

2. – 3. AUGUST 2025

Industriepark Region Trier, Föhren



Die Rallye rund um Eifel und Mosel



Ausschreibung



www.rallye-mittelrhein.de



DMSB



4. Rallye ADAC Mittelrhein 2025 Ausschreibung

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 4. ADAC Rallye Mittelrhein
Veranstaltungs-Zeitraum: 01. - 03.08.2025

Status: **National A**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), der Ethikkodex und der Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 123,06 km Schotter 4,40 km
Etappe 2: Asphalt 42,72 km Schotter 0,00 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 5
Anzahl der Wertungsprüfungen 16 Anzahl der Rundkurse 0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 556,94
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 165,78

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye-Meisterschaft 2025 (DRM, DRM 2 Masters, DRM 3, DRM 4, DRM Classic, DRM Nationals, DRM 2 Trophy)	National A	Nat. A	
Dutch Open Rally Championship (ONRK) 2025	National A	Nat. A	KNAF
Championnat du Luxembourg des Rallyes 2025	National A	Nat. A	ACL
Youngtimer Rallye Trophy 2025	National A	Nat. A	184/25
Euro Rallye Trophée 2025	National A	Nat. A	

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14952/25 genehmigt am: 28.05.2025

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Mittelrhein e.V.
 Vertreter d. Veranstalters Jan-Niclas Nöller / Karola Graefer
 Straße: Viktoriastraße 15
 PLZ/Ort: 56068 Koblenz
 Tel.: +49 261 1303 280 / +49 171 5261674
 E-Mail: jan.noeller@mrh.adac.de / karola.graefer@mrh.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Montag bis Freitag von 10.00 bis 17.00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jan-Niclas Nöller, Kai Hantel, Wolfgang Huhmann, Karola Graefer,
Harald Müller, Berthold Hantel, Helmut Weyer, Michael Hess,
Frank Fleschen, Oliver Müller, Jo Theis, Sascha Söffing

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Ingo GÜß [DMSB]	Liz.-Nr. SPA1122932
	Andreas WITKOWSKI [DMSB]	Liz.-Nr. SPA1042082
	Mike BERGER [KNAF]	Liz.-Nr. NL1958
	Jürgen SPONHEIMER	Liz.-Nr. SPA1060766
	Alina KAULEN	Liz.-Nr. SPA1174591

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name
ADAC Delegierte	Tanja GEILHAUSEN [DMSB]
DMSB Safety Delegate	Peter SPANNBAUER [DMSB]

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Jan-Niclas NÖLLER	Liz.-Nr. ./.
Rallyeleiter (RyL)	Kai HANTEL	Liz.-Nr. SPA1101818
Stellv. RyL	Wolfgang HUHMANN	Liz.-Nr. SPA1059853
Veranstaltungssekretärin	Karola GRAEFER	Liz.-Nr. SPA1061121

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Leiter der Streckensicherung (LSRy)	Harald MÜLLER	Liz.-Nr.	SPA1051961
Stellv. Leiter der Streckensicherung	Christian SCHNEIDER	Liz.-Nr.	SPA1165159
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Hans-Peter BAEHR	Liz.-Nr.	SPA1058845
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Lars VOGT	Liz.-Nr.	SPA1045992
Techn. Kommissare (Obmann)	Florian WILKE	Liz.-Nr.	SPA1152455
Techn. Kommissare	Dirk RAITHEL	Liz.-Nr.	SPA1129738
Techn. Kommissare	Helmut LICHT	Liz.-Nr.	SPA1059319
Techn. Kommissare	Aart PLOEG	Liz.-Nr.	NL8721
Techn. Kommissare	Kimberley HARMSSEN [KNAF]	Liz.-Nr.	NL34506
Techn. Kommissare	Constant SWAAB [KNAF]	Liz.-Nr.	NL46327
Medizinischer Einsatzleiter*	Bernd NAGEL	Liz.-Nr.	SPA1181414
Zeitnahme (Obmann)	Peter ROTHER	Liz. -Nr.	SPA1026419
Teilnehmerverbindungspersonen	Tanja NEIDHÖFER	Liz. -Nr.	./.
	Michael KÖLBACH	Liz. -Nr.	./.
	Daan PONT [KNAF]	Liz. -Nr.	NL2829
Auswertung	Uwe VOLBERG	Liz. -Nr.	./.
Pressebetreuung	Raymund BLEY	Liz. -Nr.	./.
Umweltbeauftragter	Hans-Joachim MÜLLER	Liz. -Nr.	SPA1065109

