



DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2023

Bulletin 7 / 2023 (14.09.2023)

MELZEXDRAEHM MELTEWITZ 24.09.2023

Deutsch

Rennablauf

Prolog Award

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (09:45 Uhr)

Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Prologgesamtergebnis 2023, danach erfolgt der Start nach dem Ergebnis vom Prolog Award in Gefrees, danach erfolgt der Start nach Startnummern. Am Ende starten die Gastfahrer.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde auf einer Superenduro ähnlichen Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Prolog Award sowie zur Startaufstellung für das Finalrennen.

Finalrennen

Ins Finalrennen ziehen alle Teilnehmer ein. In 3 Stunden muss eine noch festzulegende Rundenzahl absolviert werden, in der Runde befinden sich Checkpoints, die per elektronischer Messung übermittelt werden. Dazu müssen die Teilnehmer stoppen und die Startnummer scannen lassen.

Am CP Rundenende ist kein anhalten erforderlich, dort übernimmt dies die Transponderzeitnahme.

Sollte ein Teilnehmer in der vorgegebenen Zeit das Ziel nicht erreichen, zählt die Zeit seines letzten Checkpoints als Ergebnis.

Pro ausgelassenen Checkpoint gibt es 30 Minuten Strafzeit.

Die Fahrzeit beginnt erst wenn der Teilnehmer startet. Das bedeutet das er unabhängig von seiner Startposition 3 Stunden Zeit hat um die vorgegeben Runden zu schaffen. Es starten nach Prologergebnis jeweils 3 oder 4 Teilnehmer zusammen im Abstand von 60 Sekunden.





























Nach Absolvierung der Runden muss jeder Teilnehmer selbstständig die Strecke an der vorgegebenen Stelle verlasse. ACHTUNG: Das Rennen ist ein NO-Help Rennen

DOWATEK HARD ENDURO SERIES GERMANY 2023

Bulletin 7 / 2023 (14.09.2023)

MELZEXDRAEHM MELTEWITZ 24.09.2023

Englisch

Prolog Award

To ensure a smooth process, the motorbikes will be sorted in the starting order after registration. All motorbikes must be lined up at the pre-start 15 minutes before the start of the first participant. (09:45)

The starting order will be based on the overall prologue result in 2023, then the start will be based on the result from the Prolog Award in Reetz, then the start will be based on start numbers. At the end the guest drivers will start

Each participant will ride a fluid lap on a lap similar to an Superenduro Track.

The result will be used for the placement in the Prolog Award as well as for the starting grid for the final race.

Final Race

All participants enter the final race. A number of laps to be determined must be completed in 3 hours; there are checkpoints in the lap that are transmitted by electronic scanning. For this purpose, the participants have to stop and have their start number scanned.

No stop is necessary at the CP end of the lap, the transponder timekeeping will take care of this.

If a participant does not reach the finish within the given time, the time of his last checkpoint counts as the result.

There will be a 30 minute penalty for each missed checkpoint. The race time starts only when the participant starts. This means that regardless of his starting position he has 3 hours to complete the given laps. According to the prologue result, 3 or 4 participants will start together at intervals of 60 seconds.





























After completing the laps, each participant must independently leave the course at the specified point. ATTENTION: The race is a NO-Help race.

























