REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) RUNDY 11. i 12.

WYŚCIG GÓRSKI „ 29. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA”

14-16.08.2026

Pod Patronatem Ministerstwa Sportu i Turystyki

1 – ORGANIZACJA

Zawody rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA 2025,
- Regulaminu Ramowego GSMP 2026 wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor które są określone na stronie internetowej https://performancefactor.fia.com/;
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski
Adres: **Al. Niepodległości 930**
81-861 Sopot
a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**
b) tel. kom.: **786 955 907**
c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**
d) strona internetowa: **www.akorski.pl**

Adres biura zawodów:
do dnia 13/08/2026
S.S.S. Automobilklub Orski
Adres**: Al. Niepodległości 930**
81-861 Sopot
a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**
b) tel. kom.: **786 955 907**
c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**

w dniu **14/08/2026**
Ergo Arena (w godzinach 14:00-19:00)
Adres: **Plac Dwóch Miast 1**
80-344 Gdańsk
a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**
b) tel. kom.: **786 955 907**

w dniu **15/08/2026**
3 LO im. Agnieszki Osieckiej
Adres: **ul. Kolberga 15**
81-881 Sopot
a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**
b) tel. kom.: **786 955 907**
w dniach **15-16/08/2026 podczas zawodów na starcie do zawodów ul. Malczewskiego**

Komitet organizacyjny:
Skład:
Lesław Orski – Prezes Zarządu, Przewodniczący Komitetu, Dyrektor zawodów
Jarosław Młynarski – Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa i trasy
Tomasz Augustyn – Wicedyrektor ds. organizacyjnych
Ilona Bonisławska– Wicedyrektor ds. sędziów
Patrycja Kuczyńska – Członek AK ORSKI
Alicja Dąbska – Członek AK ORSKI
Mateusz Kuczyński – Wiceprezes AK ORSKI
Krzysztof Orski – Członek AK ORSKI
Tomasz Stępień – Członek AK ORSKI
Krzysztof Stępień – Członek AK ORSKI
Cyprian Majewicz – Członek AK ORSKI

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa**: **29.GRAND PRIX SOPOT- GDYNIA**
Lokalizacja: **SOPOT, GDYNIA**
Współrzędne GPS:
N- 49^{0}12’50.90’’, E- 22^{0}19’35.31’’

b) **Miejsce startu (wysokość):**
Miejsce: **SOPOT (70 m n.p.m.)**
Miejsce mety (wysokość):
Miejsce: **GDYNIA (134 m n.p.m.)**

c) **Długość trasy**: **3050** m.

d) **Różnica wysokości**: **64** m.

e) **Średni wznios**: **2,1** %

Charakterystyka zawodów:
a) Liczba podjazdów treningowych:
Sobota 15.08.2026 **- 2** i niedziela 16.08.2026 **- 2**
b) Liczba podjazdów wyścigowych:
sobota 15.08.2026 **- 2** i niedziela 16.08.2026 **- 2**

c) Każdy Kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W przypadkach szczególnych obowiązuje zapis z art.18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania Kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:
Kierowcy: zgodnie z regulaminem GSMP (art.7.1)
Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie).

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	**14.07.2026 godz:00:00**
Koniec I terminu zgłoszeń:	**04.08.2026 godz: 23:59**
Zamknięcie listy zgłoszeń	**07.08.2026 godz: 23:59**

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa PF 1-5	**1400**	**2000**	**1700**	**2400**
Grupa 6NAT	**1300**	**1800**	**1600**	**2300**
Klasy : RHC-1, RHC-2a, RHC-2b	**1200**	**1700**	**1500**	**2200**
Klasy : RHC-3a, RHC-3b, RHC-4, Kategoria historyczna HS-6 i HS-7	**1100**	**1600**	**1400**	**2100**
Kategoria historyczna HS-1 do HS-5	**1000**	**1400**	**1300**	**1900**
Grupa MF, Cross Car, RN, Kategoria Historyczna – samochody wyprodukowane w Polsce	**800**	**1000**	**1000**	**1300**
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich	**+250**		**+500**	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Metoda płatności:
Przelew bankowy
Nr konta :
PLN 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń
Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:
Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.
Zawodnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku zawodnika, potwierdzonego przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• **14.08.2026**	
14:30 – 19:00	Odbiór Administracyjny
15:00 – 19:30	Badanie Kontrolne
19:45 – 20.30 **19 :45** **20 :20**	Otwarcie Wyścigu: Parada samochodów ulicami Sopotu **Ergo Arena – Sofitel Grand Sopot** **Odprawa zawodników** i konferencja prasowa, lokalizacja – ogrody hotelu Sofitel Grand Sopot ul. Powstańców Warszawy 12/14
21:00	1 Posiedzenie ZSS (Lokalizacja: **III LO ul. Kolberga 15, Sopot**)

