

Internationales DKM Serienreglement 2024 // IDKM

BULLETIN 02/2024

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 255/24, genehmigt am 12.01.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen / Ergänzungen (Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

From now on the following additions and changes are valid (Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

7. DKM WERTUNGSVERANSTALTUNGEN wird wie folgt ergänzt:

7. DKM CHAMPIONSHIP EVENTS will be added as follows :

Datum / Date	Strecke / Track	Veranstalter / Organiser
19.-21.04.2024	Motorsportarena Mülsen	Club ARENA E e.V. im ADAC
10.-12.05.2024	Zimmermann Karting Ampfing	<i>ADAC e.V.</i>
14.-16.06.2024	ProKart Raceland Wackersdorf	<i>MSC Alzey e.V. im ADAC</i>
19.-21.07.2024	Erftlandring Kerpen	<i>MSC Langenfeld e.V. im ADAC</i>
09.-11.08.2024	Motorsportarena Mülsen	<i>Club ARENA E e.V. im ADAC</i>
20.-22.09.2024	ProKart Raceland Wackersdorf	<i>ADAC e.V.</i>

11.1 REIFENVORSCHRIFTEN wird wie folgt geändert und ergänzt:

11.1 TYRE REGULATIONS will be changed and added as follows:

« ...

Zeittraining, Heats, Finale:

Für Zeittraining, Heats und Finale gilt (sog. „Renn-Reifen“): Slickreifen:

Für Zeittraining, Heats und Finale sind max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen zugelassen (OK-Junior: 3 Vorderreifen und 3 Hinterreifen).

Für das Zeittraining muss ein neuer Reifensatz aus dem mittels Barcode zugeordneten Reifenkontingent eingesetzt werden.

Regenreifen:

Für Zeittraining, Heats und Finale sind für alle Klassen grundsätzlich max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen zugelassen.

~~Falls zutreffend: Für das Zeittraining muss ein neuer Reifensatz aus dem mittels Barcode zugeordneten Reifenkontingent eingesetzt werden.~~

Es dürfen auch Reifen aus einer vorherigen DKM-Veranstaltung verwendet werden, die auch bereits benutzt worden sein können, sofern sie sich im Scansystem befinden.

... »

« ...

Qualifying Practice, Heats and Final:

Qualifying Practice, Heats and Final Phase applies (called "race tyres"):

Slick tyres:

For Qualifying Practice, Heats and Final, the maximum of 4 front tyres and 4 rear tyres are admitted (OK-Junior: 3 front tyres and 3 rear tyres).

For qualifying, a new set of tyres must be used from the race tyre contingent assigned by barcode.

Wet weather tyres:

For Qualifying Practice, Heats and Final, the maximum of 4 front tyres and 4 rear tyres are admitted in all classes.

~~*If applicable: For Qualifying Practice, a new set of tyres must be used from the race tyre contingent assigned by barcode.*~~

Tires from a previous DKM event may also be used, which may have already been used, as long as they are in the scanning system.

... »

12.6.1 Zeittraining wird wie folgt geändert und ergänzt:

«Am Tag vor der Finalphase findet das Zeittraining statt. Es wird nur ein Zeittraining pro Gruppe von 6 Minuten Dauer durchgeführt.

Sind in einer Klasse mehr als 28 Teilnehmer zur Veranstaltung registriert, werden die Fahrer in mehrere gleich große Zeittrainingsgruppen mit max. 28 Fahrer pro Gruppe ~~nach dem Zufallsprinzip~~ eingeteilt.

Die Zusammensetzung dieser beiden Qualifikationsserien richtet sich nach dem vorläufigen Stand der betreffenden DKM Meisterschaftswertung zu Beginn des Wettbewerbs und gilt nach folgendem Prinzip:

Von den im Wettbewerb teilnehmenden Fahrern wird der bestplatzierte Fahrer der vorläufigen Wertung der betreffenden DKM-Serie der 1. Serie zugeteilt, der zweitbeste der Wertung der 2. Serie, der drittbeste der Wertung von der 1. Serie, vom viertbesten in der Gesamtwertung bis zum 2. und so weiter.

Die Zuordnung der Gastfahrer innerhalb der Qualifikationsserie für die jeweilige DKM-Meisterschaft erfolgt nach dem Zufallsprinzip.

... »

12.6.1 QUALIFYING PRACTICE will be changed and added as follows:

«The Qualifying Practice session will take place on the day before the final phase.

There will be only one Qualifying Practice per group over a duration of maximum 6 minutes. Should there be more than 28 Drivers in the same class for an event, the field will be divided into several and same sized practice groups (with a maximum of 28 Drivers per group). ~~on a random basis.~~

The composition of these two qualifying series will base itself upon the provisional standing of the DKM Championship concerned, as it stands at the beginning of the Competition, with the following principle:

From the Drivers presents at the Competition, the best ranked Driver in the provisional standings of the DKM Series concerned is allocated to the 1st series, the 2nd best ranked in the standings is allocated to the 2nd series, the 3rd best ranked in the standings to the 1st series, the 4th best ranked in the standings to the 2nd, and so on.

The placement of Guest Drivers within qualifying series for the DKM Championship concerned will be randomized.

... »

DKM-Organisation
06.05.2024

Bulletin „DKM 02/2024“ genehmigt / Bulletin „DKM 2/2024“ approved: 07.05.2024

Sarah Ahmed
DMSB Koordination Sport