



Data : 12 ottobre 2026
Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara
N. pagine : 5
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Ufficiali di Gara – Tutti Conduuttori

Ore 10.30
Documento n. 3.3

BRIEFING

PRESENTAZIONE

Desidero innanzitutto porgere un cordiale benvenuto a tutti i partecipanti alla **Targa Florio Classica 2026**, manifestazione nazionale a partecipazione straniera di regolarità classica per auto moderne.

La gara, Grande Evento 2026 sostenuta da ACI Italia ed organizzata da ACI Palermo e da ACI Sport S.p.A. si svolgerà venerdì 16 e sabato 17 ottobre, mentre domenica 19 ottobre è previsto il Trofeo Monreale.

Al "Trofeo Monreale" possono partecipare tutti gli equipaggi iscritti al **Targa Florio Classica**. La partecipazione al "Trofeo Monreale" è facoltativa e la non partecipazione o partecipazione non influenzerà la posizione in classifica acquisita dalla partecipazione al **Targa Florio Classica**.

E' possibile la sostituzione del navigatore solamente se lo stesso è stato inserito come navigatore di riserva dell'equipaggio ed abbia effettuato le operazioni di accreditamento.

Il presente documento viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione sull'App Sportity e con consegna in formato cartaceo.

Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dal Giudice Unico a seguito del comunicato da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Il Road Book consegnato alle verifiche ante gara descrive in modo dettagliato il percorso da rispettare.

Mi preme rimarcare che si tratta di una manifestazione di regolarità, il cui fattore caratterizzante è costituito dal rispetto dei tempi assegnati per percorrere i settori in cui è suddiviso il percorso e le prove cronometrate e di media e non dalla prestazione velocistica in assoluto.

Pertanto, faccio appello alla Vostra responsabilità, affinché manteniate sempre una condotta di guida prudente, rispettando scrupolosamente tutte le norme del codice della strada.

Tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante lo svolgimento della manifestazione; ricordo, inoltre, che una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore e eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili, dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi, fatto salvo decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione Gara.

Ciò premesso, allo scopo di consentire una più facile e completa conoscenza delle modalità di svolgimento della manifestazione, Vi chiedo di leggere attentamente alcune note esplicative, qui di seguito riportate.

La Direzione di Gara e la sede logistica sarà ubicata: presso il Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30, Palermo.

I tempi e le classifiche saranno visibili sul sito internet della Federazione Italiana Cronometristi <http://regolarita.ficr.it> ed esposte all'albo di gara fisico e sull'albo di gara on line sull'App Sportity.

Il Direttore di Gara, il Giudice Unico, la Segreteria Sportiva e tutto lo Staff di ACISport saranno costantemente a Vostra disposizione per qualsiasi chiarimento circa la gara.

Il numero della Direzione Gara per le chiamate di urgenza o emergenza è (+39) 320 0795816.

Per le **richieste di "Verifica Tempi"** e le **richieste di "Assegnazione della Media"**, dopo aver compilato il form che troverete nelle ultime pagine del Road Book, potrete inoltrarli via WhatsApp al **(+39) 378 0859865**.

Il servizio di **recupero vetture da gare** in avaria o, assicurati da ACI Soccorso Stradale 803116, potranno essere richiesti al numero **(+39) 335 8326884**.

Lungo il percorso di gara Vi prego di osservare i consigli o le indicazioni fornite dagli ufficiali di gara e dai commissari di percorso.

Gli stessi avranno anche la funzione di Giudici di fatto e pertanto potranno segnalare alla Direzione di gara e al Giudice Unico ogni infrazione al Regolamento Particolare di Gara (RPG) o al Codice della strada.

Inoltre, tutte le centrali "118" (servizio di emergenza nazionale) sono state preventivamente allertate.

Facciamo presente che gli Agenti interverranno nel caso riscontrassero comportamenti scorretti o infrazioni al Codice della Strada; l'intervento della Polizia potrà essere richiesto anche dai Giudici di fatto.

PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in **due tappe** e ciascuna di queste in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 40 km/h. Il



percorso non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada. Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di gara.

Lungo il percorso di gara sono presenti alcuni tratti di strada dissestati alcuni dei quali indicati sul Road Book. Vi chiedo di prestare la massima attenzione.

