

Instrukcja instalacji Ekranu LED do RallyGuard

Wstęp

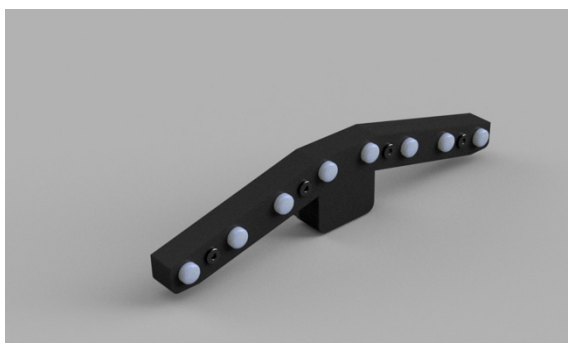
Niniejsza instrukcja stanowi kontynuację dokumentacji systemu RallyGuard i dotyczy konfiguracji oraz użytkowania zewnętrznego modułu LED Dash.

Urządzenie zostało zaprojektowane jako rozszerzenie głównego interfejsu, mające na celu wizualizację wybranych parametrów pracy systemu.

Zestaw montażowy

Zestaw składa się z:

- Ekran LED z przewodem,
- Przewód z rozdzielaczem
- Przewód zasilający RallyGuard



Zasilanie

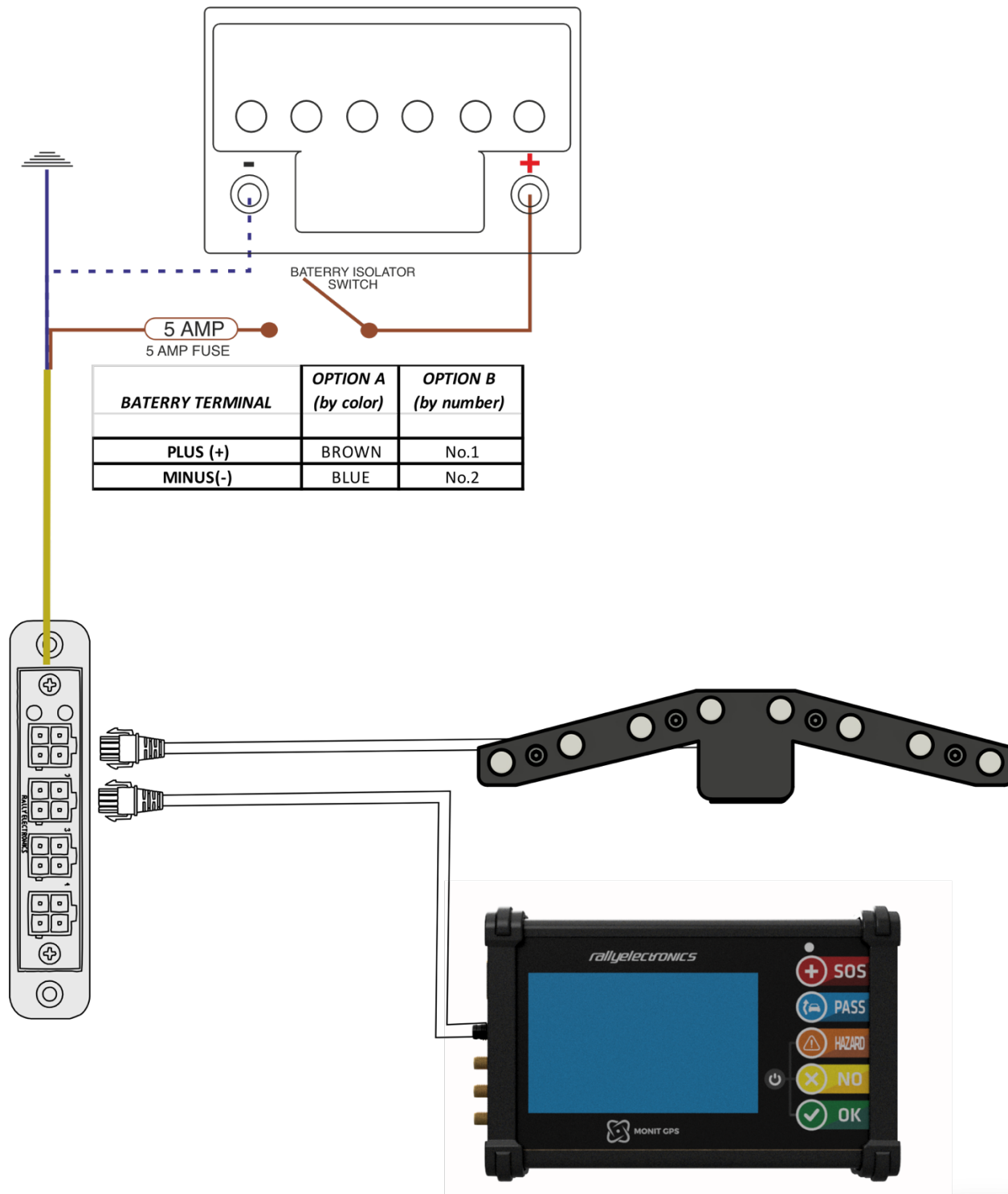
System RallyGuard wymaga stabilnego zasilania prądem stałym (DC) – 12 V.

