

	DENOMINAZIONE	37° RALLY PREALPI OROBICHE	
	LUOGO E DATA	ALBINO (BG) – 22/23 aprile 2023	
	ORGANIZZATORE	A. C. BERGAMO	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITÀ	RCZ COPPA ITALIA 2. ZONA	

Data: 21/04/2023

Ora: 10,40

Oggetto: Comunicazione del Direttore di Gara - Briefing

Doc. 3.2

DA: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

e.p.c. Collegio CC.SS. – Supervisore ACI Sport – DAP – Ufficiali di Gara interessati

Numero di Pagine: 4

Nel porgerVi un caloroso benvenuto a questa manifestazione voglio richiamare la vostra attenzione in merito ad alcuni aspetti legati alla sicurezza degli equipaggi e all'adozione delle necessarie misure preventive atte a ridurre il più possibile i rischi in gara.

E' pertanto nel nostro e vostro interesse che venga data un'attenta lettura a quanto segue:

ALBO DI GARA: E' previsto unicamente Albo di Gara Virtuale On-Line tramite l'applicazione Sportity – Credenziali di accesso: **RPO2023**.

Considerato che tutte le comunicazioni, circolari informative etc..., verranno pubblicate esclusivamente su tale Albo Virtuale raccomando una frequente consultazione.

SHAKEDOWN: gli orari di svolgimento 8:30 – 12:00 sono tassativi.

Considerato l'elevato numero di iscritti i passaggi **non** saranno cronometrati e le partenze verranno date "alla mano" ad intervalli mediamente di 30".

COMPORAMENTO SU STRADA APERTA

Ricordo che l'assicurazione della manifestazione copre le vetture iscritte solo dopo che queste sono state dichiarate conformi alle verifiche tecniche ante gara e solamente se si trovano sui percorsi indicati nei documenti ufficiali del Rally (Road Book).

L'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal Road Book è considerato **assistenza vietata** al pari di tutti gli altri casi previsti dal vigente art. 13.2. NG Rally; **ad ogni buon conto, oltre al fatto che il tracciato delle vetture in gara risulta ben riscontrabile tramite il tracking di bordo, l'organizzatore ha provveduto a nominare un congruo numero di Giudici di Merito deputati all'accertamento materiale di tali infrazioni.**

Posto che in ogni caso i conduuttori devono sempre e comunque rispettare le norme del CdS e le disposizioni impartite dalle autorità locali significa l'assoluta necessità di procedere con particolare attenzione e prudenza nei trasferimenti, soprattutto durante l'attraversamento dei centri abitati; a tal proposito auspico un comportamento responsabile nelle fasi di avvicinamento/ritorno dallo SHAKEDOWN, Riordino/Parco Assistenza e dalle Prove Speciali.

Vi ricordo che il vigente art. 1.17.1 NG Rally prevede, nel caso di infrazione accertata, l'applicazione di penalità piuttosto pesanti; in particolare detto articolo **vieta di procedere zigzagando nei settori di trasferimento al fine di scaldare gli pneumatici, ogni infrazione a tale norma rilevata dagli Ufficiali di Gara preposti comporta la penalizzazione di 3' comminata dai CC.SS.**

Nel caso in cui la Prova Speciale debba essere percorsa in trasferimento, perché annullata, tenete presente che personale e mezzi di servizio potrebbero essere in movimento e quindi è necessario che venga mantenuta un'andatura prudente e adeguata alla situazione, ribadisco che tramite l'apparato Tracking di bordo è sempre possibile controllare la vostra velocità.

Per ultimo ricordo che ai sensi del vigente TULPS è vietato percorrere le strade aperte al traffico ordinario con il viso/capo travisato (leggasi uso del casco sui tratti di strada percorsi in

trasferimento).

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E MISURE DI SICUREZZA

Sono stati predisposti controlli mirati atti a verificare che l'abbigliamento protettivo venga indossato come prescritto e che l'impianto di estinzione a bordo della vettura sia "armato" ed attivato già dalla pedana di partenza e per tutta la durata del Rally.

L'obbligatorio collare HANS deve essere correttamente indossato in modo da svolgere effettivamente la funzione di "dispositivo di ritenzione della testa".

Ricordatevi di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture di sicurezza, non solo di quelle toraciche, infatti nel corso degli anni si è potuto constatare scientificamente che, in caso di incidente, i danni subiti dalla colonna vertebrale sono riconducibili ad un loro uso non corretto.

