

**DMSB - Ausschreibung Rallye 2025
Deutsche Rallye Meisterschaft 2025**

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Saarland-Pfalz Rallye 2025
 Veranstaltungs-Zeitraum: 15.08.2025 – 16.08.2025

Status: National A

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit DRM

Etappe 1: Asphalt	<u>53,60</u> km	Schotter	<u>2,20</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>97,10</u> km	Schotter	<u>2,70</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung DRM

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>446,85</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>155,60</u>		

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit Opel Electric Rallye Cup

Etappe 1: Asphalt	<u>53,60</u> km	Schotter	<u>2,20</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>60,10</u> km	Schotter	<u>2,70</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung Opel Electric Rallye Cup

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>10</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>343,05</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>118,60</u>		

NMN: RY-14750/25 von Misha Eifert
 DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM / DRM2 Masters / DRM3 / DRM4 / DRM Classic / DRM Nationals / DRM2 Trophy)	National A	Min. National A	
ADAC Opel Electric Rally Cup	National A	Min. National A	104/25
Championnat du Luxembourg des Rallyes	National A	Min. National A	ACL

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14750/25 genehmigt am: 10.06.2025

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Saarland e.V.
 Vertreter d. Veranstalters: Daniel Kiefer
 Straße: Untertürkheimer Str. 39-41
 PLZ/Ort: 66117 Saarbrücken
 Tel.: 0681 68700-35
 E-Mail: sport@srl.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Montag bis Freitag von 08:00 bis 16:30 Uhr**

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Oliver Warken, Friedhelm Kissel, Daniel Kiefer, Marc Stoll, Stefan Bayer,
Lars Vogt, Marc Gass, Ulrich Sticher, Hans-Peter Baehr

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissare (Vorsitzender)	Ingo Güss	Liz. -Nr.	SPA 1122932
	Thomas Ferrero	Liz. -Nr.	SPA 1116593
	Michèle Klein	Liz. -Nr.	SPA 1075949
	Guy Rasquin	Liz. -Nr.	C024 (ACL)

Art. 2.6 DMSB / ADAC - Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Tanja Geilhausen
DMSB Safety Delegate	Peter Spannbauer

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Daniel Kiefer		
Rallyeleiter (RyL):	Marc Stoll	Liz. -Nr.	SPA 1138417
Stellv. RyL:	Stefan Bayer	Liz. -Nr.	SPA 1056214
Stellv. RyL:	Lars Vogt	Liz. -Nr.	SPA 1045992
Veranstaltungssekretär:	Adrian Baumann	Liz. -Nr.	SPA 1410817
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ulrich Sticher	Liz. -Nr.	SPA 1073955
Stellv. LSRy	Marc Gass	Liz. -Nr.	SPA 1138417
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Dion Schneider	Liz. -Nr.	SPA 1073512
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Alois Palm	Liz. -Nr.	SPA 1049317
Techn. Kommissar: (Obmann):	Martin Steinmetz	Liz. -Nr.	SPA 1119708
Techn. Kommissar: (Opel)	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr.	SPA 1059795
Techn. Kommissar:	Dirk Raitchel	Liz. -Nr.	SPA 1129738
Techn. Kommissar:	Uwe Schamper	Liz. -Nr.	SPA 1059406
Techn. Kommissar:	Gerd Becker	Liz. -Nr.	SPA 1061412
Techn. Kommissar:	Rüdiger Strässer	Liz. -Nr.	SPA 1059969
Techn. Kommissar:	Fredi Marquitz	Liz. -Nr.	SPA 1061108
Techn. Kommissar:	Martin Reischmann	Liz. -Nr.	SPA 1154618
Techn. Kommissar:	Mathias Veldenzer	Liz. -Nr.	SPA 1216089
Techn. Kommissar:	Avel Fatal	Liz. -Nr.	C242 (ACL)
Medizinischer Einsatzleiter:	Thomas Grohs	Liz. -Nr.	SPA 1132527
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr.	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Marco Glodt		
Auswertung:	Uwe Volberg		
Pressebetreuung:	Ann-Iren Ossenbrink		
Umweltbeauftragte:	Ricarda Ferrero	Liz. -Nr.	SPA 1409191

