

57th MECSEK RALLYE



EHRC & Mitropa RC & CEZ + CEZ Historic & HUMDA ORB + ORC +
Historic & ORB2 & ORB3

13-15 June 2024



57.

MECSEK RALLYE®

1967

13-15 June 2024



VERSENYKIÍRÁS

ORB + ORC + MRC + CEZ + HIS + ORB2 + ORB3



facebook Mecsek Rallye Event
www.mecsekrallye.com



The winners of the Mecsek Rallye 1967 - 2023 / A Mecsek Rallye győztesei 1967 - 2023

1967	Czira János, Palotai Attila	HUNHUN	BMW 700	NAT Rallye	2005	Molnár Tibor, Kiss Ágnes	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic
1968	Kesjár János, ifj. Kesjár János	HUNHUN	NSU TTS	NAT Rallye	2006	Benik Balázs, Varga István	HUNHUN	Ford Focus WRC	NAT Rallye
1969	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye	2006	Gáll Csaba, Varga László	HUNHUN	Opel Ascona B	NAT Historic
1970	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye	2007	Benik Balázs, Varga István	HUNHUN	Ford Focus WRC	NAT Rallye
1971	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 8 Gordini	NAT Rallye	2007	Gáll Csaba, Varga László	HUNHUN	Opel Ascona B	NAT Historic Day1
1972	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye	2007	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2
1973	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye	2008	Spitzmüller Csaba, Kazár Miklós	HUNHUN	Mitsubishi Lancer WRC	NAT Rallye
1974	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	HUNHUN	Renault 12 Gordini	NAT Rallye	2008	Kövesdán András, Fellán Ákos	HUNHUN	Porsche 911 SC	NAT Historic Day1
1975	Ferjancz Attila, Iriczfalvi Ferenc	HUNHUN	Renault Alpine A110	NAT Rallye	2008	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2
1976	Ferjancz Attila, Iriczfalvi Ferenc	HUNHUN	Renault 17 Gordini	NAT Rallye	2009	Turán Frigyes, Zsiros Gábor	HUNHUN	Peugeot 307 WRC	NAT Rallye
1977	Kovács Rezső, id. Kiss László	HUNHUN	Lada VAZ 21011	NAT Rallye	2009	Wirtmann Ferenc, Schneer László	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic
1978	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye	2010	Kakuszi Zsolt, Kakuszi Csaba	HUNHUN	Ford Fiesta S2000	NAT Rallye
1980	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye	2010	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITAITA	Porsche 911 SC	EHRC
1981	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Renault 5 Alpine	NAT Rallye	2011	Medvecz Péter, Laukó Zoltán	HUNHUN	Mitsubishi Lancer Evo VI	NAT Rallye2
1982	Václav Pech, Jiří Janeček	CZE/CZE	Škoda 130 RS	NAT Rallye	2011	Jan Kopecký, Petr Stary	CZE/CZE	Škoda Fabia S2000	IRC
1983	Václav Pech, Jan Soukup	CZE/CZE	Škoda 130 RS	NAT Rallye	2011	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITAITA	Porsche 911 SC	EHRC
1984	Ranga László, Kurcz Árpád	HUNHUN	Lada VAZ 21011	NAT Rallye	2012	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUNHUN	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
1985	Kákonyi Attila, Tóth Ferenc	HUNHUN	Lada VAZ 2105	NAT Rallye	2012	Pedro, Verdelli Marco	ITAITA	Lancia 037 Rally	EHRC
1986	Ranga László, Kurcz Árpád	HUNHUN	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye	2013	Turán Frigyes, Csökö Zoltán	HUNHUN	Ford Focus RS WRC '07	NAT Rallye
1987	Ranga László, Dudás Mihály	HUNHUN	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye	2013	Wagner Karl, Zauner Gerda	AUTAUT	Porsche 911 SC	EHRC
1988	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	HUNHUN	Audi 90	NAT Rallye	2014	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUNHUN	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
1989	Szabó Tamás, Gergely Ferenc	HUNHUN	BMW M3 E30	NAT Rallye	2014	Wagner Karl, Zauner Gerda	AUTAUT	Porsche 911 SC	EHRC
1990	Ranga László, Dudás Mihály	HUNHUN	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye	2015	Ifj. Tóth János, Szőke Tamás	HUNHUN	Peugeot 208 T16	NAT Rallye
1991	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye	2015	Wirtmann Ferenc, Barna György	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKII	EHRC
1992	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Lancia Delta Integrale	NAT Rallye	2016	Hadik András, Kertész Krisztián	HUNHUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
1993	Ifj. Tóth János, Papp György	HUNHUN	Toyota Celica GT-4	NAT Rallye	2016	Wirtmann Ferenc, Barna György	HUNHUN	Ford Escort RS 2000 MKII	EHRC
1994	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Lancia HF Integrale	NAT Rallye	2017	Herczig Norbert, Bacigál Igor	HUNHUN	Škoda Fabia R5	NAT Rallye
1995	Ferjancz Attila, Tóth Csaba	HUNHUN	Ford Escort RS Cosworth	NAT Rallye	2017	Silvasti Ville, Halttunen Jonne	FINFIN	Porsche 911 Carrera RS	EHRC
1996	Ranga László, Büki Ernő	HUNHUN	Subaru Impreza 555	NAT Rallye	2018	Hadik András, Deák Attila	HUNHUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
1997	Bathó Zoltán, Kosztolányi Tamás	HUNHUN	Subaru Impreza 555	NAT Rallye	2018	Wirtmann Ferenc, Kerekes József	HUNHUN	Ford Escort RS MKII	EHRC
1998	Érdi Tibor, Varga István	HUNHUN	Toyota Celica GT Four	NAT Rallye	2019	Hadik András, Deák Attila	HUNHUN	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
1999	Kiss Ferenc, Büki Ernő	HUNHUN	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye	2019	Lucky, Fabrizio Pons	ITAITA	Lancia Delta Integrale 16V	EHRC
2000	Érdi Tibor, Varga István	HUNHUN	Subaru Impreza 555 WRX	NAT Rallye	2021	Mads Østberg, Torstein Eriksen	NOR/NOR	Citroën C3 Rally2	NAT Rallye
2001	Szeleczky Tamás, Penderik László	HUNHUN	Ford Escort WRC	NAT Rallye	2021	Zippo, Piceno Denis	ITAITA	Audi Quattro	EHRC
2002	Érdi Tibor, Varga István	HUNHUN	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye	2022	Mads Østberg, Patrik Barth	NOR/SWE	Citroën C3 Rally2	NAT Rallye
2003	Ifj. Tóth János, Tóth Imre	HUNHUN	Peugeot 206 WRC	NAT Rallye	2022	Érdi Tibor jr., Csökö Zoltán	HUNHUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC
2004	Turi Tamás, Kerék István	HUNHUN	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye	2023	Vincze Ferenc jr., Percze Nándor	HUNHUN	Škoda Fabia Rally2 evo	NAT Rallye
2005	Turi Tamás, Kerék István	HUNHUN	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye	2023	Érdi Tibor jr., Kerék István	HUNHUN	Ford Sierra RS Cosworth	EHRC

HUMDA ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁGOK 2024
FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE & MITROPA RALLY CUP

57. MECSEK RALLYE

2024. június 13-15.

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS.....	4
2. RENDEZÉS	4
3. PROGRAM	9
4. NEVEZÉSEK	12
5. BIZTOSÍTÁS.....	18
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	18
7. GUMIABRONCSOK.....	199
8. ÜZEMANYAG	199
9. PÁLYABEJÁRÁS	20
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	20
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	22
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	25
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	299
14. DÍJAK.....	299
15. VÉGELLENŐRZÉS.....	30
16. KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK.....	31
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	32
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK.....	388
3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARKOK ÉS TANKOLÓ ZÓNÁK, JÁRMŰVEK.....	41
4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE.....	47
5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	488
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	49
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	499
8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP	50
9. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	51
10. SZ. MELLÉKLET - NEVEZÉSI LAP (MITROPA RALLY CUP, CEZ).....	52

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2024. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	CEZ, ORB+ORB, Mitropa Rally Cup (modern)	HISTORIC EHRC, CEZ, Mitropa, OB	ORB2	ORB3
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	165,80 km (29,11%)	165,80 km (29,11%)	69,80 km (32,58%)	52,25 km (27,18%)
Össztáv. / Total Rally Distance	569,66 km	569,66 km	214,27 km	192,21 km
Gyorsasági szakaszok száma / Number of Special Stages	12	12	5	4
Szekciók száma / Number of Sections	5	5	2	2
Napok száma / Number of Legs	2	2	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

59. Mitropa Rally Cup

Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Bajnokság

Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Challenge

Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Historic Rallye Bajnokság

Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally2 Bajnokság

Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally3 Bajnokság

5. futam (MRC)

3. futam (ORB)

3. futam (ORB)

3. futam (Historic OB)

3. futam (ORB2)

3. futam (ORB3)

BAJNOKI SZORZÓ: 1,5

BAJNOKI SZORZÓ: 1,5

BAJNOKI SZORZÓ: 1,5

2.2. ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma

K-0359/2024.05.13.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Pécsi Sport Nonprofit Zrt
7633 Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

www.mecsekrallye.com
e-mail: hq@mecsekrallye.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: Máté János
Tagjai: Markó Tibor, Roth Ernő, Pokorádi Péter, Vida Gizella, Répa Kata, Sági Zoltán, Nagy Csaba

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Hajdu Attila
Sportfelügyelők: Kovács Péter, Mogyorósi Attila
Felügyelő testületi titkár: Sztankovics Györgyi

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Hoffer Zsolt
MNASZ Biztonsági megfigyelő: Száva Márton

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente	lekovacs66@gmail.com
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós	lovay.miklos@gmail.com
Sportszakmai vezető	Markó Tibor	marcoracingteamkft@gmail.com
Biztonsági vezető	Fekete Tibor	hq@mecsekrallye.com
Nemzetközi kapcsolatok felelőse	Pokorádi Péter	iro@mecsekrallye.com
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	hq@mecsekrallye.com
Versenyorvos	Dr. Kalmár Gergely	
Sajtó-, és médiafelelős	Répa Kata	press@mecsekrallye.com
Vezető technikai ellenőr	Tüskés László	atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője	Szabados Tibor	atb@mnasz.hu
Szervizpark manager	Hoffer-Fehér Anita	service@mecsekrallye.com
Szervizpark(ok) vezetője	Illés Gábor	service@mecsekrallye.com
Értékelés vezetője	Hauser József	
Időmérés vezetője	Boros Lajos	
Versenyzői összekötő – EHRC, MRC, CEZ, Hist + ORB, ORC	Magyari-Beck Szabolcs	+36 30 337 6443 cro@mecsekrallye.com
Versenyzői összekötő – EHRC, MRC, CEZ, Historic	Vajnai Péter	+36 30 640 2225 cro@mecsekrallye.com
Versenyzői összekötő – ORB, ORC, ORB2, ORB3	Gálik Kata	+36 30 905 5666 galik.katacska@gmail.com
Hírfőnök	Juhász Károly	
	Mátrai István	

A verseny elsősegély telefonszáma

+36 30 337 6443

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2024. 06. 11. (kedd) – 2024. 06. 15. (szombat)

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs

Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03.363 E18 12.602

VERSENYKÖZPONT NYITVATARTÁSA

2024. 06. 11. (kedd) 18:00-20:00

2024. 06. 12. (szerda) 07:00-20:00

2024. 06. 13. (csütörtök) 08:00-20:00

2024. 06. 14. (péntek) 07:00-00:30

2024. 06. 15. (szombat) 06:30-23:00

RALLY HQ



2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:

Sportity /Password: **MECSEK24-ORB**

Online hivatalos eredményközlő:

<http://hauserresults.hu>

2.10. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

CEZ, MITROPA, ORB, ORC, HISTORIC

2024. 06. 14. (péntek) – 2024. 06. 15. (szombat)

Helyszíne: Centrum parkoló

Címe: Pécs, Nagy Lajos Király u. 15.

