PUUMALA RALLI

3.10.2026

KILPAILIJAOHJE



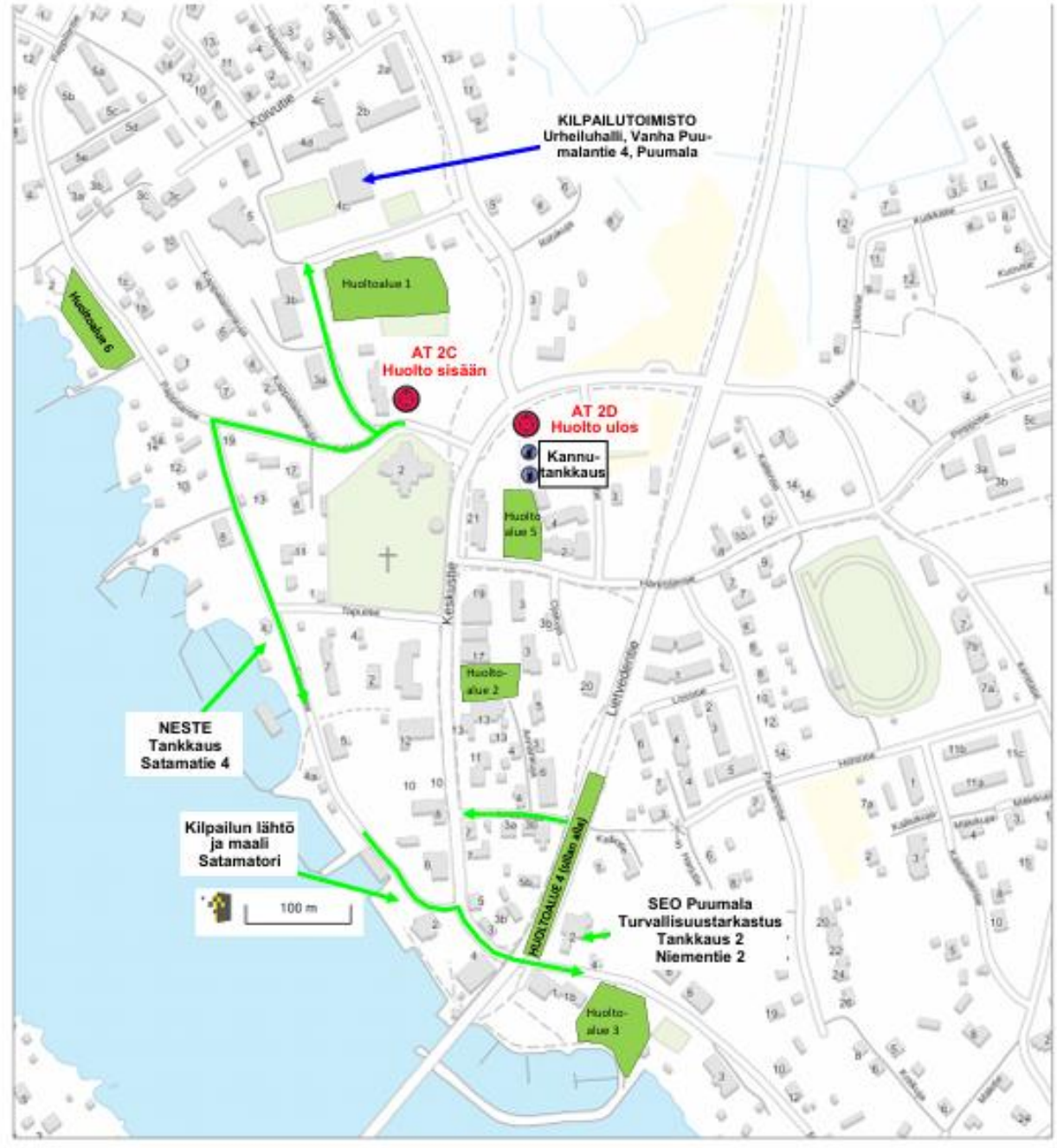
FCUP PUUMALA RALLI

3.10.2026

F Cup Puumala Ralli 3.10.2026
Opaskartta

Traileriparkki Takakuja 4 piha-alueet
Pelastusaseman viereinen piha





Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä
   1.1. Kilpailunjohtajan tervehdys
   1.2. Kilpailuviikon ohjelma
   1.3. Kilpailijaohje
   1.4. Kilpailijoiden yhdyshenkilöt
   1.5. Lipunmyynti