L'organizzazione ha provveduto ad esporre, nei punti ritenuti più difficili o dubbiosi da interpretare in modo corretto, le frecce direzionali "Targa Florio" con l'intento di facilitare gli equipaggi per seguire il percorso di gara. Gli equipaggi delle vetture apripista controlleranno che le frecce siano esposte il giorno di gara: l'eventuale mancanza di frecce non potrà mai essere imputata all'organizzazione, il percorso ufficiale è quello descritto nel Road book.

TRACKING

Tutte le vetture saranno dotate di un dispositivo di tracciatura, installato durante le verifiche ante-gara, che dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara. Questo dispositivo consentirà il cronometrando delle Prove di Media oltre che permettere alla direzione gara di controllare il rispetto dell'itinerario da parte dei concorrenti. Tutte le istruzioni e le condizioni d'uso saranno consegnate ai concorrenti, che dovranno accusare ricevuta, alle verifiche ante-gara.

PARTENZA

Il transito ai CO avverrà a 2 (due) vetture per volta ogni 60 minuti secondi, con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante gara.

Ciascun Concorrente è tenuto a controllare, presso l'albo di gara fisico ed on line, il proprio orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore e nel senso di marcia indicato sul Road Book.

Il transito ai Controlli Orari dovrà avvenire secondo l'esempio sotto riportato:

Orario effettivo al CO 1	Tempo Settore	Orario di transito al CO 2
h. 10 00' +	h. 3 00' =	h. 13 00'
h. 10 01' +	h. 3 00' =	h. 13 01'
h. 10 02' +	h. 3 00' =	h. 13 02'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito. Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore 13 20' sarà considerato in orario se passerà tra le ore 13 20' 00" e le ore 13 20' 59", così come quello che deve transitare alle ore 13 21' sarà considerato in orario se passerà tra le ore 13 21' 00" e le ore 13 21' 59".

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza di ogni tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri. La sincronizzazione dei propri cronometri può essere effettuata esclusivamente sull'orologio, posto alla partenza di ogni tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui, presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo, un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici; per ogni minuto o frazione di anticipo e/o ritardo 100 penalità (con un massimo di 300) per ritardo oltre il tempo



➤ il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (ne dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

La partenza delle Prove di Media (PM) sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni di cui quella di Start prevista nel Road Book, situate ad una distanza compresa fra 40 e 100 metri



dalla prima. La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso incaricati a facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello **a fondo giallo, con bandiera impugnata**. I Commissari di Percorso preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.

La seconda postazione, creata per consentire la migliore precisione delle funzioni di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracker, prevista nel Road Book, rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di Percorso e sarà indicata da un **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata**.

Il Concorrente, una volta ricevuto un segnale di **"via libera"** dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la **PM** dalla linea **Zero Spazio / Zero Tempo** corrispondente alla postazione stessa indicata dal **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata**. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.

Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 900 metri di percorso di ogni Prova.

Eventuali reclami per ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere durante la percorrenza delle PM saranno valutati solo in presenza dei filmati registrati dalla "camera car" a bordo della vettura del reclamante.

L'acquisizione tempi per le Prove di Media è realizzata con un sistema GPS autoalimentato installato sulle vetture dei concorrenti. Il sistema acquisisce una posizione al secondo ed elabora il passaggio della vettura nei punti prefissati, dallo start a tutti i rilevamenti segreti. Il sistema ottiene l'esatto secondo di attraversamento del waypoint troncando il tempo al secondo nel quale è rilevato il passaggio. Non viene effettuato alcun arrotondamento matematico, né per eccesso né per difetto.

I rilevamenti del percorso di gara, comprese le prove di media, sono state effettuate con un Trip Master



ARRIVI

La fine di ogni tappa coincide con l'ultimo Controllo Orario e comporta la restituzione della Tabella di Marcia da parte dei Concorrenti.

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non risulteranno transitati a uno o più controlli (CO, PC, CT) verranno riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva con una penalizzazione di 12.000 punti. Anche i concorrenti che non prenderanno il via alla partenza di tappa 1 potranno essere riammessi alla partenza della tappa successiva con 12.000 punti di penalità.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Il Regolamento Particolare di Gara concede ai Concorrenti la possibilità di chiedere la verifica di un massimo di **1** rilevamento per ogni tappa.

I concorrenti, presa visione dei tempi esposti di ogni tappa, potranno proporre richiesta di verifica tempi contro le classifiche pubbliche, fino al momento della loro partenza individuale presentando documento con le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

Non saranno prese in esame richieste non conformi a quanto disposto dal RDS.

