

30.7–1.8.2026

Kilpailijaohje

AKK Sports Oy

Kilpailijaohje

1.Johdanto

Vetomies-kilpailun suosio kantaa vuodesta toiseen. Uskomme, että kilpailu tarjoaa jälleen unohtumattoman kokemuksen niin kilpailijoille, mutta myös ajosuorituksista nauttivalle yleisölle.

Kilpailussa on kaksi täyttä kilpailupäivää, eikä MM-rallin erikoiskokeista jää Vetomies-kilpailun reitiltä pois kuin sunnuntain lenkki. Nuotitettavia erikoiskokeita on yhdeksän kappaletta ja mittaa erikoiskokeilla on liki 130 kilometriä. Tämän vuoksi tiivis ralliviikonloppu on puolen viikon mittainen. Ennakkotutustuminen suoritetaan keskiviikon–torstain kuluessa. Tällä halusimme antaa riittävän ja kiireettömän valmistautumisen monen kauden päätapahtumaan. Huomioikaa pitkien etäisyyksien vaatima ajankäyttö ennakkotutustumisen aikana, ettei aika lopu kesken.
Kilpailu alkaa perjantaiaamuna ja ralliletka suuntaa ns. itäiselle lenkille. Päivän päättää tuhansien silmäparien edessä ajettava kaupunkierikoiskoe Harjulla. Lauantaina suunnataan jo aiemmilta vuosilta tuttuihin maisemiin Jämsän seudulle. Kilpailun päättää palkintojenjako perinteisesti Paviljongin podiumilla. Kilpailukeskus sijaitsee edelleen toimivaksi alueeksi todetulla Killerillä. Etähuoltoalueet sijaitsevat perjantaina Konnevedellä ja Lievestuoreella sekä lauantaina Länkipohjassa, jossa käydään kaksi kertaa. Huoltotoimet suoritetaan siirtymäajalla.

Tässä kilpailijaohjeessa selvitetään mahdollisimman tarkasti kilpailun erityispiirteitä ja kulkua sekä poikkeamia kansallisissa kilpailuissa totuttuihin toimintamalleihin ja sääntöihin. Huomioikaa erityisesti totutusta poikkeavat kääntymismerkit niin ennakkotutustumisen aikana kuin kilpailussakin sekä mahdollisessa erikoiskokeen keskeyttämistilanteessa maastossa näytettävän punaisen lipun käyttö.

Mikäli jokin asia askarruttaa tai jää epäselväksi, ota reilusti yhteyttä. Kilpailuorganisaatiomme vastaa mielellään kysymyksiinne.

Ennakkotutustumisen aikana on syytä olla tarkkana, sillä reitillä liikkuu paljon muutakin väkeä. Erikoiskokeita viimeistellään järjestäjän toimesta kilpailua varten ja osa yleisöä hakee jo paikkaansa pätkillä. Ole siis tarkkana ja noudata nopeusrajoituksia. Älä herätä tarpeetonta huomiota ajotavallasi.
Tehdään kaikki osaltamme Vetomies-kilpailusta ikimuistettava tapahtuma meille kaikille ja tarjotaan suurelle yleisölle kunnon ralliviihdettä!

Turvallisia vetoja!

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, mutta tarjolla on hyödyllistä tietoa kilpailusta ja sen kulusta sekä käytännön asioista.

2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Vetomies 2026 -rallin järjestäjä on:
AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7) 01301 Vantaa

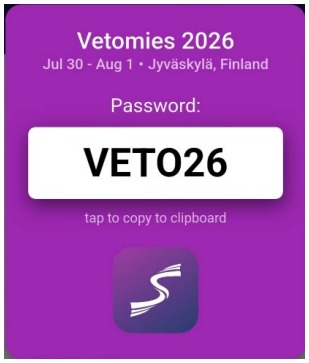
sähköposti: vetomies@autourheilu.fi (HUOM! Kilpailun aikana yhteydenpito puhelin/What-sapp!)

internet: sectorallyfinland.fi/vetomies/

Tehtävä	Nimi	S-posti	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Timo Rintakoski	timo.rintakoski@gmail.com	040 521 2678
Kilpailunsihteeri	Marjut Haiko	haiko.marjut@gmail.com	040 763 7387
Huoltoalue/yleisjärjestelyt	Juha Solin	juha.solin@gmail.com	0500 777 869
Tuloslaskenta	Roosa Vaarala		045 8025 866
Katsastus	Harri Kylmänen	h.o.kylmanen@gmail.com	040 770 2041
Kilp. yhdyshenkilö	Jani Salomaa	salomaajani@icloud.com	040 716 0887
Tiedottaja	Jani Seppälä	sivuluisumeister@gmail.com	044 330 8710

Kilpailun aikainen viestintä ja virallinen ilmoitustaulu

Lataa virtuaalinen ilmoitustaulu Sportity-sovellus ja laita ID: Veto26



Kilpailukeskus 29.7.-1.8.2026

Killerin ravirata, Vesangantie 24, 40630 Jyväskylä
puh: 0500 777 869 (Juha Solin)
Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi (vain kiireettömät asiat)
internet: sectorallyfinland.fi/vetomies/

Kilpailutoimiston aukioloajat:

29.7.2026 klo 09.00–12.00
30.7.2026 klo 15.30–20.45
31.7.2026 klo 08.30–19.45
1.8.2026 klo 08.15–17.00

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Torstai 23.7.
Kilpailijaohje julkaistaan

Sunnuntai 26.7.
17.00 Tutustumis- ja yhteystietolomake palautettava, linkki löytyy ilmoitustaululta sekä Kitistä

Keskiviikko 29.7.
09.00–12.00 Asiapaperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin, sekä GPS-seurantalaitteiden jako, Killerin kilpailutoimisto
11.00 Ennakkotutustuminen alkaa, ks. Art. 7 Tutustuminen
19.00 Ennakkotutustuminen päättyy

Torstai 30.7.
08.00 Ennakkotutustuminen alkaa, ks. Art. 7 Tutustuminen
15.30 Kilpailutoimisto ja huoltoalue avataan Killerin raviradalla
18.00 Turvallisuustarkastus alkaa, Killerin huoltoalue
20.00 Turvallisuustarkastus päättyy
20.30 Kilpailun 1. osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla
20.45 Kilpailutoimisto suljetaan
21.00 Ennakkotutustuminen päättyy