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Sportzentrum St. Wendel
 Straße: Am Sportzentrum
 PLZ, Ort: 66606 St. Wendel
 Tel.: 0681 68700-35
 Email.: sport@srl.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet
 von 14.08.2025 bis: 16.08.2025

Servicepark eingerichtet
 von 14.08.2025 bis: 16.08.2025

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt nur digital
Sportity App (Passwort für die App DRM2025)
 Virtueller Aushang (Link): [DRM2025 | Sportity](#)

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit wie möglich elektronisch erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss benannt werden (vorzugsweise schon bei der Online-Nennung unter dem Abschnitt **Teilnehmer-Vertreter**). Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der Online-Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	./.	16.06.2025	00:00 Uhr
Nennschluss	./.	06.08.2025	23:59 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	Digital	11.08.2025	21:00 Uhr
Öffnung des Serviceparks	Serviceplatz	14.08.2025	08:00
Shakedown Dokumentenabnahme & Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Sportplatz Schwarzerden	14.08.2025	12:00 – 13:30 Uhr
Shakedown Technische Abnahme & Ausgabe Tracking System	Sportplatz Schwarzerden	14.08.2025	12:30 – 14:00 Uhr
Besichtigung Shakedown	Schwarzerden	14.08.2025	13:00 – 14:00 Uhr
Shakedown	Schwarzerden	14.08.2025	14:00 – 19:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Headquarter St. Wendel	14.08.2025	18:00 – 20:30 Uhr
Freiwillige Ausgabe Tracking System	Serviceplatz	14.08.2025	18:00 – 20:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Autohaus Zyrull	14.08.2025	18:30 – 21:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Headquarter St. Wendel	15.08.2025	07:00 – 08:30 Uhr
Beginn der Besichtigung		15.08.2025	06:30 Uhr
Ende der Besichtigung		15.08.2025	15:00 Uhr
Ausgabe Tracking System	Serviceplatz	15.08.2025	12:00 – 14:00 Uhr
Technische Abnahme	Autohaus Zyrull	15.08.2025	13:00 – 14:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare		15.08.2025	15:00 Uhr

NMN: RY-14750/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



DRM	Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	Digital	15.08.2025	15:30 Uhr
	Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Serviceplatz	15.08.2025	16:30 Uhr
	Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	15.08.2025	21:00 Uhr
	Aushang der Startliste für die Etappe 2	Digital	15.08.2025	22:00 Uhr
	Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	16.08.2025	08:00 Uhr
	Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	16.08.2025	17:50 Uhr
	Siegerehrung (formlos vor Aushang)	Schlossplatz	16.08.2025	Nach Zielrampe
	Technische Schlusskontrolle		16.08.2025	Nach Zielankunft
	Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Digital	16.08.2025	19:30 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Digital	16.08.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos	

OPEL	Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	Digital	15.08.2025	15:00 Uhr
	Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Serviceplatz	15.08.2025	16:00 Uhr
	Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	15.08.2025	22:00 Uhr
	Aushang der Startliste für die Etappe 2	Digital	15.08.2025	22:30 Uhr
	Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	16.08.2025	09:05 Uhr
	Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Parc Fermé	16.08.2025	18:45 Uhr
	Siegerehrung (formlos vor Aushang)	Schlossplatz	16.08.2025	Nach Zielrampe
	Technische Schlusskontrolle		16.08.2025	Nach Zielankunft
	Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Digital	16.08.2025	19:30 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Digital	16.08.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos	

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: ADAC Saarland e.V. / Sportabteilung

E-Mail: sport@srl.adac.de

Online-Link zur Nennung:

[www.adac-sport.com/ADAC Saarland Pfalz Rallye 2025 350/TW ON Nennung.php](http://www.adac-sport.com/ADAC_Saarland_Pfalz_Rallye_2025_350/TW_ON_Nennung.php)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

NMN: RY-14750/25

DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Mischa Eifert
Koordination Automobil- und Motorradsport



Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme Shakedown, Teilnahme freiwillige Dokumenten- & Technische Abnahme, zusätzliche Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (siehe Art. 3) durchzuführen!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2017 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017
FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm	

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Gruppen
NC E	Fahrzeuge gem. techn. Reglement ADAC Opel Electric Rally Cup 2025

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klassen RC 2 / R-GT	1.050,00 € bis Nennungsschluss (inkl. 80m ² Service)
Klassen RC 3 / NC 1	850,00 € bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Klassen RC 4 / NC 2 / NC 3	750,00 € bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Klassen RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E	650,00 € bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Teilnehmer Saarland-Pfalz Local-Hero Cup	500,00 € bis Nennungsschluss (inkl. 60m ² Service)
Teilnahme Shakedown	180,00 € bis Nennungsschluss

Im Nenngeld ist ein Elektroanschluss enthalten.

