

**FenixBet Crosskartide rallisprint Bikernieki 29.03.2025****VÕISTLUSJUHEND****1. etapp****Registreeritud EAL-is nr: 22/RS****Väljastatud: 10.03.2025****Täiendatud: 12.03.2025**

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, crosskartide rallisprint 2025 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

1.1. Bikernieki võidusõidurada

koordinaadid 56.965753, 24.229054

<https://maps.app.goo.gl/6dpx5niRf4gsnWyt8>

Võistluse toimumis aeg: Laupäev, 29.märts 2025.a.

1.2. Raja pikkus: ~5 km, Raja kate: kruus, asfalt

1.3. Eelregistreerimine algab: 10.märts 2025 kell 13:00**ja lõpeb 26. märts 2025 kell 20:00**1.4. Eelregistreerimine: <https://estime.ee/events/yluCZaERnPk8K4WOHx5g/registration>**Võistlustele registreerida ralikrossi numbritega (olemasolul).**1.5. Võistluspäeval registreerimine eelneval kokkuleppel korraldajaga (simo@sterotek.ee).

1.6. Ajakava:

Reede, 28.märts 2025		
16:00-20:00	Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusalal
20:00	1. ja 2. lisakatse video avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
Laupäev, 29.märts 2025		
08:00-09:30	lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga ja/või elektrijalgrattaga).	
09:30-09:40	Võistlejate koosolek	Võistluskeskus
09:50-10:15	tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga graafiku alusel	
10:30	1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
13:30-14:45	Lõunapaus (eeldatav)	Hooldusalal
14:50	tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga graafiku alusel .	
15:00	2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
18:30	esialgsed tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
19:00	autasustamine	Hooldusalal

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi. Täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.



1.7. Võistluste korraldaja CKR Estonia OÜ

1.8. Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: KRSP25

2. Ametnikud:

Võistluse direktor: Simo Koskinen (simo@sterotek.ee)	+372 57 439 472
Võistluste juht: Gabriel Mürsepp	+372 50 327 57
Žürii liikmed: Timo Koobakene	+372 56 600 089
Juhan Mänd (veebi vahendusel)	+372 58 370 171
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	+372 53 485 343
Võistluse Sekretär: Gabriela Born	+372 51 67 431
Peaajamõõtja: Joonas Born	+372 53 292 899
Rajameister: Janis Krastiņš	
Ohutusülem: Indrek Lepp	+372 50 41 544
Meditiiniteenistuse juht:	Avaldatakse bülletääniga

3. Arvestusklassid, võistlusmasinad

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. Crosskart Xtreme. Osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2010)

3.1.2. SEENIOR 50. Eraldi arvestusklass Crosskart Xtreme arvestusklassi osalejatele vanuses alates 50 aastat ja vanemad (sünniaasta 1975 või varem).

3.1.3. Crosskart noored. Eraldi arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc. Osalejad kuni 12 aastased (kaasa arvatud). Ei sõida EMV ega KV arvestust.

3.1.4. SSV: 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad.

3.1.5. NOORED: Osaleja 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa käesoleva hooaja jooksul 18 aastaseks). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele klassis J16 (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod).

3.2.1. Klassi 3.1.1. ja 3.1.2. (Crosskart Xtreme ja Senior 50) võistlusmasinad peavad vastama Cross Car 2025 a. tehnilistele tingimustele.

3.2.1.1 **Klassi 3.1.3.** (Crosskart noored) võistlusmasinate ohutusvarustus peab vastama minimaalselt Crosskart 250 tehnilistele tingimustele.

3.2.2. Klassi 3.1.4 (SSV) võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

3.2.3. Klassi 3.1.5 (NOORED) võistlusmasinad ja peavad vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³.

3.2.4. **Klassi 3.1.1. ja 3.1.2. (Crosskart Xtreme ja Senior 50)** rehvid peavad vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.

3.2.4.1. **Klassi 3.1.3.** (Crosskart noored) rehvid peavad vastama Crosskart 250 2025 tehnilistele tingimustele.

3.2.5. Klassi 3.1.5. (NOORED) osalejad võivad kasutada ainult E- või DOT-tähisega rehve, millel olemas kiirus- ja koormusindeks. Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.



3.2.6. Klassis 3.1.4. (SSV) on lubatud kasutada AVON ACB11 rallikrossirehve või E-tähisega tänavasõidu rehve. Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

4. Osavõtjad

- 4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.
- 4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 4.3. Vastavalt Eesti Autospori Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>
- 4.4. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.
 - 4.4.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.
 - 4.4.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents või välisriigi võistlejal rahvuslik litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>
- 4.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 45 meeskonda. Kui registreerimisi laekub rohkem kui maksimaalne lubatud arv, on osalejate vastuvõtmine korraldaja ainupädevuses.