• **15.08.2026**	
10:00	1 Podjazd treningowy
30 min po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
14:00	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min *(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym*	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 11. Rundy GSMP
30 min *(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym*	Ceremonia wręczenia nagród za 11 rundę GSMP Lokalizacja: **Rondo, ul. Kolberga, Sopot**

• **16.08.2026**	
08 :30	1 Podjazd treningowy
30 min po 1. Podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
11 :30	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min *(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym*	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 12. Rundy GSMP
30 min *(w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym*	Ceremonia wręczenia nagród za 12 rundę GSMP Lokalizacja: **Rondo, ul. Kolberga, Sopot**
18:30 – 19:00	Ceremonia wręczenia nagród Klasyfikacje generalne 11 oraz 12 rundy GSMP, Muszla Koncertowa przy Molo w Sopocie

Odbiór administracyjny:
Lokalizacja: ***Ergo Arena***
Adres: ***Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk***

Badanie kontrolne BK-1:
Lokalizacja: ***Ergo Arena***
Adres: ***Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk***

Badanie szczegółowe:
Lokalizacja: ***Park Serwisowy N - 49^{0}12'50.90'', E - 22^{0}19'35.31''***
Adres: ***ul. Jacka Malczewskiego, Sopot***

Park Zamknięty:
Lokalizacja: **zatoka postojowa przy szkole, ul. Jacka Malczewskiego, Sopot**

Oficjalna tablica ogłoszeń:
- Podczas całych zawodów: APP SPORTITY
Hasło: GSMP2026

3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY- PODZIAŁ

Do Zawodów dopuszczone zostaną samochody zgodne z załącznikiem J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny (KSS). Samochody zostały podzielone na grupy i klasy według poniższych tabel (szczegółowa charakterystyka zgodna z pkt. 8 Regulaminu Ramowego GSMP 2026).

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Klasa 4WD	Pf 40 – 79
	Klasa 2WD	Pf 40 – 79
Grupa 3	Klasa 4WD	Pf 80 – 119
	Klasa 2WD	Pf 80 – 119
Grupa 4	Klasa 4WD	Pf 120 – 159
	Klasa 2WD	Pf 120 – 159
Grupa 5		Pf 160 +
Grupa 6NAT		Zgodnie z pkt. 7, zał. 2 Regulaminu GSMP

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
MF (Małe Fiaty) *Poprzednio Grupa 12*	Klasa MF - A	do 800 / 900 cm^3
	Klasa MF - B	do 740 cm^3
	Klasa MF – C	do 662 cm^3
Cross Car *Poprzednio Grupa 13*		Pojazdy Cross Car – FIA art. 279B – Zał. J do MKS FIA Przepisy szczegółowe – zał. Nr 2 do regulaminu – art. 5.3

RN	**RN 1**	**RN1 -** turbodoładowany silnik benzynowy powyżej 1367 cm3 do 1620 cm3 lub wolnossący powyżej 1600 cm3 do 2000 cm3
	RN 2	**RN2** - RN2 - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm3 lub wolnossący powyżej 1300 cm3 do 1600 cm3.
	RN 3	**RN3a** - wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm3 **RN3b** - wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm3 do 1300 cm3 .
RHC *(Racing Hill Climb)*	**RHC-1**	Samochody z napędem na 4 koła, z silnikiem turbodoładowanym o maks. poj. skokowej 2000 cm3 z ogranicznikiem wlotu powietrza (nie dotyczy samochodów/silników 1600 cm3 „seryjnych")
	RHC-2A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem o maksymalnej przeliczeniowej poj. skokowej 3500 cm3 (turbodoładowane Vs x 1,7 z ogranicznikiem wlotu powietrza)
	RHC-2B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem o maksymalnej przeliczeniowej poj. skokowej 3500 cm3 (turbodoładowane Vs x 1,7 z ogranicznikiem wlotu powietrza)
	RHC-3A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm3
	RHC-3B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm3
	RHC-4	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 1600 cm3

Samochody historyczne:
Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP.

4 – NUMERY STARTOWE, REKLAMA

Numery startowe:
Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. **Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.**

Reklama:
Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, art.11.3 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym komunikacie.

