

**2023. a KARIKASARJA „LÕUNA-EESTI KARIKAS“ ÜLDJUHEND**  
**Kinnitatud EAL-is 13.12.2022**

**1. ÜLDKORRALDUS**

**1.1.** 2023. a karikasari Lõuna-Eesti Karikas sõiduautodele toimub mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb 4 talvisest ja 3 suvisest etapist, mis sõidetakse Tarvastu Karikas 2023 (1 talvine + 1 suvine etapp), Piiroja Karikas 2023 (1 talvine + 1 suvine etapp), Aluvere Karikas 2023 (1 talvine) ja Misso Karikas 2023 (1 talvine + 1 suvine etapp) raames.

Igaks „Lõuna-Eesti Karikas“ etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, kust nähtub, et antud võistlus kuulub eeltoodud karikasarja arvestusse.

Võistlusjuhend registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

**1.2.** Karikasari viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

**1.3.** Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (avaldatakse bulletinina). <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

**1.4.** Sarja etappide arv on 7 (4 talvist ja 3 suvist).

**1.5.** Soovituslik võistluste ajakava:

8.00 – 9.20 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15–9.15 tutvumine rajaga (vastavalt raja oludele tutvumisring autoga või tutvumine jalgsi)

9.20 – 9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõitude algus

17.00 – autasustamine

**2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD**

**Arvestusklassid sprint klassides**

**2.1.1** NOORED (kuni 18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

**2.1.2** NAISED, esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.3** ESIVEDU, esiveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.4** TAGAVEDU VÄIKE, tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.5** TAGAVEDU SUUR, tagaveoga võistlusautod mootori kubatuur üle 2001 cm<sup>3</sup>

**2.1.6** TULEVIK, (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.

**2.1.7** 4WD, nelikveolised autod, mootori kubatuur ei ole piiratud

**2.1.8** LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm<sup>3</sup>

**Arvestusklassid krossi klassides**

**2.1.9 RAHVAKROSS NOORED, (kuni 18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>**

*\* Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS NOORED eraldi punkte seega ei anta.*

**2.1.10** RAHVAKROSS ESIVEDU, mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.11** RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE, mootori kubatuur kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**2.1.12** RAHVAKROSS TAGAVEDU SUUR, mootori kubatuur üle 2001 cm<sup>3</sup>

**2.1.13** RAHVAKROSS LADA-klassik, mootori kubatuur kuni 1700 cm<sup>3</sup>

## **2.2 VÕISTLUSAUTOD**

**2.2.1** Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad antud üldjuhendi ja võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

**2.2.2** Klassis 2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad antud üldjuhendi ja võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

**2.2.3** Klassis 2.1.8 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Lada Klassik klassi autode tehnilistele tingimustele.

**2.2.4** Klassis 2.1.13 lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad LADA Klassik rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.

**2.2.5** Klassides 2.1.9 – 2.1.12 on lubatud osaleda ainult autodel, mis vastavad kehtivatele rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

**2.2.6** Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

**2.2.7** Nõuded rehvidele talvistel etappidel: Lubatud on kasutada kõiki tänavalegaalseid rehve.

**Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude **liimimine (igasugune)** on **keelatud**. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

\* Tarvastu Karikas 2023 Raassilla rajal toimuval etapil on lubatud kasutada vaid tänavalegaalseid lamellrehve. Naastrehve seal toimuval Lõuna-Eesti karikasarja etapil kasutada pole lubatud.

**2.2.8** Nõuded suviste etappidel: avaldatakse üldjuhendi **bülletääniga hiljemalt 1. märtsiks 2023.**

**2.2.9** Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

**2.2.10** Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

## **3. OSAVÕTJAD**

**3.1.** Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi kehtivust (**noortel kuni 18-aastased k.a. on nõutud EAL noortelitsents, täiskasvanutel minimaalselt rahvaspordilitsents**). Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

**3.2.** Noortel peab olema täiendavalt täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>

### 3.3. Stardimaksud

Stardimaksud on vastavuses konkreetse sarja tavastardimaksudega, millele lisandub **10 eurot** sarjas osalemise tasu. Etapil, mis on nimetatud Lõuna-Eesti Karikas etapiks, osalevad kõik sellele etapile registreerunud võistlejad. Ainult Lõuna-Eesti karikasarjas osaleda ei saa.

