

## AUSSCHREIBUNG

International (KZ2 / OK-Jun)  
National A (Mini / KZ2 / X30)

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

International (KZ2 / OK-Jun)  
National A (Mini / KZ2 / X30)

### ART. 0: GRUNDLAGEN

Die Veranstaltung wird gemäß folgender Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

- dem Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit den Anhängen,
- den CIK-FIA General Prescriptions,
- dem Technische Reglement der CIK-FIA,
- den DMSB-Prädikats- und DKM-Serienbestimmungen,
- den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA,
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB,
- dem DMSB-Veranstaltungsreglement und dem DMSB-Kart-Reglement,
- den DMSB-Lizenzbestimmungen,
- der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB,
- den Umweltrichtlinien des DMSB und
- dieser Ausschreibung mit möglichen Änderungen und Ergänzungen.

### ARTICLE 0: BASIC REGULATIONS

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:

- the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,
- the CIK-FIA General Prescription,
- the Technical Regulations of CIK-FIA,
- DMSB-championship-prescriptions and DKM-prescriptions,
- the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,
- the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,
- the DMSB Event Regulations, the DMSB Kart Regulations,
- the DMSB Licence Regulations,
- the DMSB Legal System and Code of Procedure (RuVO),
- DMSB Decisions and Provisions,
- the DMSB Environmental Guidelines and
- this Supplementary Regulations with approved Supplements (Bulletins)

### ART. 1: SPEZIELLE VERANSTALTUNGS-INFORMATIONEN

### ARTICLE 1: INFORMATION SPECIFIC TO THE EVENT

Titel der Veranstaltung / *name of the Event*: Internationales ADAC Kartrennen Kerpen  
 Datum der Veranstaltung / *date of the Event*: 19 – 21 / 07 / 2024  
 Rennstrecke / *Circuit*: Erftlandring Kerpen  
 (according CIK-FIA Circuit Homologation)  
 Streckenlänge / *length of one lap*: 1.107 m  
 Rennrichtung / *direction of the track*: gegen den Uhrzeiger / *anti-clockwise*  
 Pole position: rechts / *right*

### ART. 2: STATUS DER VERANSTALTUNG

### ARTICLE 2: STATUS OF THE EVENT

INTERNATIONAL

INTERNATIONAL

### ART. 3: VERANSTALTER

### ARTICLE 3: ORGANISER

Veranstalter / *Organizer*: MSC Langenfeld e.V. im ADAC  
 Hardt 76  
 40764 Langenfeld  
 Telefon / *phone*: +49 2173 929211  
 Email / *email*: msc-langenfeld@t-online.de  
 Rennleitungsbüro an der Rennstrecke / *Race Office*: 19.-21.07.2024 (tgl./daily von/from 07:30 bis/to 20:00 h)  
 Offizieller Aushang / *official posting board*: digitaler Aushang / *digital posting board*  
 via App **SPORTITY** „DKM2024“  
 Organisationskomitee / *Organizing Committee*: Wolfgang WITTUR (+49 171 7817161)  
 Detlef BRENNER (+49 179 4694670)

**ART. 4: WERTUNG DER ERGEBNISSE****ARTICLE 4: COUNTING OF THE RESULTS**

Die Ergebnisse werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet:

In accordance with DMSB Predicate regulations the result of the participants will be eligible for the Championships as follows:

Wettbewerb <i>competition</i>	Klasse <i>Class</i>	Teil des Wettbewerbs <i>Part of competition</i>	Anzahl der Runden / Distanzen <i>Number of laps / distances</i>	Status <i>Status</i>	Fahrerlizenz <i>Driver's Licence</i>
DKM	KZ2	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	13 Runden / laps = 14,391 km 18 Runden / laps = 19,926 km 22 Runden / laps = 24,354 km	INTERNATIONAL	International Licence Grade E (ITE) or higher
DJKM	OK JUNIOR	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	10 Runden / laps = 11,070 km 13 Runden / laps = 14,391 km 18 Runden / laps = 19,926 km	INTERNATIONAL	International Licence Grade G (ITG)
DMKM	MINI	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	9 Runden / laps = 9,963 km 10 Runden / laps = 11,070 km 13 Runden / laps = 14,391 km	NATIONAL A	Nat. Kart. Licence Grade A or Int. Licence Grade G <b>(DOB 2011 – 2015)</b>
DSKC	KZ2	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	13 Runden / laps = 14,391 km 18 Runden / laps = 19,926 km 22 Runden / laps = 24,358 km	NATIONAL A	Nat. Kart. Licence Grade A or Int. Licence Grade E <b>(DOB from 2009 or older)</b>
IAME SERIES GERMANY	X30 JUNIOR	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	11 Runden / laps = 12,177 km 14 Runden / laps = 15,498 km 17 Runden / laps = 18,819 km	NATIONAL A	Nat. Kart. Licence Grade A or Int. Licence Grade G <b>(DOB from 2008 – 2012)</b>
IAME SERIES GERMANY	X30 SENIOR	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	11 Runden / laps = 12,177 km 14 Runden / laps = 15,498 km 17 Runden / laps = 18,819 km	NATIONAL A	Nat. Kart. Licence Grade A or Int. Licence Grade F <b>(DOB from 2010 or older)</b>