Perjantai 31.7.
08.30 Kilpailutoimisto ja huoltoalue avataan Killerillä
09.45 Kilpailun osa 1 lähtö, Killeri
16.30 Kilpailun osa 1 maali ja huolto C, huoltoalue Killeri
19.30 Kilpailun 2. osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, ilmoitustaulu
19.45 Kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 1.8.
08.15 Kilpailutoimisto avataan Killerillä
08.15 Turvallisuustarkastus kilpailu 1. osalla keskeyttäneille alkaa, huoltoalue Killeri
09.15 Kilpailun 2. osan Lähtö Killeri
15.27 Kilpailun maali, Paviljonki Jyväskylä
16.00 Palkintojenjako, Paviljonki Jyväskylä
16.30 Ehdollisten tulosten julkaisu
17.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue suljetaan Killerillä. **Oma huoltoalue oltava tyhjä.**

4. Tuomaristo
4.1 Kilpailun tuomaristo
Puheenjohtaja Asko Kettunen, Iisalmi
Tuomari Sanna Salin, Riihimäki
Tuomari Matti Jukarainen, Helsinki
Tuomariston sihteeri Sari Ohra-aho, Jyväskylä

4.2 Sijainti
Tuomariston kokoustila on Killerillä ja Paviljongissa. Mikäli teillä on asiaa tuomaristolle, ottakaa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön: 040 716 0887 (Jani Salomaa)

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet
Reittiaikataulu versio ***1.0*** **-** löytyy Sportitystä ja liitteenä 1.
Tutustumisajan kiertoreitit löytyvät tiekirjan EK-kartoista ja vaihtoehtoreitit tiekirjan loppuosasta. Huomioi myös lisämääräys 1. Reitin merkkaaminen on tehty MM-rallin merkeillä. Kilpailun aikana viimeisen Secto Rally Finlandin kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies 0-auto.

Huomioithan, että kilpailussa käytetään MM-rallin kanssa vastaavaa aikakorttia, ja ns. ”kansainvälistä aikakorttisysteemiä” eli siirtymäajan laskenta ei ala edellisen EK:n STOPilta, vaan lähdöstä. Malli aikakortista Liitteessä 3, ks. myös kohta 10. Lähtö.

6. Huoltaminen ja tankkaus

Huoltoalue Killerillä aukeaa torstaina 30.7.2026 klo 15.30 ja sulkeutuu lauantaina 1.8.2026 klo 17.00. Oma huoltoalue on oltava tyhjä alueen sulkeutuessa. Huoltoalueella huoltopaikat jaetaan saapumisjärjestyksessä, mikäli paikkaa ei ole varattu etukäteen. Huoltoaluetta ja kilpailukeskusta koskeviin tiedusteluihin vastaa Juha Solin (juha.solin@gmail.com) puh. 0500 777 869.

Huom! Nuottiautoille ei ole tilaa huoltoalueella! Nuottiautoille erillinen parkki traileriparkin vieressä, ks. kartta Liite 2.

Huoltoalueella suoritetaan valvontaa to-pe ja pe-la välisinä öinä.

Puku- ja pesutilat sijaitsevat Liikuntakeskus Buugissa, Sykeraitti 7–9, 40630 Jyväskylä. Suihku-/saunatilojen käytöstä keskus perii 3 € maksun. Liikuntakeskuksessa on tarjolla aamiaista, lounasta to-pe 10.30–13.30 sekä muita ravintolapalveluita.

Liikuntakeskuksen aukioloajat
Arkisin 8.00–21.00
La - Su 9.00–19.00 / ei lounasta tarjolla, pelkkä aamupala lauantaina

Muistattehan kilpailun sääntöjen mukaiset varusteet huoltopaikalla, myös etähuollossa!

6.1 Etähuolto
Kilpailussa on kolme etähuoltoaluetta
Huolto A Perjantaina 31.7. erikoiskokeiden 3 ja 4 välillä. Alueen osoite on Maijankuja 1, Konnevesi.
Huolto B Perjantaina 31.7. erikoiskokeiden 5 ja 10 välillä, Saviontie 1603, Lievestuore
Huolto D lauantaina 2.8. erikoiskokeiden 11 ja 12 välillä. Alueen osoite Jykintie 4, Jämsä
Huolto E Lauantaina 2.8. erikoiskokeiden 13 ja 14 välillä. alueen osoite Jykintie 4, Jämsä. Huoltotoimet alueella suoritetaan siirtymäajan puitteissa. Alueilla sallittu FIA-/etanolitankkaus

omista kannuista tarkoitukseen osoitetussa paikassa. Kilpailijan on käytettävä ylivuotomattoa tankkauskohdan alla.

Huomioittehan, että etähuoltoalueella on rajallisesti tilaa, joten trailereita ei tuoda etähuoltoihin sekä pyydämme välitöntä poistumista alueelta, kun omat huoltotoimenpiteet on suoritettu! Noudattakaa etähuoltoalueen henkilökunnan ohjeistusta. Konnevedellä ja Jykintiellä on tarjolla kioskipalveluja ja rallimakkaraa, Konnevedellä myös kylän keskustan kaikki palvelut kävelyetäisyydellä.

6.2 Tankkausalueet ja tankkaus:
Tankkausalueet sijaitsevat tiekirjassa olevilla huoltoasemilla tai tankkausalueella.

Tankkauspaikat, joissa kannutankkaus on sallittu, ovat:

EK 2-3 väli, tiekirja s. 9, ruutu 27
Huolto A Konnevesi, tiekirja s.13, ruutu 21
Huolto B Saviontie, tiekirja s. 21, ruutu 16
Huolto C Killeri, tiekirja s. 31B
Huolto D Länkipohja, tiekirja s. 38, ruutu 29
Huolto E Länkipohja, tiekirja s. 45, ruutu 14

Muilla tiekirjassa mainituilla huoltoasemilla tankkaus vain huoltoaseman mittareista!

Tankkauksessa noudatetaan Rallin sääntöjen art. 18 ja 18.1 määräyksiä.

Suosittelemme kilpailijoita käyttämään yhteistankkauksia, koska aikataulullisesti voi olla hankala ehtiä tankkauksesta kaikkiin etähuoltoihin!