Possono essere richieste ulteriori verifiche tempo o applicazione media per ostacolo dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 per ogni singola richiesta. Se la richiesta di verifica tempo e/o applicazione media per ostacolo non viene accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

CLASSIFICHE

Le classifiche verranno compilate in conformità a quanto previsto dal R.P.G e pubblicate sul sito <http://regolarita.ficr.it>

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico. E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.

In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'Organizzatore.



SI RICORDA INFINE CHE:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo "rilevato" e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale "via libera" del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- la partenza delle Prove di Media (PM) sarà "a partenza libera";
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- i Conduttori ed i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

ALBO DI GARA

Si informa che, **in qualità di Albo Ufficiale di Gara**, è stata attivata l'applicazione **SPORTITY**, che consentirà la consultazione di tutti i documenti ufficiali tramite **notifiche push**.

Al fine di evitare la distribuzione di documenti cartacei, **non saranno più diffusi documenti in formato cartaceo** dopo la pubblicazione della **Circolare Informativa n. 1 e di questo comunicato**.

Si invitano pertanto tutti i concorrenti e gli interessati a scaricare l'applicazione **SPORTITY** e ad attivare le notifiche per rimanere costantemente aggiornati.



Per ogni evenienza i numeri di telefono utili:
Addetto ai Concorrenti

Marcello Tornatore

cell. +39 3206841873

Restiamo comunque sempre a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.
Buon divertimento a tutti.

Il Direttore di Gara
F.to Marco Cascino



Date : 12 October 2026
Object : Communication n. 2 of the Clerk of the Course
N. pag. : 5
From : Clerk of the Course
To : All Officials – All Competitors

h 10.30
Document n. 3.3

BRIEFING

PRESENTATION

I would like first to extend a warm welcome to all the participants of the **Targa Florio Classica 2026**, national regularity event for modern cars open to the participation of foreign drivers.

The race, promoted by ACI Italia and organised by ACI Palermo and ACI Sport S.p.A., will be held on Friday 16 and Saturday 17 October, while on Sunday 18 October is scheduled the 'Trofeo Monreale'.

All crews entered in the **Targa Florio Classica** may participate in the 'Trofeo Monreale'. Participation in the 'Trofeo Monreale' is optional and non-participation or participation will not affect the position in the classic classification gained from participation in the Targa Florio Classica.

It is possible to replace the navigator only if the same has been entered as reserve navigator of the crew and has carried out the accreditation operations.

This document will be posted on the Official Notice Board App "Sportity" and will be given during the administrative checks.

The information below is intended to clarify or give instructions about the event in question. Any penalty for failure to comply with the instructions given, not provided for in the Supplementary Regulations and/or the Regulations for this discipline, may be applied at the discretion of the Single Judge following notification by the Clerk of the Course or the other Officials on duty.

The Road Book distributed at the pre-race checks offers a detailed description of the route which must be complied with.

I would like to remark that it is a regularity event, whose main feature consists in the respect of the time assigned to cover the legs and not in the absolute speed performance.

Therefore, I appeal to your responsibility, so that you keep always a cautious drive behaviour and strictly observe all the rules of the road code.

A Guide service has been set up by the Traffic Police, which will monitor your behaviour and will accompany you along the entire route with motorcycles and cars to facilitate your travel.

All participants must follow the instructions from the Clerk of the Course during the event; I also remind that once you take the start you cannot call for force majeure, for any reason, and you are due to overcome any obstacle caused by bad weather, or similar obstructions, on your own initiative, unless otherwise decided by the Clerk of the Course.

Without prejudice to the above, in order to allow a more complete understanding of the rules of the event, please read carefully the explanatory notes set out below.

The headquarter and Logistics Office will be located: at the Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30

Times and classifications will be published on the website of the Italian Timekeepers Federation <http://regolarita.ficr.it> and posted on the official notice board and on the App Sportity.

The Clerk of the Course, the Single Judge, Sport Administration and all ACISport Staff will be constantly at your disposal.

The **Race Control** contact number for emergencies is **(+39) 320 0795816**.

As regards **"Time Check" requests and "Average Speed Assignment" requests**, you can send via **WhatsApp to (+39) 378 0859865** after filling in the forms that you will find at the last page of Road Book.

The **vehicle recovery service** for broken-down cars or insured by ACI Soccorso Stradale 803116, can be requested on the number **(+39) 335 8326884**.