GPS: N46 04.301 E18 13.760

PARC FERMÉ_1 MŰKÖDÉSI IDEJE

(időterv alapján)

2024. 06. 14. (péntek) 19:30–11:30

2024. 06. 15. (szombat) 14:30–22:00

PARC FERMÉ



Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (Pécs, Nagy L. király út 15.) a versenyautók motortere alá helyezendő, min. 2 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védőponyvát a versenyzőknek kell a versenyautóban magukkal vinniük a Parc Fermé helyszínére, ott a ponyva versenyautóból történő kivétele és berakása engedélyezett, a szabályos eljárást sportbírók ellenőrzik.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A biztonsági autók, előfutók és egyéb betétprogramok résztvevői NEM állhatnak Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

ORB2, ORB3

2024. 06. 13. (csütörtök)

Helyszíne: Malom (ipari terület)

Címe: Véménd, Alkotmány utca 2.

GPS: N46 09.226 E18 36.770

PARC FERMÉ_2 MŰKÖDÉSI IDEJE

(időterv alapján)

2024. 06. 13. (csütörtök) 15:00–08:00

PARC FERMÉ 2



2024. 06. 14. (péntek)

Helyszíne: Lauber Dezső Sportcsarnok parkoló

Címe: Pécs, Veress E. u. 10.

GPS: N46 3.851' E18 12.607'

PARC FERMÉ 3 MŰKÖDÉSI IDEJE

(időterv alapján)

2024. 06. 14. (péntek)

11:30–17:30; (ORB2)

19:30–22:00 (ORB3)

PARC FERMÉ 3



Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A biztonsági autók, előfutók és egyéb betétprogramok résztvevői NEM állhatnak Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

2.11. SZERVIZPARK HELYE

CEZ, MITROPA, ORB, ORC, HISTORIC

2024. 06. 13. (csütörtök) – 2024. 06. 15. (szombat)

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs

Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03,263 E18 12,460

SZERVIZPARK_1 NYITVATARTÁSA

2024. 06. 13. (csütörtök) 07:00-22:00

2024. 06. 14. (péntek) 07:00-01:30

2024. 06. 15. (szombat) 06:00-22:00

SERVICE PARK



A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező. A rendező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani a bajnokságokba nevező-, a bajnoki mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor ezzel kalkuláljanak. A szerviz belső területének telítődése esetén az Expo Center külső parkolójában jelöl ki további szervizhelyeket a rendező. Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy a külső parkoló murvás/kavicsos felületű, így javasolt az autók megemeléséhez plusz szilárd segédanyaggal (pl: megfelelő alakú fa eszköz) készülni.

További részletek a 3.sz. mellékletben.

ORB2, ORB3

Az 57. Mecsek Rallye rendezője az ORB2 és ORB3 bajnokságok versenyének biztonságos lebonyolíthatósága védelmében az ORB2 és ORB3 mezőnyök futamát a verseny a versenyben elven bonyolítja le. Az ORB2 – ORB3 futama pénteken kora reggel rajtol, és a többi mezőnytől függetlenül, azoktól nem befolyásolva zajlik majd. Az intézkedés célja, hogy jelentősen csökkentsük a többi mezőny javára történő „etapolás” kockázatát, és növeljük a gyorsasági szakaszok zavartalan és hiánytalan lebonyolításának biztonságát. A program megvalósíthatósága, azaz, az utánpótlás bajnoki futamok lebonyolíthatósága érdekében az ORB2 – ORB3 szervizparkja a többi mezőnytől (Expo Center) külön, a programban szereplő gyorsasági szakaszokhoz közeli lokációban kerül kialakításra. Mindez kizárja annak lehetőségét, hogy az ORB2, ORB3 csapatok az EHRC-Historic-ORB-ORC mezőnyök indulóival egyidőben alakítsanak ki közös szervizpontot. **Azonban, a verseny programja lehetővé teszi, hogy az ORB2-ORB3 szervezete megfelelő időben visszatérjen, és belépjen a Szervizpark_1 (Expocenter, Pécs) területére, hogy megfelelően kiszolgálják a felsőbb osztályban induló versenyzőiket.** A rendező ezúton is kéri az érintett csapatokat, versenyzőket, hogy szerviztervük kialakításakor vegyék figyelembe a fentieket, illetve tanulmányozzák az egyes mezőnyök eltérő programját, és útvonalait. Az általánosan megszokottaktól eltérő lebonyolítási rend az ORB2 – ORB3 mecseki verseny lebonyolíthatóságának alapfeltétele. A kialakult helyzet miatt az érintettek megértését kérjük, és együttműködésüket köszönjük.

ORB2, ORB3

2024. 06. 13. (csütörtök)

Helyszíne: Malom (ipari terület)

Címe: Véménd, Alkotmány utca 2.

GPS: N46 09.226 E18 36.770

SZERVIZPARK_2 NYITVATARTÁSA

2024. 06. 13. (csütörtök) 12:00-21:00

2024. 06. 14. (péntek) 05:00-13:00

SERVICE PARK 2



A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező. A rendező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani a bajnokságokba nevező-, a bajnoki mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor ezzel kalkuláljanak.

2.12. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2024. 06. 13. (csütörtök) – 2024. 06. 15. (szombat)

Helyszíne: Városi Sportcsarnok parkolója

Címe: Pécs, Veress E. u. 10. – bejárat kizárólag a Tüzér utca felől!

GPS: N46 03.890 E18 12.539

TRAILER PARK NYITVATARTÁSA

2024. 06. 13. (csütörtök) 07:00-

2024. 06. 15. (szombat) -22:00

A működés idején a rendező biztosítja a trélerparkoló őrzését.

TRAILER PARK



FIGYELEM! Trélereket kizárólag a trélerparkolóban engedélyezett tárolni/parkolni. A rendező ezúton is felhívja a rendezvényen résztvevő csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területén tréler parkoló csapatok €500.0,- pénzbüntetéssel büntethetők.

2.13. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2024. 06. 12. (szerda) – 2024. 06. 15. (szombat)

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs

Címe: Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03.363 E18 12.602

SAJTÓIRODA NYITVATARTÁSA

2024. 06. 12. (szerda) 12:00-20:00

2024. 06. 13. (csütörtök) 08:00-20:00

2024. 06. 14. (péntek) 08:00-00:30

2024. 06. 15. (szombat) 07:00-23:00

RALLY HQ



A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

Versenyiroda + Sajtóiroda /Pécs, EXPO Center	N46 03.363 E18 12.602	maps.app.goo.gl/V4TK5enFBYtqiTsP6
Rajt- és Célcseremónia /Pécs, Széchenyi tér	N46 04.543 E18 13.704	maps.app.goo.gl/FhYqRyqwxKfRD1eV9
„Welcome Ceremony“	N46 11.462 E18 15.730	maps.app.goo.gl/R1T9T5Gjfa9fyRUK6
Technikai átvétel_1 /Pécs, EXPO Center	N46 03.342 E18 12.510	maps.app.goo.gl/iTuigqbC4Vks3ZML8
Technikai átvétel_2 /Pécs, Biokom Városüzemeltetés (ORB2)	N46 03.800' E18 13.089'	goo.gl/maps/nb9xC2wtXmQQe94M7
Technikai végellenőrzés_1 /Pécs, Ford FX Autóház	N46 03.562 E18 13.851	maps.app.goo.gl/mGbtHVRPkm4nr23i8
Technikai végellenőrzés_2 / Pécs, EXPO Center (ORB2+ORB3)	N46 03.342 E18 12.510	maps.app.goo.gl/iTuigqbC4Vks3ZML8
Parc Fermé_1 /Pécs, Centrum parkoló (HIS+ORB+ORC+MRC+CEZ)	N46 04.301 E18 13.760	maps.app.goo.gl/A8pbZXKKN3ZM47YX6
Parc Fermé_2 / Véménd, Malom (ORB2+ORB3)	N46 09.226 E18 36.770	maps.app.goo.gl/yaJMe3f8t7fDoWR8
Parc Fermé_3 / Pécs, Városi sportcsarnok (ORB2+ORB3)	N46 03.851 E18 12.607	goo.gl/maps/AoqyMKwqG1gL8waM9
Szervizpark_1 /Pécs, EXPO Center (HIS+ORB+ORC+MRC+CEZ)	N46 03.263 E18 12.460	maps.app.goo.gl/g4jVXDERZMfPaP9v9
Szervizpark_2 /Véménd, Malom (ORB2+ORB3)	N46 09.226 E18 36.770	maps.app.goo.gl/yaJMe3f8t7fDoWR8
Külső tankolózóna és HIS külső szerviz zóna_Leg1 /Komló, Eszperantó tér	N46 11.414 E18 15.682	maps.app.goo.gl/Snp5xaQNR4zouyWD8
Külső tankolózóna és HIS külső szerviz zóna_Leg2 /Pécs	N46 05.193 E18 16.509	maps.app.goo.gl/jik6Wv59QfoYEPJ8
Trélerparkoló	N46 03.890 E18 12.539	maps.app.goo.gl/wKEV4Mn99nmqg9z7
EHRC + MRC dinner /Pécs - Slyven Rendezvényház	N46 4.396 E18 12.777	maps.app.goo.gl/467p5MSt4bFxFaPi7

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2024. május 13., Hétfő		
24:00	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	https://www.mecsekrallye.com és https://nevezes.rallyesport.hu + VNB
2024. június 5., Szerda		
24:00	Nevezési zárlat	https://nevezes.rallyesport.hu
24:00	Az Online Adminisztratív átvételhez előírt dokumentumok feltöltésének határideje	info: entry@mecsekrallye.com
24:00	„Extra” szerviz igény leadásának határideje	service@mecsekrallye.com

2024. június 9., Vasárnap		
24:00	Nevezési lista publikálása	https://www.mecsekrallye.com + VNB
3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA		
2024. június 10., Hétfő		
20:00	Visszajelzés határideje: „EHRC+Mitropa fogadás” 2024. 06. 13.	ormosy.reka@psnzt.hu
24:00	Média akkreditáció zárása	https://www.mecsekrallye.com , press@mecsekrallye.com
2024. június 11., Kedd		
18:00 - 20:00	Versenyiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
18:00 - 20:00	Pályabejárás regisztráció & eredeti nevezési lap leadása Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele, Adminisztratív átvétel – kizárólag EHRC mezőny részére.	Versenyiroda, Expo Center
2024. június 12., Szerda		
07:00 - 20:00	Versenyiroda nyitvatartása	Versenyiroda, Expo Center
07:00 - 20:00	Pályabejárás regisztráció & eredeti nevezési lap leadása Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele, Adminisztratív átvétel – kiadott egyéni átvételi idők szerint.	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 21:00	Pályabejárás 1. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
11:00	Verseny előtti sajtótájékoztató	Zsolnay Negyed – Pécs /+ online
12:00	TESZT regisztráció/nevezési zárlat	entry@mecsekrallye.com
12:00 - 20:00	Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
2024. június 13., Csütörtök		
07:00 - 22:00	Szervizpark_1 nyitása Trélerparkoló nyitása (07:00-24:00)	Szervizpark_1: EXPO Center Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok
08:00 - 20:00	Versenyiroda és Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 16:00	Pályabejárás regisztráció & eredeti nevezési lap leadása Itiner átvétel, GPS rendszer átvétele,	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 14:00	Adminisztratív átvétel – kiadott egyéni átvételi idők szerint	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 21:00	Pályabejárás 2. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
09:00 - 10:00	Gépkönyvezés – kizárólag a versenyen indulók részére	Versenyiroda, Expo Center
10:00 - 14:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás / Historic NEM EHRC (CEZ, MRC, OB)	Versenyiroda, Expo Center
12:00 - 16:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás / EHRC	Versenyiroda, Expo Center
12:00 - 21:00	Szervizpark_2 nyitása Trélerparkoló nyitása (07:00-24:00)	Szervizpark_2: Véménd, Malom Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok (Pécs)
14:00	Biztonsági autók, előfutók, betétprogramok kötelező eligazítás	Versenyiroda, Expo Center
14:00 - 19:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás / ORB, ORC, MRC, CEZ	Versenyiroda, Expo Center

