



auner HARDENDURO SERIES
GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

AUNER HARD ENDURO SERIES GERMANY 2026

Bulletin 2 / 2026 (18.03.2026)

7. REETZER HARDENDURO 28.03.2026

Deutsch

Rennablauf

ACE Bikes Prolog Award

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (08:30 Uhr)**

Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Prologgesamtergebnis 2026, danach erfolgt der Start nach Prolog Ergebnis von Neuhaus-Schierschnitz. Am Ende starten die Gastfahrer.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde auf einer Enduroprüfung ähnlichen Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im ACE Bikes Prolog Award sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

ACHTUNG: DIE HESG KIDS 85ccm FAHREN AB SOFORT OFFIZIELL IM PROLOG AWARD MIT UND WERDEN NUN AUCH ANHAND IHRES ERGEBNISSES IN DAS ERSTE GRUPPENRENNEN EINGETEILT.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

auner

X GRIP

ACE BIKES

ACE
AUTOMOBIL CENTER ERZGEBIRGE

DGDESIGN
dg-design.net

pem-energy
Ingenieurgesellschaft

STARK

ZAMX

Medienpartner

MOTORSPORT
life.com

michel238pic
Enduro, Motocross

CORVIDEO

BRUNNEN MOTORSPORT
ENDURO.DE

MOTOCROSS
SPORT ENDURO

ENDURO
DE

motorrad
magazin

Beck's
Benzol

CHAMPION
LUBRICANTS

TEUCHER-BAU.DE
Hoch- und Tiefbau

LEBER
HOLZ
ERZGEBIRGE

Weber
werkholics

DESCHEL
MOTORRADSPORT



auner HARDENDURO SERIES GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

Die HESG Kids 85ccm starten im ersten Gruppenrennen. Die Damen starten grundsätzlich im zweiten Gruppenrennen. Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 90 Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer nach 90 Minuten die Ziellinie passiert hat, werden alle Teilnehmer abgewunken. Alle Fahrer die nach 90 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren.

Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde, nachdem der führende abgewunken wurde beträgt 15 Minuten.

ACHTUNG: DIE HESG-E WIRD NICHT MEHR INS ERSTE GRUPPENRENNEN EINGETEILT. DAS ERGEBNIS IM ACE BIKES PROLOG AWARD BESTIMMT WIE BEI ALLEN ANDEREN TEILNEHMERN (AUSGESCHLOSSEN 85CCM UND DAMEN) DIE EINTEILUNG IN GRUPPENRENNEN 1 ODER 2.

DIE WERTUNG DER HESG-E ERFOLGT EBENFALLS IM FINALE.

Finalrennen

Ins Finale ziehen die besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Eine genaue Anzahl wird je nach Teilnehmerzahl in den Gruppenrennen nach dem Prolog Award festgelegt.

Es starten jeweils 2 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt. Die Fahrzeit beträgt 55 Minuten + 1 Runde. Alle Fahrer die nach 55 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen zwei weitere Runden fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 20 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 20 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr.

ACHTUNG: Um in die Wertung zu kommen, muss mindestens eine volle Runde absolviert werden.