6.3 Trailerit
Traileriparkki sijaitsee Killerillä: Killerin ravirata, Sykeraitti 3, Jyväskylä
Trailereita ei saa säilyttää huoltoalueella. Lukitkaa trailerit, alue ei ole vartioitu.

7. Tutustuminen
Ennakkotutustuminen suoritetaan kilpailun osalta keskiviikkona 29.7. klo. 11.00–19.00 ja torstaina 30.7. klo. 08.00–21.00.

Ennakkotutustumismateriaali jaetaan Killerin kilpailutoimistosta keskiviikkona 29.7.2026 klo 09.00–12.00 välillä kilpailijan itselleen varaamalla ajalla. Kilpailutoimisto sijaitsee Pegasus-rakennuksessa A-katsomon takana. Alueella on opastus kilpailutoimistoon.

Tällöin jaetaan seuraavat materiaalit:
- Reittikartta
- Tiekirja
- Kilpailijapassit
- Tutustumisauton tarrat (oranssit numerot etu- ja takalasiin ylös keskelle, NUOTTI-tunnus oikeaan takasivuikkunaan)
- GPS-seurantalaite

Kilpailun reittikartta ja tiekirja ovat saatavilla digitaalisessa muodossa Sportitystä.

ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU SEKÄ RYHMÄJAKO

keskiviikko 29.7.2026
Ryhmät A ja B 11.00–19.00 EK 11–14

torstai 30.7.2026
Ryhmä A 08.00–13.00 EK 2 > EK 3
13.00–14.00 EK 10
15.00–20.00 EK 4 > EK 5

Ryhmä B 08.00–13.00 EK 3 > EK 2
14.00–15.00 EK 10
16.00–21.00 EK 4 > EK 5

Ryhmä A numerot 201 – 234, 261
Ryhmä B numerot 235 – 260, 262 – 271

Ennakkotutustumismateriaalin noudon yhteydessä tarkastetaan henkilöllisyys/ajokortti.

Muistattehan tutustumisen aikana seuraavat asiat:

- Kilpailu-/tutustumisreittiä tiekirjassa on noudatettava
- Reittiin kuulumattomien yksityisteiden/pihojen kautta oikaisu on **EHDOTTOMASTI** kielletty.
- Kulku erikoiskokeille vain ja ainoastaan lähdön kautta ja poistuminen maalin kautta.
- **Tutustumisaikana tulee noudattaa äärimmäistä varovaisuutta, sillä erikoiskokeita ja yleisöalueita valmistellaan kisakuntoon. Myös yleisöä ja mökkiläisiä on jo paljon liikkeellä.**
- Jokaiseen erikoiskokeeseen saa tutustua vain kahdesti.
- Ennakkotutustumisen aikana on erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus ja erikoiskokeella 10 Harju 40 km/h sekä erikoiskokeella 2 Laukaa 50 km/h, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

GPS-seurantalaite on oltava kaikilla kilpailijoilla toiminnassa tutustumisen aikana. Huomioittehan, että seurantalaite tarvitsee USB-virran ulosoton tutustumisautossa. Tutustumista valvotaan GPS-seurannan avulla, joten huomioikaa tämä. Perjantaina 31.7.2026 kilpailijat noutavat **ajanoton transponderin** kilpailutoimistosta tuntia ennen omaa lähtöaikaansa. Huomioithan, että seurantalaitteen tai ajanoton transponderin puuttuminen on este kilpailuun lähtemiselle!

Seurantalaite on asennettava autossa paikkaan, josta se näkyy molemmille kuljettajille ja jossa molemmat ylettävät vöissä kiinni ollessaan käyttämään sitä. Laitetta varten autoon on asennettava USB-virtalähde (katso asennusohjeet, Liite 4.) Seurantalaitteen mukana tulee USB-latausjohto ja kiinnitysteline. Seurantalaitteet kerätään pois kilpailun maalissa. Jos kilpailija keskeyt-

tää kilpailun on GPS-seurantalaite toimitettava takaisin kilpailutoimistoon viimeistään lauantaina 1.8.2026 klo 17.00 mennessä. Ota yhteyttä kilpailijoiden yhdyshenkilöön, mikäli palautus ei ole mahdollinen määräaikaan mennessä.

Tarkat ohjeet seurantalaitteen asentamisen vaatimista valmisteluista kilpa-autoon löytyvät kilpailijaohjeen liitteistä.

Kilpailu aikana GPS-seurantaa on mahdollista seurata osoitteessa: https://sectorallyfinland.fi/vetomies/.

8. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailijoiden ajokortit/henkilöllisyystodistukset tarkistetaan materiaalin noudon yhteydessä.

Turvallisuustarkastuksessa tarkistetaan säännöissä määritellyt asiapaperit, niitä ei tarvitse lähettää etukäteen.

Miehistön ja ennakkotutustumisauton tiedot lähetetään Vetomiesten tutustumis- ja yhteystietolomakkeella 26.7.2026 klo 17.00 mennessä tällä linkillä https://forms.gle/gV22Hp4UEmiq7Lnh8. Mikäli tiedot muuttuvat tutustumisen aikana, otathan yhteyttä kilpailun sihteeriin.

Kilpailijan edustajalle jaetaan kilpailutoimistosta seuraavat materiaalit:

- reittikartta
- 1 HUOLTO-autotarra
- kilpailunumerot ja mainokset
- turvallisuustarkastuksen pöytäkirja
- 4kpl Paviljonki huoltoparkki ranneketta

9. Turvallisuustarkastus

Kilpailun turvallisuustarkastus alkaa Killerin huoltoalueella torstaina **30.7.2026 klo 18.00 ja päättyy klo 20.00**. Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailijan omalla huoltopaikalla. Kilpailijan edustaja huolehtii auton asiapaperitarkastuksesta huoltopaikalla, sekä hoitaa sääntöjen mukaiset tarrat kilpa-autoon **kilpailun sääntöjen liitteen 2** mukaisesti.

Huomioittehan, että kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Kaikista autoista mitataan äänet lähtöjonossa. Huolehdithan hyvissä ajoin äänten sääntöjenmukaisuuden.

HUOM!:
Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin on sisällettävä imeytysmateriaali, jätepussi ja suojakäsineet.