2. Ennen kilpailua
   2.1. Traileri- ja nuottiautoparkki
   2.2. Huoltoalue
      2.2.1 Sähköt huoltoalueella
   2.3. Paperitarkastus ja materiaalien jako
   2.4. Ennakkotutustuminen
   2.5. Turvallisuustarkastus
   2.6. Kilpailijoiden pukeutumis- ja peseytymistilat
   2.7. Ravintolapalvelut

3. Kilpailun aikana
   3.1. Toimitsijoiden tunnistaminen
   3.2. Aikakortti ja AT-asemilla toimiminen
   3.3. Kilpailijoiden toiminta onnettomuustilanteissa
   3.4. Tankkaus
   3.5. Kilpailun maali ja palkintojenjako
   3.6. Tekninen tarkastus

4. Kilpailun jälkeen
   4.1. Huoltoalueen siivous

Liitteet: Huoltoalueen kartta
Turvallisuustarkastuksen ajo-ohje
Aikakortti

1. Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailunjohtajan tervehdys kilpailijoille ja huoltohenkilöstölle

Syksyistä rallipäivää!

Puumala sai kunnian olla rallin F-cupin kauden viimeinen osakilpailu ja vielä riittää jännitettävää tähänkin kisaan mestaruuksien osalta.

Näin kauden lopulla alkaa näkyä jo vuoden rasitukset niin kilpailijoissa kuin kisajärjestäjissäkin, mutta sitkeästi puurretaan ja rakennetaan hieno tapahtuma. Kiitos Puumalan kunnalle yhteistyöstä ja innokkuudesta isännöimään tätä rallia.

Suuri kiitos myös kaikille vapaaehtoisille, jotka ovat taas pyyteettömästi tekemässä talkoita. Teitä ei voi koskaan kiittää liikaa tai turhan usein. Mikkelin UA sai avukseen Imatran UA:n väkeä ja tällä kombinaatiolla on Puumala-ralli kasattu.

Teitä katsojia muistutamme edelleen siitä, että turvallisuus on kaiken perusta rallin tekemisessä, ja mitään ohjeita, opasteita tai kieltokylttejä ei ole turhaan laadittu ja maastoon asennettu. Rallintekijät saavat ohjeensa viranomaisilta, ja näitä ohjeita on meidän kaikkien noudatettava. Tehdäänhän yhdessä tästäkin rallista turvallinen meille kaikille, katsojille, kilpailijoille, toimitsijoille ja tienvarsiasukkaille.

Tervetuloa Puumalaan, nauttikaa rallipäivästä!

Jarno Neuvonen

kilpailunjohtaja

Mikkelin Urheiluautoilijat

1.2 Kilpailuviikon ohjelma

Kilpailuviikon ohjelma on ilmoitettu kilpailun säännöissä, jotka löytyvät viralliselta ilmoitustaululta Sportity-sovelluksesta tunnuksella **puumala26**.

1.3 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla tämän kilpailun säännöt, sarjakohtaiset säännöt, sekä lisämääräykset, jotka sisältävät tarvitsemiasi tietoja. Säännöissä olevia asioita ei tässä ohjeessa ole lähtökohtaisesti toistettu, vaan koottu muuta hyödyllistä tietoa ja tärkeitä puhelinnumeroita.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhteyshenkilö auttavat sinua mielellään. Sportity -sovellukseen päivitetään ajankohtaisia tietoja sekä ennen kilpailua että kilpailun aikana, joten otathan sen seurantaan tunnuksella puumala26.

1.4 Kilpailun yhdyshenkilöt

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa lähtö-, maali- ja huoltoalueella sekä ensisijaisesti puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

Mikko Huuska
puh. 040 547 8775
mikko.huuska@gmail.com



Pekka Valkonen
puh. 044 921 3997
pekka.valkonen3@gmail.com



1.5. Lipunmyynti

Rallipakettien ja EK-lippujen myynti:
ke 30.9.2026 alkaen
Imatralla Lappeentien Teboil
Ruokolahdella Kauppakasino

to 1.10.2026 alkaen
Puumalassa

Rallin kilpailutoimisto, Urheiluhallin kahvio Vanha Puumalantie 4 C (to 1.10. klo 12-18, pe 2.10. klo 15-21 ja la 3.10. klo 8-14)
Muut myyntipisteet ilmoitetaan ralliviikolla.

Rallipaketti sisältää katsojaoppaan ja 2 ranneketta. Se oikeuttaa kahdelle henkilölle pääsyn rallin kaikille erikoiskokeille. Hinta 25 €. Huom. alle 18 v. vanhempien seurassa ilmaiseksi.

EK-lippu 15 € (1 hlön pääsy yhdelle erikoiskokeelle).

Kilpailussa ei ole sähköistä lipunmyyntiä.

2. Ennen kilpailua

2.1 Traileri- ja nuottiautoparkki

Traileriparkki: Takakuja 4 piha-alue
TRAILEREITA EI KESKUSTAAN!

NUOTTIAUTOJEN TUONTI HUOLTOALUEELLE ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY!
Nuottiautojen pysäköinti kunnan yleisillä pysäköintialueilla.

Reitit kilpailukeskukseen, huoltoparkkiin ja turvallisuustarkastukseen on opastettu tienvarsiopasteilla.
Kilpailukeskuksessa on rajallisesti tilaa, joten kilpailukeskukseen kulku vain henkilöautolla.
Kilpailukeskuksen läheisyydessä pysäköinti kunnan yleisillä pysäköintialueilla.

Muistathan välittömästi ennakkotutustumisen jälkeen poistaa numerotunnukset nuottiautoista.

2.2 Huoltoalue (kartta Sportityssä)

Huoltoalueita on yhteensä kuusi. Kilpailijat ohjataan huoltoalueille kilpailunumeroittain. Huoltoaluejako ilmoitetaan Sportityssä.

HUOLTO JA KOKOOMATAUKO:
HUOLTOAIKA = 40 MINUUTTIA (Flex huolto, tauon pituus enintään 60 minuuttia)

Kokoomatauko enintään 20 minuuttia. Tulo-AT antaa huollosta lähtöajan ja uuden aikakortin.
Kokooma-aika vietetään omalla huoltopaikalla, auton ikkunaan kiinnitetään kellonaika, koska huolto aloitetaan. Faktatuomarit valvovat aloitusaikaa. Tulo-AT antaa paperin, johon ajat kirjoitetaan.

Huoltoalueelle pääsevät vain kilpa-autot ja yksi huoltoaluetunnuksella varustettu huoltoauto/kilpailijapari. Huoltoautotunnus on materiaalipaketissa.

Kilpailijoiden ja heidän huoltomiehistönsä odotetaan käsittelevän polttoainetta, öljyä ja muita nestemäisiä aineita erittäin huolellisesti. Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/ pressua sekä imeytysmattoa autoa huollettaessa kilpailusta sulkemisen uhalla.

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään autossa olevan öljymäärän verran imeyttämismateriaalia, jätesäkki ja kumikäsineet. Kilpailun järjestäjä on varannut huoltoalueelle vielä lisäksi öljyntorjuntaa varten välineistöä, mitä on mahdollisuus käyttää isomman öljyvuodon sattuessa. Paikka on merkitty ja siellä on öljyn keräämiseen tarvittava välineistö.