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: IRT (Industriepark Region Trier) Föhren, Verwaltungsgebäude
 Straße: Europa-Allee 1
 PLZ, Ort: 54343 Föhren
 Telefon: +49 261 1303 280 / +49 171 5261674
 Mail: jan.noeller@mrh.adac.de / karola.graefer@mrh.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet

von Do, 31.07.2025 bis: So, 03.08.2025

Servicepark eingerichtet

von Fr, 01.08.2025 bis: So, 03.08.2025

Offizieller Aushang (Ort): digital via Sportity

App Sportity, Passwort DRM2025

Virtueller Aushang (Link): <https://webapp.sportity.com/event/drm2025/99a2984f-b5cd-450a-bbe4-09117c94b8cb>

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Speicherung, Veröffentlichung auf dem offiziellen Aushang und Verarbeitung seiner / ihrer Daten im Rahmen der Veranstaltung einverstanden ist / sind. Die Einwilligung kann jederzeit per Mail an den Veranstalter widerrufen werden.

NMN: RY14952/25 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und so weit wie möglich elektronisch erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sporty, WhatsApp, Internet).

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 19.07.2025, 24:00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Teilnehmer-Vertreter**). Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	./.	01.06.2025	10:00 Uhr
Nennschluss	./.	19.07.2025	24:00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	Official Notice Board	24.07.2025	20:00 Uhr
Dokumentenabnahme für Teilnehmer am Shakedown (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallye HQ	01.08.2025	08:00 - 09:30 Uhr
Ausgabe Tracking-System für Teilnehmer am Shakedown	Service Park RallySafe Transporter	01.08.2025	10:00 - 12:00 Uhr
Technische Abnahme für Teilnehmer am Shakedown	IRT Föhren	01.08.2025	12:30 - 15:30 Uhr
Beginn der Besichtigung	./.	01.08.2025	09:00 Uhr
Ende der Besichtigung	./.	01.08.2025	19:00 Uhr
Öffnung des Serviceparks	Föhren, an der L141	01.08.2025	09:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallye HQ	01.08.2025	09:30 - 12:00 Uhr
Ausgabe Trackingsystem	Service Park RallySafe Transporter	01.08.2025	10:30 - 18:00 Uhr
Technische Abnahme	IRT Föhren	01.08.2025	15:30 - 19:00 Uhr
Shakedown Besichtigung	Ensch	01.08.2025	16:30 - 17:15 Uhr
Shakedown	Ensch	01.08.2025	17:30 - 20:30 Uhr
Fahrerbesprechung	Official Notice Board	siehe Artikel 11.10	
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallye HQ	01.08.2025	19:00 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1	Official Notice Board	01.08.2025	19:30 Uhr

NMN: RY14952/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Europa-Allee, 54343 Föhren	02.08.2025	10:00 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug (Parc fermé IN)	Parc fermé Europa-Allee 17, 54343 Föhren	02.08.2025	20:13 Uhr
Aushang der Startliste für die Etappe 2	Official Notice Board	02.08.2025	22:00 Uhr
Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 54.1.1 Rallye-Reglement)	Ausfahrt Parc Fermé	03.08.2025	08:00 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Europa-Allee 17, 54343 Föhren	03.08.2025	08:30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug Zielrampe Föhren	Zielrampe IT-Haus Föhren, Europa-Allee 26/28, 54343 Föhren	03.08.2025	14:40 Uhr
Technische Schlusskontrolle	DEKRA, Auf dem Steinhäufchen 17, 54343 Föhren	03.08.2025	Nach Zielankunft
Parc fermé	Spedition Müller, Europa-Allee 17, 54343 Föhren	03.08.2025	nach Zielankunft
Siegerehrung	Zielrampe IT-Haus, Europa-Allee 26/28, 54343 Föhren	03.08.2025	nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Official Notice Board	03.08.2025	17:00 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Official Notice Board	03.08.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. **Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter schicken.**