14:00 – 15:20	Technikai átvétel – jelölés, plombálás /ORB2	Pécs, Biokom Városüzemeltetés
15:00 – 17:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás /ORB3	Pécs, Biokom Városüzemeltetés
16:00 - 20:00	TESZT (külön díj ellenében)	Kővágótöltős és környéke (regisztráció: entry@mecsekrallye.com)
17:00	Első Felügyelő Testületi ülés (ASN)	Versenyiroda, Expo Center
20:00	Rajtlista publikálása /ORB2 - ORB3	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
21:00	EHRC + Mitropa RC fogadás (versenyzők + csapattagok)	email visszajelzés 2024. 06. 10-ig! ormosy.reka@psnzt.hu
2024. június 14., Péntek		
05:00 - 13:00	Szervizpark_2 nyitása Trélerparkoló nyitása (07:00-24:00)	Szervizpark_2: Véménd, Malom Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok (Pécs)
06:45	1. szakasz RAJT /ORB2	Szerviz KI /ítiner szerint
07:00 - 22:00	Szervizpark_1 nyitása Trélerparkoló nyitása (07:00-24:00)	Szervizpark_1: EXPO Center Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok
07:00 - 00:30	Versenyiroda és Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
07:20	1. szakasz RAJT /ORB3	Szerviz KI /ítiner szerint
08:00 – 10:30	Online adminisztratív átvétel hiánypótlás	Versenyiroda, Expo Center
12:00	1. szakasz rajtlista publikálása /EHRC+HIS+CEZ+MRC His; ORB+ORB	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
12:06	Célceremónia /ORB2	Pécs, Széchenyi tér
12:30	Technikai végellenőrzés /ORB2+ORB3 - felvezetéssel	EXPO Center, Pécs
12:38	A verseny célja – Parc Fermé BE /ORB2	Pécs, Városi Sportcsarnok
12:44	Célceremónia /ORB3	Pécs, Széchenyi tér
13:00	1. szakasz RAJT /EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB	Szerviz KI /EXPO Center, Pécs
13:13	A verseny célja – Parc Fermé BE /ORB3	Pécs, Városi Sportcsarnok
14:15	1. szakasz RAJT /ORB+ORB	Szerviz KI /EXPO Center, Pécs
15:00	Ideiglenes végeredmény publikálása /ORB2 Hivatalos végeredmény publikálása: ideiglenes eredmény +30perc	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
15:30	Ideiglenes végeredmény publikálása /ORB3 Hivatalos végeredmény publikálása: ideiglenes eredmény +30perc	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
16:15	Rajtceremónia /EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB	Pécs, Széchenyi tér
17:30	Rajtceremónia /ORB+ORB	Pécs, Széchenyi tér
21:48	Éjszakai Gyűjtő BE / EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB	Pécs, Centrum parkoló
23:00	2. szakasz rajtlista publikálása /EHRC+HIS+CEZ+MRC His; ORB+ORB	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
23:03	Éjszakai Gyűjtő BE /ORB+ORB	Pécs, Centrum parkoló
2024. június 15., Szombat		
00:30	2. szakasz rajtlista publikálása /ORB+ORB	Virtuális hirdetőtábla, Sportity

06:00 - 22:00	Szervizpark nyitása Trélerparkoló nyitása (00:00 – 22:00)	Szervizpark: EXPO Center Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok
06:30 - 23:00	Versenyiroda és sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
06:30 - 07:00	Megismételt technikai /Szuperralihoz	Parc Fermé OUT /Centrum parkoló
08:00	2. szakasz RAJT /EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB	Éjszakai Gyűjtő KI /Centrum parkoló, Pécs
09:15	2. szakasz RAJT / ORB+ORC	Éjszakai Gyűjtő KI /Centrum parkoló, Pécs
16:28	Célcseremónia /EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB	Pécs, Széchenyi tér
16:54	A verseny célja /EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB	Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs
17:00	Technikai végellenőrzés /EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB	Ford FX Autóház, Pécs
17:43	Célcseremónia / ORB+ORC	Pécs, Széchenyi tér
18:09	A verseny célja / ORB+ORC	Parc Fermé BE /Centrum parkoló, Pécs
18:15	Ideiglenes végeredmény publikálása /EHRC+HIS: CEZ, MRC, OB → Hivatalos végeredmény publikálása: ideiglenes eredmény +30perc	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
18:15	Technikai végellenőrzés / ORB+ORC	Ford FX Autóház, Pécs
20:00	Ideiglenes végeredmény publikálása / ORB+ORC → Hivatalos végeredmény publikálása: ideiglenes eredmény +30perc	Virtuális hirdetőtábla, Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2024. 06. 05. (szerda) 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

EHRC

Az FIA EHRC versenykiírásában rögzítettek szerint.

OB: HIS, ORB, ORC, ORB2, ORB3

A HUMDA Országos Rallye Bajnokság, a HUMDA Országos Rallye Challenge, Historic Rallye Bajnokság, valamint a HUMDA Országos Rallye2-, és Országos Rallye3 Bajnokságok indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

KÜLFÖLDI CEZ ÉS CEZ HISTORIC

Külföldi CEZ és CEZ Historic nevező esetén elsődleges email kapcsolatfelvétel szükséges az entry@mecsekrallye.com email címre.

MITROPA RALLY CUP ÉS MITROPA HISTORIC RALLY CUP

A Mitropa Rally Cup és a Mitropa Historic Rally Cup versenyzőinek nevezési eljárását a 8.sz. melléklet tartalmazza.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező az alábbi mennyiségben fogadja el a nevezéseket és az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza azokat.

:EHRC		az FIA EHRC versenykiírásában rögzítettek szerint.
HISTORIC OB – NEM EHRC	benne minden HISTORIC: külföldi-, külföldi CEZ, külföldi MRC	max.: 50 versenyzőpáros
ORB+ORC	benne minden MODERN: külföldi-, külföldi CEZ, külföldi MRC	max.: 100 versenyzőpáros
ORB2		max.: 40 versenyzőpáros
ORB3		max.: 40 versenyzőpáros

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB, CEZ, MRC (modern)

Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a **HUMDA Magyar Országos Rallye Bajnokság (ORB)** versenyen elfogadott autók géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – II. fejezet, 5. pontja.):

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es, vagy a 2020-as "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak Megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően, valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően

RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

Az RC2-RC5 géposztályban induló autóknak érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

ORC, CEZ, MRC (modern)

Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a **HUMDA Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – VI. fejezet, 5. pontja.):

P csoport	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szállítón engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)

HISTORIC (CEZ, MRC, OB)

Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a **HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság** Historic versenyén elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XV. fejezet, 5. pontja.):

2024 HISTORIC BAJNOKSÁG			
1969.12.31. előtt AB korcsoport (HTP kompatibilitás)	1970.01.01. – 1975.12.31. C korcsoport (HTP kompatibilitás)	1976.01.01. – 1981.12.31. D korcsoport (HTP kompatibilitás)	1982.01.01. – 1990.12.31. E korcsoport (HTP kompatibilitás)
H.A1 1961.12.31. előtt minden autó	H.C1 2000cm ³ -ig	H.D1 1600cm ³ -ig	H.E1 N csoport
H.B1 1962.01.01.-1969.12.31. minden autó	H.C2 2000cm ³ felett	H.D2 1600cm ³ felett	H.E2 Gr.A. 1600cm ³ -ig
			H.E3 Gr.A. 1600cm ³ - 2000cm ³
			H.E4 Gr.A. 2000cm ³ felett
			H.E5 B csoport

ORB2

Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a **HUMDA Országos Rally2 Bajnokság (ORB2)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XI. fejezet, 5.5 pontja.):

Géposztályok	Csoportok
5 / RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6 / RC4	- A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) - N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) - szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7 / RC5	- N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) - szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm - (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm— (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)

4.4.1 Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.

4.4.2 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek.

4.4.3 P CSOPORT GÉPOSZTÁLYOK

- A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORB2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.

- c) P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
P 11	Legfeljebb 1410 ccm
P 12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
P 13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
P 14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm - kizárólag BMW kupa nevezői

ORB3

Az 57. *Mecsek Rallye* rendezvényen a **HUMDA Országos Rally3 Bajnokság (ORB3)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza *(Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XVI. fejezet, 5. pontja.)*:

5	A csoport: nagyobb, mint 1610 ccm, legfeljebb 2010 ccm
6	A csoport: legfeljebb 1610 ccm N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2010 ccm
7	A csoport: legfeljebb 1410 ccm N csoport: legfeljebb 1610 ccm
8	N csoport: legfeljebb 1410 ccm
P csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

Az 5-8 kategóriában induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük. Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 kategóriákba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
HUMDA ORB + CEZ		
4 kerék meghajtás (4WD):	350.000.- Ft. / € 920	700.000.- Ft. / € 1.840
2 kerék meghajtás (2WD):	215.000.- Ft. / € 565	430.000.- Ft. / € 1.130
HUMDA ORC + CEZ		
P14 (4WD), P15;	305.000.- Ft. / € 800	610.000.- Ft. / € 1.600
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	215.000.- Ft. / € 565	430.000.- Ft. / € 1.130
HUMDA Historic Rallye Bajnokság + CEZ		
Historic Rallye Bajnokság (CEZ és OB)	156.000.- Ft / € 410	312.000.-Ft / € 820
Mitropa Rally Cup		
Mitropa Rallye Cup (<i>modern</i>)	8. sz. melléklet szerint	–
Mitropa Rallye Cup (<i>historic</i>)	8. sz. melléklet szerint	–
HUMDA Országos Rally2 Bajnokság		
ORB2 Bajnokság	131.000.- Ft / € 345	262.000.- / € 690
HUMDA Országos Rally3 Bajnokság		
ORB3 Bajnokság	81.000.- Ft / € 215	162.000.- / € 430

A nevezési díjak összege tartalmazza:

- a felelősségbiztosítást,
- a két versenyző extrém biztosítását,
- valamint 27% ÁFA-t.

A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ versenyzői licenccel rendelkező versenyzők részére az MNASZ RSB téríti, így ezen versenyzők számára további fizetési kötelezettséggel nem jár.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2024. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a HUMDA Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

ORB3 kompenzált nevezési díja

A 2023. évi, 56. Mecsek Rallye extrém időjárás körülmények miatti, kényszerű megszakítása után a rendező vállalta, hogy a történekmekben különösen érintett ORB3-as indulókat 2024-ben vendégül látja. Ennek megfelelően, minden, a 2023. évi eseményre szabályosan nevezett, és ott elrajtolt ORB3-as versenyzőpáros (vezető versenyző azonosság szükséges) 57. Mecsek Rallye-n történő indulását nevezési díj kompenzációval segíti.

Az érintett ORB3 versenyzőpárosok számára a kompenzált nevezési díj összege: 25.200.-Ft, amely tartalmazza: a felelősségbiztosítást, a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t is.

