



TARVASTU KARIKAS 2023 8. ETAPP

Võistlusjuhend

4. november 2023

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 122/RK/RHS

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja, ametnikud ja korraldamise alused.

1.1 Võistlus toimub 4. november 2023. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla rallikrossirajal.

Raja kate –asfalt, betoon.

Rajalitsents nr 16

Eelregistreerimine: algab 23.10.2023 kell 08:00 ja lõpeb 02.11.2023 kell 19:00

Eelregistreerimine toimub aadressil:

Lisainfo: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> alamlõigis Rahvakross.

Võistlusele lubatakse maksimaalselt 100 võistlejat. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad ning sealjuures eelistatakse hooajal 2023 Tarvastu KV-l eelnevalt startinud võistlejaid.

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: TKV2023

1.2 Võistluste ajakava

07.30 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud alljärgnevalt:

- **Rahvakrossi ajasõit**, paigalt-startist – 2 ringi (v.a Krosskart Xtrem, kus ajasõite ei toimu).
- **Rahvakrossi I poolfinaal (ühisstart)** – Rahvakross 2WD Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Xtrem, 2WD vaba. **Krosskart Xtrem stardikohad loositakse.**
- **I voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Xtrem, 2WD vaba.
- **Rahvakrossi II poolfinaal (ühisstart)** – Rahvakross 2WD Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Xtrem, 2WD vaba.
- **II voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Xtrem, 2WD vaba.
- **Sõitjate paraad** (täpsem info võistlejate koosolekul).



- **Rahvakrossi finaal (ühisstart)** – Rahvakross 2WD Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Xtrem, 2WD vaba.
- **III voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Xtrem, 2WD vaba.
- **Superfinaal (ühisstart)** – 5 ringi, jokkeriga (va Krosskart Xtrem ja 2WD vaba).
- **Autasustamine**

1.3 Võistluse korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

1.3.1 Võistluse juht: Mati Kask – tel: +372 52 779 78

1.3.2 Start-finish: Sten Ivanov, tel: +372 56 860288

1.3.3 Tehniline komisjon: Kert Rõõmus, tel: +372 50 23812

1.3.4 Sekretär: Merike Kask tel: +372 52 614 20

1.3.5 Ajavõtt: Alar Oherd, tel: +372 52 94839, time@raassillarx.ee,

1.4 Korraldamise alused:

Tarvastu KV 8. etapp korraldatakse vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluse korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluse korraldamise üldiste alustega, Tarvastu KV 2023 üldjuhendi ja käesoleva juhendiga.

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus- ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.5.1 Noored: (12-18-aastased k.a.) esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

2.5.2 Naised: esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

2.5.3 Esivedu: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.4 Tagavedu V: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.5 Tagavedu S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³

2.5.6 Tulevik: (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga**

2.5.7 4WD

2.5.8 LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm³

2.5.9 2WD vaba *

*** 2WD vabaklassi autodel on lubatud kasutada järjestikülütusega käigukasti, reguleeritavat vedrustust jms.**

2.5.10 Krosskart Xtreme: Peavad omama EAL tehnilist kaarti

2.5.11 RAHVAKROSS ESIVEDU: esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³

2.5.12 RAHVAKROSS TAGAVEDU V: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm³***

***** Antud klassis toimub arvetus vaid siis, kui mandaadis on registreerunud vähemalt 5 võistlejat. Kui võistlejaid on kohal vähem kui viis, liidetakse klassid 2.5.11 ja 2.5.12.**

2.5.13 RAHVAKROSS TAGAVEDU S: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm³

2.5.14 RAHVAKROSS LADA-klassik: mootori kubatuur kuni 1700 cm³

2.5.15 **RAHVAKROSS 2WD NOORED, kuni 1600 cm³

*** Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 m³ klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.*

2.5.16 RAHVAKROSS 2WD vaba.

2.6 Rehvid

2.6.1 Nõuded rehvidele suvistel etappidel (va 2WD vaba): Lubatud on kasutada vaid Barum Bravuris ja Barum Brillantis kõiki mudeleid suverehve.

