# WYŚCIG GÓRSKI SZCZAWNE – KULASZNE
# 13 i 14 RUNDA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI
# SANOK – SZCZAWNE –KULASZNE 04-06.09.2026


## AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI
## Ul. Łukasiewicza 110 A
## 38-400 Krosno

SPIS TREŚCI:

1 – ORGANIZACJA.....3
2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE.....3
3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ.....5
4 – NUMERY STARTOWE, REKLAMA.....5
5 – OSOBY OFICJALNE.....5
6 – UBEZPIECZENIA.....6
7 – PROTESTY I ODWOŁANIA.....6
8 – CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW.....6
9 – INNE POSTANOWIENIA.....6

Załącznik Nr 1 – SZCZEGÓŁOWY PROGRAM ZAWODÓW.....8
Załącznik Nr 2 – ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAM ORGANIZATORA.....9
Załącznik nr 3 – PLAN TRASY.....10

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) – RUNDY13.i 14.
## WYŚCIG GÓRSKI SZCZAWNE - KULASZNE,04-06.09.2026

### 1 – ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z złącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej https://performancefactor.fia.com
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

### 2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

**Nazwa organizatora:**
**AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI**
Adres: ul. GRODZKA 10
38-400 KROSNO
a) tel.: +48 606500240
b) tel. kom.: +48 606500240
c) email: amkk@amkk.eu
d) strona internetowa: www.amkk.eu

**Adres biura zawodów:**
**do dnia 03.09.2026:**
AUTOMOBILKLUB KROŚNIEŃSKI
Adres: ul. ŁUKASIEWICZA 110A
38-400 KROSNO
a) tel.: +48 606500240
b) tel. kom.: +48 606500240
c) email: biuro@wyscigszczawne.pl
d) strona internetowa: www.wyscigszczawne.pl

**w dniu 04.09.2026:**
**Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sanoku**
Adres: ul. Królowej Bony 4
38-500 SANOK

**w dniach 05-06.09.2026:**
OŚRODEK KULTURY W SZCZAWNEM
Adres: DW 892 NR. 32
38-452 SZCZAWNE

**Komitet organizacyjny:**
Skład:
ANDRZEJ MARSZAŁEK – Przewodniczący
MARCIN SOKOŁOWSKI – v-ce Dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia
JOLANTA MARSZAŁEK – v-ce Dyrektor ds. organizacyjnych

**Charakterystyka trasy:**

a) **Nazwa: SZCZAWNE-KULASZNE**
**Lokalizacja: SZCZAWNE-KULASZNE**
**Współrzędne GPS 49.403500 22.151805**

b) **Miejsce startu:**
Miejsce: DROGA 892 (406 m n.p.m.)

**Miejsce mety:**
Miejsce: Droga 892 (554 m n.p.m.)

c) **Długość trasy**: 2520 m.

d) **Różnica wysokości**: 148 m.

e) **Średni wznios**: 5,9%

**Charakterystyka zawodów:**

a) Liczba podjazdów treningowych: **sobota 05.09.2026 - 2**
**i niedziela 06.09.2026 - 2**

b) Liczba podjazdów wyścigowych: **sobota 05.09.2026 - 2**
**i niedziela 06.09.2026 - 2**

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z art. 18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

**Wymagane licencje:**

Kierowcy: według Regulaminu GSMP.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

**Zgłoszenia:**

| | |
|---|---|
| **Otwarcie listy zgłoszeń:** | 05.08.2026 |
| **Koniec I terminu zgłoszeń:** | 25.08.2026<br>godz: 24:00 |
| **Koniec II terminu zgłoszeń** | 28.08.2026<br>godz: 24:00 |

**Wpisowe:**

| Kategoria / Grupa / Oznaczenie | Pojedyncza runda | | Podwójna runda | |
|---|---|---|---|---|
| | I termin | II termin | I termin | II termin |
| Grupa PF 1-5 | 1400 | 2000 | 1700 | 2400 |
| Grupa 6NAT | 1300 | 1800 | 1600 | 2300 |
| Klasy : RHC-1, RHC-2A, RHC-2B | 1200 | 1700 | 1500 | 2200 |
| Klasy : RHC-3A, RHC-3B, RHC-4, Kategoria historyczna HS-6, HS-7 | 1100 | 1600 | 1400 | 2100 |
| Kategoria historyczna HS-1 DO HS-5 | 1000 | 1400 | 1300 | 1900 |
| Grupa MF, CROSSCAR, RN, Kategoria historyczna-samochody wyprodukowane w Polsce | 800 | 1000 | 1000 | 1300 |
| Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich | +250 | | +500 | |