Kedvezmény: 56. Mecsek Rallye ORB3 nevezési díja: 67.500.-Ft volt, amely összegből a versenyzők biztosítására akkor kifizetett tétel levonása után 55.800.-Ft a fennmaradó összeg (a nevezési díj valójában rendezőt illető bruttó része). Az 57. Mecsek Rallye ORB3 nevezési díja 81.000.-Ft, amely a rendezői felajánlás összegével (55.800.-Ft) csökkentve eredményezi a jelenlegi kedvezményes nevezési díjat: 25.200.-Ft-ot.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT. 7633 Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT.

K&H BANK ZRT. 1040 2427 - 0002 9938 - 0000 0007

IBAN: HU77 1040 2427 0002 9938 0000 0007

SWIFT: OKHBHUHB

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
Az Első ajtó rajtszám + rajtszám-reklámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (15 cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

Kivétel: A HUMDA Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XV. fejezet.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám + rajtszám-reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.7. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám (Historic esetében) - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„SERVICE 1”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„SERVICE 2”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„SERVICE PLUS”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„REFUEL ZONE”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„AUXILIARY”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„TEAM MANAGER”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„VIP”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja
„GUEST”	használatát szabályozza az 5. sz. melléklet 5.3 pontja

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pontja szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pontja szerint
- ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pontja szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

- KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 28.1 pontja szerint.
HISTORIC, ORC, ORB2, ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 28.2 pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2024. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2024. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Az Online Adminisztratív átvételhez előírt dokumentumok feltöltésének határideje: **2024. 06. 05. (szerda) 24:00h**

További információ, lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc,
- Vezető versenyző és navigátor licence,
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány),
- ASN rajtengedély (külföldi indulók esetén),
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Rendező.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Ellenőrzés személyesen

Az itiner átvétel és/vagy adminisztratív átvétel idején kötelező bemutatni a nevezett versenyzők érvényes vezetői engedélyét (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették).

A verseny előtt a versenyen induló külföldi versenyzők részére a rendező gépkönyvezési lehetőséget biztosít, lásd „3. Program” fejezet.

10.3. IDŐTERV

A hosszas várakozási idő kiküszöbölése érdekében a rendező az alábbi időterv szerint valósítja meg az adminisztratív átvételt:

2024. 06. 11. /kedd	mezőny	beosztás / kizárólagosság	megjegyzés
18:00 – 20:00	EHRC	nincs	kizárólagos EHRC időszám
2024. 06. 12. /szerda			
07:00 – 08:00	EHRC	nincs	kizárólagos EHRC időszám
08:00 – 11:00	HIS (NEM EHRC): CEZ, MRC, OB	301 – 340	részletes – rajtszámok – időterv később kerül kiadásra

11:00 – 15:00	minden nevező	nincs	–
15:00 – 18:00	MODERN: ORB, ORC, MRC, CEZ	1 - 40	<i>részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra</i>
18:00 – 20:00	ORB2, ORB3	nincs	–
2024. 06. 13. (csütörtök)			
08:00 – 10:00	MODERN: ORB, ORC, MRC, CEZ	41 - 80	<i>részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra</i>
10:00 – 11:00	ORB2	nincs	<i>részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra</i>
11:00 – 13:00	ORB3	nincs	<i>részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra</i>
13:00 – 14:00	minden nevező	hiánypótlás	–

A végleges, rajtszámokkal kiegészített időtervet a nevezési lista közzététele után adja közre a Rendező.

A rendező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

2024. június 13. (csütörtök)

HISTORIC (NEM EHRC): CEZ, MRC, OB 10:00 – 14:00

EHRC 12:00 – 16:00

MODERN: ORB, ORC, CEZ, MRC 14:00 – 19:00

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs, Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03,316 E18 12,568

ORB2 14:00 – 15:30

ORB3 15:00 – 17:00

Helyszíne: BLOKOM Városüzemeltetés, Pécs, Verseny u. 19.

GPS: N46° 3.800' E18° 13.089'

A technikai átvételek helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával,
- csapatvezető,
- maximum 2 fő szerelő.

11.2. IDŐTERV

A hosszas várakozási idő kiküszöbölése érdekében a rendező az alábbi időterv szerint valósítja meg az adminisztratív átvételt:

2024. 06. 13. (csütörtök)	mezőny	hely	megjegyzés
10:00 – 14:00	HISTORIC (NEM EHRC): CEZ, MRC, OB Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, 301-től	Expocenter	részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra
12:00 – 16:00	EHRC Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, H1-től	Expocenter	részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra
14:00 – 19:00	MODERN: ORB, ORC, CEZ, MRC Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, 1-től	Expocenter	részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra
14:00 – 15:30	ORB2 Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, 201-től	Biokom, Városüzemeltetés	részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra
15:00 – 17:00	ORB3 Rajtszám szerint emelkedő sorrendben, 401-től	Biokom, Városüzemeltetés	részletes – rajtszamos – időterv később kerül kiadásra

A végleges, rajtszámokkal kiegészített időtervet a nevezési lista közzététele után adja közre a Rendező.

A rendező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- érvényes forgalmi engedélye, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2024 RVSZ 18.1)
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je,
- a versenyzői ruházatra rögzített (nyomtatott, varrt, ragasztott, stb) feliratok, reklámfeliratok gyártó által kibocsátott megfelelőségi tanúsítványa,
- versenyen használni kívánt kiegészítő fényszóró(k).

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kétszázézer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

2024. június 13. (csütörtök) 9:00 – 10:00

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs

Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03.342 E18 12.510

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

(https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) adatlap elküldésével lehet jelentkezni a gépkönyvezésre.

A helyszínen kötelező az adatlapot 1db kinyomtatott példányban is átadni az ATB munkatársainak.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu

(e-mail tárgya: „Gépkönyvezés Mecsek24” vagy „Gépkönyvezni szeretném a családi ékszer – Mecsek24”)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT-, CÉL- ÉS WELCOME CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

RAJT CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Időpontja: 2024. június 14.
EHRC +CEZ HIS. +ORB-HIS +Mitropa RC HIS 16:15 órától
ORB + ORC +CEZ +Mitropa RC 17:30 órától
Helye: Pécs, Széchenyi tér
GPS: N46° 4.543' E18° 13.704'

A rajtceremónia normál rajtsorrendben, a kiadott rajtlista szerint történik, 2024.06.14-én, az 1. végén, az IE 3A és 3B állomások közötti gyűjtő területén. A Gyűjtő BE állomáson történő menetlevél kezeltetést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező.

START &
FINISH PODIUM



FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkokra, ceremóniák helyszínére, parc fermé területekre –, valamint azok 500m-es körzetén belül található területen, úton, hogy az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

„WELCOME CEREMÓNIA” LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Időpontja: 2024. június 14.
EHRC +CEZ HIS. +ORB-HIS +Mitropa RC HIS 19:52 órától
ORB + ORC +CEZ +Mitropa RC 21:07 órától
Helye: Komló, Kossuth L. u.
(fő utca Városháztér melletti szakasza)
GPS: N46 11.462 E18 15.730

A rajtceremónia normál rajtsorrendben, a kiadott rajtlista szerint történik, 2024.06.14-én, az 1. végén, az IE 3A és 3B állomások közötti gyűjtő területén. A Gyűjtő BE állomáson történő menetlevél kezeltetést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező.

WELCOME
CEREMONY



Az "Welcome ceremónia" a 2. szekcióban, az IE 5A és IE 5B állomások közötti gyűjtő területén zajlik, a rajtlista szerinti – és/vagy a verseny aktuális rajtsorrendjében - zajlik. Az IE 5A állomáson a korai érkezés engedélyezett.

A Gyűjtő BE állomáson történő menetlevél kezeltetést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkokra, ceremóniák helyszínére, parc fermé területekre –, valamint azok 500m-es körzetén belül található területen, úton, hogy az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

CÉL CEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Időpontja:

ORB2

ORB3

2024. június 14.

12:06 órától

12:44 órától

2024. június 15.

EHRC +CEZ HIS. +ORB-HIS +Mitropa RC HIS

ORB + ORC +CEZ +Mitropa RC

16:28 órától

17:43 órától

Helye:

GPS:

Pécs, Széchenyi tér

N46° 4.543' E18° 13.704'

START &
FINISH PODIUM



Lebonyolítása:

A céldobogó az IE 12C és IE 12D (ORB2: IE 5A és 5B; ORB3: IE 4A és 4B) állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A célceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Abszolút (minden mezőny esetében) 5-4-3-2-1 helyezett párosok. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújta.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. POWER STAGE

A power stage szakasz az ORB, ORC, ORB2 és ORB3 részére kerül megrendezésre a vonatkozó RVSZ szabályok figyelembevételével, az alábbiak szerint:

ORB, ORC, CEZ, MRC: Gy12

ORB2: GY5

ORB3: Gy4.

12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett

EHRC, CEZ His, His OB, MRC His	ORB, ORC, CEZ, MRC	ORB2	ORB3
IE3A, IE5A, IE6C, IE12C, IE12E	IE3A, IE5A, IE6C, IE12C, IE12E	IE5A, IE5C	IE4A, IE4C

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - II. fejezet 7. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - VI. fejezet 7. pont

HIS: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XV. fejezet 7. pont

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XI. fejezet 7. pont

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XVI. fejezet 7. pont

A Mitropa Rally Cup sorozat, valamint a CEZ versenyzőit a rendező biztonsági szempontok figyelembevételével sorolja be.

12.6. VERSENYAUTÓK ELTÁVOLÍTÁSA A CÉL-PARC FERMÉBŐL

A verseny végi Parc Ferméből a versenyautókat – kizárás terhe mellett – legkorábban a Felügyelő Testületi Parc Fermé feloldásakor engedélyezett. 2024. június 15-én, szombaton a versenyautókat legkésőbb a Parc Fermé feloldását követő 1 órán belül kell eltávolítani a Parc Fermé területéről. Ezt az időpontot követően a rendező nem őrizteti a területet.

12.7. MENETLEVELEK

A rendező az alábbi állomásokon adja ki a menetleveleket a versenyzők részére:

EHRC, HISTORIC: CEZ, MRC, OB, ORB. ORC

Leg1: TC 0, 3A, 5A

Leg2: 6D, 9A.

ORB2, ORB3

TC 0A, TC 3B

12.8. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.9. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma,
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan,
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül,
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer,
- a balesettel érintett szakasz járható-e, további járművek szabad közlekedése biztosított-e,
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély,
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
 - Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
 - Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
 - A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 337 6443 (magyar / angol)**

- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.10. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) **FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja a rendező.
- c) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- d) 2024. május 13-tól a verseny kezdetéig (IE/TC 0) terjedő időszakban Baranya megye területén tiltott minden nemű az **57. Mecsek Rallye** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység szervezése, lebonyolítása, azokon történő részvétel. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 500.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Baranya Megyei Igazgatósága és a Mecsekerdő Zrt vezetősége is értesítést kapott, és a szabály betartásában, valamint ellenőrzésében együttműködő szerepet vállalt.
- e) Az **57. Mecsek Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A PSN Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- f) Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt jogosult.
- g) Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- h) Az **57. Mecsek Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.11. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.12. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

57. Mecsek Rallye futam abszolút értékelés RVSZ II. 10.1

HUMDA Országos Rally Bajnokság (ORB)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA Országos Rally Challenge (ORC)

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Hankook 4WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság (His OB)

Historic abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztályok értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Mitropa Rally Cup (MRC, MRC His)

MRC Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
MRC Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

CEZ Bajnokságok

CEZ Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
CEZ Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA Országos Rally2 Bajnokság (ORB2)

Abszolút értékelés (5-8, 11-12 g.o.)

Géposztály értékelés (5-8, 11-14 g.o.)