10. Lähtö

Kilpailun lähtö tapahtuu Killerin huoltoalueelta 31.7.2026 klo 09.45 alkaen. Kilpailun aikakortin saa kilpailun osan 1 lähdöstä (AT0), minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

10.1 Aikakorttikäytännöt

Kilpailussa aikakorttimerkinnät tekee asemahenkilöstö. Kilpailijat saavat tehdä merkintöjä aikakorttiin ainoastaan heidän käyttöön tarkoitettuihin paikkoihin.

11. Maali

Kilpailu maali (AT 14A) on ennakkovapaa. Maali-AT:lta kilpailijat ohjataan odottamaan palkintojenjakoa, joka tapahtuu Jyväskylän Paviljongin podiumilla. AT 14A jälkeen kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle palkintojenjakoalueen läheisyyteen.

Alustava järjestys palkintojenjakoon on:

Nopein V1600
3. Luokka 1
2. Luokka 1
1. Luokka 1 - Vetomies 2026
3. Luokka 3
2. Luokka 3
1. Luokka 3 – Nelivetomies 2026

Toimitsijat maalin odotusalueella kertovat lopullisen järjestyksen, minkä mukaisesti kilpailijat liikkuvat. Palkintoseremonia aloitetaan klo 16.00. Kilpailijamateriaalin yhteydessä jaetaan 4 kpl Paviljongin Huoltoparkkirannekkeita, joilla kilpailijoiden tiimit pääsevät seuraamaan palkintojen jakoa sekä hoitamaan tarvittaessa muita asioita Paviljongin alueella.

11.1 Rahapalkintojen lunastus

Tarkemmat ohjeet palkintojen lunastamiseen tulee kysyä Markus Häkkiseltä, markus.hakkinen@autourheilu.fi, puh. 040 5510 289. Palkintorahat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.

12. Sääntöjä

Punainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä punaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai pelastushenkilöstön antamia ohjeita. Kilpailijoille, joille on näytetty punaista lippua, määritellään aika kilpailunjohtajan toimesta.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.

Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

LIITTEET:
1. Aikataulu
2. Huoltoalueen kartta
3. Aikakorttimalli
4. GPS-turvallisuusseuranta asennus- ja käyttöohje

Vetomies 2026

31.7-1.8.2026

Perjantai 31.7.2026

ver.1.0 -30042026 *aurinko nousee 4:38* *aurinko laskee 22:07*

AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 0,00 EK/14,15 srt = 14,15 km)						
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					9:45
98	Abc, Vaajakoski		[14,15]			
A	seuraava tankkaus km	(18,16)	(66,73)	(84,89)		
2		-	49,92	49,92	1:11	10:56
EK 2	***Laukaa***	***18,16***	-	-	-	***10:59***
98	Äijälä, oma tankkaus		[30,95]			
B	seuraava tankkaus km	(15,82)	(26,96)	(42,78)		
3		-	32,91	51,07	0:58	11:57
EK 3	***Saarikas***	***15,82***	-	-	-	***12:00***
	HUOLTO A (Konnevesi) - siirtymäajalla (n. 15 min) [25,00 km] Saarikkaan maalista.					
98	ABC+SEO, Konnevesi		[25,00]			
C	seuraava tankkaus km	(28,59)	(53,51)	(82,10)		
4		-	35,36	51,18	1:17	13:17
EK 4	***Sydänmaa***	***19,04***	-	-	-	***13:20***
5		-	37,35	56,39	1:05	14:25
EK 5	***Hoho***	***9,55***	-	-	-	***14:28***
98	St1, Lievestuore		[5,80]			
D	seuraava tankkaus km	(2,58)	(28,29)	(30,87)		
	HUOLTO B (Saviontie) - siirtymäajalla (n. 20 min) [9,97 km] Hohon maalista.					
10		-	32,55	42,10	1:20	15:48
EK 10	***Harju***	***2,58***	-	-	-	***16:00***
98	Neste, Savela		[1,54]			
E	seuraava tankkaus km	(16,76)	(68,07)	(84,83)		
10A	Huolto- ja yötauko SISÄÄN	-	3,55	6,13	0:30	16:30
	HUOLTO C (Jyväskylä, Killeri)					
	Perjantai yhteensä	**65,15**	**191,64**	**256,79**		

