30.7.-1.8.2026

Aika: **28.7.2026** **Klo: 11.00**

Aihe: **KILPAILUNJOHTAJAN TIEDOKSIANTO NO. 2**
COC COMMUNICATION NO. 2 **Dokumentin no: 3.2**

Keneltä: *Kilpailunjohtaja / Clerk Of the Course*

Kenelle: *Kaikki kilpailijat / All competitors*
Sivuja: 1 *Liitteet: 0*

---

1. Hidastusalue maaliviivan ja STOP pisteen välillä

FIA:n kansainvälisen säännön mukaan jokaisella erikoiskokeella on maaliviivan ja STOP pisteen välille sijoitettu hidastusalue, FIA International Sporting Code, Appendix H, Art. 5.5.4.1.c. Tämä hidastusalue on toteutettu shikaanina sijoittamalla tien molemmille puolille kaksi liikennekartiota. Hidastusalueet koskevat myös Vetomies -kisan kilpailijoita.

Ennakkotutustumisen aikana kartiot ovat tien sivussa merkitsemässä kilpailun aikaista sijoituskohtaa (kts. kuva alla). Välimatka maalin ja shikaanin välillä on kerrottu tiekirjassa erikoiskokeiden maalien Information ruudussa.

In English

1. Deceleration Area between Flying Finish and STOP Control

A deceleration area according to the FIA International Sporting Code, Appendix H, Art. 5.5.4.1.c, will be established between the Flying Finish of a special stage and the STOP control on all stages. This will be done with a chicane consisting of two plastic cones placed on either side of the road. These deceleration areas are valid also to Vetomies competitors.

During the reconnaissance, the cones will be on the side of the road to mark the location (see picture). The distance from the Flying Finish to the chicane is marked in the Information box of each stage in the Road Book.



Timo Rintakoski
Kilpailunjohtaja