Kupa értékelés (2WD, Lada, BMW)

1-5. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HUMDA Országos Rally3 Bajnokság (ORB3)

Abszolút értékelés (5-13)

Kategória értékelés (5-13)

Kupa értékelés (Lada „A”)

1-5. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Ranga László Vándor díj

Az ORB, ORC, EHRC, Historic mezőnyök figyelembevételével a legeredményesebb (össz.idő) pécsi/baranyai pilóta részére

Jelen István Emlékdíj

Az Abaliget - Árpádtető szakaszon legjobb időeredményt elért versenyzőpáros részére

Pécs MJ Város Különdíja

A legtávolabbról érkezett és célba érkező versenyzőpáros részére

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenkiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

EHRC, CEZ, MRC, HISTORIC, ORB, ORC

Helye: Ford FX Autóház, 7622 Pécs, Siklósi út. 11.

GPS: N46 03.562 E18 13.851

ORB2 + ORB3

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs, Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03,316 E18 12,568

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 100.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**FINAL
SCRUTINEERING**



15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvá fel 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 200.000.- Ft.
Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

16. KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny első szakaszának (napjának) utolsó 3 szakasza jóeséllyel már alkonyatkor és sötétben zajlik. Ezért a „Szerviz A” szervizparkban javasolt kiegészítő fényszórók felszerelése.

23024. 06. 14. (péntek), napnyugta: 20:39h. Az erdészeti utakon rendezett szakaszokon kb. 19:30h-tól jelentősen romlanak a természetes fényviszonyok.

A versenyen használni kívánt kiegészítő fényszórókat be kell mutatni technikai átvételen.

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az 57. Mecsek Rallye rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

Budapest, 2024. május 13.


Hoffer Zsolt - RSB vezető
MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezei út 1-3.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.1 HISTORIC: EHRC, CEZ, MITROPA , OB

57.

MECSEK RALLYE

13-15 June 2024

57. MECSEK RALLYE

ITINERARY / ÚTVONALLAP

EHRC+MRC His+CEZ His+His OB

FIA

HISTORIC RALLY

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CEZ

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HUMDA

HIST

ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

1. és 2. szakció / Sections 1 and 2

(Napkelte/Sunrise: 04:54h – Napnyugta/Sunset: 20:39h)

2024. 06. 14. Péntek / Friday 14 06 2024

2024.05.13

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due
A technikai átvételt teljesítő versenyautók a verseny kezdetéig (IE0) nem hagyhatják el a szervizpark (Pécs, Expo) területét. Competition cars that have passed through scrutineering cannot leave the service park until the event commences (TC0)							
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The Leg1 final (official) start time will published on the 1st Leg start list.							
0	Szerviz KI / Service OUT						13:00
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 98,99km [SS 31,10km + Liaison: 67,89km] (gumijelölés / Tyre marking)						
1	Hatos			42,75	42,75	0:57	13:57
GY/SS 1	Hatos - Trefortpuszta /1	13,55				0:03	14:00
2	Pécsvárad			21,91	35,46	0:45	14:45
GY/SS 2	Pécsvárad - Komló /1	17,55				0:03	14:48
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area (Komló, Eszperantó tér) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 28,67km [SS 8,45km + Liaison: 20,22km] + Gyors szervizezési lehetőség helyszíne (Historic) / Additional Service Zone Area (Historic)						
3	Árpádtető			14,53	32,08	1:02	15:50
GY/SS 3	Árpádtető - Camping /1	8,45				0:03	15:53
3A	Gyűjtő BE / Regr. IN korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			4,13	12,58	0:22	16:15
Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regrouping - Start ceremony (20')							
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			0,10	0,10	0:20	16:35
3C	Szerviz BE / Service IN			4,15	4,15	0:15	16:50
Szerviz "A" / Service "A" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
3D	Service KI / Service OUT			0,40	0,40	0:30	17:20
TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 98,99km [SS 31,10km + Liaison: 67,89km] (gumijelölés / Tyre marking)						
4	Hatos			42,75	42,75	0:57	18:17
GY/SS 4	Hatos - Trefortpuszta /2	13,55				0:03	18:20
5	Pécsvárad			21,91	35,46	0:45	19:05
GY/SS 5	Pécsvárad - Komló /2	17,55				0:03	19:08
TT / RA 4	Tankoló terület / Refuel Area (Komló, Eszperantó tér) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 36,15 km [SS 8,45km + Liaison: 27,70km] + Gyors szervizezési lehetőség helyszíne (Historic) / Additional Service Zone Area (Historic)						
5A	Gyűjtő BE / Regr. IN korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			3,53	21,08	0:44	19:52
Gyűjtőállomás - "Üdvözlő Ceremónia" / Regrouping - "Welcome Ceremony" (10')							
5B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			0,12	0,12	0:10	20:02
6	Árpádtető			11,16	11,16	0:19	20:21
GY/SS 6	Árpádtető - Camping /2	8,45				0:03	20:24
6A	Szerviz BE / Service IN			7,84	16,29	0:30	20:54
Szerviz "B" / Service "B" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
6B	Service KI / Service OUT			0,40	0,40	0:45	21:39
6C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Pécs, Nagy L. király str.) korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			3,72	3,72	0:09	21:48
PÉNTEK Összesen / FRIDAY Totals							
		79,10		179,40	258,50	30,60%	8:48

1. szakció / section 1

2. szakció / section 2

3. szakció / section 3

1. szakció / section 1

2. szakció / section 2

3. szakció / section 3

32



@MecsekRallyeEvent

mecsekrallye.com

CEZ+MRC+HIS+ORB
+ORC+ORB2+ORB3
Versenykiírás

57. MECSEK RALLYE 13-15 June 2024		57. MECSEK RALLYE ITINERARY / ÚTVONALLAP EHRC+MRC His+CEZ His+His OB		FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP		CPZ HUMDA HIST ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG	
3. és 4. szekció / Sections 3 and 4		(Napkelte/Sunrise: 04:54h – Napnyugta/Sunset: 20:40h)		2024. 06. 15. Szombat / Saturday 15 06 2024			
2024.05.10							
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due
6D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Pécs, Nagy L. király str.)			00,00	00,00	0:00	8:00
6E	Szerviz BE / Service IN			03,76	03,76	0:10	8:10
	Szerviz "C" / Service "C" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			(3,76)	(3,76)		
6F	Szerviz KI / Service OUT			00,40	00,40	0:15	8:25
TT / RA 5	Tankoló terület / Refuel Area (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 60,78km [SS 30,20km + Liaison: 30,58km] (gumijelölés / Tyre marking)						
7	Golgota			13,31	13,31	0:22	8:47
GY/SS 7	Golgota - Hetvehely /1	10,65				0:03	8:50
8	Abaliget			10,82	21,47	0:28	9:18
GY/SS 8	Abaliget - Árpádtető /1	19,55				0:03	9:21
TT / RA 6	Tankoló terület / Refuel Area (MAN) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 90,33km [SS 13,15km + Liaison: 77,10km]					+Gyors szervizezési lehetőség helyszíne (Historic) / Additional Service Zone Area (Historic)	
9	Trefortpuszta			39,70	59,25	1:20	10:41
GY/SS 9	Trefortpuszta - Hatos /1	13,15				0:03	10:44
9A	Gyűjtő BE / Regrouping IN			43,13	56,28	1:00	11:44
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
9B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT-Szerviz BE/ Service IN			00,10	00,10	0:20	12:04
	Szerviz "D" / Service "D" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(43,35)		(107,46)	(150,81)		
9C	Szerviz KI / Service OUT			00,40	00,40	0:30	12:34
TT / RA 7	Tankoló terület / Refuel Area (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 60,78km [SS 30,20km + Liaison: 30,58km] (gumijelölés / Tyre marking)						
10	Golgota			13,31	13,31	0:22	12:56
GY/SS 10	Golgota - Hetvehely /2	10,65				0:03	12:59
11	Abaliget			10,82	21,47	0:28	13:27
GY/SS 11	Abaliget - Árpádtető /2	19,55				0:03	13:30
TT / RA 8	Tankoló terület / Refuel Area (MAN) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 95,81km [SS 13,15km + Liaison: 82,66km]					+Gyors szervizezési lehetőség helyszíne (Historic) / Additional Service Zone Area (Historic)	
12	Trefortpuszta			39,70	59,25	1:20	14:50
GY/SS 12	Trefortpuszta - Hatos /2 - POWER STAGE	13,15				0:03	14:53
12A	Szerviz BE/ Service IN			43,13	56,28	1:00	15:53
	Szerviz "E" / Service "E" (Pécs, Expo Center)	(43,35)		(107,36)	(150,71)		
12B	Szerviz KI / Service OUT			00,40	00,40	0:20	16:13
12C	Gyűjtő BE / Regr. IN korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			04,70	04,70	0:15	16:28
	Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (20')						
12D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:20	16:48
12E	Parc Fermé BE /Parc Fermé IN (Pécs, Nagy L. király str.) korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			00,68	00,68	0:06	16:54
SZOMBAT összesen / SATURDAY Totals		86,70		224,46	311,16	27,86%	8:54
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE							
		GY / SS	etap / liais.	össz / total	%	össz idő	
Június 14. PÉNTEK / FRIDAY 14th June – 1,2 & 3 szekció / Section 1,2 & 3		79,10	179,40	258,50	30,60%	8:48	
Június 15. SZOMBAT / SATURDAY 15th June – 4 & 5 szekció / Section 4 & 5		86,70	224,46	311,16	27,86%	8:54	
ÖSSZESEN / TOTAL 12GY / 12SS		165,80	403,86	569,66	29,11%	17:42	

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5



1.2 MODERN: ORB, ORC, CEZ, MITROPA

57.

MECSEK RALLYE

1967

13-15 June 2024

57. MECSEK RALLYE

ITINERARY / ÚTVONALLAP

ORB+ORC+CEZ+MRC

(modern cars)

FIA

FIA HISTORIC RALLY

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CEZ

CENTRAL EUROPEAN ZONE

MITROPA

Rally Cup

MMASZ

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUMDA

SZÉCHENYI SPORTFELTÖRTÉSEK

HUMDA

ORC

HUMDA

ORB

HUMDA

HIST

1. és 2. szekció / Sections 1 and 2

(Napkelte/Sunrise: 04:54h – Napnyugta/Sunset: 20:39h)