5 – OSOBY OFICJALNE

A) Dyrektor zawodów:
Lesław Orski
tel. kom.: +48 501-105-606
email: orski@sopot.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:
Jarosław Młynarski – ds. bezpieczeństwa i trasy
Paweł Owczyński – ds. sportowych
Ilona Bonisława– ds. sędziów
Tomasz Augustyn – ds. organizacyjnych

C) Zespół Sędziów Sportowych:
Marcin Fiejdasz-Przewodniczący ZSS
Marek Sitek – Sędzia ZSS
Mateusz Kuczyński – Sędzia ZSS

D) Obserwator PZM:
Łukasz Biegus

E) Delegat techniczny:
Marek Szczechura

F) Sędziowie techniczni:
Kierownik: Jacek Budniak
Kacper Budniak

G) Naczelny Lekarz Zawodów:
TBA

H) Pomiar czasu:
Bartłomiej Korzeń

I) Delegat ds. Bezpieczeństwa:
Janusz Marnik

J) Zastępca Delegata Technicznego PZM:
Tomasz Czelny

K) Kierownik Biura:
Małgorzata Dybczyk

L) Sekretarz ZSS:
TBA

M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:
Maciej Raczewski

N) Kierownik Parku Serwisowego:
TBA

O) Komisarz Ochrony Środowiska
TBA

P) Rzecznik Prasowy:
TBA

R) Obliczenia komputerowe:
Jakub Buziewicz

S) Łączność
Andrzej Buziewicz

6 – UBEZPIECZENIA

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora, a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

B) Zawodnik i /lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i /lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz.1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – PROTESTY I ODWOŁANIA

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3 000** PLN.
Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.
W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.
Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD

A) Nagrody

Zgodnie z artykułem 22.2 Regulaminu GSMP 2026 /tabela nr. 9/

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Nagrody wręczane będą podczas Ceremonii Wręczenia Nagród, która odbędzie się na Rondzie (przy 3 Liceum Ogólnokształcącym ul. Kolberga 15 w Sopocie). Dla zawodników, którzy zajmą pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacji Generalnej Kat. 1, Klasyfikacji Sponsorskiej, Klasyfikacji Kobiet oraz Klasyfikacji Junior GSMP w 11 i 12 rundzie GSMP, nagrody wręczone zostaną podczas Uroczystości Zakończenia **29.Grand Prix Sopot-Gdynia** w muszli

koncertowej przy Molo w Sopocie w dniu 16.08.2026 r. o godz. 18.30.
Zwycięzcy będą mieli możliwość wystawić swoje samochody podczas Ceremonii wręczenia nagród na Skwerze Kuracyjnym w wyznaczonych przez organizatora miejscach.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika i kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika i kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczania nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.7 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora Zawodów, decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.10.1 Regulaminu Ramowego GSMP 2026.

9 – INNE POSTANOWIENIA

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tych treściach.

B) Spóźnienie na Odbiór Administracyjny OA-1 i Badanie Kontrolne BK1 będzie karane kwotą 200 PLN. Czas OA1 i BK1 będzie określony dla każdego zawodnika harmonogramem opublikowanym na oficjalnej tablicy ogłoszeń Sportity przy publikacji oficjalnej listy zgłoszeń do zawodów.

C) W uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza dodatkowy odbiór administracyjny i badanie kontrolne o godzinie 8:45 w dniu 15/08/2025 po wniesieniu opłaty 300 PLN.

D) Na trasie Wyścigu zostaną zainstalowane dwie szykany. Każde ich potrącenie lub niepoprawne pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu, i karane karą Dyrektora Zawodów. Kara za potracenie szykany **to 2** sekundy, a za niepoprawne pokonanie **5** sekund. Inne przypadki będą rozstrzygane przez ZSS.

E) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez Zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

F) Zobowiązuje się wszystkich Zawodników/ Kierowców do stosowania pod samochodami mat zabezpieczających przed zanieczyszczeniem i zniszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

G) Zobowiązuje się Zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

H) Zabrania się prowadzenia jakiejkolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biura zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

I) Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Przystąpienie do zgłoszeń do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów i cykli rozgrywek w ramach, których jest organizowany, a także publikowaniem zdjęć zawierających jego wizerunek oraz wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach których organizowane są zawody. Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.
J) W dniu 14.08.2026 w związku uatrakcyjnieniem **Wyścigu Górskiego 29.GRAND PRIX SOPOT – GDYNIA** oraz podkreśleniem największej imprezy w sportach samochodowych na terenie Polski Płn., zostanie zorganizowana **obowiązkowa parada** wszystkich samochodów sportowych, biorących udział w zawodach. Samochody przejadą ulicami Sopotu w eskorcie służb organizatora i służb miasta z terenu Ergo Areny pod Hotel Sofitel Grand Sopot. Zawodnicy lub przedstawiciele zawodników, mają obowiązek stawić się w dniu 14.08.2026 o godz.19.30 samochodami biorącymi udział w **29. Grand Prix Sopot-Gdynia** na parkingu Ergo Areny obok terenu zakończonego Badania Kontrolnego, skąd o godzinie 19.45 wyruszy parada. Samochody, które z różnych względów nie będą mogły brać udziału w Paradzie jadąc w ruchu drogowym, mogą brać w Paradzie przewożone na lawetach. Przejazd odbędzie się na 1,5 km trasie z prędkością ok. 10-15 km/h.
Za brak udziału w Paradzie samochodu sportowego biorącego udział w 11 i 12 rundzie GSMP, zawodnik będzie karany kwotą 300 zł.
O godzinie 20:20 odbędzie się konferencja prasowa oraz **odprawa zawodników w ogrodach Sofitel Grand Hotel Sopot**, po której zawodnicy z niezarejestrowanymi samochodami będą kolumną odprowadzeni przez służby na parking Ergo Areny.

Sopot, 20.06.2026 r

Dyrektor zawodów
Lesław Orski

Lesław ORSKI

WIZA PZM: GSMP/11-12/BSTPZM/260720

Załącznik nr 1 Szczegółowy program zawodów.

DATA	GODZINA	
14.07.2026	**00:00**	Otwarcie listy zgłoszeń
04.08.2026	**23:59**	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
07.08.2026	**23:59**	Zamknięcie listy zgłoszeń
10.08.2026		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administarcyjnego i Badania Kontrolnego BK1
14.08.2026	**14:30–19:00**	Odbiór administracyjny
	15:00-19:30	Badanie kontrolne BK-1
	18:00-19:00	Inspekcja trasy
	19 :45	**Uroczysta Parada zawodników w samochodach wyścigowych ulicami Sopotu Ergo Arena – Hotel Sofitel Grand Sopot**
	20 :20	**Odprawa z zawodnikami oraz konferencja prasowa – ogrody Sofitel Grand Sopot**
	21 :00	1-sze posiedzenie ZSS **III Liceum Ogólnokształcące im. A. Osieckiej, ul. Kolberga 15, 81-881 Sopot**
15.08.2026	**05:00 – 20:00**	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:45-09:00	Dodatkowy Odbiór administracyjny oraz BK1 **Biuro zawodów – Rejon startu do wyścigu**
	09:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych **APP SPORTITY**
	10:00	1-szy podjazd treningowy
	30 minut po 1-szym podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	Bezpośrednio po 2-gim podjeździe treningowym	Ceremonia otwarcia zawodów **Rondo – ul. Kolberga, Sopot**
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych **APP SPORTITY**
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 11. rundy GSMP 2025
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 29 Grand Prix Sopot – Gdynia 11 runda GSMP - **Rondo, ul. Kolberga, Sopot**
16.08.2026	**05:00-19:00**	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	7:30-8:00	Odbiór administracyjny oraz BK *Dla zawodników zgłoszonych tylko do 12. Rundy GSMP 2025.* **Biuro zawodów – III LO, ul. Kolberga 15 ; 81-881 Sopot**
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych **APP SPORTITY**
	08:30	1-szy podjazd treningowy
	30 minut po 1-szym podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	11:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych **APP SPORTITY**
	11:30	1-szy podjazd wyścigowy
	30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 12. Rundy GSMP 2026
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 29 Grand Prix Sopot – Gdynia 12 runda GSMP - **Rondo, ul. Kolberga, Sopot**
	18 :30	**Uroczystość zakończenia 29 Grand Prix Sopot-Gdynia 2026 wraz z wręczeniem nagród za pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacji Generalnej Kat. 1, w Klasyfikacji Sponsorskiej, Klasyfikacji Kobiet oraz Klasyfikacji Junior GSMP – Muszla Koncertowa przy Molo w Sopocie**

Zał. 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora.