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Zusätzliche Serviceunterlagen **50,00 €** je Satz
(1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten)

Zusätzliche Servicefläche **3,00 €** je m²
(Im Nenngeld enthaltene Fläche siehe oben)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: Alle Nennfelder multiplizieren sich mit dem Faktor 2.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Saarbrücken	ADAC Saarland e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE35 5905 0101 0000 6875 09	SAKSDE55XXX
IBAN	BIC
Saarland-Pfalz Rallye 2025, Fahrername, Beifahrername	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nennfelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde
- im Fall von höherer Gewalt für den Bewerber, nach Untersuchung durch die Sportkommissare

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Teams die am "Saarland-Pfalz Local-Hero Cup" (vgl. Art. 13.2 der Ausschreibung) teilnehmen, erhalten bei einem Ausfall während der Veranstaltung folgende teilweise Nenngeldrückerstattung:

- Ausfall am Freitag ohne Re-Start am Samstag: 65% Nenngeldrückerstattung
- Ausfall am Samstag vor WP9: 30% Nenngeldrückerstattung

Der Antrag auf Nenngeldrückerstattung ist innerhalb einer Woche nach der Veranstaltung unter Angabe der Startnummer und der Bankverbindung an sport@srl.adac.de zu stellen.

Teams, die von der Veranstaltung disqualifiziert wurden, sind von der Nenngeldrückerstattung ausgeschlossen.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

NMN: RY-14750/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Motorhaube vorne

Startnummerträger: 67 x 17 cm

Unterhalb der Startnummer: ADAC

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x17cm) zu Verfügung. Diese müssen am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der Online-Nennung registriert werden.

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: **80 km/h**

Der Veranstalter kann individuell im **Road Book** entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigungsfahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nicht erlaubt.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite-App (Besichtigung)

Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z. Bsp. Smartphone) zu installieren:

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

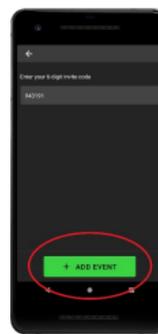
When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen).

Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst!

Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der technischen Abnahme des Shakedown bzw. der Service-Area (siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **ins Parc Fermé (TC) selbständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 300 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Shakedown

Der Shakedown findet am 14.08.2025 in der Zeit von 14:00 bis 19:00 Uhr statt. Weitere Informationen werden im Rallye Guide veröffentlicht

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit

Freitag 15.08.2025: DRM ZK 4B + ZK 4C | ADAC Opel Electric Cup: ZK 4A + ZK 4B

Samstag 16.08.2025: DRM ZK 12B | ADAC Opel Electric Cup: ZK 12B

Art. 11.3 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 12 "Hausgeräte Ehlhardt" Breitsester Wald - 12,10km

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

NMN: RY-14750/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 11.4 Weitere Besonderheiten

Art. 11.4.1 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung:

FIA-Regelung

Art. 11.4.2 Tanken und Abläufe

In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. **Eine Beantragung beim Veranstalter ist notwendig.**

Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den im Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

Art. 11.4.3 Re-Start nach Ausfall

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2025 – Art. 54.

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass sie zu der – einer Übernachtungspause folgenden – Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restart-Liste dem Veranstalter übergeben werden.

Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technische Probleme etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Art. 11.4.4 Startsignal bei Rundkursen

Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit)

Art. 11.6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11.7 Rädermontagezone (RMZ) (DMSB RyR Art. 60.5)

Am 15.08.2025 wird zwischen der WP 10 und der WP 11 eine Rädermontagezone auf dem Gelände der Kuseler Messe (Anfahrt siehe Rallyeguide) eingerichtet. Das Einbringen der Räder und des erlaubten Werkzeuges kann ab 14:30 Uhr erfolgen.

Art. 11.8 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren.