**ART. 5: ZEITPLAN (VORLÄUFIG)****ARTICLE 5: SCHEDULE (PROVISIONAL)**

Testverbot / <i>test ban</i> :	18.07.2024 für alle Teilnehmer und Wettbewerbsmaterial 18.07.2024 for all participants and any competition material
Freiwillige Registrierung / <i>Optional Sporting checks</i> :	DO/TH 18.07.2024 15:00-18:00 h: all classes
Registrierung / <i>Sporting checks</i> :	FR/FR 19.07.2024 see detailed timing
Technische Abnahme / <i>Scrutineering</i> :	FR/FR 19.07.2024 see detailed timing
Fahrerbesprechung / <i>Drivers' briefing</i> :	FR 19.07.2024 im Start-Ziel-Gebäude (Erdgeschoss) gem. detailliertem Zeitplan FR 19.07.2024 in the Start-Finish building (ground floor) according to detailed timing
Testfahrten / <i>test drives</i> :	FR/FR 19.07.2024 see detailed timing
Freies Training / <i>Free practice</i> :	SA/SA 20.07.2024 see detailed timing
Zeittraining / <i>Qualifying practice</i> :	SA/SA 20.07.2024 see detailed timing
Qualifikationsläufe / <i>Qualifying Heats</i> :	SA/SA 20.07.2024 see detailed timing
Super Heats / <i>Super Heats</i> :	SO/SU 21.07.2024 see detailed timing
Finale / <i>Finals</i> :	SO/SU 21.07.2024 see detailed timing
Siegerehrung / <i>podium</i> :	nach jedem Finale / after each Final

Es gilt der detaillierte Zeitplan.

Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

The detailed schedule is valid.

The schedule can still change also during the race weekend. This will communicate in corresponding bulletins.

**ART. 6: NENNSCHLUSS****ARTICLE 6: ENTRY CLOSING DATE**

Nennschluss gemäß Serienbestimmungen.

Nennschluss für Gaststarter:

3 Tage vor dem freien Training (Mittwoch)

Zur Beachtung:

Ein Bewerber, der obligatorisch ist, muss Inhaber einer internationalen (DKM, DJKM) oder mindestens einer nationalen Bewerberlizenz und darf in keinem Fall minderjährig sein.

In accordance with the regulations of the series.

Entry closing date für Guest Driver:

3 days before free practice (Wednesday)

Special remark:

An Entrant, who is obligatory, must be an owner of an international (DKM, DJKM) or at least a national Entrant license and can be never underage.

**ART. 7: NENNGELD****ARTICLE 7: ENTRY FEE**

Das Nenngeld ist in den Serienbestimmungen geregelt.

The entry fee is regulated in the series regulations.



Gastfahrer müssen das Nenngeld bis zum Nennschluss überwiesen haben (grundsätzlich keine Barzahlung vor Ort).

*Guest Drivers must have transferred the entry fee until closing date (on principle no cash payment on site).*

#### ART. 8: STARTART

#### ARTICLE 8: STARTMODE

Stehender Start: KZ2  
Rollender Start: OK-Junior, Mini, IAME X30

*Standing Start: KZ2  
Rolling Start: OK-Junior, Mini, IAME X30*

#### ART. 9: ANZAHL DER KARTS

#### ARTICLE 9: NUMBER OF KARTS

Es dürfen höchstens die nachstehende Anzahl von Karts gleichzeitig die Strecke befahren gemäß CIK-FIA Streckenlizenz:

Training: 36  
Heats / Super Heats / Rennen: 36

*It is allowed to at most and simultaneous the following number of karts on track according to CIK-FIA Circuit Homologation:*

*Practice: 36  
Heats / Super Heats / Race: 36*

#### ART. 10: FAHRERBESPRECHUNG

#### ARTICLE 10: DRIVERS' BRIEFING

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.  
Zusätzlich werden die Event-Notes des Renndirektors am Mittwoch vor der Veranstaltung in SPORTITY kommuniziert.

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme (gemäß Unterschriftenliste) wird vom Rennleiter/Renndirektor den Sportkommissaren gemeldet und zieht grundsätzlich eine Geldstrafe von **125,- €** nach sich.

*For all competitions, a Drivers' briefing according to is mandatory.  
Additionally, the Race Director's Event Notes will be communicated in SPORTITY on Wednesday before the event.*

*If it is ascertained that a Driver did not participate or failed to participate throughout the complete duration of the Briefing (according to the list of signatures) the Clerk of the Course/Race-Director will submit a report to the Stewards and in generally a fine of € 125 will be imposed.*

#### ART. 11: WERTUNG

#### ARTICLE 11: CLASSIFICATION

Die Wertung erfolgt gemäß Serien-Reglements von DKM, DJKM, DMKM, DSKC und IAME SERIES GERMANY.  
Zugelassene Gastfahrer werden im jeweiligen Wettbewerb gleichbedeutend zu allen anderen Fahrern gewertet, erhalten aber keine Serien-Wertungspunkte. Eingeschriebene Fahrer rücken bei der Vergabe der Serien-Wertungspunkte auf.

*The classification will be drawn up in compliance with Series Regulations of DKM, DJKM, DMKM, DSKC and IAME SERIES GERMANY. Approved Guest Drivers are rated equally to all other Drivers in the respective competition, but do not receive any series scoring points. Registered Drivers move up in the classification for the allocation of series points.*

#### ART. 12: PARC-FERMÉ

#### ARTICLE 12: PARC-FERMÉ

Der Parc-Fermé befindet sich an der Technischen Abnahme und ist gekennzeichnet.  
Der TK-Obmann oder dessen Beauftragter entscheidet, welche Karts im Parc-Fermé abgestellt werden müssen  
Alle Wettbewerbs-Karts dürfen vor Ablauf dieser Parc-Fermé-Frist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.  
Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare jederzeit anordnen.

*The Parc-Fermé area is located besides of Scrutineering areas and is signposted.  
The Chief Scrutineer or his representative decides which karts must be parked in the Parc fermé  
All competition karts cannot be removed before end of this parc fermé period. They must be available for follow-ups.  
Further controls can order by the Stewards at any time.*

#### ART. 13: PREISE

#### ARTICLE 13: HONORARY PRIZES

Gemäß Serienreglements

*according to series regulations*

#### ART. 14: SPORTWARTE

#### ARTICLE 14: OFFICIALS

Organisationsleiter / Head of Organisation:	Detlef BRENNER	
DKM Serien-Koordinator / DKM Series Coordinator:	Stefan WAGNER	
Renndirektor / Race-Director:	Horst SEIDEL	SPA 1054360
Rennleiter / Clerk of the Course:	Mathias LESCH	SPA 1142646
Stellvertr. Rennleiter / Deputy Clerk of the Course:	Uwe FUCHS	SPA 1081625
Leiter der Streckensicherung / Chief Safety Officer:	Erik KINDERMANN	SPA 1118868
Stellv. LS / Deputy Track Safety Officer:	Dirk KURTH	SPA 1300417
Veranstaltungssekretär / Secretary of the Meeting:	Janina PERSKE	SPA 1171030
Rennbüro / Race Office:	Regina HESSE	SPA 1177261



DKM Administration / <i>DKM Administration:</i>	Gaby MEITZNER	SPA 1051907
Obmann der Zeitnahme / <i>Chief Timekeeper:</i>	Monika RIEHMERS	SPA 1061142
Zeitnahme / Auswertung / <i>Timekeeping / Scoring:</i>	Camp Company	
Obmann der Technischen Kommissare / <i>Chief Scrutineer:</i>	Hans-Jürgen DANGERS	SPA 1064547
Technische Kommissare / <i>Scrutineers:</i>	Gerhard MITSCHERLING	SPA 1060313
	Matthias GRASSHOFF	SPA 1057319
	Jörg LAWINGER	SPA 1112845
	Michael AMBROSIUS	SPA 1145818
	Jens KÜSTER	SPA 1122565
	Carola FEYEN	SPA 1064310
	Norman FISCHER	SPA 1177862
	t.b.a.	
Sachrichter / <i>Judge of Facts:</i>	Axel Süß / Kevin MEINHARDT / t.b.a. (für Streckenüberwachung in der Race Control / <i>for Track observation in race control</i> ) Carola FEYEN / Isa FRÖHLICH (für Kontrolle der Frontspoilerposition und Befestigungsteile / <i>for Control of front fairing position incl. mounting kit</i> )	
Med. Einsatzleiter (MEL) / <i>Chief Medical Officer (CMO):</i>	Dr. Daniel WIELPÜTZ	SPA 1161137
Umweltbeauftragter / <i>Environment Officer:</i>	Henk VREMAN	