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

**Nr konta organizatora:**
Bank: BNP Paribas
Konto: PL 54 1600 1462 1823 1594 3000 0001

**Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100.**

**Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń**
Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art.13 Regulaminu GSMP.

**Zwrot wpisowego:**
Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

**Skrócony program zawodów:**

*Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.*

| **04.09.2026** | |
|---|---|
| **09:00 – 15:00** | Odbiór Administracyjny |
| **09:30 – 16:30** | Badanie Kontrolne |
| **19:00** | Ceremonia otwarcia zawodów lokalizacja : Ośrodek Kultury Szczawne |
| **19:15** | Odprawa z zawodnikami lokalizacja : j/w |
| **20:00** | Pierwsze posiedzenie ZSS lokalizacja : j/w |

| **05.09.2026** | |
|---|---|
| **09:00** | 1 Podjazd treningowy |
| **30' po zakończeniu I podjazdu treningowego** | 2 Podjazd treningowy |
| **13:00** | 1 Podjazd wyścigowy |
| **30' po zakończeniu I podjazdu wyścigowego** | 2 Podjazd wyścigowy |
| **15** *min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym* | Publikacja prowizorycznych wyników 13 rundy GSMP |
| **45 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego** | Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Ośrodek Kultury Szczawne |

| **06.09.2026** | |
|---|---|
| **8:30** | 1 Podjazd treningowy |
| **30' po zakończeniu I podjazdu treningowego** | 2 Podjazd treningowy |
| **12:30** | 1 Podjazd wyścigowy |
| **30' po zakończeniu I podjazdu wyścigowego** | 2 Podjazd wyścigowy |
| **15** *min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym* | Publikacja prowizorycznych wyników 14 rundy GSMP |
| **45 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego** | Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Ośrodek Kultury Szczawne |

**Odbiór administracyjny:**
Lokalizacja: **Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sanoku**
Adres: 38-500 Sanok
Ul. Królowej Bony 4

**Badanie kontrolne BK-1:**
Lokalizacja: **Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sanoku**
Adres: 38-500 Sanok
ul. Królowej Bony 4

**Badanie szczegółowe:**
Lokalizacja: **Ośrodek Kultury w Szczawnem**
Adres: **DW 892 nr32**
**38-452 Szczawne**

**Park Zamknięty:**
Lokalizacja: Szczawne okolice startu

**Oficjalna tablica ogłoszeń:**

- Cały czas zawodów: **App Sportity**
HASŁO: GSMP2026

## 3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny KSS. Samochody zostały podzielone na grupy i klasy wg poniższych tabel zgodnie pkt8 Regulaminu Ramowego GSMP 2026.

| Grupa | Klasa | Współczynnik Pf |
|---|---|---|
| Grupa 1 | Klasa 1 | Pf 15 – 39 |
| Grupa 2 | Klasa 4WD | Pf 40 – 79 |
| | Klasa 2WD | Pf 40 – 79 |
| Grupa 3 | Klasa 4WD | Pf 80 – 119 |
| | Klasa 2WD | Pf 80-119 |
| Grupa 4 | Klasa 4WD | Pf 120 – 159 |
| | Klasa 2WD | Pf 120 – 159 |
| Grupa 5 | | Pf 160 + |
| Grupa 6 NAT | | Zgodnie z pkt.7 zał.2 regulaminu GSMP |