ZABEZPIECZENIE: zaleca się zastosowanie bezpiecznika nożowego (płytkowego) o natężeniu maksymalnym **5A** (lub podobnej klasy bezpiecznika wysokiej jakości) na końcówce przewodu zasilającego, bezpośrednio przy akumulatorze.

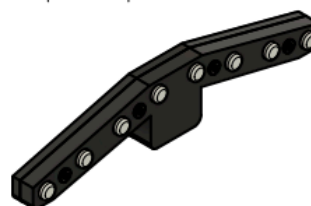
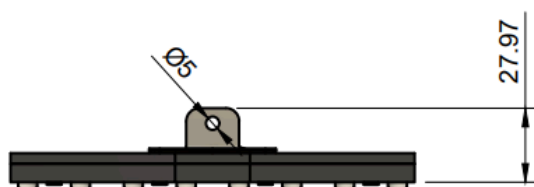
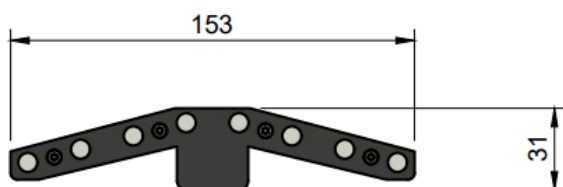
- **MASA (MINUS):** Punkt zerowy (masa / minus akumulatora) można pobrać z dowolnego odpowiedniego punktu masowego w nadwoziu, pod warunkiem, że główny wyłącznik prądu (hebel) **nie odcina ujemnego bieguna (masy)** akumulatora.
- **ZASILANIE (PLUS):** Zalecane (dopuszcza się) podłączenie do głównego włącznika prądu
- **ZASILANIE AWARYJNE:** urządzenie posiada wewnętrzną baterię, która jest stale doładowywana z instalacji elektrycznej samochodu. Służy ona jako rezerwowe źródło energii w sytuacjach awaryjnych (np. w przypadku rozbicia akumulatora lub przerywania instalacji podczas wypadku).

UWAGA: urządzenie powinno zostać podłączone do zasilania **wyłącznie po jego ostatecznym zamontowaniu** w uchwycie docelowym wewnątrz pojazdu. Jest to niezbędne do poprawnej kalibracji wbudowanych akcelerometrów (czujników przeciążeń).

Diagram podłączenia



Wymiary urządzenia



Dept.	Technical reference	Created by RALLYELECTRONICS 10.04.2026	Approved by	
		Document type	Document status	
		Title rally-dash	DWG No.	
		Rev.	Date of issue	Sheet 1/1

Montaż RallyGuard

Moduł LED Dash należy zamontować w bezpośrednim sąsiedztwie kierownicy lub na kolumnie kierowniczej, tak aby diody znajdowały się w optymalnym polu widzenia kierowcy. Prawidłowe umiejscowienie pozwala na monitorowanie sygnałów bez odrywania wzroku od trasy.