ART. 15: SPORTKOMMISSARE	ARTICLE 15: STEWARDS	
(Vorsitzender / <i>Chairperson International:</i> )	Steffi KLEIBER	SPA 1164881
(Vorsitzender / <i>Chairperson National:</i> )	Denny ENICK	SPA 1126745
	Stefanie SRENK	SPA 1211325
Anwärter / <i>trainee:</i>	Ricarda FERRERO	SPA 1409191
DKM Serien Sekretärin der SPK / <i>Stewards' Secretary:</i>	Gaby MEITZNER	SPA 1051907

ART. 16: PROTEST UND BERUFUNG	ARTICLE 16: PROTEST AND APPEAL
Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.	<i>The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.</i>
<b>Protestkaution zahlbar an den DMSB:</b> International: 500,- € National A: 300,- €	<b>Protest deposit payable to the DMSB:</b> International: 500.- € National A: 300,- €
<b>Berufungskautions zahlbar an den DMSB:</b> International: 1.500,-€ National A: 1.000,- €	<b>Appeal deposit payable to the DMSB:</b> International: 1.500,- € National A: 1.000,- €
<b>Revisionskaution Internationale Serie zahlbar an den DMSB:</b> International: 1.500,-€	<b>Revision deposit international series payable to the DMSB:</b> International: 1.500,-€
Diese Kautionen sind mehrwertsteuerfrei.	<i>These deposits are exempt from VAT.</i>
Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.	<i>For protests / appeals for technical reasons, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.</i>

ART. 17: VERSICHERUNG / HAFTUNGSAUSSCHLUSS	ART. 17: INSURANCE / EXCLUSION OF LIABILITY
<u>a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung</u> Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.	<u>a) Insurance coverage, liability insurance</u> <i>The event is insured in accordance with DMSB Event Regulations 2024 Art. 35.</i>
<u>b) Haftungsausschluss</u> gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36	<u>b) Disclaimer</u> <i>in accordance with DMSB Event Regulations 2024 Art. 36</i>
<u>c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers</u> gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37	<u>c) Release from claims of the vehicle owner</u> <i>in accordance with DMSB Event Regulations 2024 Art. 37</i>



d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung  
gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

d) Responsibility, change of the advertisement, cancellation of the event  
in accordance with DMSB event regulations 2024 Art. 39 and Art. 40

## ART. 18: WEITERE BESTIMMUNGEN

## ARTICLE 18: FURTHER PRESCRIPTIONS

### Fahrerlagerbestimmungen

Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.

### Zusätzliche Verordnung zur Gewährleistung der Sicherheit:

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Quads, Mini-Bikes, Mofas, Mopeds, Roller, Scooter, Fahrräder, Skateboards, Rollschuhe, Inlineskater etc.) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf **nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht** erfolgen.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen ebenfalls nur im Schrittempo und nur von Personen, die im Besitz der für das Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Zu widerhandlungen können vom Bahnbetreiber und/oder Veranstalter ohne besonderem Strafverfahren mit einem Ordnungsgeld von 100,- Euro geahndet werden. Weitere Verstöße können zum Verweis vom Gelände oder zur Weitermeldung an den Rennleiter und/oder die Sportkommissare führen.

### Vorgeschriebene Kraftstoff

Es ist für alle Teilnehmer ausschließlich **Kraftstoff ARAL ULTIMATE 102** vorgeschrieben.

**Dieser muss von einer vom Promoter ausgewählten und vorgeschriebenen Tankstelle gemäß den Instruktionen eines rechtzeitig publizierten Bulletins erworben werden (beachte nachfolgenden Artikel):**

In Anwendung vom Bulletin „IDKM 03/2024“ bzw. „DKM 03/2024“ wird für die Veranstaltung Int. Kartrennen Kerpen (Reg.-Nr. K-14585/24) ausschließlich folgende Tankstelle zum Erwerb des Wettbewerbskraftstoffes **ARAL ULTIMATE 102** vorgeschrieben:

#### **ARAL Station**

Piet Esser  
Kerpener Str.185, 50170 Kerpen - Sindorf  
Tel.: 0227351765

Öffnungszeiten: 24h durchgehend geöffnet

Der veranstaltungsbezogene Kraftstoff darf ab **MITTWOCH VOR DER VERANSTALTUNG** an der vorgenannten Tankstelle erworben werden.