Along the itinerary, please follow the advice and directions provided by the Officials and Marshals.

Officials and Marshals will also act as Judges of fact and will notify the Clerk of the Course and the Single Judge any violation to the Supplementary Regulations (RPG) or to the Road Code.

In addition, the "118" service (national emergency service) has been alerted.

Furthermore, the Traffic Police, will accompany you along the entire route of the race with motorbikes and cars to help you for the viability of the roads.

Please note that Police Officers will take action against any incorrect behaviour or breach of the Road Code; their action may also be requested by the Judges of fact.

ITINERARY

Competitors will follow the route indicated in the distances and times table attached to the Supplementary



Regulations and to the Road Book; it is divided into **two legs**, each structured in sections to be completed within the prescribed times and at average speeds lower than 40 km/h. The roads **will not be closed to regular traffic**; therefore, the Participants will have to observe the Traffic Code. Section and leg times are calculated considering slowdowns like traffic lights.

Along the race course there are some rough stretches of road some of which are indicated in the Road Book. I ask you to pay close attention.

The organisation has endeavoured to make it easier for crews to follow the race route by placing directional arrows with the wording "Targa Florio" at race points considered more difficult or unclear to interpret in the correct manner. The crews of the opening cars will check that the arrows are in place on the race day: the organisation cannot be held responsible for any absence of arrows. The official route is the one listed in the Road Book.

TRACKING

All cars will be equipped with a tracking device, installed during pre-race scrutineering, which must remain on board the car for the duration of the race. This device will allow the timing of the Average Trials as well as allow the Clerk of the Course to check competitors' compliance with the itinerary. All instructions and conditions of use will be handed over to competitors, who must acknowledge receipt, at pre-race administrative controls.

START

The passage at the Time Controls will take place at 2 (two) cars at a time every 60 seconds, from a stationary position with engine running, at the time indicated to each Competitor by the starting order, drawn up by the Clerk of the Course after the pre-rally scrutineering.

Each Competitor has to check its own estimated time of departure on the digital noticeboard.

On the starting line, each Competitor will be given their own Time Card on which the actual starting time will be recorded by the Timekeeper when the car starts.

Each Competitor must scrupulously follow the route indicated in the Road Book to reach the next Time Control where he must pass at the time obtained by adding, to the actual departure time, the time required to travel the section and, in the direction, indicated in the Road Book.

The passage at the Time Controls must take place according to the example below:

Start time at TC 1	Leg time	TC 2 passage time
h. 10 00' +	h. 3 00' =	h. 13 00'
h. 10 01' +	h. 3 00' =	h. 13 01'
h. 10 02' +	h. 3 00' =	h. 13 02'

TIME CONTROL (TC)

Time controls delimit sections included in the route of the rally, in order to control its development and to uphold the prescribed average speed.

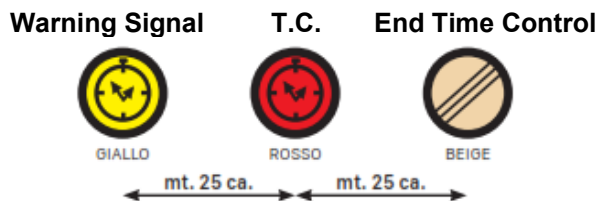
Competitors will not incur in any penalty if the check takes place during the minute preceding his estimated time of passage. Example: a Participant who must pass at 13.20' is considered on schedule if he passes between 13.20'00" and 13.20'59"; likewise, the one that must pass at 13.21' is considered on schedule if he passes between 13.21'00" and 13.21.59".

For the best application of the regulations regarding the registration of the TC passage times, and with reference to the Supplementary Regulation, it is specified that:

- every TC point will be properly indicated with a yellow (warning), red (TC and measuring) and beige (end of the TC point);
- during the check operations (except the start TC of each leg), Competitors are forbidden to synchronize their stopwatches. The synchronization of personal stopwatches can be made only on the clock located at the start of each leg, without, however, connecting to it;
- the time of transit will be recorded when, with the car and crew present near the control point, a member of the crew will hand over the Time Card to the Timekeepers in charge of control operations for recording;
- Competitors are allowed to enter the "checking area", aboard their own car, in the minute preceding the estimated time of passage, and to wait there only for the time required to register the passage time;
- the margins between the effective passage time and the estimated times contribute to determine the classifications; for every minute or fraction thereof early or late: 100 negative penalty points (with a maximum of 300 penalty); for each delay beyond the maximum time: exclusion;



- be delayed or in advance to a TC cannot (and shall not) be recovered by Competitors at the next TC



TIME TRIALS (TT)

Each leg will include multiple TT groups, which are segments of the route that must be completed within a prescribed time corresponding to a generally different average from that of the rest of the leg. This event includes consecutive (linked) TT groups, where the passage time at the final check of a TT is also the departure time of the following TT, and so on.