Jakso 1

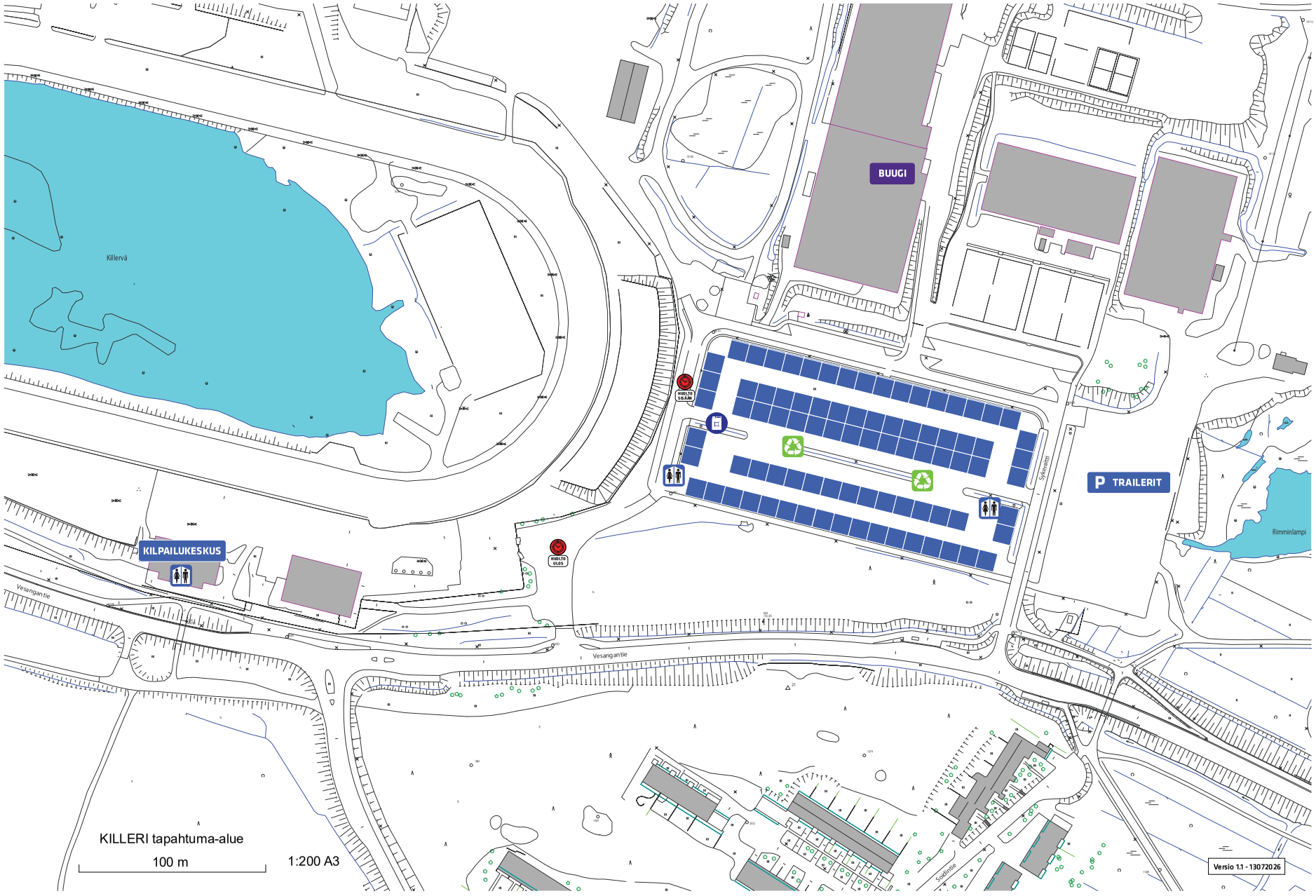
Lauantai 1.8.2026

ver.1.0 -30042026 — *aurinko nousee 4:41* — *aurinko laskee 22:04*

Jakso 2

AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
0B	LÄHTÖ - Jyväskylä					9:15
11		-	24,47	24,47	0:43	9:58
EK 11	***Parkkola***	***16,76***	-	-	-	***10:01***
98	Jämsä (St1)		[41,59]			
F	seuraava tankkaus km	(0,00)	(24,62)	(24,62)		
	HUOLTO D (Länkipohja) - siirtymäajalla (n. 10 min) [66,21 km] Parkkolan maalista.					
98	Länkipohja, oma tankkaus		[24,62]			
G	seuraava tankkaus km	(29,65)	(59,23)	(88,88)		
12		-	84,75	101,51	1:48	11:49
EK 12	***Päijälä***	***10,55***	-	-	-	***11:52***
13		-	25,39	35,94	0:51	12:43
EK 13	***Västilä***	***19,10***	-	-	-	***12:46***
	HUOLTO E (Länkipohja) - siirtymäajalla (n. 15 min) [15,30 km] Västilän maalista.					
98	Länkipohja, oma tankkaus		[15,30]			
H	seuraava tankkaus km	(16,44)	(55,20)	(71,64)		
14		-	59,95	79,05	1:38	14:24
EK 14	***Leustu***	***16,44***	-	-	-	***14:27***
98	Korpilahti (Neste)		[10,55]			
I	seuraava tankkaus km	(0,00)	(26,18)	(26,18)		
14A	MAALI		36,73	53,17	1:00	15:27
	Podium, Paviljonki Jyväskylä					16:00
	Lauantai yhteensä	**62,85**	**231,29**	**294,14**		
	Kokonaismatka	**128,00**	**422,93**	**550,93**		

VETO MIES RALLI
31.7.–1.8.2026



Auto nro.

AIKAKORTTI A

PERJANTAI
31.7.2026

VETO MIES RALLI

AT 0 — **LÄHTÖ - JYVÄSKYLÄ**

IHANNELÄHTÖAIKA: H M — AT 0

AJOAIKA: 01 11

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 2

AT 2

AT 2 — **EK 2 LAUKAA** 18,16 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 2: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 00 58

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 3

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 3

AT 3

AT 3 — **EK 3 SAARIKAS** 15,82 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 3: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 01 17

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 4

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 4

AT 4

AT 4 — **EK 4 SYDÄNMAA** 19,04 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 4: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 01 05

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 5

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 5

AT 5

AT 5 — **EK 5 ROHO** 9,55 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 5: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 01 20

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 10

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 10

AT 10

Auto nro.

AIKAKORTTI A

PERJANTAI
31.7.2026

VETO MIES RALLI

AT 10 — **EK 10 HAKJU** 2,58 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 10: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 00 30

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 10A

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 10A

AT 10A

Auto nro.

AIKAKORTTI B

LAUANTAI
1.8.2026

VETO MIES RALLI

AT 08 — **LÄHTÖ - JYVÄSKYLÄ**

IHANNELÄHTÖAIKA: H M — AT 08

AJOAIKA: 00 43

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 11

AT 11

AT 11 — **EK 11 PARKKOLA** 16,76 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 11: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 01 48

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 12

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 12

AT 12

AT 12 — **EK 12 PÄIJÄLÄ** 10,55 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 12: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 00 51

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 13

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 13

AT 13

AT 13 — **EK 13 VÄSTILÄ** 19,10 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 13: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 01 38

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 14

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 14

AT 14

AT 14 — **EK 14 LEUSTU** 16,44 km

MAALIAIKA: H M ' 1/10

IHANNELÄHTÖAIKA EK 14: H M

LÄHTÖAIKA: H M

AJOAIKA: 01 00

STOP: H M ' 1/10 — EK AIKA

AT 14A

KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN — IHANNEAIKA: H M — AT 14A

AT 14A

1.1.2024

GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje

Käytössä on GSM puhelimessa toimiva turvallisuusseurantajärjestelmä rallikilpailuissa.

Järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia
(mm. Kiinteän telineen kiinnitys pallukan asennus tukevasti ja virran ulostulon varmistaminen)
Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mieluusti.

GPS-järjestelmä mahdollistaa nopean kommunikaation kilpa-autojen ja johtokeskuksen välillä sekä onnettomuustilanteissa suuremman varmuuden viestien liikkumisessa kilpa-auton ja johtokeskuksen välillä.