## 4. VÕISTLUSTE KÄIK

### 4.1 Sprint

**4.1.1.** Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

**4.1.2.** Klassid: Tulevik, Noored, Naised, Esivedu, Tagavedu Väike, Tagavedu Suur, LADA-Klassik ja 4WD stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

### 4.2. Rahvakross:

4.2.1. Rahvakrossiklasside võistlus korraldatakse autokrossi süsteemis.

4.2.2. Klasside võistlusdistantsi pikkus määratakse võistlusjuhendiga.

4.2.3 Kasutusel on „jokker lap“. Kõik võistlejad on kõikides eelvoorudes ja finaalsõitudes kohustatud läbima ühel korral lisatasku.

4.2.4 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

**4.3.** Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber. Vale stardinumbri kasutamisel antud sõiduvoo tulemust ei aktsepteerita.

**4.4.** Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

**4.5.** Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

### 4.6 Karistused

	<b>Rikkumine</b>	<b>Karistus (kuni)</b>
4.6.1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
4.6.2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
4.6.3	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4.6.4	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
4.6.5	Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine
4.6.6	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine
4.6.7	Valestart sõiduvoorus	Täiendavad + 10 sekundit antud sõiduvoo ajale
4.6.8	Valestart (pool)finaalis	Kordusstart ja rikkujal kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker). Teistkordsel rikkumisel stardib viimaselt kohalt ja kohustus läbida jokker lap kahel korral (lisa-jokker)
4.6.9	Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvoo ajale

4.6.10	Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
4.6.11	Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	Täiendavad + 120 sekundit antud sõiduvoo ajale
4.6.12	Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid)
4.6.13	Lipusignaalide eiramine	Võistluste juhi otsus
4.6.14	Kollase lipu eiramine	Hoiatus, +20 sekundit antud sõiduvoo ajale või kuni võistluselt eemaldamiseni
4.6.15	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
4.6.16	Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
4.6.17	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
4.6.18	Mootori töömahupiirangu rikkumine	Antud võistluse tulemuste tühistamine või kuni hooaja tulemuste tühistamiseni

## 5. OHUTUS

**5.1.** Autode ja sõitjate ohutus.

**5.1.1** Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskatte (PVC) suuruses vähemalt 3x4 m. Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt karistuse tabelis punktile 16.

**5.1.2** Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

**5.1.3** Treening- ja võistlussõitutes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Sõiduriietus rahvakrossiklassides vastavalt rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele. Sõiduriietus olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

**5.1.4** Treening- ja võistlussõitutes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

**5.1.4.1** Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele.

**5.1.5** Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht va. klassis 2.1.1, 2.1.2, 2.1.6, kus kaassõitja peab omama sõitjalitsentsi ning kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana. Kaassõitjale kehtivad samad ohutusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.

**5.1.6** Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

**5.1.7** Võistluse jooksul võistlusautot vahetada ei ole lubatud.

## 6. TULEMUSED

### Sprint

**6.1** Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

**6.2** Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsuse punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

**6.3** Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad karikasarja etappidelt. Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Sarja arvestusse läheb kuue (6) parema etapi tulemus. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

**6.4** Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

**6.5** Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

**6.6** Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

**6.7** Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

**6.8** Korraldaja avaldab tulemused aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

**Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.**

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### Rahvakross

**6.9.** Klassis rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt omas klassis saavutatud tulemustele etappidel.

6.9.1 Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

6.9.2 Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.

6.9.3 Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

6.9.4. Karikasarja etappide arv on maksimaalselt 7. Sarja arvestusse läheb kuue parema etapi tulemus.

6.9.5 Tulemuse saamiseks ja finaali pääsemiseks tuleb võistlejal osaleda vähemalt ühes poolfinaalis. Tulemuse saamiseks tuleb sõitjal sõita iseseisvalt stardijoonel ja ületada see kõigi nelja rattaga.

6.9.6 Mitteamine etapil on võrdustatud kehvema tulemusega (0 punktiga).

6.9.7 Kui võistleja eemaldatakse võistlustelt ebasportliku käitumise või tehniliste reeglite rikkumise tõttu, siis antud etapi tulemus ei kuulu mahaarvamisele halvima tulemusena.

6.9.8 Punktisummade võrdsuse korral määrab lõpliku kohtade jagunemise parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

6.9.9 Juhul kui etappe toimub neli või vähem, lähevad arvestusse kõikide etappide tulemused.

## 7. AUTASUSTAMINE

**7.1.** Karikasarja klasside kolme parimat autasustatakse karikatega sarja lõpugalal.