The length of each TT, and the travel time required, are listed on the Table of the times and distances attached to the S.R, and on Time Cards.

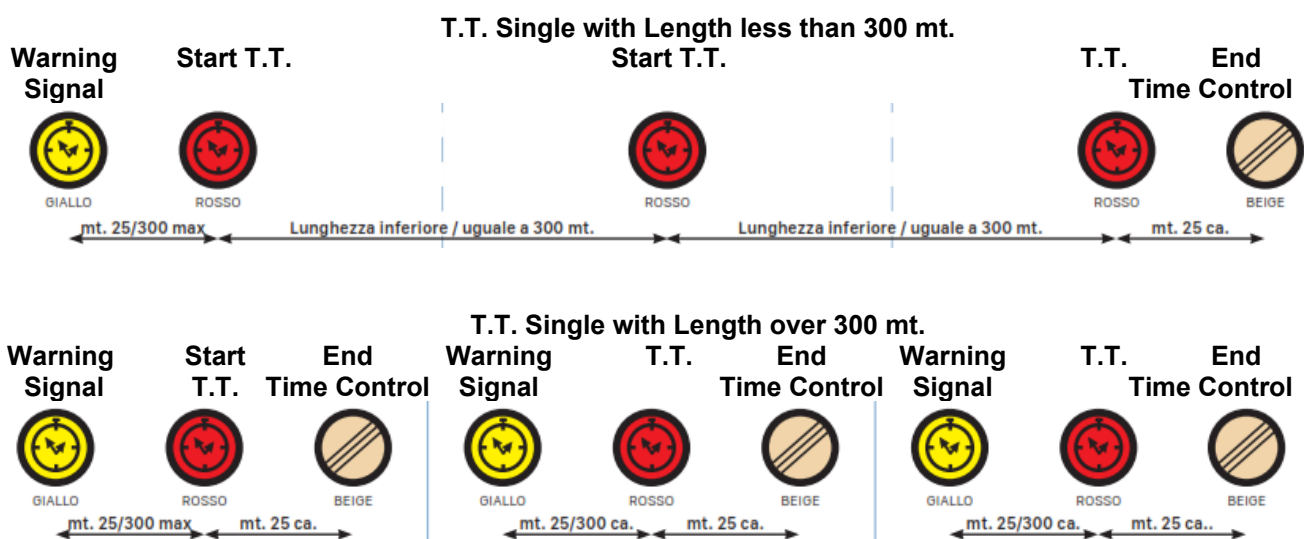
Every TT will be indicated with: warning sign (yellow), located between 25 and 200 m from the red sign which marks the measuring line; the end of the checking area is marked by the beige sign. In the linked TT no longer than 300 m, the yellow warning sign will not be used, except for the checks located at the start of the linked segments mentioned before.

The halt (stationary car) and the parking of the car are forbidden inside the segment of the route included between the yellow starting sign and the beige sign marking the end of the checking area; any car that will have to stop inside the checking area due to malfunctions will be immediately removed according to the instructions of the Marshals, or it will be excluded. The checking stations (TC and TT) will be closed by the Timekeepers 30 minutes after the estimated time of the last participant. All time trials are arranged as follows.

The red sign showing a floppy flag may be replaced with a red sign bearing a check red flag.

To run the T.T. it is recommended to observe the following procedure:

1. The crews arrive at the yellow sign at the beginning of the first T.T. of the T.T. group, and wait for the "VIA" by the timekeeper; no annotation will be made on the Time Card;
2. At the "VIA" of the timekeeper the crews start and pass through the first switch, which is the initial detection of the first T.T. and continue to carry out the series of the planned T.Ts., respecting the times imposed; if, while running series of T.Ts., they are forced to stop for any inconvenience, they must take care not to obstruct the passage of the other Competitors;
3. At the end of the series of T.Ts., the crews will continue along the route without stopping for any time annotation or other reason.