Latausvirta

Sovellus toimii vain, kun GSM puhelimen näyttö on päällä. Se kuluttaa puolestaan puhelimesta virtaa, jonka takia on tärkeätä ladata puhelinta, kun sovellusta käytetään. On kaksi vaihtoehtoa ladata puhelinta.

1. **5V:** Autoon tulee asentaa USB latauspistoke (Type-A 5V). Pistoke saa olla enintään noin 80 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa myös olla päävirta-katkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc ferméssä.

2. **12V**: On mahdollista kytkeä puhelimen lataus suoraan auton 12V järjestelmään, kunhan käytetään versio 2 telinettä. Version 2 teline esitellään tämän ohjeen lopussa. Tässä telineessä on kiinteästi kiinnitettynä ”muuntaja”, josta lähtevä USB Type-A johto kytketään sitten suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto puolestaan kytketään sitten tähän telineessä olevaan kiinteään muuntajaan, jossa on USB Type-A 5v ulostulo.

Laitteen kiinnitys autoon

Seurantalaite kiinnitetään autoon alla olevan kuvan mukaisella telineellä.
Laite on EHDOTTOMASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
- molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella

Lisäksi parhaimman GPS signaalin saavuttamiseksi mieluimmin kojetauluun kuin lattialle.



Laite

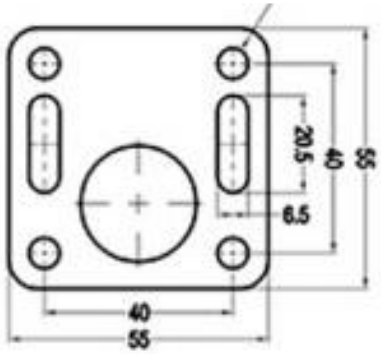
Seurantalaite toimii GSM puhelimeen asennetulla sovelluksella. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

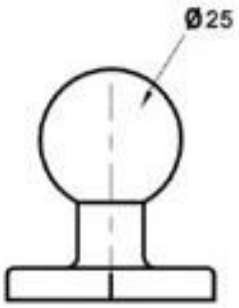
Asennustarvikkeet



Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvikiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen käyttämiseksi.
Kiinnityspallo myydään erikseen ja se jää kilpailijalle.
Hinta 15€



Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta. Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.





Siipimutterilla kiristettävällä välikappaleella laite kiinnittyy nuppiin.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Telineversio 1. 5V

Tässä teline, puhelin, latausjohto ja kiinnitysvarsi.









autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Versio 2. 12v
Tässä johdollinen teline, puhelin, latausjohto (puhelimen ja telineen väliin) ja kiinnitysvarsi
Tässä telineessä on kiinteästi usb-muuntaja, joka mahdollistaa johdon yhdistämisen suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto kytketään tähän telineessä olevaan muuntajaan ja telineen kiinteästä muuntajasta lähtevä usb johto kytketään suoraan auton 12V virtaan.



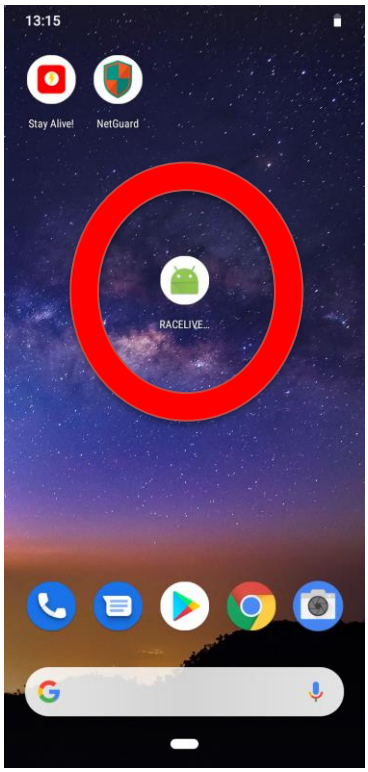


autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Käytössä on turvallisuusseurantajärjestelmä, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa.
Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen.
Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

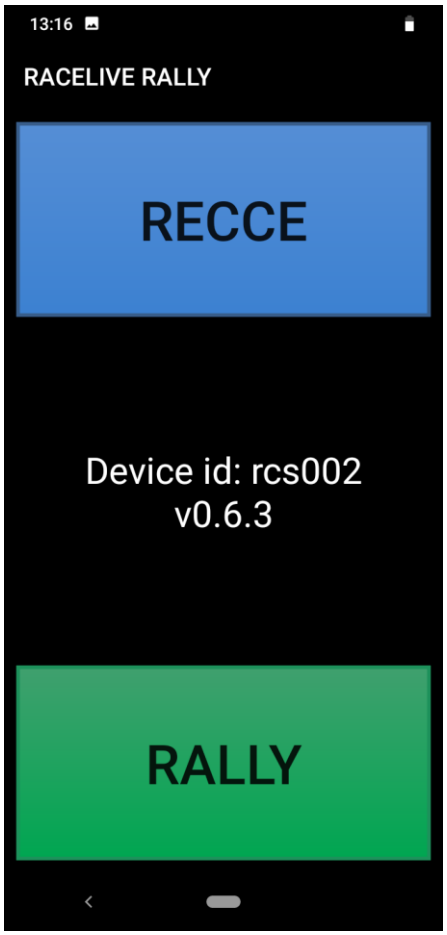
Aloitusnäyttö



Laitteen auettua, käynnistä **RaceLive**-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä sivulle päästäksesi tälle työpöytänäkymälle.