2024. 06. 14. Péntek / Friday 14 06 2024

2024.05.13

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due	ORB 1. autó ideje 1st car due
A technikai átvételt teljesítő versenyautók a verseny kezdetéig (IE0) nem hagyhatják el a szervizpark (Pécs, Expo) területét. Competition cars that have passed through scrutineering cannot leave the service park until the event commences (TC0)								
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The Leg1 final (official) start time will be published on the 1st Leg start list.								
0	Szervíz KI / Service OUT						13:00	14:15
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 98,99km [SS 31,10km + Liaison: 67,89km] (gumijelölés / Tyre marking)							
1	Hatos			42,75	42,75	0:57	13:57	15:12
GY/SS 1	Hatos - Trefortpuszta /1	13,55				0:03	14:00	15:15
2	Pécsvárad			21,91	35,46	0:45	14:45	16:00
GY/SS 2	Pécsvárad - Komló /1	17,55				0:03	14:48	16:03
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area (Komló, Eszperantó tér) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 28,67km [SS 8,45km + Liaison: 20,22km] (gumijelölés / Tyre marking)							
3	Árpádtető			14,53	32,08	1:02	15:50	17:05
GY/SS 3	Árpádtető - Camping /1	8,45				0:03	15:53	17:08
3A	Gyűjtő BE / Regr. IN korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			4,13	12,58	0:22	16:15	17:30
Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regrouping - Start ceremony (20')								
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			0,10	0,10	0:20	16:35	17:50
3C	Szervíz BE/ Service IN			4,15	4,15	0:15	16:50	18:05
Szervíz "A" / Service "A" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(39,55)		(87,57)	(127,12)			
3D	Service KI / Service OUT			0,40	0,40	0:30	17:20	18:35
TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 98,99km [SS 31,10km + Liaison: 67,89km] (gumijelölés / Tyre marking)							
4	Hatos			42,75	42,75	0:57	18:17	19:32
GY/SS 4	Hatos - Trefortpuszta /2	13,55				0:03	18:20	19:35
5	Pécsvárad			21,91	35,46	0:45	19:05	20:20
GY/SS 5	Pécsvárad - Komló /2	17,55				0:03	19:08	20:23
TT / RA 4	Tankoló terület / Refuel Area (Komló, Eszperantó tér) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 36,15 km [SS 8,45km + Liaison: 27,70km] (gumijelölés / Tyre marking)							
5A	Gyűjtő BE / Regr. IN korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			3,53	21,08	0:44	19:52	21:07
Gyűjtőállomás - "Üdvözlő Ceremónia" / Regrouping - "Welcome Ceremony" (10')								
5B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT			0,12	0,12	0:10	20:02	21:17
6	Árpádtető			11,16	11,16	0:19	20:21	21:36
GY/SS 6	Árpádtető - Camping /2	8,45				0:03	20:24	21:39
6A	Szervíz BE / Service IN			7,84	16,29	0:30	20:54	22:09
Szervíz "B" / Service "B" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(39,55)		(87,71)	(127,26)			
6B	Service KI / Service OUT			0,40	0,40	0:45	21:39	22:54
6C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Pécs, Nagy L. király str.) korai érkezés engedélyezett / early check in permitted			3,72	3,72	0:09	21:48	23:03
PÉNTEK Összesen / FRIDAY Totals		79,10		179,40	258,50	30,60%	8:48	8:48

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3



1.3 ORB2

57.

MECSEK RALLYE

1967

13-15 June 2024

57. MECSEK RALLYE

ITINERARY / ÚTVONALLAP

ORB2

MNASZ

HUMDA

SZÉCHENYI EGYETEMI CSOPORT TACSA

HUMDA

ORB2

ORB3

ORB2

1. autó ideje

1st car due

1. és 2. szekció / Sections 1 and 2

(Napkelte/Sunrise: 04:54h – Napnyugta/Sunset: 20:39h)

2024. 06. 14. Péntek / Friday 14 06 2024

2024.05.10

IE / TC

GY / SS

HELYSZÍN / LOCATION

GY hossz

SS

dist.

(km)

Összeköt. Táv

Liaison dist.

(km)

Össztáv Total

dist. (km)

Etapidő Target

time (hr:min)

ORB2

1. autó ideje

1st car due

A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 60 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Véménd, Malom) beállítani.

Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra.

The Leg1 final (official) start time will published on the 1st Leg start list.

0

Szerviz KI / Service OUT

6:45

TT / RA

1

Tankoló terület / Refuel Area (Véménd, Malom)

Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 98,99km [SS 38,70km + Liaison: 114,96km]

(gumijelölés / Tyre marking)

1

Hatos

25,10

25,10

0:30

7:15

GY/SS 1

Hatos - Trefortpuszta /1

13,55

0:03

7:18

2

Pécsvárad

21,91

35,46

0:45

8:03

GY/SS 2

Pécsvárad - Zobákpuszta /1

11,60

0:03

8:06

3

Hatos

25,20

36,80

0:40

8:46

GY/SS 3

Hatos - Trefortpuszta /2

13,55

0:03

8:49

3A

Szerviz BE/ Service IN

3,55

17,10

0:21

9:10

Szerviz "A" / Service "A" (Véménd, Malom)

gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed

(38,70)

(75,76)

(114,46)

3B

Service KI / Service OUT - Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN

0,40

0,40

0:30

9:40

Gyűjtőállomás / Regrouping (20')

3C

Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT

0,10

0,10

0:20

10:00

TT / RA

2

Tankoló terület / Refuel Area (Véménd, Malom)

Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 99,81km [SS 31,10km + Liaison: 68,71km]

(gumijelölés / Tyre marking)

4

Hatos

25,10

25,10

0:30

10:30

GY/SS 4

Hatos - Trefortpuszta /3

13,55

0:03

10:33

5

Pécsvárad

21,91

35,46

0:45

11:18

GY/SS 5

Pécsvárad - Komló /1 – POWER STAGE

17,55

0:03

11:21

5A

Gyűjtő BE / Regr. IN

18,50

36,05

0:45

12:06

korai érkezés engedélyezett / early check in permitted

Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (20')

5B

Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT

0,10

0,10

0:20

12:26

5C

Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Lauber Dezső Sportcsarnok parkoló - Pécs, Dr Veress E. u. 10.)

2,60

2,60

0:09

12:35

korai érkezés engedélyezett / early check in permitted

PÉNTEK Összesen / FRIDAY Totals

69,80

144,47

214,27

32,58%

5:50

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

GY / SS

etap / liais.

össz / total

%

össz idő

Június 14. PÉNTEK / FRIDAY 14th June – 1 & 2 szekció / Section 1 & 2

69,80

144,47

214,27

32,58%

5:50

ÖSSZESEN / TOTAL 5GY / 5SS

69,80

144,47

214,27

32,58%

5:50

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

1.4 ORB3

57. MECSEK RALLYE 13-15 June 2024		57. MECSEK RALLYE ITINERARY / ÚTVONALLAP ORB3				 SZÉCHENYI EGYETEMI CSOPORT TAGJA		 ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG		 ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG	
1. és 2. szakció / Sections 1 and 2		(Napkelte/Sunrise: 04:54h – Napnyugta/Sunset: 20:39h)				2024. 06. 14. Péntek / Friday 14 06 2024					
2024.05.10											
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Liaison dist. (km)	Összetáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	ORB2 1. autó ideje 1st car due	ORB3 1. autó ideje 1st car due				
A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 60 percen belül kötelesek a szervizparkba (Véménd, Malom) beállítani.											
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The Leg1 final (official) start time will published on the 1st Leg start list.											
0	Szerviz KI / Service OUT					6:45	7:20				
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area (Véménd, Malom) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 98,99km [SS 38,70km + Liaison: 114,96km] (gumijelölés / Tyre marking)										
1	Hatos		25,10	25,10	0:30	7:15	7:50				
GY/SS 1	Hatos - Trefortpuszta /1	13,55			0:03	7:18	7:53				
2	Pécsvárad		21,91	35,46	0:45	8:03	8:38				
GY/SS 2	Pécsvárad - Zobákpuszta /1	11,60			0:03	8:06	8:41				
3	Hatos		25,20	36,80	0:40	8:46	9:21				
GY/SS 3	Hatos - Trefortpuszta /2	13,55			0:03	8:49	9:24				
3A	Szerviz BE/ Service IN		3,55	17,10	0:21	9:10	9:45				
	Szerviz "A" / Service "A" (Véménd, Malom) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(38,70)	(75,76)	(114,46)							
3B	Service KI / Service OUT - Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN		0,40	0,40	1:15	10:25	11:00				
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')										
3C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		0,10	0,10	0:20	10:45	11:20				
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area (Véménd, Malom) Távolság a köv. TT-ig / Distance to next RA: 77,75km [SS 13,55km + Liaison: 64,20km] (gumijelölés / Tyre marking)										
4	Hatos		25,10	25,10	0:30	11:15	11:50				
GY/SS 4	Hatos - Trefortpuszta /3 – POWER STAGE	13,55			0:03	11:18	11:53				
4A	Gyűjtő BE / Regr. IN korai érkezés engedélyezett / early check in permitted		35,90	49,45	0:51	12:09	12:44				
	Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (20')										
4B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		0,10	0,10	0:20	12:29	13:04				
4C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Lauber Dezső Sportcsarnok parkoló - Pécs, Dr Veress E. u. 10.) korai érkezés engedélyezett / early check in permitted		2,60	2,60	0:09	12:38	13:13				
PÉNTEK Összesen / FRIDAY Totals		52,25	139,96	192,21	27,18%	5:53	5:53				
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY											
		GY / SS	etap / liais.	össz / total	%	össz.idő	össz.idő				
Június 14. PÉNTEK / FRIDAY 14th June – 1 & 2 szakció / Section 1 & 2		52,25	139,96	192,21	27,18%	5:53	5:53				
ÖSSZESEN / TOTAL 4GY / 4SS		52,25	139,96	192,21	27,18%	0:00	5:53				

1. szakció / section 1

2. szakció / section 2

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

		12 th June 2024 [Szerda]		13 th June 2024 [Csütörtök]	
Gy	szakasz	kezdet	vége	kezdet	vége
9, 12	Trefortpuszta - Hatos 13,15km (teljes szakasz)	08:00	belépés: 14:15 (kilépés: 14:30)	08:00	belépés: 14:15 (kilépés: 14:30)
1, 4	Hatos - Trefortpuszta 13,55km (teljes szakasz)	15:00	belépés: 20:45 (kilépés: 21:00)	15:00	belépés: 20:45 (kilépés: 21:00)
2, 5	Pécsvárad - Komló till 12,40km (erdészeti szakasz)	08:00	belépés: 20:45 (kilépés: 21:00)	08:00	belépés: 20:45 (kilépés: 21:00)
7, 10	Golgota - Hetvehely 4,60km-ig	nincs korlátozás		08:00	10:00 (!)

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a rendezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.

Az erdészeti szakaszok bejárása kizárólag a fenti 2.1 pont korlátozásainak betartásával és kizárólag az itiner szerinti haladási iránnyal (egyirányban) teljesíthető.

A pályabejárás alkalmával a fentnevezett gyorsasági szakaszok **Erdőgazdasági út részein maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett.**

A magán-, és erdőgazdasági szakaszok esetében, amennyiben nincs egyéb. érvényben lévő sebesség korlátozás, úgy a pályabejárás ideje alatt a megengedett **legnagyobb sebesség: 80km/h.**

- A ceremóniák helyszínei időkorlátozás nélkül, de kizárólag gyalogosan járhatók be.
- A pályabejárás teljes ideje alatt be kell tartani a KRESZ vonatkozó előírásait, valamint a magánutak, erdészeti utak érvényben lévő korlátozásait.
- A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!
- Minden egyéb útszakazon a KRESZ előírásainak betartása kötelező.

A rendező javasolja, hogy a pályabejárás terv elkészítésekor a versenyzőpárosok kalkuláljanak azzal a ténnyel, hogy a „Hatos”, a „Trefortpuszta” és a „Pécsvárad” szakaszok esetében a rajt állmások újbóli-, stop állomásokról történő megközelítése kizárólag egy kb. 23-24 km hosszú (kb. 22-25 perc) közötti útszakasz teljesítésével kivitelezhető.

Javasolt megközelítési útvonalak:

Hatos – Trefortpuszta szakasz esetében a stoptól a rajtig (kb 24km, 22 perc):

- „Hatos” STOP állomás
- 6.sz főút
- majd, itiner szerinti jelnél jobbra, erdészeti útra
- „Hatos” IE

Pécsvárad - Komló szakasz esetében a stoptól a rajtig (kb 23km, 25 perc):

- „Pécsvárad” STOP állomás
- visszafordulás, irány: Hosszúhetény
- Hosszúhetény után, irány: Pécsvárad
- majd Pécsvárad belterületén (Vár u.) az itiner szerint az erdészeti útra
- „Pécsvárad” IE

A közutakon kijelölt gyorsasági szakaszok bejárását nem korlátozza (sem a menetirányban, sem az áthaladások számában) a rendező, de a vonatkozó nemzeti közlekedési szabályok betartása mindenkor kötelező.

