **Art. 11.15 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

#### **Art. 11.16 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)**

Die Fahrerbesprechung erfolgt online mittels offiziellen Aushangs in schriftlicher Form.

#### **Art. 11.17 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke**

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

#### **Art. 11.18 Servicepark**

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche. Im Formular ist eine detaillierte Skizze des Aufbaus des Servicebereiches hinzuzufügen. Dies ist auch dringend erforderlich bei zusätzlicher Buchung von Fläche. Grundsätzlich ist anzugeben, wo das Wettbewerbsfahrzeug ein und aus fährt, um dies in der Planung zu berücksichtigen. Die Zufahrt zu dem Serviceplatz ist nur erlaubt mit dem mit Startnummern beklebten Wettbewerbsfahrzeug und/oder einem Fahrzeug, das in der Windschutzscheibe den vom Veranstalter ausgegebene Aufkleber eingeklebt hat, sowie dem Rallyeschild, welches mit dem Kennzeichen zu versehen ist. Fahrzeuge ohne gültigen Aufkleber wird das Einfahren in den Servicebereich untersagt. Es werden keine Ausnahmen gemacht. Dies gilt bereits bei der Anreise!

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen/Nenngeld enthalten.

Ein zusätzlicher Satz Serviceunterlagen ohne zusätzliche m<sup>2</sup> Standfläche in der Servicezone kann für EUR 50 erworben werden.

Die zugeteilte Servicefläche ist zu belegen. Sie ist nicht austauschbar oder erweiterbar.

Nicht gekennzeichnete Fahrzeuge werden an der Einfahrt zurückgewiesen. Alle Teams erhalten eine normale Standfläche von 6x8m oder 5x10m. Spätere Änderungen sind nicht möglich.

Je nach Starterzahl und verfügbaren Standflächen können zusätzliche Standflächen angemietet werden; jeder zusätzliche m<sup>2</sup> (ab 50qm) Standfläche kostet 10,00 €. Der entsprechende Betrag ist mit dem Nenngeld zusammen zu überweisen. Die Zuteilung von zusätzlichen Standflächen erfolgt mit der Nennbestätigung. Bei Nichtzuteilung wegen vollständiger Ausnutzung der Standplätze durch die normalen Standflächen-Zuteilungen werden zusätzlich gezahlte Standflächen-Mieten zurückgezahlt.

Bei einer Mietung von zusätzlicher Servicefläche ist entweder ein zusätzlicher Stellplatzplan an den Veranstalter per Mail zu senden! Oder es muss diese Fläche in der Anmeldung Servicezone bereits mit enthalten sein.

---

NMN: RY-13958/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport

Es wird eine Kautions für die Reinigung des zugeordneten Serviceplatzes in Höhe von EUR 100,00 zusammen mit dem Nenngeld erhoben. Die Kautions wird bei vollständiger Räumung des gereinigten Serviceplatzes nach Abnahme durch den Serviceplatz-Beauftragten per Überweisung erstattet. Die Serviceplatzabnahme erfolgt erst nach vollständiger Räumung des zugewiesenen Platzes! Dies gilt in dieser Reihenfolge für alle Teilnehmer am Ende der Veranstaltung sowie für ausgefallene während der Veranstaltung.

Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und Benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern. Es dürfen keine Erdnägel eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.

Im Servicepark ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben. Ein Übernachten im Servicebereich/bzw. auf dem Serviceplatz ist untersagt.

Um einen reibungslosen Aufbau des Serviceplatzes zu ermöglichen, müssen alle Teams folgendes einzuhalten

1. 27. März 2025 von 14:00 Uhr bis 16:00 Uhr alle TEAMS mit Fahrzeugen über 7,5 Tonnen
2. restliche Teams ab 16:00 Uhr

Zugmaschinen sind platztechnisch bitte abzukoppeln und auf dem Trailerplatz unbedingt abzustellen.

Für die Anfahrt zu den Serviceplätzen erhalten alle Teilnehmer mit der Nennbestätigung im virtuellen Aushang eine Anfahrtsbeschreibung mittels Karte, welche unbedingt einzuhalten ist.

**Eine Wasserentnahme steht nicht zur Verfügung. Es sind eigene Kanister mitzubringen.**

#### **Art. 11.19. Bremsschikanen**

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert.

#### **Art. 11.20. Reifenaufwärmzone (TWZ)**

Die Reifenaufwärmzone wird nur vor Wertungsprüfung Wildbach eingerichtet, da diese als WP 11 als Power Stage benannt ist.

#### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	weiße Signalweste mit Beschriftung – Zeitkontrolle
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	grüne Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung Signalweste teilweise mit Beschriftung – <b>Streckensicherung</b> oder Sportwart
<b>Streckenposten:</b>	Sportwart
<b>Zeitnehmer:</b>	grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme

#### **Art. 13 Siegerehrung**

##### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

##### **Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz

Die Vergabe weiterer Preise behält sich der Veranstalter vor.

#### **Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

---

NMN: RY-13958/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





### **Art. 14.1 Parc Fermé**

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich bei der Firma Dürr Somac GmbH, Zwickauer Straße 30, 09366 Stollberg

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Parc Fermé einzulegen.

### **Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

#### **Art. 15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

#### **Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A: Protestkaution 300,- EUR.  
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

#### **Art. 15.3 Berufungskautions**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

#### **Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

---

NMN: RY-13958/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

<b>60.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2025</b>						
vorläufiger Zeitplan / Draft Itinerary Section 1+2				Freitag / Friday 28.03.2025		
ZK WP	Ort	WP km	Verb. Km	Total km	Fahrzeit	1. Fz
TC/SS	Location	SS km	Liason km		Target Time	1st Car due
0	Start Service OUT					16:35
<b>TZ1</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	22,70	55,26	77,96		
0A	Markt Stollberg		0,52	0,52	00:10	16:45
1	Gelenau		23,00	23,00	00:35	17:20
<b>WP/SS 1</b>	<b>Gelenau 1</b>	<b>9,10</b>			<b>00:03</b>	<b>17:23</b>
2	Gablenz		25,00	34,10	00:45	18:08
<b>WP/SS 2</b>	<b>RK Gablenz 1 (2R+A)</b>	<b>13,60</b>			<b>00:03</b>	<b>18:11</b>
2A	Regrouping / Tech. Zone IN		5,00	18,60	00:30	18:41
<b>Regrouping Stollberg AH Nicolai</b>					<b>00:30</b>	
2B	Regrouping / Tech. Zone OUT					19:11
2C	Service IN		1,74	1,74	00:10	19:21
<b>Service A (Stollberg)</b>		<b>22,70</b>	<b>55,26</b>	<b>77,96</b>	<b>00:32</b>	
2D	Service OUT					19:53
<b>TZ2</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	22,70	56,69	79,39		
3	Gelenau		23,00	23,00	00:35	20:28
<b>WP/SS 3</b>	<b>Gelenau 2</b>	<b>9,10</b>			<b>00:03</b>	<b>20:31</b>
4	Gablenz		25,00	34,10	00:45	21:16
<b>WP/SS 4</b>	<b>RK Gablenz 2 (2R+A)</b>	<b>13,60</b>			<b>00:03</b>	<b>21:19</b>
4A	Service IN (VZ)		4,00	17,60	00:30	21:49
<b>Service B (Stollberg)</b>		<b>22,70</b>	<b>52,00</b>	<b>74,70</b>	<b>00:47</b>	
4B	Service OUT (VZ)					22:36
4C	Parc Ferme IN (VZ)		2,33	2,33	00:10	22:46
<b>Totals</b>		<b>45,40</b>	<b>109,59</b>	<b>154,99</b>		