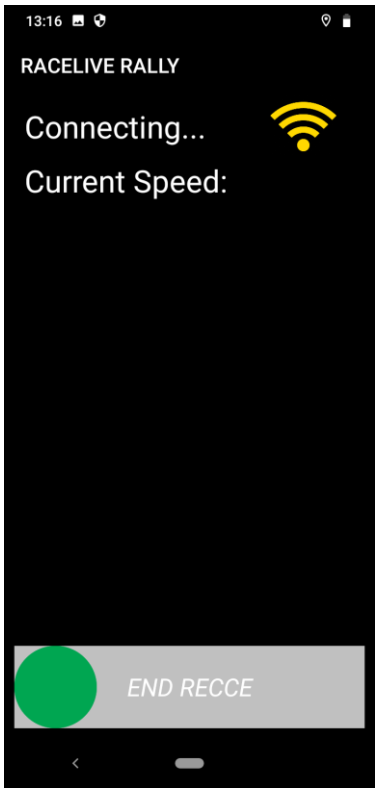
→----------→----------→



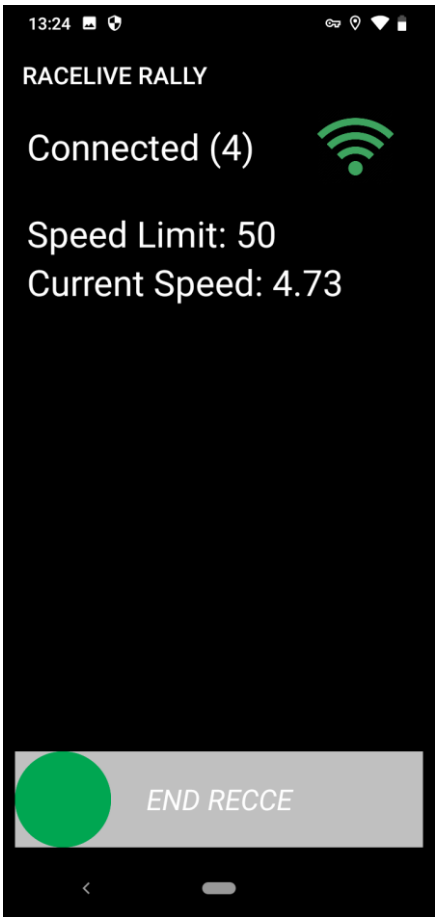
Kun sovellus avautuu,
valitaan kosketusnäytöltä käyttöön
joko
ennakkotutustumisen seuranta (RECCE)
tai
kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Ennakkotutustumisen seuranta



Jos aloitusnäytöltä painetaan **RECCE**, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon.
Pidä laite paikassa, josta näet sen ruudun tulevien viestien osalta.
Pidä laiteen näyttö päällä.
Pidä laite laturissa, jotta sen akku ei lopu kesken reittiin tutustumisen tai rallin alkua odotellessa.



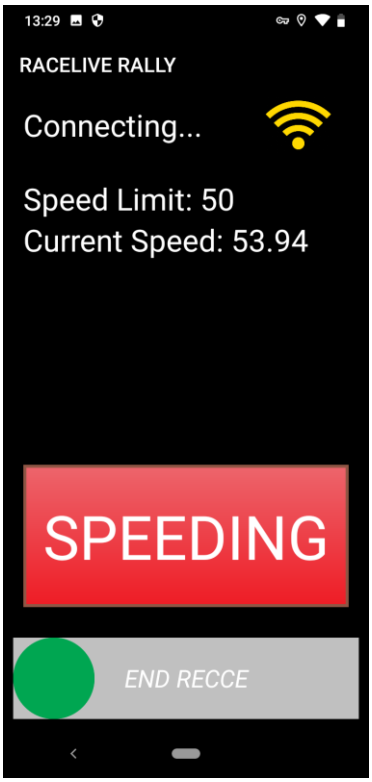
Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan.
Sulje näyttö yöksi tai kun lopetat nuotituksen, akun virran säästämiseksi.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Ennakkotutustumisen seuranta



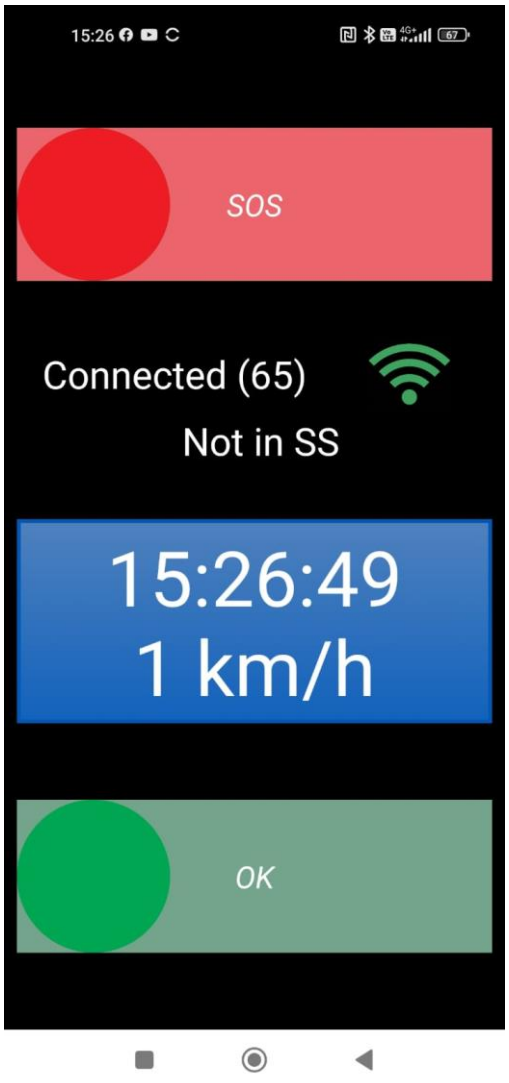
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle **(SPEEDING).**
Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

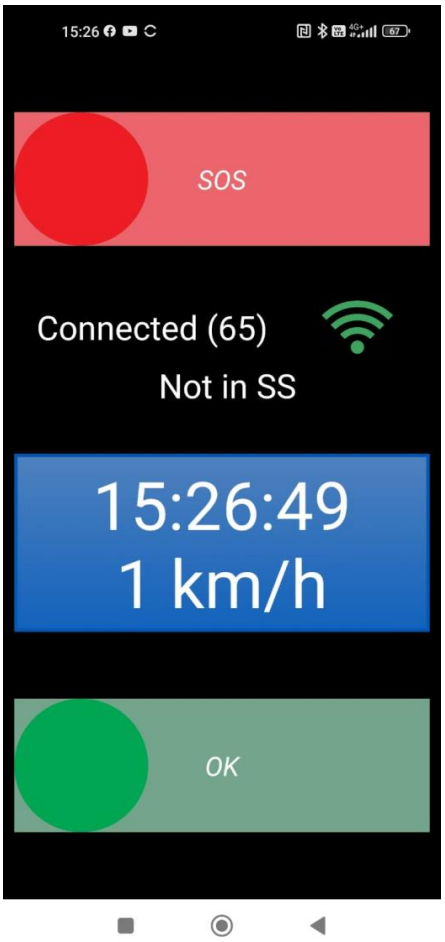
Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta **(RALLY),** avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.



autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Ralliseuranta



Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.

