

Veranstaltung: 4. Rallye ADAC Mittelrhein

Datum: 01.-03.08.2025

DMSB-Reg.-Nr.:

RY-14952/25

Datum/Date: 02.08.2025

Zeit/Time:

21:58 h

Betreff/Subject: Benachrichtigung Nr. 6
Notification No. 6

Dok-Nr./Doc No.:

3.9

Von/From: Dem Rallyeleiter/
The Clerk of the Course

Anzahl der Seiten:

2

Number of pages:

2

An/To: Alle Bewerber/Teilnehmer
All competitors/crew members

Anhänge/Attachment(s): 0
(0 Seiten/pages)

Wertungsprüfung / Special Stage 12 – Trittenheim 3

Der Rallyeleiter wendet

- nach einem Abbruch der WP 12 – Trittenheim 3 aufgrund eines Zwischenfalls des Fahrzeugs mit der Startnummer 31
- unter Berücksichtigung, dass die Bewerber mit den unten genannten Startnummern behindert wurden bzw. durch den Abbruch der Wertungsprüfung nicht starten konnten
- unter Berücksichtigung der gefahrenen Zeiten auf WP 1 bis 11
- und nach reiflicher Überlegung

den Art.52 des DMSB Rallye-Reglement 2025 bei den von der Unterbrechung der o.g. Wertungsprüfung betroffenen Teilnehmer an und weist folgende Zeiten zu:

The Clerk of the Course decides

- following the cancellation of SS 12 – Trittenheim 3 due to an incident involving the vehicle with start number 31
- taking into account that the competitors with the start numbers listed below were hindered or unable to start due to the cancellation of the special stage
- taking into account the times recorded on Special Stages 1 to 11
- and after due consideration

applies Article 52 of the DMSB Rally Regulations 2025 to the participants affected by the interruption of the above-mentioned special stage and assigns the following times:

Referenzzeit:				
Start No.	Team	Fahrzeit WP 1 bis 11		Fahrzeit WP 12
Top 10	Durchschnitt der Top 10	1:10:34,9		13:33,7
betroffene Teams und zugeordnete Zeiten:				
Start No.	Team	Fahrzeit WP 1 bis 11	Abweichung zur Referenzzeit	zugeordnete Fahrzeit WP 12
32		1:17:27,9	9,75%	14:53,1
33		1:20:24,4	13,92%	15:27,0
36		1:17:10,6	9,34%	14:49,7
37		1:19:51,9	13,15%	15:20,7
46		1:22:42,9	17,19%	15:53,6
40		1:22:04,5	16,28%	15:46,2
38		1:18:34,6	11,33%	15:05,9
41		1:34:36,9	34,05%	18:10,8
42		1:20:29,7	14,05%	15:28,0
43		1:20:45,5	14,42%	15:31,0
47		1:20:11,5	13,62%	15:24,5
48		1:19:33,5	12,72%	15:17,2
49		1:21:58,9	16,15%	15:45,1
50		1:25:21,4	20,93%	16:24,0
51		1:25:54,7	21,72%	16:30,4
52		1:31:48,8	30,08%	17:38,5
53		1:21:01,6	14,80%	15:34,1
54		1:21:55,8	16,08%	15:44,5
55		1:24:46,8	20,12%	16:17,4
56		1:24:32,4	19,78%	16:14,6
57		1:21:46,0	15,85%	15:42,6
59		1:23:04,5	17,70%	15:57,7
60		1:23:33,4	18,38%	16:03,3
67		1:24:53,9	20,28%	16:18,7
70		1:30:41,4	28,49%	17:25,5
71		1:28:04,2	24,78%	16:55,3
72		1:26:46,2	22,94%	16:40,3
73		1:27:55,0	24,56%	16:53,5
76		1:23:28,6	18,27%	16:02,4
78		1:31:40,4	29,88%	17:36,9
79		1:37:25,1	38,02%	18:43,1
83		1:37:59,4	38,83%	18:49,7
84		1:46:00,1	50,18%	20:22,0

Kai Hantel

Rallyeleiter/Clerk of the Course