Sammuttimen (vähintään 6 kg) on oltava koko ajan saatavilla. Avotuli ei ole sallittu. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla. Jos kilpailija tai heidän huoltomiehistönsä rikkoo näitä sääntöjä, tuomaristo voi määrätä seuraamuksia aina kilpailusta sulkemiseen asti.

Mikäli huoltotelttoja pystytetään, on niihin kiinnitettävä painot siten, että niiden ei ole mahdollista irrota tuulen tai muun mekaanisen rasituksen voimasta. Noudatettava TUKES Telttojen kiinnitysohje 2025 asiakirjaa.

2.2.1 Sähköt huoltoalueella
Huoltoalueilla ei ole tarjolla sähköä.

2.3 Paperitarkastus ja materiaalien jako
Kilpailijoiden henkilöllisyys tarkistetaan materiaalin jaon yhteydessä kilpailutoimistossa, Puumalan urheiluhalli, Vanha Puumalantie 4 C, 52200 PUUMALA

Ennakkotutustuttavat luokat 1-3, 7, 9, 13, 15, 22-28: **pe 2.10.** klo 15:00 – 21:30 ja **la 3.10**. klo 6:30 alkaen
Muut luokat 4-6, 8, 10-12, 14, 16-21: **la 3.10.** klo 9:30 alkaen

Seurantalaite jaetaan materiaalin jaon yhteydessä, ajanottolaite kilpailun lähtö-at:lta.

2.4 Ennakkotutustuminen
Ennakkotutustumisaika alkaa la 3.10.2026 klo 7.00 ja päättyy la 3.10.2026 klo 11.00. Erikoiskokeina käytettäviin tieosuuksiin saa tutustua kaksi (2) kertaa. Järjestäjä valvoo mm. tutustumiskertojen määrää seurantalaitteen avulla. Tarkennetaan, että kahteen kertaan ajettavaan erikoiskokeeseen saa tutustua vain kaksi (2) kertaa. (ei neljää (4) kertaa).

Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

Ennakkotutustumisautojen **tunnukset on poistettava välittömästi** ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumiseen käytettäviä autoja ei saa pysäköidä kilpailun huoltoalueilla ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumisen aikaisista ja ennakkotutustumiseen liittyvistä rikkomuksista sanktioidaan rallin lajisääntöjen kohdan 19.3 mukaisesti.

Tietoa aiemmin ajetuista erikoiskokeista

Tämän kilpailun erikoiskokeita ei ole ajettu kilpailussa koskaan aiemmin.

2.5 Turvallisuustarkastus (kartta liitteenä)
Turvallisuustarkastus on osoitteessa Niementie 2, 52200 PUUMALA Itä-Savon Katsastuksen tiloissa.
Turvallisuustarkastukseen saavutaan hyvissä ajoin ennen omaa Slotti-järjestelmästä varattua aikaa. Varaudu esittämään ajovarusteet ennen turvallisuustarkastusta. **Katsastuspöytäkirja jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.**

Slotti-ajanvarausjärjestelmä avautuu ti 29.9.

Aikataulu
Pe 2.10.2026
Luokat 1-3, 7, 9, 13, 15, 22-28 Varuste- ja turvallisuustarkastus klo 16.00-21:00

La 3.10.2026
Luokat 4-6, 8, 10-12, 14, 16-21 Varuste- ja turvallisuustarkastus alkaen klo 10:00
Myös nuottiluokkien katsastus mahdollinen lauantaina.

Varaudu ensin esittämään ajovarusteet, jonka jälkeen suoritetaan pakollinen ääntenmittaus ja vapaaehtoinen vaa'alla käynti. Sen jälkeen suoritetaan auton turvallisuustarkastus sisätiloissa.

2.6 Kilpailijoiden pukeutumis- ja peseytymistilat
Kilpailijoilla on käytettävissä pukeutumis- ja suihkutilat lauantaina Puumalan urheiluhallilla, Vanha Puumalantie 4 C, 52200 PUUMALA.

2.7 Ravintolapalvelut
Puumalan keskustan alueella palvelevat esimerkiksi seuraavat ravintolat ja kahvilat:
Puumalan Poiju, Satamatie 5, 52200 Puumala Avoinna ti-la klo 10-15
Ravintola Hovi, Keskustie 12, 52200 Puumala Avoinna pe klo 11-02, la klo 12-02
Ravintola Virta, Härkösentie 4, 52200 Puumala Avoinna pe-la klo 11-02
Kahvila Kuittinen, Keskustie 13, 52200 Puumala Avoinna arkisin klo 6.30-21, la klo 8-21

Kaupat
K-Market, Satamatie 3, 52200 Puumala avoinna ma-pe 6.00-21.00, la 7.00-19.00
Sale Puumala, Keskustie 4, 52200 Puumala avoinna ma-pe 7.00-21.00, la 7.00-18.00

Lisätietoja: visitpuumala.fi

3 Kilpailun aikana

3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen
Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

- EK-päällikkö: punainen liivi
- EK:n turvapäällikkö: vihreä liivi
- Kilpailijoiden yhdyshenkilöt: punainen liivi
- Ajanotto, järjestyksenvalvoja, toimitsija, lipunmyynti: keltainen liivi

- Katsastus: musta liivi

3.2 Aikakortti ja AT-asemilla toimiminen
Kilpailu ajetaan kansallisella aikakortilla (2 kpl) ja ne jaetaan kilpailijoille lähdön AT-asemalla ja huollon sisääntulon AT-asemalla. Siirtymäajat lasketaan erikoiskokeen maali AT:n merkitsemästä ajasta kansallisen aikakortin mukaisesti. Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa aikakortistaan. Aikatarkastusasemalla aikakortti luovutetaan toimitsijalle, joka tekee aikamerkinnät aikakortteihin. Aikakorttimalli on liitteenä.

3.3 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustilanteissa, OK/SOS
Varoituskolmion käyttö: **Mikäli joudut pysähtymään EK:lla ulosajon tai jonkun muun syyn takia, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava näkyvälle paikalle ja auton puolelle tietä varoittamaan toisia kilpailijoita vähintään 50 m:n päähän pysähtymispaikasta**.

SOS & OK
Mikäli tarvitset apua henkilövahingon, tulipalon tms. sattuessa, paina seurantalaitteen SOS painiketta ja osoita SOS-kylttiä selkeästi onnettomuuspaikalle tuleville kanssakilpailijoille. Älä jätä kylttiä vartioimatta!
Jos näet kanssakilpailijan näyttävän SOS-kylttiä, sinun tulee ehdottomasti pysähtyä antamaan apua ja tarvittaessa hälyttämään lisäapua seurantalaitteen avulla tai turvanumerosta, joka löytyy tiekirjasta ja kilpailunumerosta. Mikäli lisäavun hälyttäminen epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi olla myös erikoiskokeen maali.
Lisäapua hälyttäessäsi ilmoita:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa, katsojaa tms
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko joku juuttuneena autossa tai puristuneena auton alle
- onnettomuuspaikka (tiekirjan kohta/risteys/muu tieto)
- muut olennaiset tiedot (onko auto tulessa, vedessä tms.)

Pelastusyksiköille on varmistettava esteetön kulku siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista autot on siirrettävä tien sivuun!
Jos joudut keskeyttämään, ilmoita siitä johtokeskukseen ja luovuta gps-seurantalaite ja ajanoton transponderi niin pian kuin mahdollista lähimmälle erikoiskokeen tarkastuspisteelle, erikoiskokeen purkuautolle tai kilpailutoimistoon.

Jos et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autossasi olevaa vihreää OK-merkkiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille sekä paina seurantalaitteen OK painiketta.
Muista painaa seurantalaitteet OK painiketta, jos pysähdyt erikoikokeelle muun syyn takia esim. vaihtamaan rengasta.