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Karola Graefer

Mail: karola.graefer@mrh.adac.de

Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:

[https://www.adac-sport.com/Rallye ADAC Mittelrhein 2025 349/index.php](https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2025_349/index.php)

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt. Sollte diese Anzahl überschritten werden, wird eine Warteliste eingerichtet.

NMN: RY14952/25

DMSB genehmigt am: 28.05.2025

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



Nennungen werden **bis zum 20.06.2025** wie folgt akzeptiert:

- zum Stichtag 01.06.2025 eingeschriebene Teilnehmer der ausgeschriebenen Prädikate
 - o Deutsche Rallye-Meisterschaft 2025
 - o Dutch Open Rally Championship (ONRK) 2025
 - o Championnat du Luxembourg des Rallyes 2025
 - o Youngtimer Rallye Trophy 2025
 - o Euro Rallye Trophée 2025
- in der Reihenfolge des Eingangs der kompletten Nennung und der vollständigen Nenngeld-Zahlung

Ab 21.06.2025 bis zum Nennungsschluss am 19.07.2025 werden Nennungen wie folgt akzeptiert:

- in der Reihenfolge des Eingangs der kompletten Nennung und der vollständigen Nenngeld-Zahlung

Die Annahme der Nennungen bleibt dem Organisationskomitee vorbehalten.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Youngtimer
Y 1 - Y 33	Gruppen- und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung / Serienbulletins der Youngtimer Rallye Trophy 2025

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn deren Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	SERVICE-FLÄCHE [m ² – inkl.]
RC 2 / R-GT / RC 2N	1.050,00 €	80 (8 x 10 m)
RC 3 / NC 1	850,00 €	60 (6 x 10 m)
RC 4 / NC 2 / NC 3	750,00 €	60 (6 x 10 m)
RC 5 / NC 4 - NC 9	650,00 €	60 (6 x 10 m)
Youngtimer Rallye Trophy	550,00 €	60 (6 x 10 m)

OHNE freiwillige Veranstalterwerbung verdoppelt sich das jeweilige Nenngeld, jedoch auf maximal **2.000,00 €**.

Im Nenngeld ist ein Elektro-Anschluss enthalten.

Teilnahme SHAKEDOWN (max. 50 Teilnehmer)	€ 180,00
Zusätzliche SERVICEUNTERLAGEN (1 Satz ist in den Fahrunterlagen enthalten)	€ 50,00 / St.
Zusätzliche SERVICE-FLÄCHE für alle Klassen je 3 x 10 m = 30 m ² bis maximal zusätzlich 15 x 10 m = 150 m ²	€ 100,00 € 500,00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Online-Nennung unter: [https://www.adac-sport.com/Rallye ADAC Mittelrhein 2025 349/](https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2025_349/)

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Commerzbank Koblenz	ADAC Mittelrhein e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 48 5708 0070 0603 1900 00	DRESDEFF570
IBAN	BIC

Rallye Mittelrhein 2025 + Name Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Teams, deren Nennung abgelehnt wurde

NMN: RY14952/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: ADAC OPEL Electric Rally Cup, OPEL, Pirelli, ntv, Skoda, DMSB, ADAC

Startnummerträger (siehe Anhang 8):	670 mm x 230 mm
- seitlich der Startnummern oben:	KÜS
- seitlich der Startnummern unten:	ADAC

Der Veranstalter stellt jedem Team zwei Startnummernaufkleber (670 mm x 230 mm) zu Verfügung (diese müssen am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden). Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 17 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorangenen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: **30 x 15 cm (vorderer Kotflügel)**

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen sowie Anhang IV Reifenbestimmungen

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 7.3 Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland

./.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der Online-Nennung registriert werden:

https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2025_349/index.php

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten

Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 80 km/h

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO)/dieser Ausschreibung für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

In speziell definierten Bereichen wird die Geschwindigkeit auf 50 bzw. 30 km/h reduziert. Diese Bereiche sind entsprechend im Roadbook gekennzeichnet.



Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht / kontrolliert und Verstöße werden gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehenen Startnummern (Farbe: leuchtend orange) müssen auf der Windschutzscheibe und der Heckscheibe (oben, mittig) angebracht werden.** Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente, die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweise / Reisepässe

NMN: RY14952/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



- Führerscheine (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein
- ASN-Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümers (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB-Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- "DMSB-Identity-Form" für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB-Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

./.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System und der RS-Lite-App (Besichtigung)

Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

NMN: RY14952/25

DMSB genehmigt am: 28.05.2025

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



Download App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

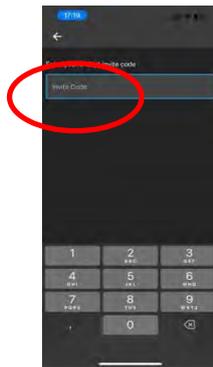
Download Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

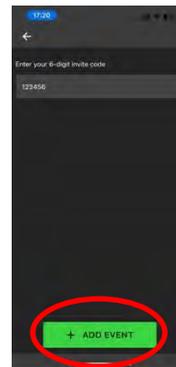
Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



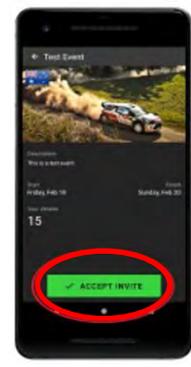
Hauptbildschirm:
Event hinzufügen



Eingabe:
Code



Bestätigung:
Event hinzufügen



Bestätigung:
Einladung akzeptieren

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://webapp.sportity.com/event/drm2025/99a2984f-b5cd-450a-bbe4-09117c94b8cb>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 bis 180 € über das Internet gekauft werden: https://shop.statusas.com/?salient_g_sections=shop

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (sofern gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

NMN:

RY14952/25

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

28.05.2025

von

Koordination Automobil- und Motorradsport



JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!

Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000 €, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **UNVERZÜGLICH NACH der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK/TC 16B) selbständig** durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während des Shakedowns und während des Wettbewerbs (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Für die Ausgabe der Tracking-Unit und - bei Bedarf - des Fitting Kits am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area IST DIE NENNBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORZUZEIGEN.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

J.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

J.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Samstag, 02.08.2025	ZK/TC 12B ZK/TC 12C	Flexi Service OUT Overnight Parc fermé IN
Sonntag, 03.08.2025	ZK/TC 16B	Parc fermé IN

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE WP/SS 16 Vulkaneifel 2 (Sprint, Länge 11,26 km)

Die Festlegung der Power Stage erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter / Rallyeleiter. Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Weitere Besonderheiten

Art. 11.6.1 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung.

- FIA-Regelung

Art. 11.6.2 Tanken und Abläufe

In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. **Eine Beantragung beim Veranstalter ist notwendig.**

Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, dürfen nach Beantragung in den vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) Kraftstoff nachtanken.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den im Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

Art. 11.6.3 Re-Start nach Ausfall

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2025 – Art. 54.

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass sie zu der – einer Übernachtungspause folgenden – Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restart-Liste dem Veranstalter übergeben werden.

Gleiches gilt, wenn die Crew auf einer Super Special Stage am Vorabend vor der 1. Etappe ausfällt. Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technische Probleme etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

NMN: RY14952/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 11.6.4 Tyre Warming Zone

Es werden vor den meisten Wertungsprüfungen Tyre Warming Zones gemäß DMSB-Rallye Reglement 2025 eingerichtet; diese sind im Road Book verzeichnet.