VZ= Vorzeit/Early Check In

**Versiob 1 26.01.2025**

Sonne-Sun ↑ 5:52 ↓ 18:34

NMN: RY-13958/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



60.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2025						
vorläufiger Zeitplan / Draft Itinerary Section 3 - 6				Samstag / Saturday 29.03.2025		
ZK / WP	Ort	WP km	Verb. Km	Total km	Fahrzeit	1. Fz
TC/SS	Location	SS km	Liason km		Target Time	1st Car due
4D	Parc Ferme OUT					07:30
4E	Service IN		2,36	2,36	00:12	07:42
<b>Service C (Stollberg)</b>		<b>0,00</b>	<b>4,69</b>	<b>4,69</b>	<b>00:17</b>	
4F	Service OUT					07:59
<b>TZ3</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>31,50</b>	<b>50,40</b>	<b>81,90</b>		
5	Wiesa		35,00	35,00	00:45	08:44
<b>WP/SS 5</b>	<b>RK Wiesa 1 (1R+A)</b>	<b>14,70</b>			<b>00:03</b>	<b>08:47</b>
6	Mildenau		13,00	27,70	00:36	09:23
<b>WP/SS 6</b>	<b>Mildenau 1</b>	<b>16,80</b>			<b>00:03</b>	<b>09:26</b>
6A	Regrouping/Tech.Zone IN		2,40	19,20	00:25	09:51
6B	Regrouping/Tech.Zone OUT/ RSZ IN				00:30	10:21
<b>RSZ</b>	<b>Remote Service Zone (Annaberg)</b>	<b>31,50</b>	<b>50,40</b>	<b>81,90</b>	<b>00:15</b>	
6C	RSZ OUT					10:36
<b>TZ4</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>31,50</b>	<b>55,74</b>	<b>87,24</b>		
7	Wiesa		8,00	8,00	00:23	10:59
<b>WP/SS 7</b>	<b>RK Wiesa 2 (1R+A)</b>	<b>14,70</b>			<b>00:03</b>	<b>11:02</b>
8	Mildenau		13,00	27,70	00:36	11:38
<b>WP/SS 8</b>	<b>Mildenau 2</b>	<b>16,80</b>			<b>00:03</b>	<b>11:41</b>
8A	Regrouping/Tech.Zone IN		33,00	49,80	00:55	12:36
8B	Regrouping/Tech.Zone OUT / RSZ IN				00:15	12:51
8C	Service IN		1,74	1,74	00:10	13:01
<b>Service D (Stollberg)</b>		<b>31,50</b>	<b>55,74</b>	<b>87,24</b>	<b>00:32</b>	
8D	Service OUT					13:33
<b>TZ5</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>27,20</b>	<b>38,74</b>	<b>65,94</b>		
9	Wildbach		21,00	21,00	00:33	14:06
<b>WP/SS 9</b>	<b>Wildbach 1</b>	<b>11,40</b>			<b>00:03</b>	<b>14:09</b>
10	Raum		11,00	22,40	00:32	14:41
<b>WP/SS 10</b>	<b>Oberdorf 1</b>	<b>15,80</b>			<b>00:03</b>	<b>14:44</b>
10A	Regrouping/Tech.Zone IN		5,00	20,80	00:30	15:14
10B	Regrouping OUT / RSZ IN				00:15	15:29
10C	Service IN		1,74	1,74	00:10	15:39
<b>Service E (Stollberg)</b>		<b>27,20</b>	<b>38,74</b>	<b>65,94</b>	<b>00:32</b>	
10D	Service OUT					16:11
<b>TZ6</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>27,20</b>	<b>41,66</b>	<b>68,86</b>		
11	Wildbach		21,00	21,00	00:33	16:44
<b>WP/SS 11</b>	<b>Wildbach 2 (Power Stage)</b>	<b>11,40</b>			<b>00:03</b>	<b>16:47</b>
12	Raum		11,00	22,40	00:32	17:19
<b>WP/SS 12</b>	<b>Oberdorf 2</b>	<b>15,80</b>			<b>00:03</b>	<b>17:22</b>
12A	Regrouping/Tech.Zone IN		5,00	20,80	00:30	17:52
12B	Regrouping/Tech.Zone OUT				00:10	18:02
12C	Ziell/Finish Markt Stollberg		2,07	2,07	00:15	18:17
12D	Parc Ferme IN (VZ)		2,59	2,59	00:10	18:27
<b>Totals</b>		<b>117,40</b>	<b>188,90</b>	<b>306,30</b>		
<b>Rallye Totals</b>						
		<b>WP/SS</b>	<b>Verb./Lias.</b>	<b>Total</b>	<b>WP/SS %</b>	
	Section 1-2	4 WP/SS	45,40	109,59	154,99	29,3%
	Section 3-6	8 WP/SS	117,40	188,90	306,30	38,3%
	<b>Total - 12 WP/SS</b>		<b>162,80</b>	<b>298,49</b>	<b>461,29</b>	<b>35,3%</b>
<b>VZ= Vorzeit/Early Check In</b>				<b>Version 1</b>	<b>26.01.2025</b>	Sonne-Sun ↑ 5:50 ↓ 18:36

- Anhang 2**      **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen siehe Art. 8 und 10.7
- Anhang 3**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4**      **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer  
Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5**      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
Wir bitten aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur  
Technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und ohne Trailer zu erscheinen.  
  
Auf allen Serviceplätzen ist jegliche Art von Feuer (incl. Grillen mit Holzkohle)  
verboten. Bei festgestellter Nichtbeachtung erfolgt Meldung an die  
Sportkommissare.  
  
Bei Vorfällen (Beschädigungen, Ölverlust, Unfällen etc.) auf den  
Verbindungsetappen ist laut StVO sofort die Polizei zu benachrichtigen.  
Weiterhin ist darüber sofort das Rallyezentrum zu informieren.
- Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters  
keine Anwendung

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: RY-13958/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 05.02.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