3.4 Tankkaus
Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainituilla tankkausalueilla.

Tankkauspaikat:

Neste Puumala, Satamatie 4. Asemalla korttiautomaatti, jossa 2 kpl 98E tankkausmahdollisuuksia.

SEO Puumala, Niementie 2. Asemalla 4 kpl 98E tankkausmahdollisuutta.

FIA-Fuel / kannutankkaus välittömästi ennen huolto ulos -AT:ta osoitteessa Keskustie 21, Puumala.

Tankkausmatkat

Tankkaukset ennen kilpailua ja kilpailun aikana		
Tankkaus pistevälillä	Tankkauspaikka	Ajettavat kilometrit seuraavaan tankkaukseen
AT 0 – Huolto	Missä tahansa (autot tankattuina lähtöön)	**102,67 km (EK km:t 26,82 km)**
Huolto 1 – Maali	Neste Puumala tai SEO Puumala	**102,67 km (EK km:t 26,82 km)**

Matkat ja aikataulu kilpailun aikana
Huomioi, että alueella voi olla GPS-häirintää ja GPS-pohjaisilla trippimittareilla mitatut matkat voivat olla virheellisiä. Kilpailuaineiston matkat mitattu mekaanisella trippimittarilla.

AT väli	**EK km:t**	**Siirtymä km:t**	Nro 1 aika
Kilpailun lähtö			12:00
AT 0 - AT 1A		**29,90**	12:45
EK 1 Lähtö	**13,87**		12:48

AT 1B – AT 2A		**24,45**	13:26
EK 2 Lähtö	**12,95**		13:29
AT 2B – AT 2C (Huolto sisään)		**21,50**	14:03
Lenkki 1 yhteensä	**26,82**	**75,85**	
Lenkki 1 siirtymät + EK:t = 102,67 km			
Kokoomatauko + Huolto 60 min. Huoltoaika 40 min. Huom! Tankkausaika sisältyy huoltoaikaan!			
AT 2D (huolto ulos) – AT 3A		**29,45**	15:48
EK 3 Lähtö	**13,87**		15:51
AT 3B – AT 4A		**24,45**	16:29
EK 4 Lähtö	**12,95**		16:32
AT 4B – **Maali**		**21,72**	**17:13**
Lenkki 2 yhteensä	**26,82**	**75,62**	
Lenkki 2 siirtymät + EK:t = 102,44 km			

3.5 Kilpailun maali ja palkintojenjako

Kilpailun maali sijaitsee Puumalan Satamassa (Satamatie 2, 52200 PUUMALA).

Maali on ennakkovapaa, maalin jälkeen on kokooma-alue, josta palkittavat ohjataan palkintojen jakoon.

Gps-seurantalaite ja ajanottolaite kerätään pois välittömästi maalin aikatarkastusaseman jälkeen. Palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella. Palkinnot ovat muistoesineitä. Mikäli palkittaviin kilpailijoihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot.
Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Huomio! Vain palkittavat autot ajatetaan maalikaaren alta. Muut noudattavat järjestäjän antamaa ohjeistusta alueelta poistumiseen.

3.6 Jälkitarkastus/tekninen tarkastus
Mahdolliset tekniset jälkitarkastukset tehdään Niementie 2, 52200 PUUMALA Itä-Savon Katsastuksen tiloissa (sama paikka kuin turvallisuustarkastus).

4 Kilpailun jälkeen

4.1 Huoltoalueen siivous
Huolehdithan kilpailun jälkeen oman huoltoalueesi siistiksi. Roskiksia alueelta löytyy riittävästi, pulloille ja tölkeille omansa. Huoltoalueella on omat kierrätysastiansa myös ongelmajätteille, akuille ja jäteöljylle.

5 Tärkeitä puhelinnumeroita

KILPAILUNJOHTAJA	Jarno Neuvonen	044 989 4340
REITTIJOHTAJA	Jari Jakonen	044 084 6635
TURVALLISUUSJOHTAJA	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000
KILPAILUTOIMISTO	Jussi Rautalahti	040 869 0845

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112
PÄIVYSTYSAPU 116117

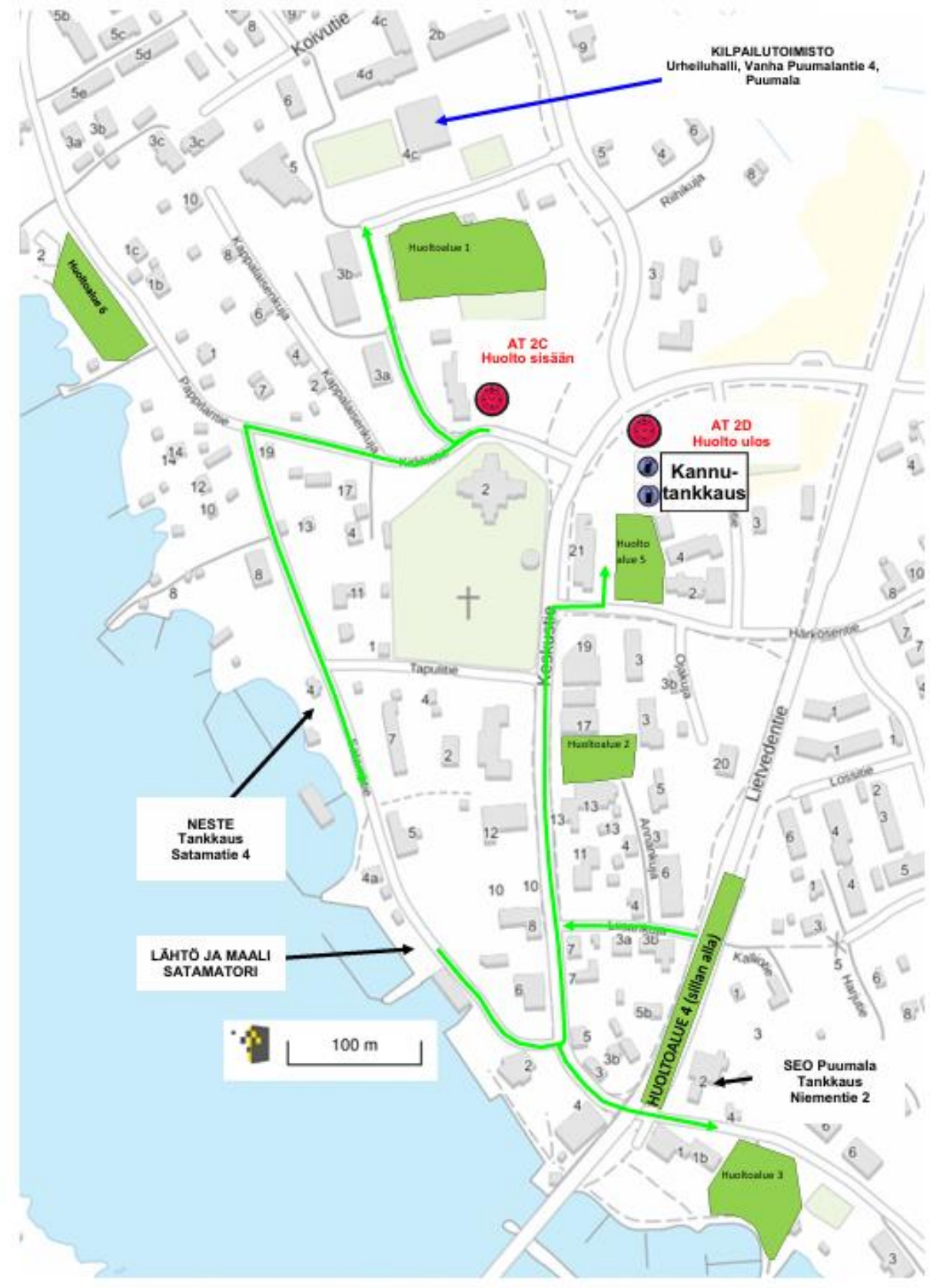
HINAUSPALVELUT
Hinaus Liikanen puh. 045 898 6298 (EK 2/4)

Hinausautot Purhonen Oy puh. 05 4720 072 (EK 1/3)

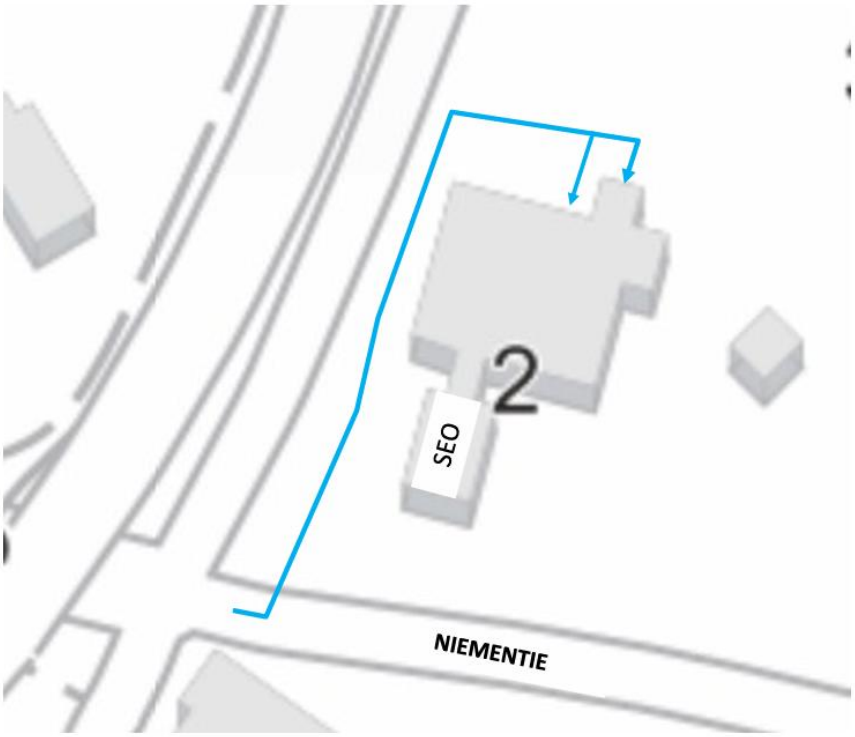
FCUP PUUMALA RALLI

3.10.2026

F Cup Puumala Ralli 3.10.2026
HUOLTOALUEET



KATSASTUKSEN AJO-OHJE,
katsastuspaikka ValKar Oy (SEO), Niementie 2, Puumala.



AIKAKORTTIMALLI



kilpailijanumero

AIKAKORTTI A

			LÄHTÖ	TUNNIT	MINUUTIT	SEKUNNIT	1/10 SEK.
			LÄHTÖAIKA				
	AT 0 - AT 1A **XX,XX** km		AJOAIKA				
1	EK 1		TULOAIKA				
	Max. aika XX min		IHANNELÄHTÖAIKA				
	AT 1A – AT 1B **XX,XX** km		TODELLINEN LÄHTÖAIKA				
		VILPPI	MAALI				
	AT 1B - AT 2A **24,45** km		AJOAIKA				
2	EK 2		TULOAIKA				
	Max. aika **XX** min		IHANNELÄHTÖAIKA				
	AT 2A – AT 2B **XX,XX** km		TODELLINEN LÄHTÖAIKA				
		VILPPI	MAALI				
	AT 2B - AT 2C **XX,XX** km		AJOAIKA				
	AT 2C HUOLTO SISÄÄN		TULOAIKA				

RT