Art. 11.6.5 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende der Veröffentlichung der Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.6.6 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse <http://www.rallye-mittelrhein.de> und der App SPORTITY abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11.9 WP 1/2 und 5/6 sowie 9/10 Wertungsprüfung BERGWELER

Diese Wertungsprüfung werden die Teams während der Sektionen 1, 2 und 3 dreimal in Folge befahren (WP1/2, WP 5/6 und WP9/10). Es gilt der folgende Ablauf:

- Teams, welche die Wertungsprüfung zum zweiten, vierten oder sechsten Mal fahren, starten zwischen Teams, die zum ersten, dritten bzw. fünften Mal an den Start gehen und erhalten dabei einen Mindestabstand von 30 Sekunden zwischen ihrer Startzeit und der Startzeit eines anderen Teams, welches zum jeweils ersten Mal in der jeweiligen Sektion an den Start der Wertungsprüfung geht.
- Für die Startzeit gemäß Artikel 44.3.5 des DMSB-Rallye Reglement 2025 werden nur die Stunde und die Minuten berücksichtigt.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren.

Art. 11.11 Servicepark

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 60 m² bzw. 80 m² (in Klasse RC2 / R-GT / RC2N) enthalten (vgl. Art. 4.4).

Zusätzliche Servicefläche: **Zusätzliche Service-Platz-Flächen sind bei der online Nennung gegen Gebühr zu beantragen (siehe Artikel 4.4):**

https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2025_349/

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungswochenende nicht mehr umgesetzt werden. Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz-Flächen sind bindend.

Hinweis: Stellplatzwünsche mit anderen Teilnehmern bitte in der Nennung angeben.

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter spätestens zum Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen.

Das Abstellen und Parken von Fahrzeugen im Bereich des Serviceparks in nicht dafür ausgewiesenen Flächen führt zum Entzug der Einfahrerlaubnis in den Servicepark. Im Einzelfall und bei groben Behinderungen werden Fahrzeuge kostenpflichtig abgeschleppt.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste mit Aufdruck:	„WP-Leiter“
Sportwart der Streckensicherung:	Gelbe Weste	
Zeitnehmer:	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
Fahrerverbindungspersonen:	Rote Weste mit Aufdruck:	„CRO“
Hauptfunkposten:	Gelbe Weste mit Aufdruck:	„Funk“
Techn. Kommissare:	Schwarze Weste mit Aufdruck:	„Technischer Kommissar“

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz
Klassenwertung:	1. – 3. Platz
DRM 2 Masters:	1. Platz
Dutch Open Championship:	1. – 3. Platz
Championnat du Luxembourg des Rallyes	1. Platz
Youngtimer Trophy Gesamt:	1. – 3. Platz
Euro Rallye Trophée:	1. – 3. Platz
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich im IRT (Industriepark Region Trier), Spedition Müller, Europa-Allee 17, 54343 Föhren.