NMN: RY-14750/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Weißer Weste</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Weste</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe Weste</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Weste</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung: Platz 1 - 3

Klassenwertung: Platz 1 - 3

Euro Rallye Trophée: Platz 1 – 3

Eingeschriebene Teilnehmer der **Euro Rallye Trophée** erhalten einen Nachlass in Höhe von **150,00 €** auf das jeweilige Nenngeld (ausgenommen Teams, die auch am Saarland-Pfalz Local-Hero Cup teilnehmen)

Sonderwertung "Saarland-Pfalz Local-Hero Cup"

Teilnahmeberechtigt sind folgende Teams:

- Fahrer und/oder Beifahrer deren Erstwohnsitz im Saarland oder Rheinland-Pfalz liegt und/oder
- Fahrer und/oder Beifahrer die in die Saarländische Rallyemeisterschaft oder Rheinland-Pfalz Rallyemeisterschaft eingeschrieben sind und
- der Fahrer im Jahr 2025 an maximal einem Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft teilgenommen hat

Wertung: (analog SRM):

$$\frac{30 - \text{Platz Klasse}}{30} \times 10 + \frac{\text{TN Klasse} - \text{Platz Klasse}}{\text{Teilnehmer Klasse}} \times 2 + \frac{\text{TN Gesamt} - \text{Platz Gesamt}}{\text{Teilnehmer Gesamt}} \times 5 = \text{Punkte}$$

Preis: Das Siegerteam des "Saarland-Pfalz Local-Hero Cup" erhält einen nenngeldfreien Startplatz für die ADAC Saarland-Pfalz Rallye 2026

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.
Der Parc Fermé befindet sich in St. Wendel im Bosenbachstadion.

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung:

wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Parc Fermé einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A: Protestkaution 300,- EUR.
(Protestkautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

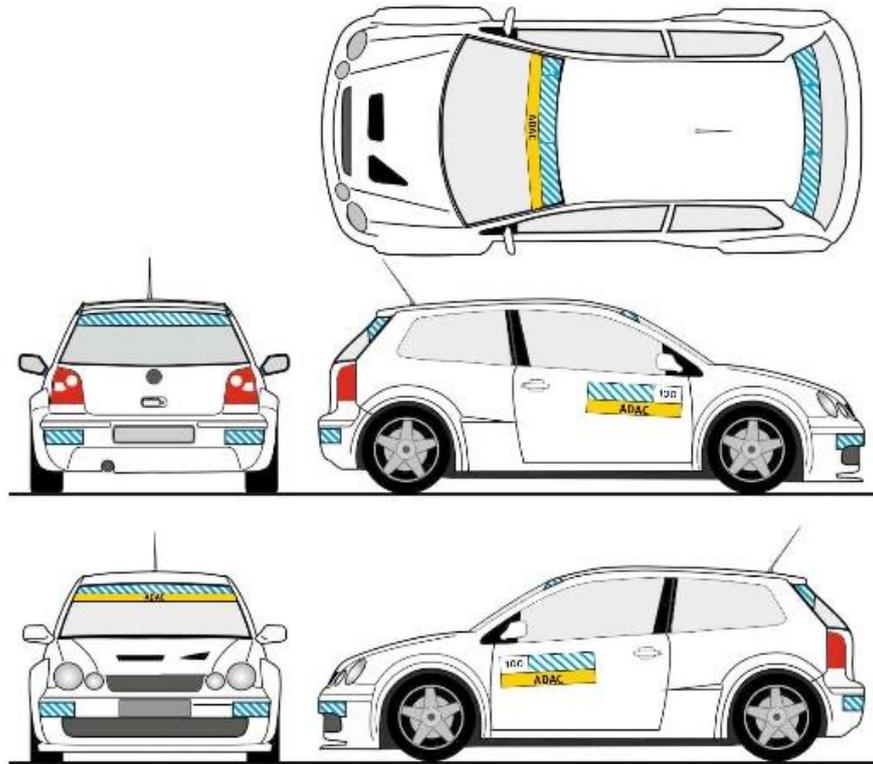
Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
<https://www.urlaub.saarland.de>

Anhänge 6 Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel Electric Rally Cup

Tanja Geilhausen, ADAC München
E-Mail: tanja.geilhausen@adac.de
T +49 89 7676 4425
M +49 171 555 12 45

NMN: RY-14750/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport





Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-14750/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 10.06.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

