

Data:	9.06.2026	Godzina:	14:00
Temat:	Komunikat Nr 1	Doc. Nr	1.1
Od:	Dyrektora Zawodów	Stron:	5
Do:	Wszystkich Zawodników	Zał.:	0

1. Aktualizacja Regulaminu Uzupełniającego:

5 –Osoby oficjalne

J) Naczelnny Lekarz Zawodów:

FB A **RADOSŁAW WOJNAROWSKI**

O) Sekretarz Zawodów:

FB A **ANGELIKA MRÓZ**

J) Kierownik łączności:

PIOTR STALMACH **ADAM KUBULUS**

2. Stosownie do art. 4 Regulaminu Uzupełniającego podaje się do wiadomości treść reklamy obowiązkowej oraz dodatkowej:

Reklama obowiązkowa:



Reklama dodatkowa:



2 szt.
20 x 42 cm



2 szt. - 20 x 12 cm



2 szt. - 20 x 12 cm

3. Zgodnie z załącznikiem Nr 1 Regulaminu Uzupełniającego podaje się do wiadomości harmonogram Odbioru Administracyjnego.

HARMONOGRAM CZASOWY ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO
ADMINISTRATIVE CHECKS SCHEDULE

Data/Date : 12.06.2026 Godz./ Time: 9.00-16.00
 Miejsce/ Place: Hotel LORD - ul. Sportowa11, 38-300 Gorlice

Stanowisko 1/ Postion 1		Stanowisko 2/ Postion2		Stanowisko 1/ Postion 1		Stanowisko 2/ Postion 2	
Nr/ N°	godz. / Time	Nr/ N°	godz. / Time	Nr/ N°	godz. / Time	Nr/ N°	godz. / Time
80	12:00	77	12:00	79	12:12	78	12:32
76	12:16	72	12:16	75	12:28	74	12:28
71	12:32	66	12:32	70	12:44	69	12:44
65	12:48	61	12:48	68	13:00	64	13:00
60	13:04	59	13:04	63	13:16	62	13:16
58	13:20	54	13:20	57	13:24	48	13:24
53	13:28	52	13:28	43	13:32	42	13:32
41	13:36	40	13:36	39	13:40	38	13:40
37	13:44	36	13:44	35	13:48	33	13:48
55	13:52	51	13:52	32	14:04	31	14:04
50	14:08	49	14:08	30	14:20	29	14:20
27	14:24	25	14:24	24	14:28	23	14:28
22	14:32	21	14:32	20	14:36	17	14:36
47	14:40	46	14:40	16	14:52	15	14:52
45	14:56	44	14:56	14	15:08	12	15:08
34	15:12	28	15:12	11	15:24	10	15:24
26	15:28	18	15:28	9	15:40	8	15:40
67	15:44	56	15:44	7	15:56	6	15:56
5	15:58	4	15:58	3	16:00	2	16:00
1	16:00						

4. Zgodnie z załącznikiem Nr 1 Regulaminu Uzupełniającego podaje się do wiadomości harmonogram Badania Kontrolnego.

SCRUTINEERING SCHEDULE

Data/Date : 12.06.2026 Godz./ Time: 9.30-17.00

Miejsce/ Place: Parking OSiR w Gorlicach, ul. Sportowa, 38-300 Gorlice

Stanowisko 1/ Postion1		Stanowisko 2/ Postion2		Stanowisko 1/ Postion 1		Stanowisko 2/ Postion 2	
Nr/ N°	godz. / Time	Nr/ N°	godz. / Time	Nr/ N°	godz. / Time	Nr/ N°	godz. / Time
80	12:30	77	12:30	79	12:42	78	12:42
76	12:46	72	12:46	75	12:58	74	12:58
71	13:02	66	13:02	70	13:14	69	13:14
65	13:18	61	13:18	68	13:30	64	13:30
60	13:34	59	13:34	63	13:46	62	13:46
58	13:50	54	13:50	57	13:54	48	13:54
53	13:58	52	13:58	43	14:02	42	14:02
41	14:06	40	14:06	39	14:10	38	14:10
37	14:14	36	14:14	35	14:18	33	14:18
55	14:22	51	14:22	32	14:34	31	14:34
50	14:38	49	14:38	30	14:50	29	14:50
27	14:54	25	14:54	24	14:58	23	14:58
22	15:02	21	15:02	20	15:06	17	15:06
47	15:10	46	15:10	16	15:22	15	15:22
45	15:26	44	15:26	14	15:38	12	15:38
34	15:42	28	15:42	11	15:54	10	15:54
26	15:58	18	15:58	9	16:10	8	16:10
67	16:14	56	16:14	7	16:26	6	16:26
5	16:30	4	16:30	3	16:34	2	16:34
1	16:38						

