



ORARIO DI TRANSITO AI CONTROLLI ORARI E DI PARTENZA ALLE PROVE DI MEDIA

CONCONC. N.	C.O. 1 START	P.M. 1 GIOGO	C.O.2 RIORD. IN	C.O 3 RIORD OUT	P.M.2 COZZILE	C.O.4 CONAD	ARRIVO TEORICO P.C.
1	09:30	10:56	13:00	14:00	14:54	17:25	17:40
2	09:31	10:57	13:01	14:01	14:55	17:26	17:41
3	09:32	10:58	13:02	14:02	14:56	17:27	17:42
4	09:33	10:59	13:03	14:03	14:57	17:28	17:43
5	09:34	11:00	13:04	14:04	14:58	17:29	17:44
6	09:35	11:01	13:05	14:05	14:59	17:30	17:45
7	09:36	11:02	13:06	14:06	15:00	17:31	17:46
8	09:37	11:03	13:07	14:07	15:01	17:32	17:47
9	09:38	11:04	13:08	14:08	15:02	17:33	17:48
10	09:39	11:05	13:09	14:09	15:03	17:34	17:49
11	09:40	11:06	13:10	14:10	15:04	17:35	17:50
12	09:41	11:07	13:11	14:11	15:05	17:36	17:51
14	09:42	11:08	13:12	14:12	15:06	17:37	17:52
15	09:43	11:09	13:13	14:13	15:07	17:38	17:53
16	09:44	11:10	13:14	14:14	15:08	17:39	17:54
18	09:45	11:11	13:15	14:15	15:09	17:40	17:55
19	09:46	11:12	13:16	14:16	15:10	17:41	17:56
20	09:47	11:13	13:17	14:17	15:11	17:42	17:57
21	09:48	11:14	13:18	14:18	15:12	17:43	17:58
22	09:49	11:15	13:19	14:19	15:13	17:44	17:59
23	09:50	11:16	13:20	14:20	15:14	17:45	18:00
24	09:51	11:17	13:21	14:21	15:15	17:46	18:01
25	09:52	11:18	13:22	14:22	15:16	17:47	18:02
26	09:53	11:19	13:23	14:23	15:17	17:48	18:03
27	09:54	11:20	13:24	14:24	15:18	17:49	18:04
28	09:55	11:21	13:25	14:25	15:19	17:50	18:05



ORARIO DI TRANSITO AI CONTROLLI ORARI E DI PARTENZA ALLE PROVE DI MEDIA

29	09:56	11:22	13:26	14:26	15:20	17:51	18:06
30	09:57	11:23	13:27	14:27	15:21	17:52	18:07
31	09:58	11:24	13:28	14:28	15:22	17:53	18:08
32	09:59	11:25	13:29	14:29	15:23	17:54	18:09
33	10:00	11:26	13:30	14:30	15:24	17:55	18:10
34	10:01	11:27	13:31	14:31	15:25	17:56	18:11
35	10:02	11:28	13:32	14:32	15:26	17:57	18:12

C.O. Il transito presso ciascuno dei C.O. 1-2-3-4 deve essere effettuato nei 59" successivo allo scoccare dell'ora stabilita. Esempio: Transito previsto C.O. 3 - ore 14:09 la tabella andrà consegnata al responsabile del controllo dalle ore 14:09'00" alle ore 14:09'59" senza incorrere in alcuna penalità. Nel caso sia tollerata la consegna in anticipo del documento di marcia rispetto all'orario stabilito, tale possibilità verrà comunicata al Conducente direttamente dalla Direzione di Gara.

P.M. La partenza per ciascuna delle 2 P.M. dovrà avvenire allo scoccare dell'orario stabilito (minuto intero). L'Equipaggio è l'unico responsabile del suo rispetto, non essendo consentito e previsto alcun servizio di cronometraggio allo Start P.M. I Commissari presenti in loco hanno la sola funzione della gestione del traffico locale e dell'incolonnamento delle vetture di gara eventualmente giunte in anticipo allo start della Prova. In caso di arrivo in ritardo allo Start PM, il concorrente entrerà direttamente in Prova superando il cartello rosso con bandiera che ne indica l'inizio. Il fine Prova sarà lanciato e indicato con un cartello rosso con bandiera a scacchi. Il tempo di star PM non influisce in alcun modo nel calcolo dell'orario di transito al C.O. e/o alla PM successiva.

Arrivo: l'orario di arrivo e ingresso al parco chiuso finale di P.zza Mercatale è teorico. All'uscita dal C.O.4 (Conad) a ciascun Concorrente verranno concessi 15' per raggiungere P.zza Mercatale da sommare all'orario effettivo di uscita dall'area di servizio.