5. Stardimaksud

- 5.1. Stardimaksu ülempiir on kõikides klassides 300 €. Täpne summa avaldatakse juhendiga. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud. Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist. **Kui võistleja soovib toitlustusele kaasa võtta täiendava isiku, on selle maksumus 25 €. Täiendava isiku tasu tuleb tasuda ja sellest tuleb teada anda hiljemalt dokumentide kontrollis.**
- 5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega:
CKR ESTONIA OÜ
kontole: Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383
selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“
Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis.

6. Võistluste käik

- 6.1. Võistlusrajaga tutvumine:
 - 6.1.1 Korraldaja avaldab lisakatsete videod ametlikul teadetetahvil 28.03 kell 20:00
 - 6.1.2 Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või jalgrattaga piiramatult arv kordi ja võistlusautoga üks kord graafiku alusel vahetult peale võistlejate koosolekut.
- 6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 6.3. Eelstardi alas peab võistleja valmis olema 2 minutit enne oma stardiaega. Hilinemise korral karistus 10 sekundit, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 6.4. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.
- 6.5. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 6.6. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 6.7. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 6.8. Korraldajal on õigus määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.



- 6.9. Kordusstart voorus antakse võistlejale vaid juhul kui tema vooru sõit peatati punase lipuga. Ülejäänud juhtudel, kui olukord on põhjendatud (rajal jäi ette aeglane võistleja vms) määratakse võistlejale õiglane vooru aeg võistluse juhi või žürii otsusega. Kordusstarti saanud võistlejad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus Võistluse juhi poolt määratud stardijärjekorras
- 6.10. Korraldaja väljastab võistlejatele kapotile asetatavad võistlusnumbrid. Võistlejad kellel on paigaldatud võistlusnumbrid vastavalt 2025 rallikrossi tehnilistele tingimustele peavad sellest teavitama registreerumisel (võivad neid kasutada). Juhul kui võistlejad jagavad võistlusautot, siis võistluse ajal tohib nähtav olla vaid üks võistlusnumber.
- 6.11. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistleja saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda, täpne läbimiskordade arv teavitatakse võistlejate koosolekul.
- 6.12. Võistluse juht määrab mõlema lisakatse stardijärjekorra võistlusklasside kaupa vastavalt üldjuhendi punktidele 6.14. ja 6.15.
- 6.13. Võistluse juht määrab teise lisakatse esimese vooru stardijärjekorra esimese lisakatse paremusjärjestuse põhjal. Teise lisakatse järgnevad voorud starditakse võistlusklasside kaupa pööratud järjestuses.
- 6.14. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse.
- 6.14.1. Etapi paremus klassis Crosscart Xtreme ja Senior 50 saadakse mõlema lisakatse kõigi toimunud voorude aegade summeerimisel.
 - 6.14.2. Etapi paremus ülejäänud klassides saadakse mõlema lisakatse toimunud voorudest kolme kiireima vooru aegade summeerimisel.
- 6.15. Iga mitteläbitud või katlestatud lisakatse vooru tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 45 sekundit.

7. Tulemused

- 7.1. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistlusklassi aegade summeerimisel vastavalt juhendi punktidele 6.14 ja 6.15 võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel. Kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt ühel ja samal lisakatsel vähemalt kahes sõiduvoorus. Kui võistlejad saavad kaks tulemust kirja erinevatel lisakatsetel, eelistatakse viimasel lisakatsel näidatud tulemusi. Kui selliseid võistlejaid on mitu, loeb saavutatud aeg.

8. Ohutus

- 8.1. Autode ja sõitjate ohutus.
- 8.1.1. Igal võistlusmasinal (v.a. klassis NOORED) peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Klassis NOORED peab hooldusalal olema ralliauto all vähemalt 3 x 5 m suurune vedelikukindlast materjalist kate. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50€.
 - 8.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala 8x6 m.
 - 8.1.3. Klassis 3.1.1 ja 3.1.2. sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.
 - 8.1.3.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.
 - 8.1.4. Klassis 3.1.4. sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama SSV (4x4 maastikusõidukid) tehnilistele tingimustele.
 - 8.1.5. Klassis 3.1.5. sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassis punktidele 2.9.



8.1.6. Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluse juht või žürii starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

8.1.7. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6 kg pulberkustuti.

8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

9. Võistluste territoorium.

9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Bikernieki võidusõiduraja territooriumi.

Võistluste territooriumi joonis avaldatakse ametlikul teadetahvilil.

9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (50 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

10. Protestid ja apellatsioonid

10.1 Vastavalt FenixBet Eesti Meistrivõistlused 2025 Crosskartide rallisprindis üldjuhend punkt 10.

11. Autasustamine

11.1. Iga võistlusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.