Oznakowanie grupy/klasy (2szt.) na tyle szyby po obu stronach

średnica 12 cm

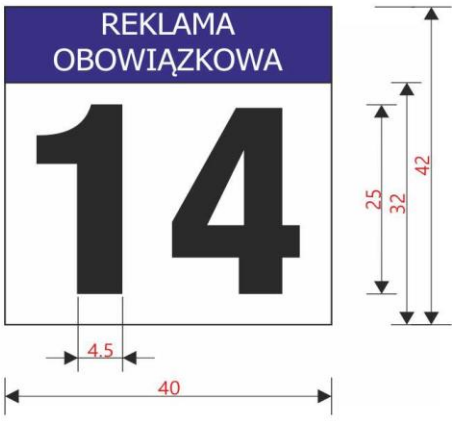
Szyby boczne, tylne

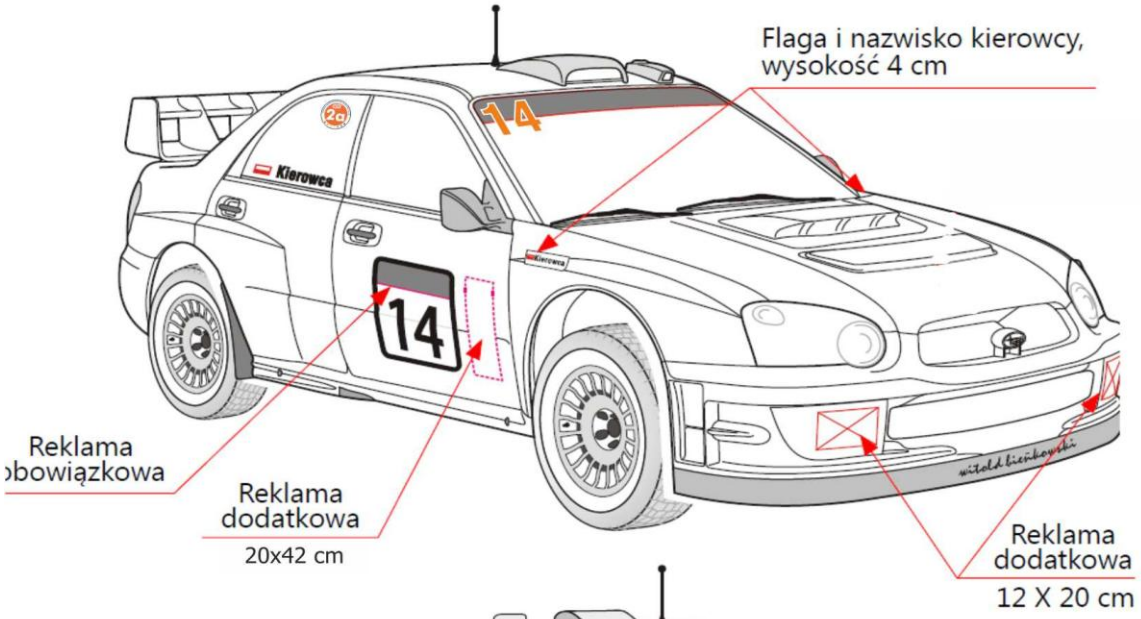
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