**Kategoria Narodowa:**

| Grupa | Klasa | Pojemność / Współczynnik Pf |
|---|---|---|
| MF | Klasa MF-A | Do 800/900 $cm^3$ |
| | Klasa MF-B | Do 740 $cm^3$ |
| | Klasa MF-C | Do 662 $cm^3$ |
| Cross Car | | Pojazdy Cross Car- FIA art 279B – Załącznik J do MKS |
| RN | RN 1 | RN1- turbodoładowany silnik benzynowy od 1367 $cm^3$ do 1620 $cm^3$ lub wolnossący powyżej 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$ |
| | RN 2 | RN 2 - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 $cm^3$ lub wolnossący powyżej 1300 $cm^3$ do 1600 $cm^3$ |
| | RN 3 | RN 3A – wolnossący silnik benzynowy do 1000 $cm^3$<br>RN 3b – wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 $cm^3$ do 1300 $cm^3$ |
| RHC | RHC 1 | Samochody 4wd z silnikiem turbodoładowanym o pojemności do 2000 cm3 Z ogranicznikiem wlotu powietrza )nie dotyczy samochodów / silników 1600cm3 „seryjnych") |
| | RHC 2A | Samochody z napędem tylko osi przedniej z silnikiem o max poj. Przeliczeniowej 3500$cm^3$<br>Wg regul. GSMP |
| | RHC 2B | Samochody z napędem tylko osi tylnej z silnikiem o max pojemności przeliczeniowej 3500 $cm^3$ |
| | RHC 3A | Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej z silnikiem wolnossącym do 2000 $cm^3$ |
| | RHC 3B | Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej z silnikiem wolnossącym do 2000 $cm^3$ |
| | RHC 4 | Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej z silnikiem wolnossącym do 1600 $cm^3$ |

**3.3 Samochody historyczne:**
Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP

## 4 – Numery startowe, reklama

**Numery startowe:**
Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

**Reklama:**
Organizator przewiduje następujące reklamy:
- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, art. 13.14 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.
Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie.

## 5 – Osoby oficjalne

**A) Dyrektor zawodów:**
Andrzej Marszałek
tel. kom.: +48 608 244 330
email: dyrektor@wyscigszczawne.pl

**B) Wicedyrektorzy zawodów:**
Marcin Sokołowski – ds. trasy i zabezpieczenia
Krzysztof Sitek – ds. sportowych
Jolanta Marszałek – ds. organizacyjnych
Paweł Owczyński – asystent ds. sportowych CKW
Marcin Ścipień – ds. sędziów

**C) Zespół Sędziów Sportowych:**
Marcin Fiejdasz - przewodniczący
Marek Sitek - sędzia
Janusz Marnik - sędzia

**D) Obserwator PZM:**
Łukasz Biegus

**E) Delegat Techniczny PZM:**
Marek Szczechura (POL)

**F) Kierownik BK:**
Mariola Mazur

**G) Sędziowie techniczni:**
Tomasz Czelny – zastępca Delegata Technicznego
Krystian Glazar

**H) Naczelny Lekarz Zawodów:**
Andrzej Fularz

**I) Kierownik pomiaru czasu:**
Bartłomiej Korzeń

**J) Inspektor ZTiT / Delegat ds. Bezpieczeństwa:**
Arkadiusz Pawlik

**K) Kierownik Biura:**
Małgorzata Dybczyk

**L) Sekretarz ZSS:**
Magdalena Adam

**M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:**
Bartłomiej Dziurzyński
email: zawodnicy@wyscigszczawne.pl
tel. kom. : +48 604 752 129

**N) Kierownik Parku Serwisowego:**
Hubert Wojdyła
tel. kom.: +48 697 280 928

**O) Rzecznik prasowy:**
TBA

**P) Komisarz ochrony środowiska:**
Katarzyna Marszałek

**R) Obliczenia komputerowe:**
Jakub Buziewicz

**S) Łączność:**
Andrzej Buziewicz

T) Sekretarz zawodów
Maria Marszałek

## 6 – Ubezpieczenia

**A) Organizator**
Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500.000 PLN**.
Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN**.

**B) Zawodnik i/lub Kierowca**
Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

## 7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.
Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3000** PLN.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nie obecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

## 8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

**A) Nagrody/puchary**
Zgodnie z art. 22.2 Regulaminu GSMP (tabela nr 9)

**B)** Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

**C)** Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczania nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

**D)** Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.7 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.10 Regulaminu GSMP.