AVERAGE TRIALS

The start of the AT will be "free start". Each AT start will consist of two stations of which that of the Start described in the Road Book, located at a distance of between 40 and 100 metres from each other. The first station, manned by route Marshals with the task of facilitating and regulating the departures of the cars, will



correspond to a sign with a **yellow background, with a hand-held flag**. The Marshals in charge will not record the time of passage of the cars on the Competitors' Time Card.

The second station, created to allow the best accuracy of the timing function of the detection equipment, will not be manned by route Marshals and will be indicated by a sign with a **red background, with a hand-held flag**.

Once the competitor has received a **"go-ahead"** signal from the Marshals of the first station, he must proceed immediately, without stopping, towards the second station and take the actual start for the **AT** from the **Zero Space / Zero Time Line** corresponding to the station itself sign with a **red background, with a hand-held flag**. In correspondence with this line, the competitor must start counting the space and time in order to respect the average assigned for each Trial. In order to allow the competitor to reach the ideal average, no surveys will be envisaged in the first 900 metres of each Trial.

Any claims for obstacles, difficulties or hindrances that may arise during the AT will only be assessed in the presence of the footage recorded by the 'camera car' on board the complainant's car.

The time acquisition for the Media Trials is carried out with a self-powered GPS system installed on the competitors' cars. The system acquires one position per second and processes the passage of the car at the predefined points, from the start to all secret detections. The system obtains the exact second of crossing the waypoint by truncating the time to the second in which the passage is detected. No mathematical rounding up or down is carried out.

The measurements of the race route, including the average tests, were carried out with a Trip Master



ARRIVAL

The arrival of each leg, coincides with the last Time Control and requires the Competitors to return the Time Card.

The crews that will exceed the maximum time limit, or the ones that will skip one or more checks (TC or TT) will be automatically admitted to the start of the next leg with a penalty of 12.000 points. Participants who will not take part in the start of leg 1 can be admitted to the next start with 12.000 points of penalty.

TIME CONTROL REQUESTS

The Supplementary Regulations give Competitors the possibility to ask for the verification of a **maximum of one check for each leg**.

Once they have read the times displayed for each leg, Competitors may submit a request for times verification against the classification, up to the moment of their individual start, submitting a document with the reasons for their protest to the Competitors' Relations Officer present at the start.

Requests that do not comply with the provisions of the RDS will not be considered.

Additional time checks or average application for obstacle can be requested upon payment of a security deposit of € 100.00 for each individual request. If the request for time verification and/or medium application for obstacle is not accepted or if it is withdrawn after being presented, the security deposit paid for its presentation will be forfeited, vice versa if accepted, the security deposit will be returned in full.

CLASSIFICATIONS

The classifications will be filled out in accordance with the Supplementary Regulations; and published on <http://regolarita.ficr.it>

SIGHTS

Any protrusion from the body of the car, not applied by the car-maker, whose purpose is to breast the telemetric measurement line, is forbidden. Likewise, creating with adhesive material any kind of sights longer than 15cm and larger than 2cm outside or inside the car is not allowed. Either way, it is forbidden to superimpose the plates bearing the racing numbers or the sponsors of the Organizer with any kind of sights.

LASTLY, REMEMBER THAT:

- timing during the TT will be measured to the hundredth of a second by a pressure switch;
- the start of each TT will be of the "registered" kind, thus the effective start time will be up to the Competitor, within about 5 seconds from the "green light" by the Marshal or Timekeeper;
- The start of the PM will be "free start";
- it is forbidden to block or hinder the other Participants and/or to damage the other crews during the time trials;
- the lead cars must not be passed in any way;
- drivers and co-drivers must maintain a prudent conduct towards themselves, the Marshals and especially towards the spectators;



- it is forbidden to lean out of the car while it is moving;
- any discrepancies in the Road Book, clearly visible before the start, must be reported to the Clerk of the Course at least 30' minutes before the estimated starting time of the first Competitor.

NOTICE BOARD

Please be informed that the **Official Notice Board** will be managed through the **SPORTITY** application, which allows access to all official documents via **push notifications**.

In order to avoid the distribution of paper documents, **no printed documents will be issued** after the publication of **Information Bulletin No. 1** and **this communication**.

All competitors and interested parties are therefore invited to download the SPORTITY app and enable notifications to stay constantly updated.

The password is: TFC2026



Just in case the useful telephone numbers:
Competitors' Relations Officer

Marcello Tornatore

cell. +39 3206841873

However, we are always at your disposal for any further information.
Good luck to all.

The Clerk of the Course
F.to Marco Cascino