



DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2024

Bulletin 9 / 2024 (26.09.2024)

ISEGRIM ENDURO SCHWEPNITZ 05.10.2024

Deutsch

Rennablauf

ACE Bikes Prolog Award

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (08:30 Uhr)**

Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Prologgesamtergebnis 2024, danach erfolgt der Start nach dem Ergebnis vom Prolog Award in Meltewitz, danach erfolgt der Start nach Startnummern. Am Ende starten die Gastfahrer.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde auf einer Enduroprüfung ähnlichen Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im ACE Bikes Prolog Award sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

Die HESG-E und HESG Kids 85ccm starten im ersten Gruppenrennen, wobei die HESG Kids aus einer separaten Reihe starten. Die Damen starten grundsätzlich im zweiten Gruppenrennen. Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von 90



Minuten, die Zeit beginnt, wenn die erste Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer nach 90 Minuten die Ziellinie passiert hat, werden alle Teilnehmer abgewunken. Alle Fahrer die nach 90 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren.

Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde, nachdem der führende abgewunken wurde beträgt 15 Minuten.

Die HESG-E hat eine Fahrzeit von 45 Minuten.

Finalrennen

Ins Finale ziehen die besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Eine genaue Anzahl wird je nach Teilnehmerzahl in den Gruppenrennen nach dem Prolog Award festgelegt.

Es starten jeweils 2 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Die Fahrzeit beträgt 55 Minuten + 1 Runde. Alle Fahrer die nach 55 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen zwei weitere Runden fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 20 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 20 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr. **ACHTUNG: Es gibt keine Abschnitte mit NO-HELP.**

ACHTUNG: Um in die Wertung zu kommen, muss mindestens eine volle Runde absolviert werden.

Verhaltensregeln

- Die Lärmbelästigung ist im Fahrerlager so gering wie möglich zu halten
- Zum Tanken muss eine entsprechende Benzin-u. Ölundurchlässige Unterlage vorhanden sein. Es herrscht Rauchverbot beim Tanken und neben Kanistern, Bei Zuwiderhandlungen erfolgt ein Rundenabzug im Finale.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten, die Fahrer und Betreuer werden gebeten Müll und Abfälle werden mit nach Hause zu nehmen
- Das Fahrerlager ist so zu verlassen wie es vorgefunden wurde
- Kinder unterstehen der Aufsichtspflicht ihrer Erziehungsberechtigten
- Hunde sind an der Leine zu führen
- Im gesamten Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit
- Abreissvisiere sind verboten



DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2024

Bulletin 8 / 2024 (26.09.2024)

ISEGRIM ENDURO SCHWEPNITZ 05.10.2024

Englisch

Prolog Award

To ensure a smooth process, the motorbikes will be sorted in the starting order after registration. All motorbikes must be lined up at the pre-start 15 minutes before the start of the first participant. (08:45)

The starting order will be based on the overall prologue result in 2023, then the start will be based on the result from the Prolog Award in Meltewitz, then the start will be based on start numbers. At the end the guest drivers will start

Each participant will ride a fluid lap on a lap similar to an Enduro test.

The result will be used for the placement in the Prolog Award as well as for the group and starting line-up for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1*
- 2nd place prologue - group 2*
- 3rd place prologue - group 1*
- 4th place Prologue - group 2*
- 5th place prologue - group 1*
- 6th place prologue - group 2*
- etc.*

Guest riders will be integrated into the result and will also start from their prologue position. The start will be in rows of 10 with a small time offset. The fastest rider in the prologue will get starting position 1 and so on.

The HESG-E und HESG Kids 85ccm will start in the first group race. The women will always start in the second group race.

The group races run over a distance of 90 minutes, the time starts when the first row has started. If the leading driver crosses the finish line after 90 minutes, all