## 9 – Inne postanowienia

**A)** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**B)** W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie **16:30** w dniu **04.09.2026** po wniesieniu opłaty **300** PLN, które odbędzie się w dniu **05.09.2026** o godz. **08:00**

**C)** W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 20 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

**D)** Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi.

**E)** Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

**F)** Zabrania się prowadzenia jakiejkolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem

G) za pozostawienie jakichkolwiek śmieci w Parku Serwisowym po zakończeniu wyścigu zostanie nałożona kara administracyjna w wysokości 500 PLN.

H) Podczas zawodów we wszystkich pojazdach zainstalowane będą urządzenia GPS, które będą monitorować pozycje zawodników na trasie.

I) Każde potrącenie szykany lub niepoprawne jej pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu i karane przez Dyrektora Zawodów. Kara za potrącenie szykany to 1 sekunda , a za niepoprawne pokonanie 3 sekundy. Inne przypadki pokonania szykany będą rozstrzygane przez ZSS.

Miejsce: KROSNO
Data: **05.08.2026**

Dyrektor Zawodów
*Andrzej Marszałek*

---

**Wiza PZM:** GSMP/13-14/BSTPZM/260805

**Zał. 1 Szczegółowy Program zawodów:**
***PRZYKŁAD***

| DATA | GODZINA | |
|---|---|---|
| **05.08.2026** | **00 :00** | Otwarcie listy zgłoszeń |
| **25.08.2026** | **23 :59** | Koniec 1- szego terminu zgłoszeń |
| **28.08.2026** | **23 :59** | Zamknięcie listy zgłoszeń |
| **01.09.2026** | | Publikacja listy zgłoszeń |
| | | Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administarcyjnego i Badania Kontrolnego BK1 |
| **04.09.2026** | **09 :00 – 15 :00** | Odbiór administracyjny |
| | **09 :30 – 16 :30** | Badanie kontrolne BK-1 |
| | **17 :00** | Inspekcja trasy |
| | **19 :00** | Ceremonia otwarcia zawodów |
| | **19 :15** | Odprawa z zawodnikami |
| | **20 :00** | 1-sze posiedzenie ZSS |
| **05.09.2026** | **07 :00 – 19 :00** | Zamknięcie drogi (trasy wyścigu) |
| | **08 :30** | Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych |
| | **09 :00** | 1-szy podjazd treningowy |
| | **30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego** | 2-gi podjazd treningowy |
| | **12 :30** | Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych |
| | **13 :00** | 1-szy podjazd wyścigowy |
| | **30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego** | 2-gi podjazd wyścigowy |
| | **15' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego** | Klasyfikacja prowizoryczna |
| | **45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego** | Ceremonia wręczenia nagród |
| **06.09.2026** | **07 :00 – 19 :00** | Zamknięcie drogi (trasy wyścigu) |
| | **07 :30** | Odbiór administracyjny oraz BK1<br>*Dla zawodników zgłoszonych tylko do* 14 *Rundy GSMP* |
| | **08 :00** | Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych |
| | **08 :30** | 1-szy podjazd treningowy |
| | **30' po zakończeniu 1 podjazdu treningowego** | 2-gi podjazd treningowy |
| | **12 :00** | Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych |
| | **12 :30** | 1-szy podjazd wyścigowy |
| | **30' po zakończeniu 1 podjazdu wyścigowego** | 2-gi podjazd wyścigowy |
| | **15' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego** | Klasyfikacja prowizoryczna |
| | **45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego** | Ceremonia wręczenia nagród |