- Gy2,5 [Pécsvárad] második fele (12,40 – 17,55km) közúti szakasz – nincs korlátozás.
- Gy3,6 [Árpádtető] – nincs korlátozás, a teljes szakasz közúti szakasz.
- SS7,10 [Golgota] második fele (4,60 – 10,65km) – nincs korlátozás.
- SS8,11 [Abaliget] – nincs korlátozás, a teljes szakasz közúti szakasz.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumban**, maximum **4 alkalommal** és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be. A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok végpontjain, valamint 1-1 köztes pontján a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- áthaladás a belső ponton – időpont +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) 2024. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.
- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.

- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet**.
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ mellékleteiben található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kaució díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARKOK ÉS TANKOLÓ ZÓNÁK, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARKOK NYITVATARTÁSI IDEJE, SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Az RVSZ 2024 által rögzített módon az 57. Mecsek Rallye rendezvényen „szerviz manager” munkatárs segíti a szervizparkok működését. A szervizparkokat érintő kérdésekkel, mint pl.: extra szervizhely igény, közös szerviz igény, stb. a csapatok, versenyzők a szervizpark manager-t kell, hogy keressék, értesítsék az alábbi elérhetőségen:

Hoffer – Fehér Anita service@mecsekrallye.com

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2024. június 5. 24:00-ig jeleznie kell a service@mecsekrallye.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet NEM biztosítja a Nevező részére!

EHRC, CEZ, MRC, HIS, ORB, ORC			ORB2, ORB3	
	Szervizpark_1		Szervizpark_2	
	EXPO CENTER		VÉMÉMD	
	Pécs, Megyeri út 72.		Véménd, Alkotmány u. 2.	
	N46 03,263 E18 12,460		N46 09.226 E18 36.770	
	felülete: szilárd burkolatú beton		felülete: szilárd burkolatú beton	
	nyitvatartás	szervizautók engedélyezett belépési ideje	nyitvatartás	szervizautók engedélyezett belépési ideje
2024. 06. 13. (csütörtök)	07:00-22:00	07:00 – 09:00 Kizárólag a 7,5 tonnánál nagyobb szervizjárművek. 09:00 – 22:00	12:00-21:00	12:00 – 20:00
2024. 06. 14. (péntek)	07:00-01:30	07:00 – 12:00 kivéve: ORB2+ORB3 közös szerviz járművek	05:00-13:00	05:00 – 06:30
2024. 06. 15. (szombat)	06:00-22:00	EHRC+HIS: 05:30 – 06:30 ORB+ORC: 05:30 – 07:30	<u>ZÁRVA</u>	<u>ZÁRVA</u>
Egyéb	EHRC, CEZ, MRC, HIS: A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják és nyitvatartási időben újból behajtásuk is engedélyezett.		ORB2, ORB3: A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk NEM engedélyezett.	
	ORB, ORC: A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk NEM engedélyezett.		Szervizpark koordinátor: Kovács Dániel +36 30 715 9081 danikovacs99@gmail.com	
	Szervizpark manager: Hoffer-Fehér Anita service@mecsekrallye.com			

Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező. A rendező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani az EHRC+Historic és Rally1 mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor kalkuláljanak ezzel az opcióval is.

A szervizparkok belső területének telítődése esetén egyéb területen jelöl ki további szervizhelyeket a rendező. **Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy ilyen esetben előfordulhat, hogy murvás/kavicsos felületű terület kerül kijelölésre, így javasolt az autók megemeléséhez plusz szilárd segédanyaggal (pl: megfelelő alakú fa eszköz) készülni.**

- Amennyiben a 7.5 tonnánál nagyobb méretű szervizjármű nem a kiírt időpontban érkezik, úgy részére a kijelölt terület biztosítása nem lehetséges!**
- A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- TRÉLERT, SZÁLLÍTÓJÁRMŰVET A SZERVIZPARK TERÜLETÉN PARKOLNI TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a rendező:**
 - első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,**
 - második alkalommal: a rendező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújtja.**

A rendezvényen külön trélerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.2 SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	jogosultság	belépés helye	belépés ideje	hova
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság			
„OFFICIAL” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE 1” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„SERVICE 1 HIS” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	nyitvatartási időben, korlátlanul	egyéni szervizhelyre
„SERVICE 2” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„SERVICE PLUS” (SZERVIZ)	mindkét szervizparkba történő behajtás, több alkalommal is	szervizautók bejáratán	megadott nyitvatartási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	a szervizpark működési idejében	egyéni szervizhelyre
„STAFF” (KÖZREMŰKÖDŐ)	behajtás NEM engedélyezett			
„MEDIA” (SAJTÓ)	Behajtás NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében			
„TEAM MANAGER” (CSAPATVEZETŐ)	Behajtás NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében			

„VIP” (VIP)	Behajtás NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében
„GUEST” (VENDEG)	Behajtás NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	behajtás NEM engedélyezett, parkolási lehetőség: az Expocenter külső parkolójának nyilvános részén

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licences versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a rendező 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Versenyigazgató 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Autós belépők és jogosultságaik

„SERVICE” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a rendező 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
„AUXILIARY” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a rendező.
A „REFUEL ZONE és/vagy Add. SERVICE ZONE” (tankolózóna) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	A „REFUEL ZONE és/vagy Add SERVICE ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizjárművek beállási idejében lehetséges. A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a rendező.
„TEAM MANAGER” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a rendező.
„VIP” vagy „GUEST” (vendég) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	„VIP” vagy „GUEST” matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott a sportbírók által jelzett területen tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti „VIP + SAJTÓ” parkolók

	igénybevételére. A „VIP” vagy „GUEST” matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező megtagadhatja. A szabályokat megsértő nevezőket/értesítetteket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a rendező.
--	--

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a rendező:

- első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,
- második alkalommal: a rendező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendezvényen külön trélerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.3 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- a) A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
- b) 2024. június 11-15. között, a kijelölt szervizpark kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Pécs Megyei Jogú Város, valamint Komló Városának közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- c) **EXTRA SZERVIZ TERÜLET és KÖZÖS SZERVIZELÉS**
 - Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2024. június 5. (szerda) 24:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében → [az igénylő lap a Rally Guide FORMS dokumentumban található.](#)
 - Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó **6.500.-Ft/m²** vagy **€15/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét. A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
 - A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autók, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2024. június 5. (szerda) 24:00h**
A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:
service@mecsekrallye.com
[az alábbi tárgy megjelöléssel:](#) „Mecsek Rallye 2024 szerviz”
- d) A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.
- f) A rendező minden az Expo Center szervizparkban szervizelő versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen (Centrum parkoló, Pécs) a versenyautók alá helyezendő, egy min. 2 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.

- g) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta a Versenyigazgató.
- h) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- i) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.
- j) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozaskor elszállítani.
- k) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- l) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- m) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**

3.4 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁSA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €60.00,-) kaució**s díjat befizetni. **Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.5 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Lauber Dezső Sportcsarnok külső (murvás) parkolója
Pécs, Veress Endre u. 10.

GPS: N46 03.893 E18 12.539

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Versenyigazgató 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Működés ideje: 2024. 06. 13. csütörtök 07:00 órától,
2024. 06. 15. szombat 22:00 óráig.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - **TILOS!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület €500.0,- pénzbüntetéssel sújthatja.

3.6 TANKOLÓ ZÓNA, 'EXTRA' SZERVIZ ZÓNA

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást.
Az EHRC szabályozása eltérő, részletek az EHRC versenykiírásában.
A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

A rendező ezúton is értesíti a versenyre nevező csapatokat, versenyzőket a tankolásra vonatkozó szabályváltozásokról:

- a tankolást maximum 2 fő csapattag segítheti, végezheti,
- a tankolást végző csapattagok számára kötelező előírás, hogy a tankolás idején az FIA előírásai szerinti lángálló, biztonsági öltözeteket kell viselniük, beleértve a maszkot is,
- a tankolás ideje alatt a versenyzőpáros mindkét tagjának ki kell szállnia a versenyautóból,
- a tankolás ideje alatt a mobil telefon használata – fénykép/videó felvétel készítés is – tilos!

A rendező az alábbiak szerint alakítja ki a versenyen:

#	neve	helye	helye	GPS
1.	EXPO Center Pécs	szervizpark_1 kijáratánál	Pécs, Megyeri út 72.	N46 03,263 E18 12,460
2.	Véménd	szervizpark_2 kijáratánál	Véménd, Alkotmány u. 2.	N46 09.226 E18 36.770
3.	Sportközpont parkoló	külső tankoló terület /1	Komló, Eszperantó tér	N46 11.414 E18 15.682
4.	MAN Pécs területe	külső tankoló terület /2	MAN Pécs Pécs, Pécsváradi út 4	N46 05.193 E18 16.509

'EXTRA' SZERVIZ ZÓNA

A külső tankolózóna kijelölt területén az **EHRC, Mitropa Historic, CEZ, Historic OB** versenyzők részére – és csak a nevezettek részére – engedélyezett a szerviztevékenység az alábbiak szerint:

- A területre versenyautóként 1db service jármű léphet be,
- Az adott service jármű a hozzá tartozó versenyautó érkezése előtt 10 perccel léphet be a területre, és a szervizelést követően 10 perccel el kell hagynia a területet – más szervizcsapatok számára is lehetőséget biztosítva ezzel,
- az egyes service csapatok / service járművek folyamatos jelenléte (parkolása) a területen nem engedélyezett. A szabály szegőket a versenyigazgató 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja.
- A service járművek területre történő belépése a rendezvényre érvényes Historic „ReFuel / Add. Service Zone” matricával lehetséges,
- A területen a szervizparkokra vonatkozó előírások vannak érvényben (pl. olajálló lepel használata, tűzoltókészülék, hulladékgyűjtés stb.),
- A területen minden nyílt láng használatával járó tevékenység TILOS!
- A tankolás a Historic csapatok számára is csak a területen kijelölt tankolózónában engedélyezett!

A területen végzett szerviztevékenység időtartamát a csapatoknak maguknak szükséges megállapítaniuk, saját felelősségükre. A területen nem üzemel a versenyautók KI-, és BE lépését rögzítő időellenőrző állomás, csupán egy áthaladás ellenőrző állomás.

4. SZ. MELLÉKLET- VERENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE

		
<i>EHRC, Mitropa, CEZ, ORB, ORC</i>	<i>EHRC, Mitropa, CEZ, HISTORIC OB</i>	<i>ORB, ORC, ORB2, ORB3</i>
MAGYARI-BECK SZABOLCS	VAJNAI PÉTER	GÁLIK KATA
+36 30 337 6443	+36 30 640 2225	+36 30 905 5666
cro@mecsekrallye.com	cro@mecsekrallye.com	galik.katacska@gmail.com
<i>spoken languages:</i>	<i>spoken languages:</i>	<i>spoken languages:</i>
Magyar, Angol	Magyar, Angol, Olasz, Portugál	Magyar, Angol

A VERENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK a verseny ideje alatt, a könnyebb azonosíthatóság érdekében narancs színű, „CRO” feliratú pólót viselnek.

A VERENYZŐK KAPCSOLATI FELELŐSEI a "CRO" feliratú ORANGE PÓLÓ alapján azonosíthatók.

A versenyzői összekötők megtalálhatóak lesznek az adminisztratív ellenőrzéseken, a technikai ellenőrzésen, a rajt-, és cél ceremónián és a szervizparkokban, a gyűjtő területeken.