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

ZEITPLAN / ITINERARY (Stand: 15.05.2025)		Samstag 02.08.2025				
ZK/TC WP/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. km Liaison km	Ges. km Total km	Target time	1. Fzg. 1. car due
0	Start IRT Föhren					10:00
1	ZK/TC A		21,02	21,02	00:28	10:28
SS 1	WP A 1	ca. 4 km				10:31
2	ZK/TC B		0,71	5,18	00:08	10:39
SS 2	WP B 1	ca. 5 km				10:42
3	ZK/TC C		24,55	29,11	00:33	11:15
SS 3	WP C 1	ca. 12 km				11:18
4	ZK/TC D		14,84	26,72	00:33	11:51
SS 4	WP D 1	ca. 20 km				11:54
4A	Regroup & Technical Zone IN		8,95	29,06	00:32	12:26
4B	Regroup & TZ OUT				00:30	12:56
4C	Service IN		2,46	2,46	00:05	13:01
	Service A (Föhren)	ca. 41 km	(72,53)	(113,55)	00:30	
4D	Service OUT					13:26
TZ	Refuelling / Tankzone					
1	Distance to next refuel	ca. 41 km	(72,25)	(113,27)		
5	ZK/TC A		20,74	20,74	00:28	13:54
SS 5	WP A 2	ca. 4 km				13:57
6	ZK/TC B		0,71	5,18	00:08	14:05
SS 6	WP B 2	ca. 5 km				14:08
7	ZK/TC C		24,55	29,11	00:33	14:41
SS 7	WP C 2	ca. 12 km				14:44
8	ZK/TC D		14,84	26,72	00:33	15:17
SS 8	WP D 2	ca. 20 km				15:20
8A	Regroup & Technical Zone IN		8,95	29,06	00:32	15:52
8B	Regroup & TZ OUT				00:30	16:22
8C	Service IN		2,46	2,46	00:05	16:27
	Service B (Föhren)	ca. 41 km	(72,25)	(113,27)	00:30	
8D	Service OUT					16:57
TZ	Refuelling / Tankzone					
2	Distance to next refuel	ca. 41 km	(69,79)	(110,81)		
9	ZK/TC A		20,74	20,74	00:28	17:25
SS 9	WP A 3	ca. 4 km				17:28
10	ZK/TC B		0,71	5,18	00:08	17:36
SS 10	WP B 3	ca. 5 km				17:39
11	ZK/TC C		24,55	29,11	00:33	18:12
SS 11	WP C 3	ca. 12 km				18:15
12	ZK/TC D		14,84	26,72	00:33	18:48
SS 12	WP D 3	ca. 20 km				18:51
12A	Service IN		8,95	29,06	00:32	19:23
	Flexi Service C (Föhren)	ca. 41 km	(69,79)	(110,81)	00:45	
12B	Flexi Service OUT (early check-in permitted)					(20:08)
12C	Overnight Parc fermé IN (early check-in permitted)		1,18	1,20	00:05	(20:13)
Summe/Summary Etappe 1/Leg 1			123,06	214,57	337,63	

NMN: RY14952/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



ZEITPLAN / ITINERARY (Stand: 15.05.2025)		DRM Deutsche Rallye-Meisterschaft				
Start Sektionen 4 - 5 (Sunrise: 6:07, Sunset: 21:10) Sonntag 03.08.2025						
ZK/TC WP/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. km Liaison km	Ges. km Total km	Target time	1. Fzg. 1. car due
12D	Parc fermé OUT (Föhren)					08:30
12E	Service IN (Föhren)		2,46	2,46	00:05	08:35
	Service D (Föhren)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
12F	Service OUT					08:50
TZ	Refuelling / Tankzone					
3	Distance to next refuel	ca. 21 km	(87,57)	(108,93)		
13	ZK/TC E		36,28	36,28	00:48	09:38
SS 13	WP E 1	ca. 10 km				09:41
14	ZK/TC F		14,31	24,41	00:31	10:12
SS 14	WP F 1	ca. 11 km				10:15
14A	Regroup & Technical Zone IN		34,52	45,78	00:55	11:10
14B	Regroup & TZ OUT				00:40	11:50
14C	Service IN		2,46	2,46	00:05	11:55
	Service E (Föhren)	ca. 21 km	(90,03)	(108,93)	00:30	
14D	Service OUT					12:20
TZ	Refuelling / Tankzone					
4	Distance to next refuel	ca. 21 km	(85,76)	(107,12)		
15	ZK/TC E		36,28	36,28	00:48	13:08
SS 15	WP E 2	ca. 10 km				13:11
16	ZK/TC F		14,31	24,41	00:31	13:42
SS 16	WP F 2	ca. 11 km				13:45
16A	Ziel Föhren		35,17	46,43	00:55	14:40
	Ziel (Föhren)	ca. 21 km	(85,76)	(107,12)		
16B	Parc fermé IN (early check-in permitted)		0,80	0,80	00:30	15:10
Summe/Summary Etappe/Leg 2		42,72	176,59	219,31		
Gesamtübersicht der Rallye						
		WP	Verb.	Total	* %	
Samstag (Sektionen 1-3) - 12 WPs		123,06 km	214,57 km	337,63 km	36,4 %	
Sonntag (Sektionen 4-5) - 4 WPs		42,72 km	176,59 km	219,31 km	19,5 %	
TOTAL		165,78 km	391,16 km	556,94 km	29,8 %	

Anhang 2

Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) wird zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht.

NMN: RY14952/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Anhang 3

**Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen/
Competitor Relations Officers**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang



Tanja Neidhöfer
Phone +49 171 74 61 003



Michael Kölbach
Phone +49 171 27 55 162



Daan Pont
Phone +31 6 53 18 07 82

Freitag/Friday, 01.08.2025

08:00 – 12:00 h
Dokumentenabnahme/
Adminstrative Checks

nicht anwesend/
not available

08:00 – 12:00 h
Dokumentenabnahme/
Adminstrative Checks

12:30 – 19:00 h
Technische Abnahme/
Scrutineering

12.30 – 19:00 h
Technische Abnahme/
Scrutineering

Samstag/Saturday, 02.08.2025

10:00 – 21:00 h
Rallye HQ / Service Park

10:00 – 21:00 h
Rallye HQ / Service Park

10:00 – 21:00 h
Rallye HQ / Service Park

Sonntag/Sunday, 03.08.2025

08:30 – 17:00 h
Rallye HQ / Service Park

08:30 – 17:00 h
Rallye HQ / Service Park

08:30 – 17:00 h
Rallye HQ / Service Park

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 Koordination Automobil- und Motorradsport



Anhang 4

Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Hilfe bei der Hotelsuche kann erfolgen über:
Tourist-Information Römische Weinstraße e.V.
Brückenstr. 46, 54338 Schweich
Telefon +49 (0) 6502-93380
info@roemische-weinstrasse.de
Öffnungszeiten vom 01.05. bis 31.10.
Montag - Freitag: 09:00 Uhr - 12:30 Uhr und 13:00 Uhr - 18:00 Uhr
Samstag 09:00 Uhr - 12:00 Uhr

Anhang 6

Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

DRM 2025 – Kontakte vor Ort

Serienmanagerin ADAC e.V.: DRM

Tanja Geilhausen, ADAC München
E-Mail tanja.geilhausen@adac.de
Telefon +49 89 7676 4425 / Mobil +49 171 555 1245

Pressearbeit ADAC München

Bernie Freter
E-Mail bf@9pm-media.com
Mobil +49 179 395 26 07

Pressearbeit ADAC Mittelrhein e.V.

Raymund Bley
E-Mail raymund.bley@mrh.adac.de
Mobil +49 160 30 81 321

Anhang 7

Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

./.

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



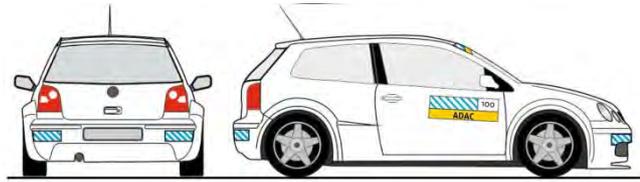
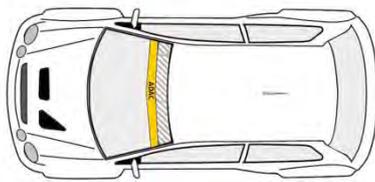
Anhang 8 Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen

Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Bestimmungen 2025
(die markierten Bereiche sind für Serienpartner freizuhalten)

Flächen ADAC Serien Partner 



- Vordertür (670 mm x 170 mm) zzgl. 670 mm x 70 mm ADAC
- Startnummern (200 mm hoch)
- Frontscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Frontscheibe)
- Heckscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Heckscheibe)
- Stoßstangenecken (100 mm x 300 mm)



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY14952/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 28.05.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