**Zał. 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora**

**Oznakowanie grupy/klasy (2szt.) na tyle szyby po obu stronach**
średnica 12 cm

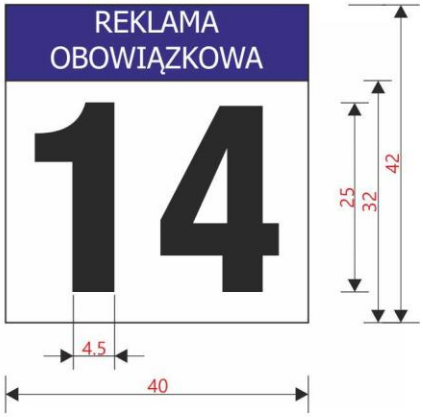
**Szyby boczne, tylne**

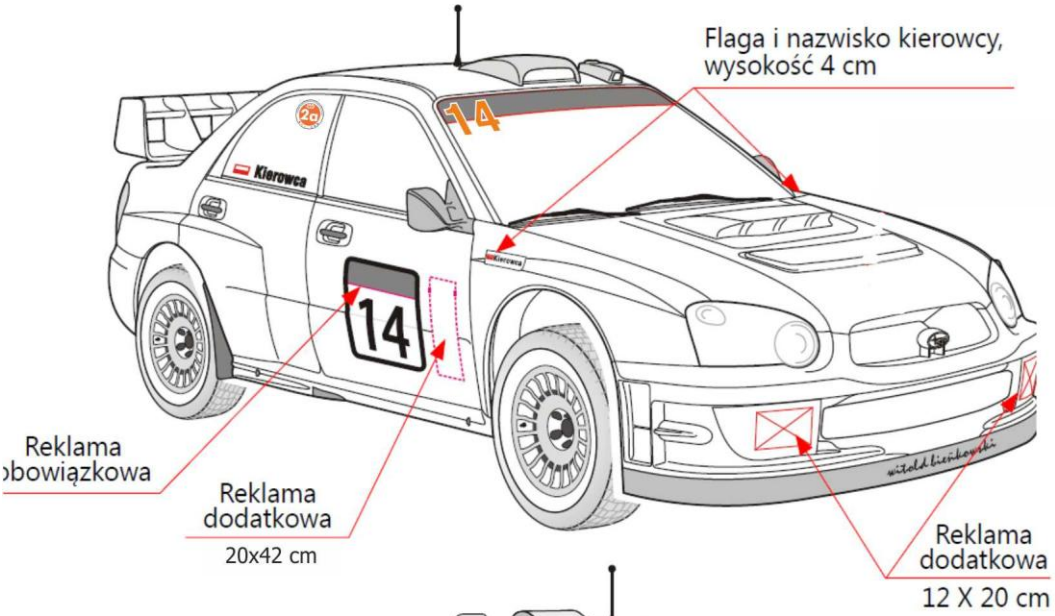


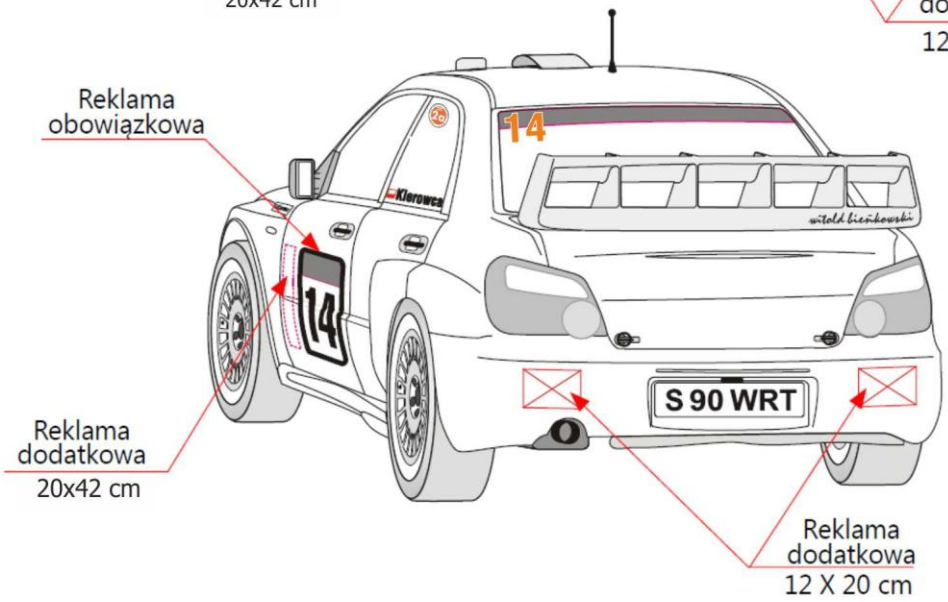

czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

**Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę**
wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

**14**



**Zał. 3 Plan trasy**

