



auner **HARDENDURO SERIES**
GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

AUNER HARD ENDURO SERIES GERMANY 2025

Bulletin 6 / 2026 (24.08.2026)

MelzExdraehm Meltewitz 13.09.2026

Deutsch

Rennablauf

ACE Bikes Prolog Award

Die Motorräder müssen nach der Technischen Abnahme in der Prologaufstellung aufgestellt werden. Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Prologgesamtergebnis 2026, danach erfolgt der Start nach dem Ergebnis vom ACE Bikes Prolog Award in Reisersberg, gefolgt von Teilnehmern ohne Klassifizierung nach Startnummern. Am Ende starten die Gastfahrer.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im ACE Bikes Prolog Award sowie zur Startaufstellung für das Finalrennen.

Finalrennen

Ins Finalrennen ziehen alle Teilnehmer ein. In 3 Stunden muss eine noch festzulegende Rundenzahl absolviert werden, in der Runde befinden sich Checkpoints, die per elektronischer Messung übermittelt werden. Dazu müssen die Teilnehmer stoppen und die Startnummer scannen lassen.

Am CP Rundenende ist kein anhalten erforderlich, dort übernimmt dies die Transponderzeitnahme.

Sollte ein Teilnehmer in der vorgegebenen Zeit das Ziel nicht erreichen, zählt die Zeit seines letzten Checkpoints als Ergebnis.

Pro ausgelassenen Checkpoint gibt es 30 Minuten Strafzeit.

Die Fahrzeit beginnt erst wenn der Teilnehmer startet. Das bedeutet das er unabhängig von seiner Startposition 3 Stunden Zeit hat um die vorgegeben Runden zu schaffen. Es starten nach Prologergebnis jeweils 3 oder 4 Teilnehmer zusammen im Abstand von 60 Sekunden.



Medienpartner





auner **HARDENDURO SERIES**
GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

Nach Absolvierung der Runden muss jeder Teilnehmer selbstständig die Strecke an der vorgegebenen Stelle verlassen.

Die HESG-E hat eine geringere Rundenvorgabe. Um im Championat gewertet zu werden kann aber nach Absolvierung der Pflichtrunden weitergefahren werden.

ACHTUNG: Das Rennen ist ein NO-Help Rennen.

Verhaltensregeln

- Die Lärmbelästigung ist im Fahrerlager so gering wie möglich zu halten
- Zum Tanken muss eine entsprechende Benzin-u. Ölundurchlässige Matte vorhanden sein. Es herrscht Rauchverbot beim Tanken und neben Kanistern, Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ein Rundenabzug.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten, die Fahrer und Betreuer werden gebeten Müll und Abfälle werden mit nach Hause zu nehmen
- Das Fahrerlager ist so zu verlassen wie es vorgefunden wurde
- Kinder unterstehen der Aufsichtspflicht ihrer Erziehungsberechtigten
- Hunde sind an der Leine zu führen
- Im gesamten Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit
- Abreissvisiere sind verboten

Englisch

ACE Bikes Prolog Award

After the technical inspection, the motorcycles must be placed in the prologue lineup. The starting order is based on the overall prologue result of 2026, followed by the results from the ACE Bikes Prolog Award Reisersberg, then participants without classification by start numbers. Guest riders will start at the end.

Each participant rides a smooth lap.

The result is used for placement in the ACE Bikes Prolog Award as well as the starting lineup for the final race.

Final Race

All participants enter the final race. A number of laps to be determined must be completed in 3 hours; there are checkpoints in the lap that are transmitted by electronic scanning. For this purpose, the participants have to stop and have their start number scanned.

No stop is necessary at the CP end of the lap, the transponder timekeeping will take care of this.



Medienpartner





auner HARDENDURO SERIES GERMANY

 contact@hardenduro-germany.de

If a participant does not reach the finish within the given time, the time of his last checkpoint counts as the result.

There will be a 30 minute penalty for each missed checkpoint. The race time starts only when the participant starts. This means that regardless of his starting position he has 3 hours to complete the given laps. According to the prologue result, 3 or 4 participants will start together at intervals of 60 seconds.

After completing the laps, each participant must independently leave the course at the specified point.

The HESG-E has a lower lap requirement. However, in order to be classified in the championship, riders may continue after completing the mandatory laps.

ATTENTION: The race is a NO-Help race.

Rules of Conduct:

- Noise disturbance in the paddock must be kept to a minimum.
- A suitable fuel- and oil-resistant tray must be used for refueling. Smoking is prohibited while refueling and near fuel containers. Violations will result in a lap deduction in the final.
- The paddock must be kept clean. Riders and their support teams are requested to take their waste and trash home.
- The paddock must be left in the same condition as it was found.
- Children are the responsibility of their legal guardians.
- Dogs must be kept on a leash.
- Walking speed applies throughout the entire paddock.
- Tear-off visors are prohibited.



Medienpartner