5. Monitoring GPS

Organizator przypomina, że wszystkie samochody biorące udział w wyścigu muszą być wyposażone w system monitorowania GPS RallyGuard (MONIT-GPS). Urządzenia będą wydawane w Biurze Wyścigu podczas odbioru dokumentów. Organizator nie pobiera kaucji za urządzenie.

Montaż urządzenia – wymagania:

Aby prawidłowo zamontować system RallyGuard, zawodnik zobowiązany jest do:

- zakupu dedykowanego zestawu montażowego,
- skorzystania z możliwości wynajęcia zestawu montażowego podczas odbioru administracyjnego.

Zaleca się wcześniejsze przygotowanie instalacji. Nieprawidłowy montaż może skutkować problemami podczas badania kontrolnego BK1.

Instrukcja montażu oraz obsługi urządzenia dostępna jest na stronie:

<https://monitgps.pl/zawodnik-climb/>

Dodatkowe obowiązki:

- samochód musi być podstawiony na BK1 z poprawnie zamontowanym i działającym urządzeniem,
- zawodnik bez urządzenia RallyGuard nie zostanie dopuszczony do startu w wyścigu,
- zawodnik ponosi odpowiedzialność materialną za urządzenie,
- urządzenie należy zwrócić po zakończeniu wyścigu zgodnie z harmonogramem.

6. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa, do art. 9 Regulaminu Uzupełniającego dodaje się punkt H) Procedura obsługi tablic świetlnych LED (PO 19 i PO 20) o treści:

H) Procedura obsługi tablic świetlnych LED (PO 19 oraz 20)

W celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz czytelności sygnałów ostrzegawczych dla zawodników, na trasie wyścigu stosowane są tablice świetlne LED o wymiarach 50 cm × 50 cm, emitujące światło w kolorze czerwonym lub żółtym, zależnie od sytuacji na trasie.

1. Sygnalizacja czerwonej flagi

W przypadku zaistnienia poważnego zagrożenia lub konieczności natychmiastowego zatrzymania przejazdu:

- Sędzia Punktu Obserwacyjnego (PO) wystawia czerwoną flagę,
- W następnej kolejności naciska odpowiedni przycisk na pilocie bezprzewodowym,
- Aktywowana zostaje czerwona tablica świetlna LED - świecąca stałym światłem.

2. Sygnalizacja żółtej flagi

W przypadku lokalnego zagrożenia, np. pojazdu poza trasą lub przeszkody:

- Sędzia Punktu Obserwacyjnego (PO) wymachuje żółtą flagą,
- W następnej kolejności naciska odpowiedni przycisk na pilocie bezprzewodowym,
- Włącza się migający żółty sygnał świetlny.

3. Informacje techniczne

- Każda tablica świetlna LED obsługiwana jest za pomocą bezprzewodowego pilota z dedykowanymi przyciskami dla każdego koloru.
- Tablica emituje światło wyłącznie w jednym kolorze w danym momencie – czerwonym lub żółtym.

Tablice świetlne mają wyłącznie charakter pomocniczy i w żadnym przypadku nie zastępują flag wystawianych przez punkty obserwacyjne zgodnie z pkt. 17.3 Regulaminu GSMP.

DYREKTOR ZAWODÓW

MAREK SITEK

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 8.06.2026r.