



DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2023

Bulletin 2 / 2023 (12.04.2023)

HEAVEN OR HELL XTREME ENDURO CRIMMITSCHAU 22./23.04.2023

Deutsch

Rennablauf

Prolog Award

ACHTUNG DER PROLOG AWARD FINDET AM SAMSTAG ABEND (22.04.23) AB 18.00 UHR STATT.

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (17:45 Uhr)**

Die Startaufstellung ist in Crimmitschau entgegen gesetzt zum normalen Ablauf. Zunächst starten die Gastfahrer, danach erfolgt der Start nach Startnummern für die Teilnehmer die nicht in Neuhaus-Schierschnitz am Start waren. Es folgen dann die Fahrer nach dem Ergebnis aus Neuhaus-Schierschnitz. Der beste Teilnehmer startet als letztes.

Es werden 3 kurze Pausen eingerichtet.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde auf einer Enduroprüfung ähnlichen Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Prolog Award sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Teilnehmer die nicht am Prolog Award teilgenommen haben werden in die Gruppenrennen am Ende einsortiert.



Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

Die HESG-E und HESG Kids 85ccm starten im ersten Gruppenrennen, wobei die HESG Kids aus einer separaten Reihe starten. Die Damen starten grundsätzlich im zweiten Gruppenrennen.

Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 80 Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer nach 80 Minuten die Ziellinie passiert hat, fahren alle Teilnehmer eine weitere Runde. Alle Fahrer die nach 70 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen zwei weitere Runden fahren.

Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde, nachdem der führende abgewunken wurde beträgt 15 Minuten.

Die HESG Kids 85ccm haben eine Fahrzeit von 30 Minuten und die HESG-E 45 Minuten.

Finalrennen

Ins Finale ziehen jeweils die 35 besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Sollten Gastfahrer unter diesen 35 Fahrern liegen, wird der nachfolgende Fahrer der DOWATEK HardEnduroSeries Germany zusätzlich für das Finale zugelassen. Die Maximalzahl der Gastfahrer die ins Finale einziehen beträgt pro Gruppe maximal 10 Fahrer.

Es starten jeweils 2 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2
- Usw.

Aufgrund von einem nicht korrekten Start in Neuhaus-Schierschnitz, weisen wir nochmals darauf hin, dass jede Reihe einzeln per Flagge gestartet wird.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Die Fahrzeit beträgt 80 Minuten + 1 Runde. Alle Fahrer die nach 80 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen zwei weitere Runden fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 20 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 20 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr. **ACHTUNG: Es gibt kein NO-HELP. Betreuer dürfen in diesem Jahr den Fahrern auf eigene Gefahr ebenfalls helfen. Streckenposten (Sportwarte) greifen allerdings weiterhin nur bei Gefahr ein.**



DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2023

Bulletin 2 / 2023 (12.04.2023)

HEAVEN OR HELL XTREME ENDURO CRIMMITSCHAU 22./23.04.2023

Englisch

Prolog Award

ATTENTION THE PROLOGUE AWARD WILL TAKE PLACE ON SATURDAY EVENING (22.04.23) FROM 6PM.

To ensure a smooth process, the motorbikes will be sorted in the starting order after registration. All motorbikes must be lined up at the pre-start 15 minutes before the start of the first participant. (17:45)

The starting grid in Crimmitschau is the opposite of the normal sequence. The guest riders will start first, then the riders who did not start in Neuhaus-Schierschnitz will start according to their starting numbers. Then the riders will start according to their results from Neuhaus-Schierschnitz. The best participant will start last.

There will be 3 short breaks.

Each participant rides a fluid lap on a lap similar to an Enduro test.

The result will be used for the placement in the Prolog Award as well as for the group and starting line-up for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

1st place prologue - group 1
2nd place prologue - group 2
3rd place prologue - group 1
4th place Prologue - group 2
5th place prologue - group 1
6th place prologue - group 2
etc.

Participants who did not take part in the Prolog Award will be placed in the group races at the end. The HESG-E and HESG Kids 85cc will start in the first Group Race, Guest riders will be integrated into the result and will also start from their prologue

DOWA **HARDENDURO SERIES** **TEK GERMANY** HARDENDURO-GERMANY.DE



Guest riders will be integrated into the result and will also start from their prologue position. The start will be in rows of 10 with a small time offset. The fastest rider in the prologue will be given starting position 1 and so on.

The HESG-E and HESG Kids 85cc will start in the first group race, with the HESG Kids starting from a separate row. The ladies will always start in the second group race.

The group races run over a distance of 80 minutes, the time starts when the first row has started. If the leading rider crosses the finish line after 80 minutes, all participants will ride another lap. All riders who cross the finish line after 80 minutes but before the leader are allowed two more laps.

The grace period to finish the last lap after the leader has been waved off is 15 minutes.

The HESG Kids 85cc will have a ride time of 30 minutes and the HESG-E 45 minutes.

Final Race

The 35 best riders of each group race will enter the final. If guest riders are among these 35 riders, the following rider of the DOWATEK HardEnduroSeries Germany will also be admitted to the final. The maximum number of guest riders entering the final is 10 riders per group.

2 riders will start next to each other according to the group results.

1st row winner group 1 - winner group 2

2nd row second group 1 - second group 2

Etc.

Due to an incorrect start in Neuhaus-Schierschnitz, we would like to point out again that each row will be started individually by flag.

The final will take place on an intensified lap.

The driving time is 80 minutes + 1 lap. All riders who cross the finish line after 80 minutes but before the leader are allowed two more laps. The grace period for finishing the last lap is 20 minutes. This means that for participants who finish 20 minutes after the winner, the last lap will not count.

ATTENTION: There is no NO-HELP. Attendants are also allowed to help the riders at their own risk. Course marshals (sports marshals), however, will continue to intervene only in case of danger.