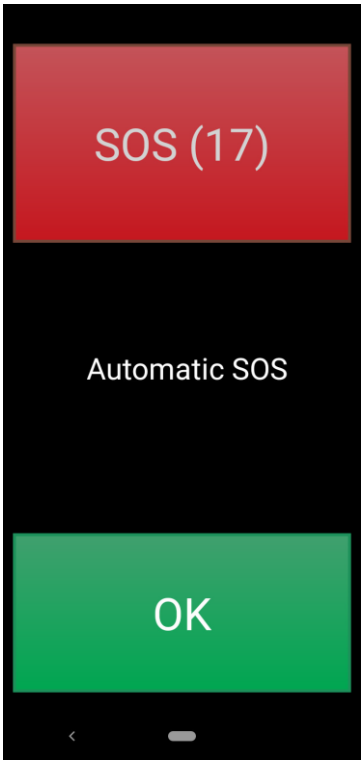
Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. teknisen vian, ulosajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkinnällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan liu'utettava OK-painiketta oikealle.
Tämä tieto välittyy suoraan johtokeskukseen.



Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Onnettomuustilanteet – SOS



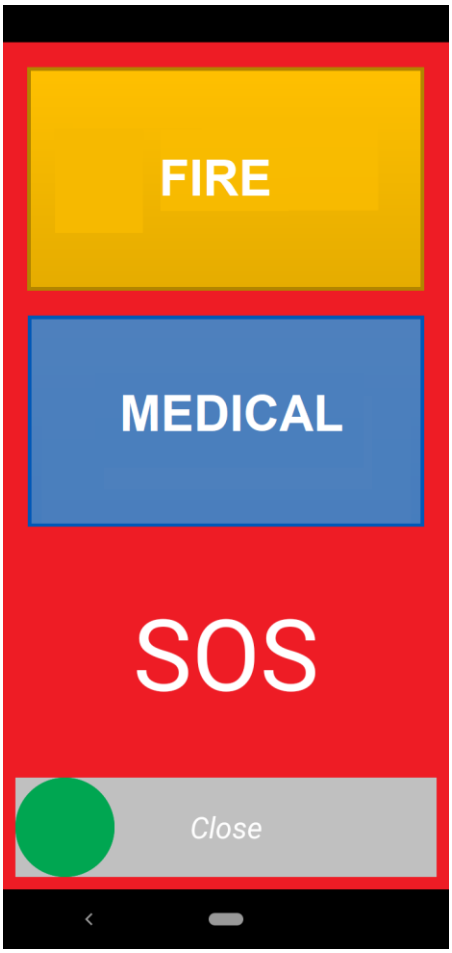
Jos kilpailija pysähtyy rallin erikoiskokeen aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen. Siirtymällä ei tätä automaatiota ole.

Hälytyksen lähtemiseen kuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä).
Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Tämä automaattihälytys voidaan kuitata pois painamalla OK painiketta ennen sen lähtemistä.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla ajetaan yli 60 km/h nopeutta erikoiskokeella.

Johtokeskuksen työtä helpottaa huomattavasti, jos EK:lla pysähtyessä käy kuittaamassa tuon hälytyksen pois ennen sen lähtemistä.



Jos hälytys lähtee, niin laite palaa sen jälkeen perustilaan. Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen, jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön **SOS-painiketta**.

SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on **kolme** vaihtoehtoa:

1. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla FIRE-painiketta.

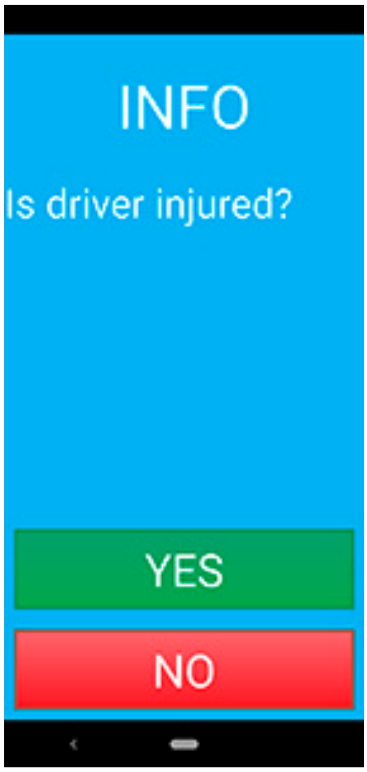
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinnällistä apua painamalla MEDICAL -painiketta.

3. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Onnettomuustilanteet – Viestintä



Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadakseen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastaus painikkeet

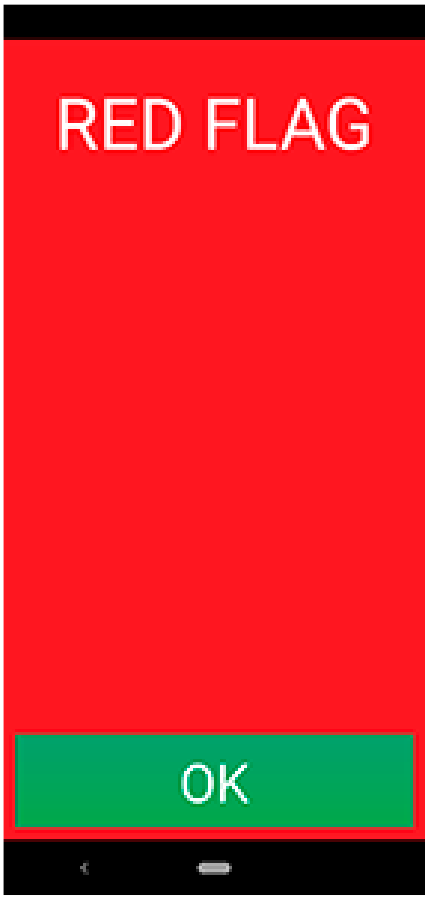
YES (kyllä)
NO (ei)

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.

Onnettomuustilanteet - Punainen lippu

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla **OK** ja sen jälkeen hiljennettävä nopeutta sekä valmistauduttava pysähtymään väliturvapisteellä tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi.



autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland