

Date: 16.1.2024**Time:** 14:00 hrs**Subject:** BULLETIN NO: 2**Document No:** 1.2*From:* The Clerk of the Course*To:* All competitors / crew members*Number of pages:* 4 *Attachments:* 1 (2 pages)**APPROVED BY THE FIA - 16.1.2024**

1. Amendments to the Supplementary Regulations of the Rally

2. ORGANISATION

2.7 Officiels / Officials

Directeurs de Course Stagiaires : ~~Mme Joanna LUONG et M. Nicolas MINAZZOLI~~ **Jérémy JOFFRE**Clerk of the Course Trainees: ~~Ms Joanna LUONG and M. Nicolas MINAZZOLI~~ **Jérémy JOFFRE**

6. PUBLICITE ET IDENTIFICATION / ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 La publicité obligatoire des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91^e Rallye Automobile Monte-Carlo » ~~sera communiquée par un additif~~ **est : CASINO MONTE-CARLO.**La publicité facultative des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91^e Rallye Automobile Monte-Carlo » ~~sera communiquée par un additif~~ **est : CASINO MONTE-CARLO.**6.1 The organiser's mandatory advertising which must be affixed to the competitors' cars of the "91^e Rallye Automobile Monte-Carlo" ~~will be communicated in a bulletin~~ **is: CASINO MONTE-CARLO**The optional organiser's advertising which may be affixed to the competitors' cars of the "91^e Rallye Automobile Monte-Carlo" ~~will be communicated in a bulletin~~ **is: CASINO MONTE-CARLO**

9. RECONNAISSANCES / RECONNAISSANCE

9.3.6 Il ne sera pas fourni de carnet de contrôle pour les reconnaissances.

~~Lors de la procédure de pointage, au départ et à l'arrivée d'une épreuve spéciale, le concurrent devra laisser la vitre latérale fermée. Le commissaire en poste présentera au concurrent les données concernant le passage qu'il devra valider.~~
During the check-in procedure, at the start and finish of a special stage, competitors must stop and marshals will record the stage entry/exit times. The competitor must keep the side window closed. The appropriate marshal shall present to the competitor the information concerning the passage which he must validate.

En cas de file d'attente au départ d'une épreuve spéciale, le commissaire en poste fera respecter 30 secondes d'intervalle maximum.

9.3.6 No time card will be provided for reconnaissance.

~~During the check-in procedure, At the start and finish of a special stage, the competitor must keep the side window closed. The appropriate marshal shall present to the competitor the information concerning the passage which he must validate.~~

In case of a queue at the start of a special stage, the appropriate marshal shall ensure that a maximum interval of 30 seconds is observed.

10. VERIFICATION ADMINISTRATIVE

10.2 Horaires

- de 14h00 à 17h00 pour tous les pilotes non-prioritaires

- de 17h00 à 21h00 réservé aux pilotes P1, P2 et P3

Lieu : AUTOMOBILE CLUB DE MONACO – 23 Boulevard Albert 1^{er}

10.2 Timetable

- 14:00 hrs to 17:00 hrs for non-priority drivers

- 17:00 hrs to 21:00 hrs reserved for P1, P2 and P3 drivers

Place: AUTOMOBILE CLUB DE MONACO – 23 Boulevard Albert 1^{er}

11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE / SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.2 Horaires / Timetable

Sealing for Rally1 cars on Wednesday, 24th January 2024 at the Service Park:

	Car numbers	Time	
TOYOTA GAZOO RACING WRT	17, 18, 33	8:00	9:00
HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	8, 9, 11	9:00	10:00
M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	13, 16	10:00	10:40

Scales are available for Rally1 cars at the Technical Zone Area from 11:00 to 11:30.

L'horaire détaillé des vérifications techniques pour tous les autres concurrents / Individual times for scrutineering for all other competitors : Mardi 23 janvier 2024 / Tuesday 23rd January 2024 au / at GAP, Lycée Technique CFA.

CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME
20	8:30	28	11:10	37	14:00	46	16:30	54	10:15
21	8:50	29	11:30	38	14:40	47	16:45	55	10:35
22	9:10	30	11:50	39	15:00	48	17:00	56	10:55
23	9:30	31	12:10	40	15:20	49	08:35	57	11:15
24	9:50	32	12:40	41	15:40	50	08:55	58	11:35
25	10:10	34	13:00	43	16:00	51	09:15	59	11:55
26	10:30	35	13:20	44	14:20	52	09:35	60	12:15
27	10:50	36	13:40	45	15:15	53	09:55	61	12:45

CAR	TIME	CAR	TIME	CAR	TIME
62	13:05	72	12:50	81	09:40
63	13:25	73	12:20	82	09:20
64	13:45	74	12:00	83	09:00
65	14:05	75	11:40	84	08:40
66	14:25	76	11:20		
67	14:10	77	12:50		
68	13:50	78	10:40		
70	13:30	79	10:20		
71	13:10	80	10:00		

12. DÉROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY

12.10 Zones VHE

Les voitures Rally1 hybrides devront rouler en mode électrique dans les zones notifiées dans le Road Book ainsi que dans le parc d'assistance à compter ~~du jeudi 25~~ **de 15h00 le mercredi 24** janvier 2024 et entre les CH 2A & 2C, 2D & 2E, 5A & 5C, 8A & 8C, 8D & 8E, 11A & 11C, 14A & 14C, 14D & 14E, 17A & 17B.

12.10 HEV Zones

Rally1 Hybrid cars must run in electric mode in the areas notified in the Road Book as well as in the service park starting from ~~Thursday 25th~~ **15h00 on Wednesday 24th** January 2024 and between TC 2A & 2C, 2D & 2E, 5A & 5C, 8A & 8C, 8D & 8E, 11A & 11C, 14A & 14C, 14D & 14E, 17A & 17B.

15. PRIX / PRIZES

Classement « RGT »

1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

"RGT" classification:

1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

ANNEXE V : / APPENDIX V :

....

La vidéo du tutoriel sur le dispositif de suivi de la sécurité est disponible à l'adresse suivante :

~~<https://www.youtube.com/watch?v=ybHevilEdHY>~~ <https://youtu.be/4vFB2ovsQSs>

....

Safety Tracking Device tutorial video is available at: ~~<https://www.youtube.com/watch?v=ybHevilEdHY>~~

<https://youtu.be/4vFB2ovsQSs>

ANNEXE VI : EQUIPEMENTS DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L / APPENDIX VI: COMPETITOR'S SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L

....

Vêtement ignifuges (Annexe L, Chapitre III, Art.2)

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologuées à la norme ~~FIA 8856-2000 (Liste Technique 2727)~~ ou 8856-2018 (Liste Technique N°74).

....

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

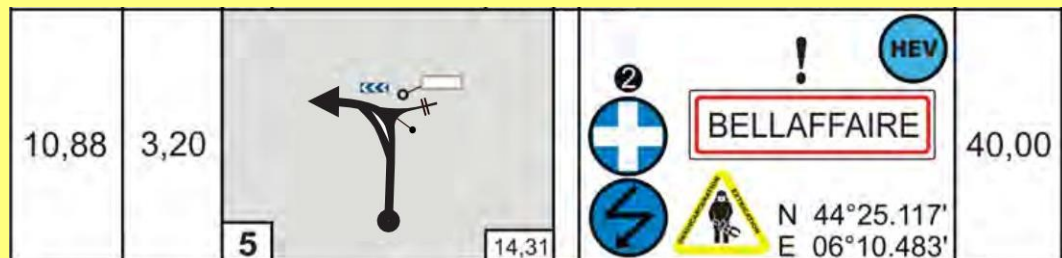
All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the ~~FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27)~~ or 8856-2018 (Technical List N° 74).

....

2. Amendments to the Road Books

Road Book 1 page 63 Case 5: Les équipages pourront également utiliser la voie de gauche pendant le rallye mais interdit pendant les reconnaissances.

Road Book 1 page 63 Box 5: Crews may also use the left lane during the rally but not allowed during the reconnaissance.



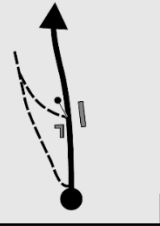


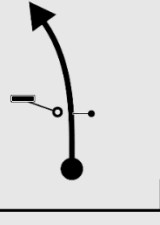
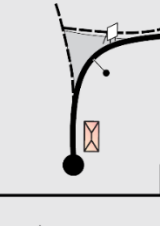

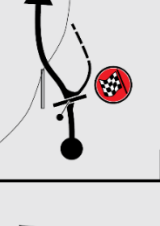

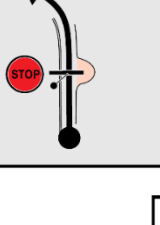

Road Book 2 page 84 Case 6: nouvelle position du point radio médicalisé.

Road Book 2 page 84 Box 6: new position of the radio medical point.

See **Attachment 1**.



Alain Pellanca
Clerk of the Course

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	km to TC
TOTAL	PARTIAL			
14,16	2,12		  N 43°59.883' E 06°19.700'	128,93
14,62	0,46		Chaudon	128,47
15,30	0,68		 N 43°59.554' E 06°19.996'	127,79
19,01	3,71		FINISH SS 16  N 43°58.972' E 06°18.601'	124,08
19,41	0,40		STOP SS 16  N 43°58.900' E 06°18.650'	123,68

SS 16	Digne-les-Bains / Chaudon-Norante	19,01 km	AVERAGE	TIME
TC 16	Digne-les-Bains		143,09 km	SUNDAY
TC 16A	Roquebillière - Regroup IN		53,00 km/h	SECTION 6

RALLYE MONTE-CARLO		WRC	
--------------------	--	-----	--

PAGE 84	
---------	--