2.6.2 Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

2.6.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.6.4 2WD vaba klassis on rehvi vaba, keelatud on kasutada naastrehve.

2.6.5 Klassis Krosskart Xtreme ja Rahvakross Krosskart Xtreme rehvid vastavalt Eesti Rallikrossi Meistrivõistluste Crosskart Xtreme tehnilistele tingimustele.

3. Võistlemise kord: sprint.

3.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

3.1.2 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.3 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajalt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus 987 m, raja laius 10-17 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.9 Starditakse intervalliga. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale 2 kuni 4 autot.

3.10 Ühes voores sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kolm võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. voores sõitu, kuid soovib startida järgmises voores, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht. DNF = 80 punkti, DNS = 90 punkti.

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on 3x stardimaks.

3.16 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta võimalusel kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross.

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede süttimine. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral lisa Jokker ja teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokollil põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Voozu katkestanu saab tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv +1. Voozu mittestartinu saab tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv +2. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokollis.

3.18.7 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused, sprint.

4.1 Võistleja on kohustatud kandma võistlusautol transponderit kogu võistluspäeva vältel. Transponderi paigaldusjuhend avaldatakse elektroonilisel teadetetahvilil.

4.1 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voozu tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voozus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab omama 2023. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.



5.2 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>)

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

5.6 Võistlussõidus tohib sõidu ajal nähtav olla ainult üks võistlusnumber. Teised autol olevad numbrid peavad olema korrektselt kinni kaetud.

6. Osavõtutasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – 60 €.

Klassides: 2WD vaba, Krosskart Xtreme, 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu V, 2WD Tagavedu S, LADA Klassik , 4 WD – 70 €.

Klassides: RAHVAKROSS 2WD vaba, RAHVAKROSS Krosskart Xtreme, RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu V, RAHVAKROSS Tagavedu S, RAHVAKROSS LADA Klassik - 70€.

*Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

6.2 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: **(Võistleja Nimi + TK 2023).**

6.3 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.4 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eur).

7. Võistluse territoorium

7.1 Võistluse territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 5 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

7.4 Võistluse territooriumil on keelatud kasutada mistahes tõukeratast!

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluse juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna.

9. Karistused

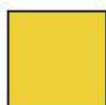
| | Rikkumine | Karistus (kuni) |
|------|---|--|
| 9.1 | Tehnilistele tingimustele mittevastavus | Stardikeeld |
| 9.2 | Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine | Stardikeeld |
| 9.3 | Osalustasu maksmata | Stardikeeld |
| 9.4 | FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine | Võistluste juhi otsus |
| 9.5 | Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus | Sõiduvoorust eemaldamine |
| 9.6 | Rajatähiste nihutamise või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega | Sõiduvoorust eemaldamine |
| 9.7 | Valestart sõiduvoorus | Täiendavad + 10 sekundit antud sõiduvoo ajale |
| 9.8 | Valestart (pool)finaalis | Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker). Teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt ja kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker) |
| 9.9 | Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus | Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvoo ajale |
| 9.10 | Joker Lap'i mitteläbimine finaalis | Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa |
| 9.11 | Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus | Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvoo ajale |
| 9.12 | Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis | Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid) |
| 9.13 | Lipusignaali eiramine | Võistluste juhi otsus |
| 9.14 | Kollase lipu eiramine | Hoiatus, +20 sekundit antud sõiduvoo ajale või kuni võistluselt eemaldamiseni |
| 9.15 | Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal | Võistluste juhi otsus |
| 9.16 | Liigne kiirus boksialal | Rahatrahv 50 EUR |
| 9.17 | Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol | Rahatrahv 50 EUR |

| | | |
|------|-----------------------------------|---|
| 9.18 | Mootori töömahupiirangu rikkumine | Antud võistluse tulemuste tühistamine või kuni hooaja tulemuste tühistamiseni |
|------|-----------------------------------|---|

10. Lipud



VÕISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÖÖDA



OLED DISKFALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÖITMISEKS)