

30° SLALOM TORREGROTTA - ROCCAVALDINA

04 – 05 OTTOBRE 2025

CAMPIONATO ITALIANO – CAMPIONATO SICILIANO COEFF. 1,5

Organizzatore: TOP COMPETITION

BRIEFING CONDUTTORI

ALBO DI GARA ON LINE



Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.

ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI



Mauro Americo FULGENZI

Numero di Lic. 80604

Cell. +39 3283060035

Presenza:

Direzione Di Gara – Segreteria Di Manifestazione

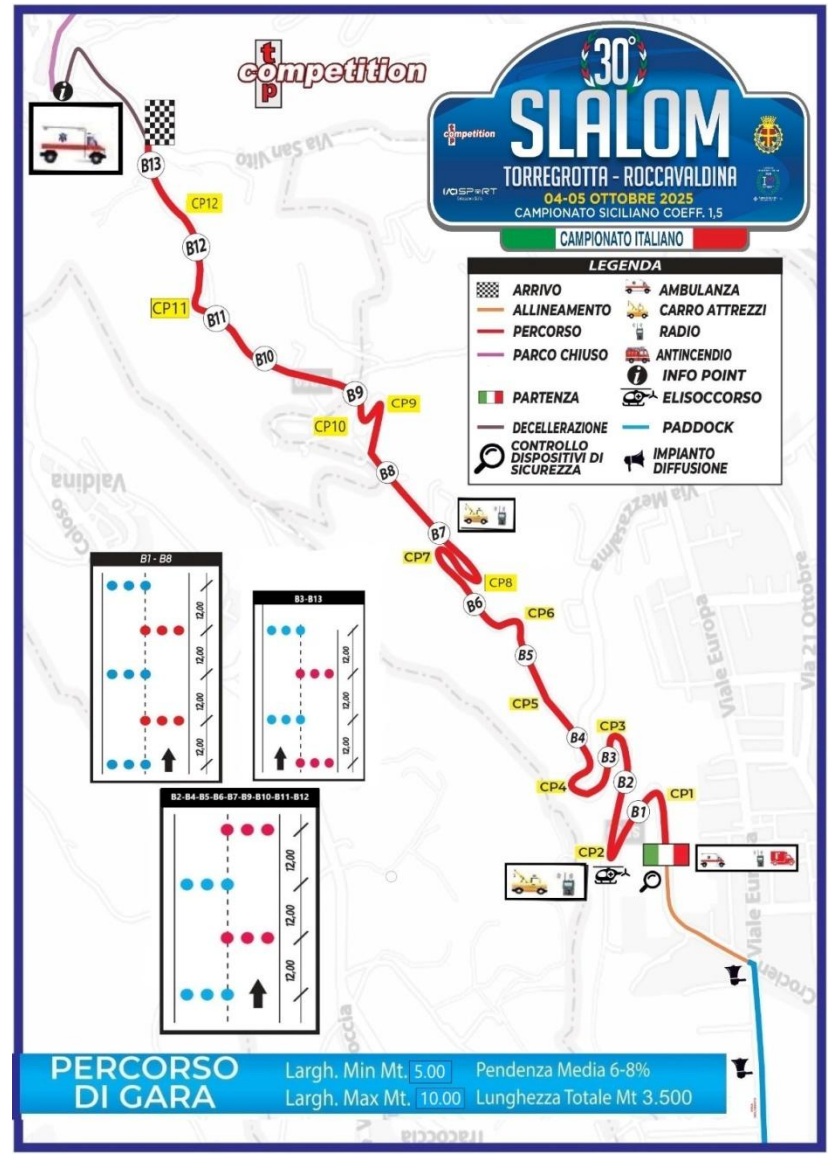
Verifiche Sportive/Tecniche

Durante Manche di Ricognizione e Gara

in Partenza ed Arrivo

PERCORSO DI GARA

- Lo Slalom avrà luogo sulla **S.P. 59 Torregrotta – Roccavaldina** con partenza dal **Km 0+500** ed arrivo al **Km 4+000.**
- Lunghezza di Km. **3+500**
- Ricognizione: **1**
- Manches: **3**



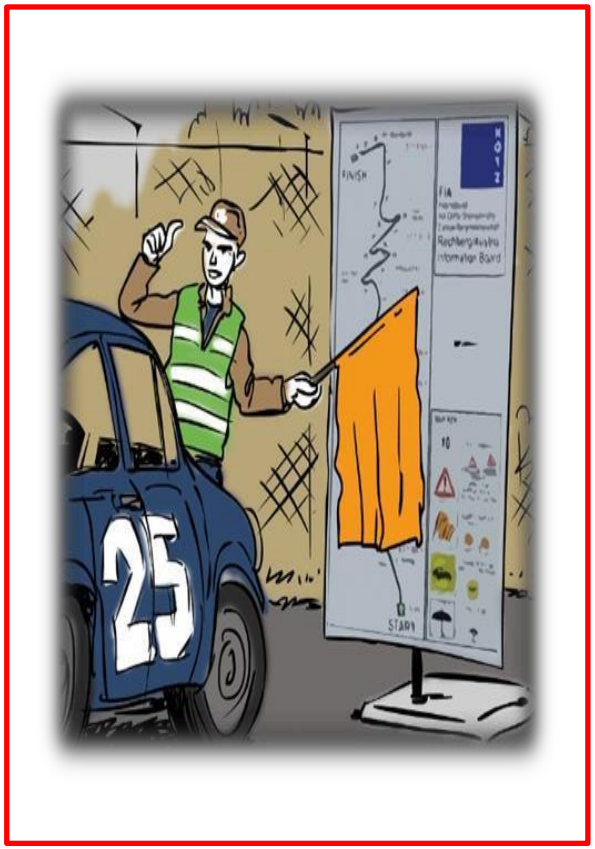
PRIMA DELLA PARTENZA

Nel Paddock

- Massima attenzione verso gli altri
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme, ecc.)

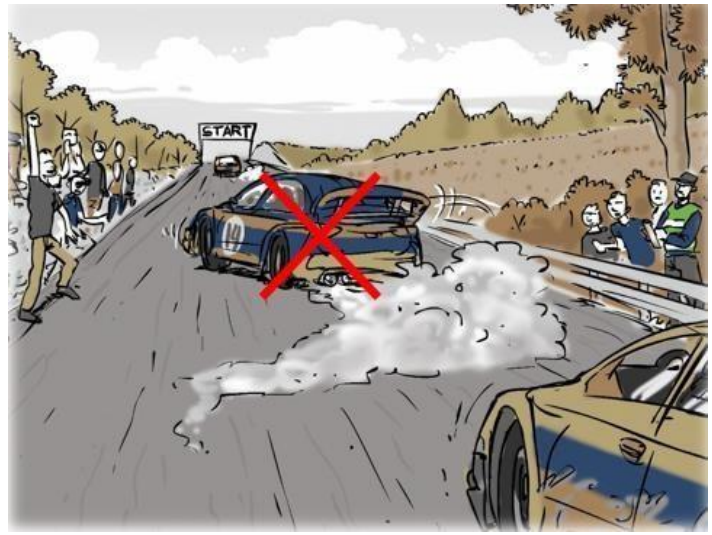
Familiarizzare con la struttura del percorso:

- Manto stradale
- Modifiche intervenute sul percorso
- Informazioni fornite dal briefing
- Identificare eventuali pericoli prima della ricognizione ed adattare velocità e prestazioni di conseguenza



ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

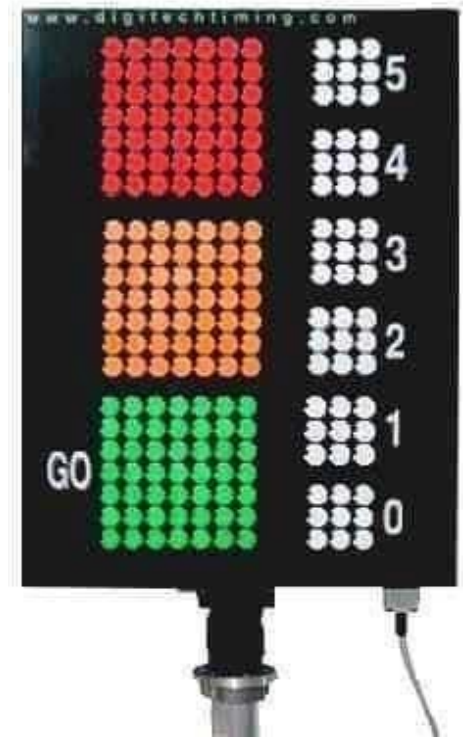
- L’Allineamento avviene almeno **10 minuti prima dell’orario individuale di Partenza**, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Addetti all’Allineamento.
- L’allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO al PIÙ BASSO**.
- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
- È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici.
- Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente.**
- Ai Conduttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
- Ogni infrazione rilevata degli Ufficiali di Gara comporta una penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



PARTENZA

Lo **START avviene all'accensione del semaforo verde a 30" (secondi) come da art. 13.5 del RDS Slalom.**

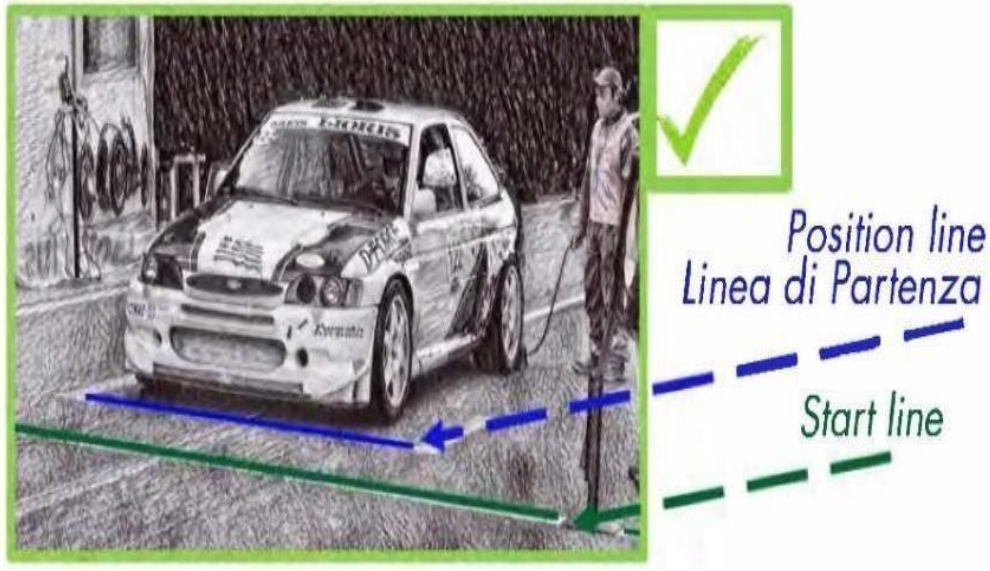
I Conduttori che, trascorsi **20"** (secondi) dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, **sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche**; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduttore **è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.**

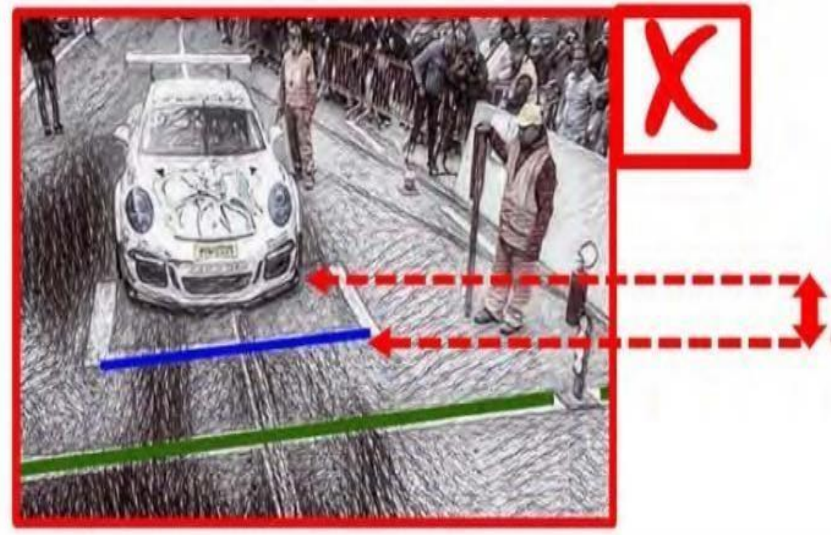


PARTENZA

Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.

La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START.**





BANDIERE

 Pericolo	**Bandiera Gialla Agitata**	**ATTENZIONE!** Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione e/o fermarsi. Pericolo immediato Ostacolo sul percorso.
 Olio o acqua	**Bandiera Gialla a Strisce Rosse**	**ATTENZIONE!** Superficie scivolosa, variazione di aderenza.
 Attenzione facilitare sorpasso	**Bandiera Blu**	**ATTENZIONE!** Una vettura più veloce ti sta superando. Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso
 Gara sospesa	**Bandiera Rossa**	**STOP! Immediato e definitivo.** Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso. Ricognizione e/o Manche sospese. ➢ Durante la Ricognizione il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata ➢ Durante la Gara il pilota avrà il diritto di ripetere la manche dalla partenza

ARRESTO LUNGO IL PERCORSO

- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, **è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- **E' possibile riprendere la gara solo su espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, accodandosi al **"Serpentone" in discesa**. Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

DISCESA DELLE VETTURE

☑ Guida in sicurezza, vi potreste trovare i commissari che stanno operando per rimettere in sicurezza il percorso

☑ Rimani concentrato

☑ Indossa le cinture di sicurezza

☑ Fai ATTENZIONE agli spettatori

☑ Indossa il casco obbligatorio per vetture Sport e Monoposto raccomandato per vetture Turismo

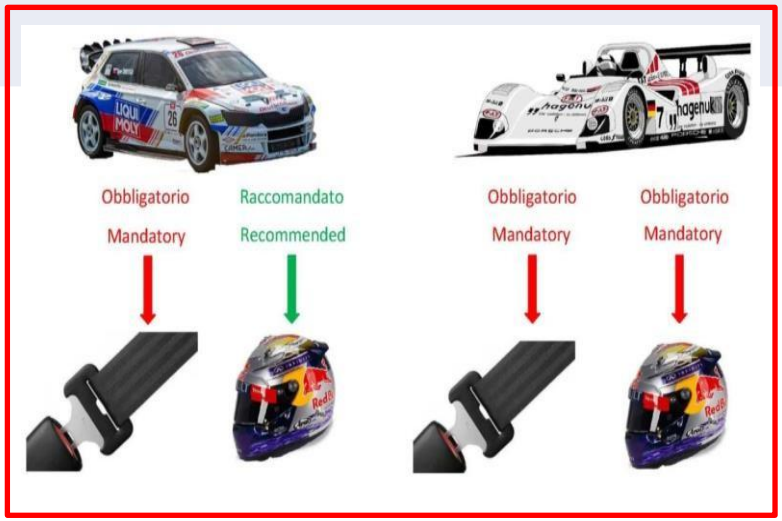
☑ Il Serpentone è scortato, seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

☒ Nessun passeggero a bordo

☒ No guida aggressiva

☒ Non sorpassare

☒ Non accelerare







Auguro un sincero in “bocca al lupo” a tutti i partecipanti

Grazie per l’Attenzione

Il Direttore di Gara