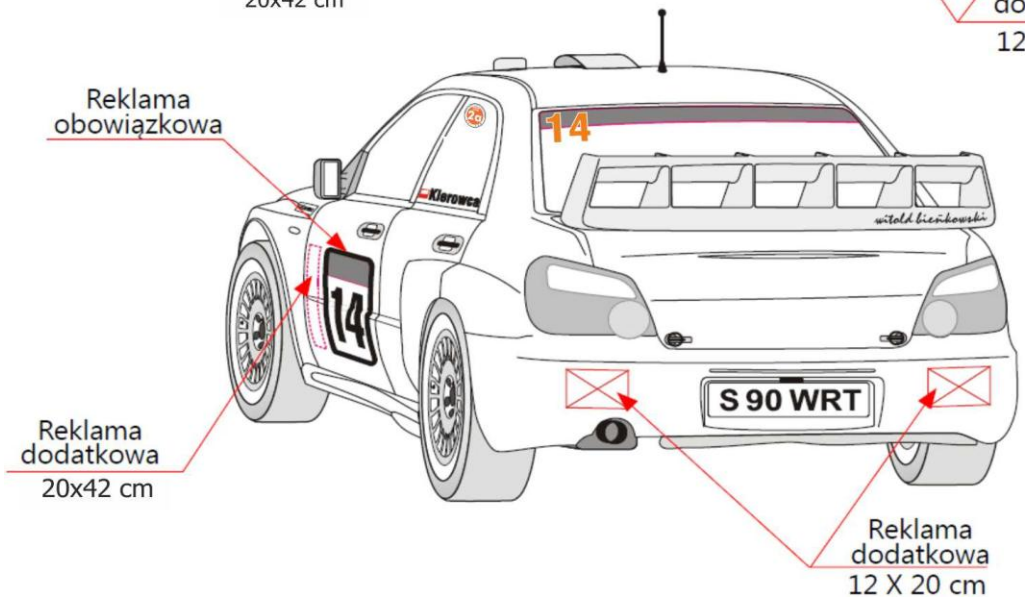
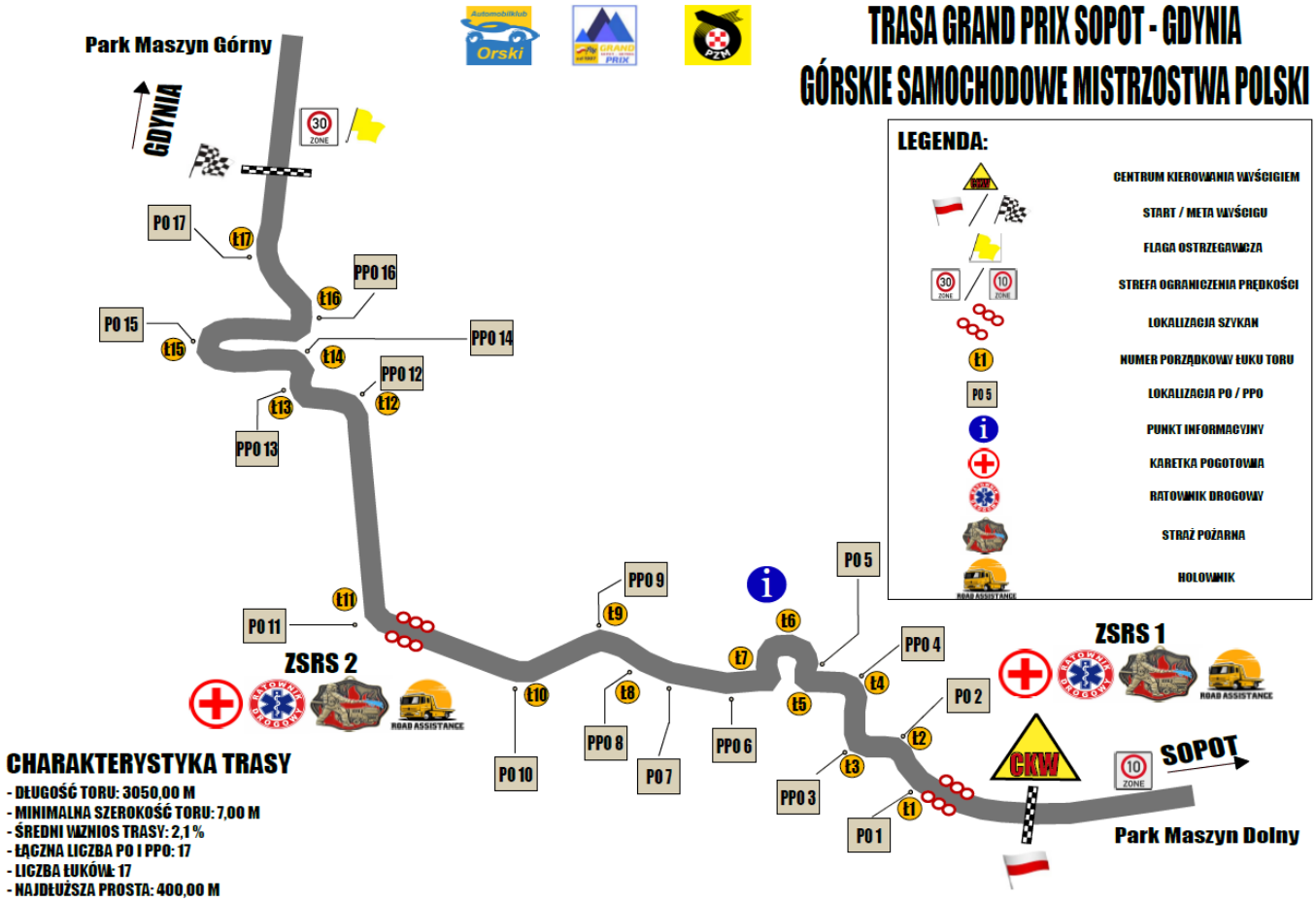
Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14







Załącznik nr 3 Plan trasy.