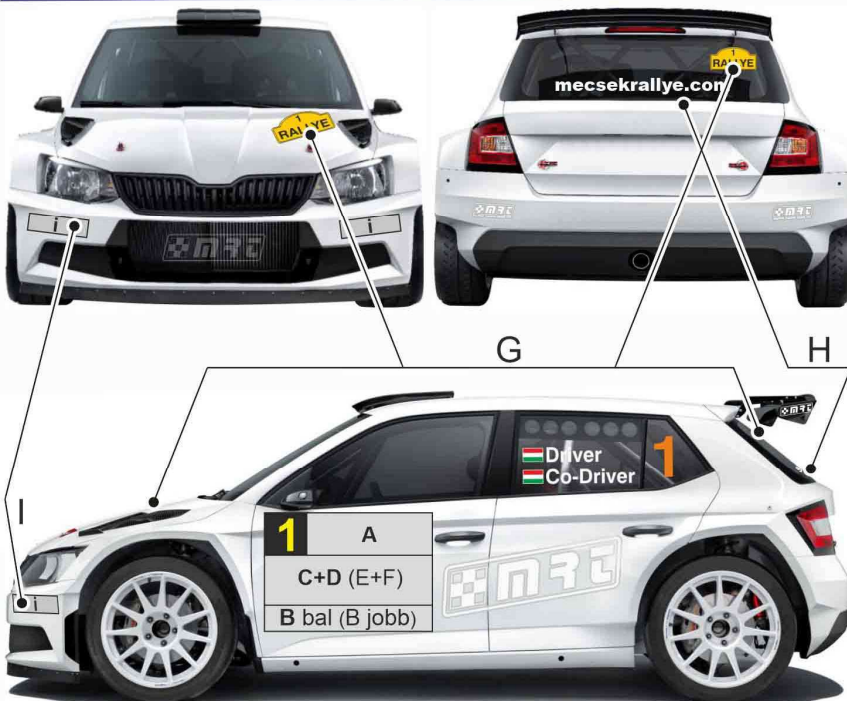
A versenyzői összekötők részletes programját a virtuális hirdetőtáblán és a verseny weboldalán fogja közzétenni a rendező.

A nevező versenyzők, csapatok bátran keressék a versenyzői összekötőket kérdéseikkel. Legyen akár szó általános szabályokról, azok értelmezéséről, végrehajtási utasításokról, FT döntésekről, vagy a rendezvénnyel kapcsolatos kérdésekről.

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

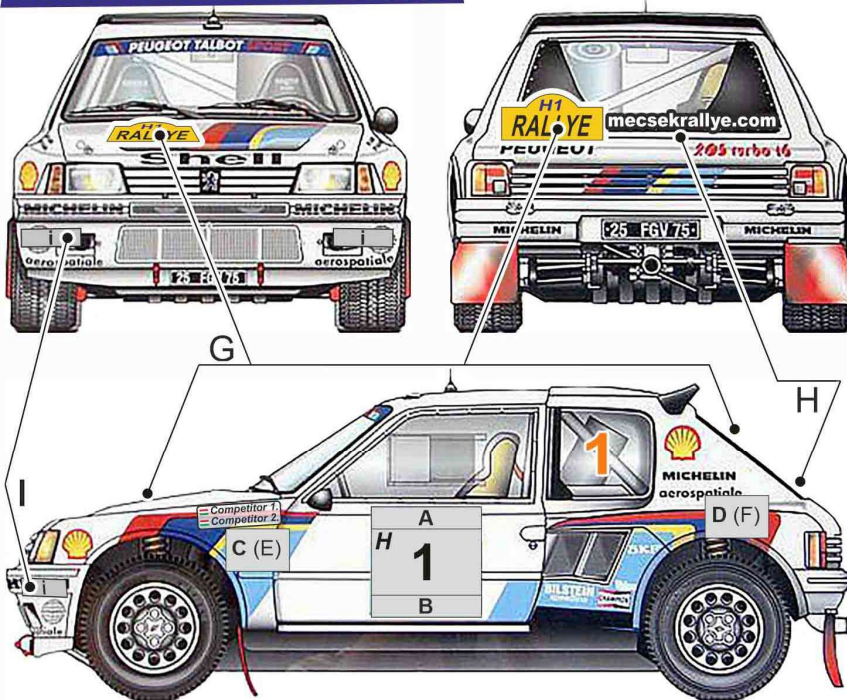
ORB +ORC +MRC +CEZ +ORB2 +ORB3



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition may be placed directly near the start number.

Historic OB +MRC Historic +CEZ Historic



'A'	rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47cm)	később kerül megadásra
'B' /bal	MNASZ RSB rajtszámcsík (10x67)	később kerül megadásra
'B' /jobb	MNASZ RSB rajtszámcsík (10x67)	később kerül megadásra
'C-D'	Op.c. rendezői reklám BAL (20x33,5 x2db)	később kerül megadásra
'E-F'	Op.c. rendezői reklám JOBB (20x33,5 x2db)	később kerül megadásra
'G'	raliablak: elől - motorháztető, és hátul - hátsó szélvédő	később kerül megadásra
'H'	hátsó szélvédő alsó szélé, középre igazítva, jól láthatóan	később kerül megadásra
'I'	MNASZ RSB reklám: első lökhárító függőleges felülete (7x40 x2db)	később kerül megadásra

FIGYELEM SZABÁLYVÁLTOZÁS!

A promóter a versenyautó belterében 10 cm magas és 20 cm széles felület biztosítását írja elő, melyet úgy kell elhelyezni, hogy az a belső kamerás felvételeken jól látható legyen.

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **57. Mecsek Rallye** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén vehetik át.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezés átvételekor a Mitropa Cup külföldi indulóinak 140 € kauciót kell fizetni (készpénzben) szolgáltató részére a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszatérítésre kerül.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2024. június 14-én, pénteken (ORB2, ORB3 esetében: 2024. június 13., Technikai átvétel).
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2024. június 14., pénteken (ORB2, ORB3 esetében: 2024. június 13., Technikai átvétel).**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Vészjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára vészjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvétel.

A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.



8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (MRC) és a Mitropa Rally Historic Cup (MRHC) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak az 59. Mitropa Rally Cup (2024) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel, és érvényes biztosítással rendelkeznek.

További részletek: <https://mitropa-rally-cup.com/en/documents>

8.1 ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- az 59. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup „Youngtimer” (lejárt homolog autók) a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak és jelen versenykiírásnak kell megfelelniük.

Mitropa Rally Historic Cup A Mitropa Rally Historic Cup járműveinek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) vagy ASN által kibocsátott gépkönyvvel kell rendelkezniük.

Az **57. Mecsek Rallye** rendezvényen a Mitropa Rally Historic Cup indulóit az **EHRC** mezőnyhöz, a HUMDA Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyébe sorolja a rendező.

Az **57. Mecsek Rallye** versenyen a járművek jelen kiírás 4.4. pontja, valamint a Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra. Rajtsorrend megállapítása jelen kiírás 12.4 alapján történik.

8.2 NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Mitropa Rally Cup (Modern és Historic) valamint a CEZ Historic nevezői részére:

Kezdet: Versenykiírás vagy Rally Guide publikálásának dátuma

Zárlata: 2024. június 5. szerda 24:00h

A nevező köteles a versenykiírás mellékleteként megtalálható MRC nevezési lapot kitölteni és másolatát a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) elektronikus levélben (e-mail) a nevezési zárlatig megküldeni. Az eredeti nevezési lapot legkésőbb az itiner átvételen kell leadni a rendező részére.

entry@mecsekrallye.com

8.3 ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ ÉS DÍJFIZETÉS

Az MRC regisztrált versenyzői NEM fizetnek nevezési díjat.

Az **57. Mecsek Rallye** versenyére nevező versenyzőpárosoknak **MRC adminisztrációs díjat** kell fizetniük az alábbiak szerint:

12. 577.000			
---	--	--	--

MRC - GPS kaució díj:

A GPS berendezés átvételkor – itiner átvételkor a helyszínen – a Mitropa Cup külföldi indulóinak **100 € kauciót** kell fizetnie (**készpénzben**) a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszafizetésre kerül.

(Sztintén a helyszínen fizetendő: 'szervizpark kaució' amely a verseny végén visszafizetésre kerül. Részletek a 3.sz. mellékletben.)

Az MRC adminisztrációs díj fizetése banki átutalással teljesíthető

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT.

K&H BANK ZRT. 1040 2427 - 0002 9938 - 0000 0007

IBAN: HU77 1040 2427 0002 9938 0000 0007

SWIFT: OKHBHUHB

Közlemény: Mecsek Rallye nevezési díj. + „Versenyző 1 neve” – „Versenyző 2 neve” / „kategória”

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha:

- a kitöltött nevezési lap a nevezési zárlatig megküldésre kerül a: entry@mecsekrallye.com email címre,
- a 10 pontban rögzített dokumentumok a rendező részére hiánytalanul megküldésre kerültek (külföldi nevezők: entry@mecsekrallye.com),
- és a teljes egyéni MRC adminisztrációs díj átutalása megtörtént

A fenti táblázatban meghatározott határidők elmulasztása esetén a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése (fizetése) alapfeltétele a rajtengedély megadásának.

8.4 ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok az 59. Mitropa Rally Cup szabályzata alapján kerülnek kiosztásra.

8.5 DÍJAZÁS

A MRC és az MHRC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

9. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.



NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

57. Mecsek Rallye /MRC

Pécs, 2024. 06. 13-15.



Nevező Entrant		1.versenyző 1st driver		2.versenyző 2nd driver	
Név Name					
Cím Address					
Telefonszám Phone number					
Vez.eng. sz. Driving lic. no.	---				
Licenc sz. Licence No.					
Prioritás Seeded driver	FIA A prioritás FIA priority A		FIA B prioritás FIA priority B		Nemz. prioritás ASN priority
					Arany licenc HUN Gold lic.
	Márka Make		Típus Model	Gépo. Class	Kupa Cup
Versenyautó Rally car					
Alvázsám Chassis No.		Hengerűrtartalom Cylinder capacity			
Rendszám Reg. plate no.		FIA homologizációs lap sz. FIA homologation no.			
Gumimárka Make of tyre		Regisztrált gumit használ (RVSZ 30.1) Use of registered tyres (RVSZ 30.1)			
Felelősségbiztosítójának neve és szerződésének száma Name of liability insurance company and no. of contract					
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tel.száma) Contact during the rally (Name and phone of accomodation)					
Baleset esetén értesítendő személy neve és tel.száma / Name and phone no. of person to be informed in case of accident					
1.versenyző 1st driver		2.versenyző 2nd driver			
Nyilatkozatok belső kamera használatáról (IGEN/NEM) / Statements regarding use of on-board camera (YES/NO)					
A versenyzőpáros a verseny során belső kamerát használ The crew uses on-board camera during the Rally					
Hozzájárulok, hogy a belső kamera felvételét a verseny tisztségviselői (VIG, FT) bekérjék, megtekintsék I consent to have the on-board camera footage requested and viewed by the officials (CoC, Stewards) of the Rally					
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes ideje alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz. We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and it's components fully correspond fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug and/or medical examination.					
Nevező aláírása Signature of Entrant	1.versenyző aláírása Signature of 1st driver	2.versenyző aláírása Signature of 2nd driver	ASN aláírás és bélyegző Stamp and signature of ASN		
Admin. átvétel dátuma és ideje / Admin. átvételt végző aláírása		Adminisztratív dokumentumok átvétele (Versenyző aláírása)			

PRO TARMAC

TEST

13|06|2024

16:00-20:00

BAKONYA - 3,6km

REGISTRATION: entry@mecsekrallye.com

- **DEADLINE** 12th June 2024, 12:00h
 - **REGISTRATION IS COMPULSORY** - because of the insurance
 - At the test the **COMPETITORS MUST WEAR ALL ITEMS** of protective clothing, underwear, including helmets and a FIA approved head restraint (FHR, formerly called HANS) intended to be used.
- MORE DETAILS IN "TEST INFO"**
[coming soon]