

<b>Dátum</b>	<b>2024. 06. 14.</b>	<b>Idő:</b>	<b>11:15</b>
<b>Tárgy:</b>	<b>2. sz. Felügyelő testületi határozat</b>	<b>Dok. No.:</b>	<b>2.3.</b>
<b>Kitől:</b>	<b>Felügyelő Testület</b>	<b>Oldal szám:</b>	<b>1</b>
<b>Kinek:</b>	<b>FiaSkó SE</b>	<b>Melléklet:</b>	<b>-</b>

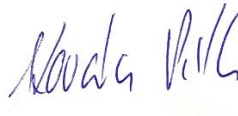
A Felügyelő Testület a Vezető technikai ellenőr jelentése és javaslata alapján az alábbi határozatot hozta.

<b>N° / Versenyző</b>	326 Emődi Balázs – Tasi Csaba
<b>Nevező</b>	FiaSkó SE
<b>Időpont</b>	2024. június 14.
<b>Esemény</b>	technikai átvétel
<b>Tényállás</b>	A 326-os rajtszámú versenyautó a C2 kategóriába került nevezésre, azonban a gépjármű C1-es géposztály technikai előírásainak felel meg.
<b>Döntés</b>	FIA Regionális Rallye verseny szabályai 25.1 pontja alapján a 326-os rajtszámú versenyautót a C1-es géposztályba került átsorolásra.
<b>Indokolás</b>	A gépátvétel során a Technikai ellenőrök megállapították, hogy a 326-os rajtszámú versenyautó a C1-es géposztály technikai előírásoknak felel meg, ezért a Vezető technikai ellenőr javaslata alapján a Felügyelő testület a versenyjárművet átsorolta, és verseny során a C1-es géposztályban kerül értékelésre.

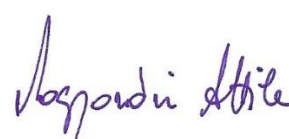
A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4 függelékével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.



**Hajdu Attila**  
Felügyelő testület vezetője



**Kovács Péter**  
sportfelügyelő



**Mogyorósi Attila**  
sportfelügyelő

**A határozatot a Felügyelő testület 2024.06.14-án 11:25-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán.**