E' purtroppo abitudine di molti lasciare le cinture leggermente lente per poi tirare e tendere solo le toraciche; se a prima vista questa pratica può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale, è appena il caso di accennare che tale condizione, in caso d'urto, porta l'energia a scaricarsi sulle vertebre in maniera irregolare ed in modo molto più dannoso rispetto a come si scaricherebbe se il corpo fosse tenuto in maniera ergonomicamente corretta, adeguatamente sostenuto dal sedile e dalle cinture ben tese.

SORVEGLIANZA MEDICA

I conduttori che soffrono di particolari patologie/allergie per le quali sono costretti ad assumere farmaci sono pregati di fare pervenire al Medico di Gara, in busta chiusa, apposita certificazione medica.

ANTITAGLIO – CHICANE – VARIANTI – DISPOSITIVI DI PROTEZIONE

Il Road-Book riporta in modo dettagliato la tipologia ed il posizionamento di questi sistemi passivi.

SEGNALAZIONI LUNGO LE PROVE SPECIALI

Tutte le postazioni lungo il percorso delle Prove Speciali sono segnalate con un pannello giallo in formato A4 riportante un numero progressivo e sono presidiate da commissari di percorso dotati di bandiere gialle e di radio ricetrasmittente collegata con la Direzione Gara.

Tutte le postazioni intermedie sono dotate anche di bandiera rossa utilizzata per segnalare situazioni anomale in atto e pregiudizievoli per il regolare svolgimento della gara.

Di seguito espongo i significati generali di tali segnalazioni:

1) Bandiera gialla – pericolo generico: può indicare che una vettura è ferma lungo il percorso ma in posizione tale da ostruire parzialmente la sede stradale oppure che c'è un ostacolo o una situazione anomala nel tratto immediatamente a seguire; dovete rallentare e prestare la massima attenzione fino al superamento del pericolo;

2) Bandiera rossa – Prova sospesa: indica che c'è un problema tale da richiedere la necessità che le vetture sopraggiungenti rallentino immediatamente e si fermino alla successiva postazione presidiata dagli Ufficiali di Gara e attendere istruzioni.

Le vetture dovranno essere posizionate in modo tale da non precludere il passaggio dei mezzi di soccorso.

Una volta ricevuto il via libera dagli Ufficiali di Gara preposti le vetture dovranno avviarsi, senza indugio, al controllo STOP dove sulla tabella di marcia verrà riportato un nuovo orario di ripartenza per il CO successivo.

Sarà cura del Collegio dei Commissari Sportivi determinare, per ogni equipaggio coinvolto nella sospensione della prova speciale, il tempo imposto da attribuire.

ARRESTO DELLA VETTURA IN PROVA SPECIALE – NUOVO BOX TRACKING

L'arresto di una vettura sul percorso di una Prova Speciale crea sempre una situazione di potenziale pericolo e pertanto è opportuno che teniate sempre in evidenza le seguenti indicazioni posto che in ogni caso i tasti vanno **premuti per almeno 4 secondi**:

- **nel caso sia necessario l'intervento medico: premete l'apposito tasto rosso SOS (procedura invariata)**, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono le quali devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia per comunicare in merito;
- **nel caso non sia necessario l'intervento medico dovrete valutare attentamente la situazione e:**
 - premere il pulsante **VERDE OK NON INTRALCIO** per comunicare alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenza per i Conduuttori e la viabilità in prova non è compromessa;
 - premere il pulsante **VERDE OK INTRALCIO** per comunicare alla Direzione Gara che la vettura è ferma, senza conseguenza per i conduuttori, ma la viabilità è completamente impedita.
E' appena il caso di evidenziare che per viabilità completamente impedita si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcuna vettura, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale; qualora venga accertato che il **VERDE OK INTRALCIO** è stato attivato senza giustificato motivo, ovvero che il transito delle vetture successive era possibile, si provvederà senza indugio a segnalare il "procurato allarme" al Collegio dei Commissari Sportivi per i provvedimenti di competenza.
Nel caso in cui la vettura che intralcia la sede stradale venga rimossa e quindi venga ripristinata la viabilità dovrà essere premuto il pulsante **VERDE OK NON INTRALCIO** per modificare lo stato di allarme in precedenza lanciato.
 - Pulsante CALL: premendo questo pulsante, da utilizzare esclusivamente per motivi di emergenza, viene contattata unicamente la Direzione Gara che potrà chiamare l'equipaggio il quale avrà quindi la possibilità di rispondere anche dall'abitacolo.
- **In ogni caso, per il corretto utilizzo dell'apparato, raccomando di prendere visione dell'informativa che vi sarà consegnata da RDS.**
- Resta sempre obbligatoria l'esposizione del cartello O.K. unitamente al numero di gara (distribuito a cura dell'organizzatore) agli equipaggi che seguono, i quali dovranno riferire al controllo STOP il numero della vettura trovata ferma e la situazione riscontrata, e l'esposizione, con un anticipo di almeno 50/70 metri rispetto alla vettura in panne e sempre sullo stesso lato di detta vettura, il triangolo catarifrangente;
- Abbiate cura di posizionate la vettura, per quanto possibile, in zona sicura ed in modo tale da non creare intralcio e/o pericolo al transito degli altri concorrenti; ricordatevi che è fatto obbligo all'equipaggio di esporre il triangolo rosso riflettente (in dotazione) almeno mt. 50,00 prima della vostra vettura;
- se riprendete la Prova Speciale ricordatevi che è obbligatorio indossare, prima di ripartire, l'abbigliamento protettivo e allacciare le cinture di sicurezza; verificate sempre, prima di rimettervi in Prova Speciale, che non sopraggiungano altre vetture, **inoltre ricordatevi di premere nuovamente il tasto verde ok non intralcio del tracking di bordo;**
- è vietato percorrere, anche per brevi tratti, la Prova Speciale in senso opposto a quello di marcia;
- nel caso in cui, a causa di una uscita di strada o urto, vengano arrecati danni a proprietà di terzi (guardrail, recinzioni, alberi, segnaletica verticale ecc...), vi chiedo di collaborare comunicando quanto prima alla Direzione Gara l'evento e l'entità del danno, ciò consentirà all'organizzatore di attivare la procedura assicurativa di risarcimento e di evitare, per quanto possibile, spiacevoli contenziosi;
- nel caso in cui dobbiate rallentare lungo la Prova Speciale utilizzate gli specchietti retrovisori di bordo, cercate di non ostacolare le vetture sopraggiungenti e favorite eventuali sorpassi;

- In conformità a quanto previsto dalla vigente regolamentazione Rally, la mancata (o tardiva) segnalazione tramite il Tracking di bordo comporta l'applicazione di una sanzione pari a 500 euro per ogni componente dell'equipaggio (NG Rally e RNS art. 227.12);

PARCO ASSISTENZA – REFUELLING – PARCO CHIUSO

Nel Parco Assistenza il transito delle vetture deve essere effettuato a velocità ridotta non superiore a 30 km/h e sempre in sicurezza considerata la molteplicità di addetti alla manutenzione delle vetture.

Il rifornimento nel Parco Assistenza è sempre vietato.

All'uscita del Parco Assistenza è situata la zona Refuelling dove il transito delle vetture deve essere effettuato a velocità ridotta non superiore a 5 km/h

In zona Refuelling, durante le operazioni di rifornimento, entrambi i conduttori devono **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura dopo aver spento il motore.

Nel Parco Chiuso seguite le indicazioni degli Ufficiali di Gara preposti, una volta parcheggiata la vettura, abbandonate immediatamente l'area senza creare situazioni di conflittualità con gli altri conduttori.

NUMERI DI GARA

Ricordo che il numero di colore nero su fondo bianco (dim. 15x20) fornito dall'organizzatore va applicato sul vetro anteriore lato copilota;

ABBANDONO DELLA GARA

Nel caso di abbandono della gara in ogni sua fase (trasferimento, prova speciale, riordino, parco assistenza, ecc..), l'equipaggio interessato è tenuto ad informare (direttamente o tramite gli Ufficiali di Gara) la Direzione Gara (cell. **3393057671-337247234**)

Per qualsivoglia utile informazione o chiarimento in ordine all'andamento della gara l'addetto alle relazioni con i concorrenti **Sig. Ferrari Ennio (cell. 3393926698)** è a vostra disposizione nei luoghi ed orari previsti come da apposito comunicato pubblicato all'albo di gara.

Ringrazio anticipatamente per la vostra attenzione e auguro a tutti un buon divertimento.

**IL DIRETTORE DI GARA
Galvani Vittorio**