Es wird empfohlen, dass für die gegebenenfalls notwendige Beweiserbringung der Kaufbeleg vorzeigbar ist.

### Siegerehrung

In Anwendung von Artikel 12.8 der DKM-Reglements wird darauf hingewiesen, dass die Nichtteilnahme an der Podium-Zeremonie grundsätzlich eine Geldstrafe von 250 Euro nach sich zieht. Bei unentschuldigtem Fehlen erhöht sich diese Regelstrafe.

### Weitere allgemeine Bestimmungen:

Gebrauchte Kartreifen können am LKW des Reifenhändlers gemäß Zeitplan zurückgegeben oder müssen selbst umweltgerecht entsorgt werden.

### Paddock prescriptions

The paddock place for participants/teams will be assigned by the organizer or track owner.

### Additional internal regulation to ensure safety:

Driving vehicles (e.g. quads, mini bikes, mopeds, scooters, bicycles, skateboards, roller skates, inline skates, etc.) on the entire event site may only be done at **walking pace and with the greatest possible caution**.

Vehicles requiring a driving license may also only be driven at walking pace and only by peoples with the valid driving license for the vehicle.

Animals must be kept on a leash on the entire event site.

Violations can be punished by the track operator and/or organizer without special criminal proceedings with a fine of 100 Euros. Further violations can lead to expulsion from the site or further reporting to the Clerk of the Course and/or the Stewards.

### Prescribed fuel

Only **ARAL ULTIMATE 102** fuel is required for all participants.

**This fuel must be purchased from a fuel station selected and prescribed by the promoter in accordance with the instructions in a timely published Bulletin (note the following article):**

In application of the Bulletin "IDKM 03/2024" or "DKM 03/2024", the following fuel station is exclusively required for the purchase of competition fuel **ARAL ULTIMATE 102** for the Event Int. Kart Rennen Kerpen (Reg. No. K-14585/24):

#### **ARAL Station**

Piet Esser  
Kerpener Str.185, 50170 Kerpen - Sindorf  
phone: 0227351765

opening time: 24h

The event-related fuel may be purchased from the **WEDNESDAY BEFORE THE EVENT** at the aforementioned fuel stations.

It is recommended, that the purchase receipt be presented for any proof that may be required.

### Podium Ceremony

In application of Article 12.8 of the DKM-Regulations should be noted that the non-participation in the podium ceremony the Stewards will impose basically a fine of 250 Euro. In inexcusable absence this fine increases.

### Other general provisions:

Used kart tires can be returned to the tire dealer's truck according to a schedule or must be disposed of yourself in an environmentally compliant manner.



Es ist untersagt, von 22.00 Uhr bis 07.30 Uhr Lärm zu verursachen.

**Unter Beachtung des Reglements ist es darüber hinaus verboten, Motoren im Fahrerlager laufen zu lassen.**

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jede Fahrerlagereinheit (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5 kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

An jeder Fahrerlagereinheit sind eingangsseitig die Startnummern in analoger Größe der Startnummer am Kart der zu dieser Fahrerlagereinheit gehörenden Fahrer gut sichtbar anzubringen.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

**Die Hausordnung vom Kartclub Kerpen ist einzuhalten.**

*The time between 22:00 h and 07:30 h is a period of silence.*

***In compliance with the regulations, engine running in the paddock is strictly forbidden.***

*For repair works on kart, the paddock area is secure against impurities with absorbent, however impermeable material under the kart. Furthermore are fully valid the DMSB environment prescriptions.*

*Each Paddock unit (8x6 meter) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.*

*At the entrance of each paddock unit, the start numbers must be clearly visible in the same size as the start number on the kart of the drivers belonging to this paddock unit.*

*It is forbidden to use fire or cook with open fire in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser.*

***The house-order of Kartclub Kerpen are strict to accept.***

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

*The Organizer declares that the Event will be held in accordance with the provisions of the ISG, the DMSB and this announcement.*

*The Organizer must ensure that all helpers and peoples who are not subject to licensing and who are entrusted with tasks within the framework of the sporting organization are obliged, depending on the event status, to recognize the regulations of the FIA, the CIK and the DMSB and to comply with.*

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

*In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.*