auner

X
GRIP

ACE
BIKES

ACE
AUTOMOBIL CENTER ERZGEBIRGE

DGDESIGN
dg-design.net

pem-energy
Ingenieurgesellschaft

STARK

ZAMX

Medienpartner

MOTORSPORT
life.com

michel238pic
Enduro, Motocross

CORVIDEO

BRUNNEN MOTORSPORT
ENDURO.DE

MOTOCROSS
SPORT ENDURO

ENDURO
GERMANY

motorrad
Werkzeuge

Beck's
Benz

CHAMPION
LUBRICANTS

TEUCHER-BAU.DE
Hoch- und Tiefbau

LEBER
HOLZ
ERZGEBIRGE

Weber
werkholics

DESCHEL
MOTORRADSPORT



auner HARDENDURO SERIES
GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

Verhaltensregeln

- Die Lärmbelästigung ist im Fahrerlager so gering wie möglich zu halten
- Zum Tanken muss eine entsprechende Benzin-u. Ölundurchlässige Matte vorhanden sein. Es herrscht Rauchverbot beim Tanken und neben Kanistern, Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ein Rundenabzug im Finale.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten, die Fahrer und Betreuer werden gebeten Müll und Abfälle werden mit nach Hause zu nehmen
- Das Fahrerlager ist so zu verlassen wie es vorgefunden wurde
- Kinder unterstehen der Aufsichtspflicht ihrer Erziehungsberechtigten
- Hunde sind an der Leine zu führen
- Im gesamten Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit
- Abreissvisiere sind verboten

AUNER HARD ENDURO SERIES GERMANY 2026

Bulletin 2 / 2026 (18.03.2026)

7. REETZER HARDENDURO 28.03.2026

Englisch

ACE Bikes Prologue Award

To ensure a smooth procedure, motorcycles will be sorted in the starting order after registration. All motorcycles must be placed in the pre-start area no later than 15 minutes before the first rider starts (08:30).

The starting order is based on the overall Prologue result from 2026, after that riders will start according the Prolog Result from Neuhaus-Schierschnitz after that follow the Start with start numbers. Guest riders will start at the end.

Each participant rides one flowing lap on a course similar to an enduro special test.

The result determines the ranking in the ACE Bikes Prologue Award as well as the group allocation and starting positions for the group races.

ATTENTION:

The HESG Kids 85cc class will now officially participate in the Prologue Award and will be assigned to the first group race according to their result.

Group Races

The groups are divided according to the following scheme:





auner HARDENDURO SERIES GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

1st place Prologue – Group 1
2nd place Prologue – Group 2
3rd place Prologue – Group 1
4th place Prologue – Group 2
5th place Prologue – Group 1
6th place Prologue – Group 2
and so on.

Guest riders are integrated into the results and will start according to their Prologue position.

The start will be in rows of 10 riders with a small time gap between the rows. The fastest rider in the Prologue receives starting position 1, and so on.

The HESG Kids 85cc start in the first group race. The women's class will always start in the second group race.

The group races have a race duration of 90 minutes. The race time starts when the first row has started. When the leading rider crosses the finish line after 90 minutes, all riders will be flagged off.

All riders who cross the finish line after the 90 minutes but before the leading rider are allowed to start one additional lap.

The grace period to finish the final lap after the leader has been flagged off is 15 minutes.

ATTENTION:

The HESG-E class will no longer automatically start in the first group race. The result of the ACE Bikes Prologue Award determines the group allocation (Group Race 1 or 2), just like for all other riders (except 85cc and women).

The HESG-E classification will also be decided in the Final.

Final Race

The best riders from the group races will qualify for the Final. The exact number of finalists will be determined after the Prologue Award depending on the number of participants in the group races.

Two riders will start side by side according to the group race results.

Row 1 – Winner Group 1 / Winner Group 2
Row 2 – 2nd place Group 1 / 2nd place Group 2
and so on.



auner **HARDENDURO SERIES** GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

The Final takes place on a more difficult version of the course.

Race duration: 55 minutes + 1 lap

All riders who cross the finish line after 55 minutes but before the leading rider may ride two additional laps.

The grace period to finish the last lap is 20 minutes. This means that if a rider finishes more than 20 minutes after the winner, the last lap will not be counted.

ATTENTION:

To be classified, at least one full lap must be completed.

Rules of Conduct

- Noise in the paddock must be kept as low as possible
- For refueling, a fuel- and oil-proof mat must be used. Smoking is strictly prohibited during refueling and near fuel cans. Violations will result in a lap penalty in the Final.
- The paddock must be kept clean. Riders and teams are asked to take their trash and waste home with them
- The paddock must be left in the same condition as it was found
- Children are under the supervision of their legal guardians
- Dogs must be kept on a leash
- Walking speed applies throughout the entire paddock
- Tear-off visors are prohibited



Medienpartner

