



July 19 - 22 2023  
19 – 22 Julio 2023

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**  
**REGLAMENTO PARTICULAR**



Consejo Superior de Deportes



octagon



## Index / Índice

Palmarés .....	7
Art. 1. Introduction.....	7
Art. 1.1 Preamble .....	7
Art. 1.2 Length of Selective Sections.....	8
Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary .....	8
Art. 1.4 Route Conditions (Selective Sections).....	8
Art. 2. Organisation.....	8
Art. 2.1 Championships and titles for which the Baja counts .....	8
Art. 2.2 Approvals .....	8
Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details.....	9
Art. 2.4 Organising Committee .....	9
Art. 2 Organización .....	8
Art. 2.1 Campeonatos y títulos por los que es puntuable.....	8
Art. 2.2 Aprobaciones .....	8
Art. 2.3 Nombre, dirección y datos de contacto del organizador.....	9
Art. 2.4 Comité Organizador .....	9
Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios de la Prueba.....	9
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegado Fia & Observador .....	9
Art. 2.7 Senior Officials / Oficiales .....	9
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details .....	10
Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto .....	10
Art. 3. Programme in chronological order and locations.....	11
Art. 4. Entries .....	13
Art. 4.1 Closing date for entries .....	13
Art. 4.2 Entry procedure.....	13
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes.....	14
Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages.....	15
Art. 4.5 Payment .....	15
Art. 4.6 Entry fee refunds .....	15
Art. 5. Insurance Cover .....	15
Art. 6. Advertising and Identification .....	16
Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising.....	17
Art. 6.2 Optional organiser's advertising.....	18
Art. 7. Tyres .....	18
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event .....	18
Art. 8. Fuel .....	19
Art. 8.1.- Technical requirements.....	19
Art. 8.2.- Ordering procedure .....	19
Art. 8.3.- Closing date for ordering fuel.....	19
Art. 9. Administrative checks .....	20
Art. 9.1 Documents to be presented:.....	20



Consejo Superior de Deportes



octagon



Art. 9.2	Timetable.....	20
Art. 10.	Scrutineering, Sealing and Marking .....	20
Art. 10.1	Scrutineering, venue and time .....	20
Art. 10.1.1.-	Timetable for scrutineering.....	20
Art. 10.2.-	Scrutineering, mandatory documents .....	21
Art. 10.3.-	Drivers' safety equipment.....	21
Art. 10.4	Installation of the Safety Tracking System and Navigation System.....	21
Art. 10.4.1	Tracking System (FIA CCR SR Art. 12.1).....	21
Art. 10.4.2	Navigation System (NAV-GPS – FIA CCR SR Art. 12.2)).....	21
Art. 10.4.3	Connection of the Systems (FIA CCR SR Art. 12.3).....	21
Art. 10.4.4-	FIA GPS Data Logger .....	22
Art. 10.4.5.-	FIA Accident Data Recorder (ADR) .....	22
Art. 10.4.6.-	FIA On – Board Surveillance Camera (FIA OBSC) .....	22
Art. 10.5.-	On – Board Cameras .....	22
Art. 10.6.-	Electronic equipment.....	22
Art. 11.	Other procedures and regulations .....	23
Art. 11.1.-	Driver's briefing .....	23
Art. 11.2.-	Pre - Start Area .....	23
Art. 11.3.-	Ceremonial start procedures and order .....	23
Art. 11.4.-	Electronic start procedure at the start of a Selective Section .....	23
Art. 11.5.-	Finish procedures.....	23
Art. 11.6.-	Permitted early check-in.....	24
Art. 11.7.-	Official time used during the event.....	24
Art. 11.8.-	Road books delivery.....	24
Art. 11.9.-	Servicing of vehicles .....	24
Art. 11.9.1	Service Areas / Bivouacs .....	24
Art. 11.9.2	Identification of team personnel .....	25
Art. 11.9.3	Service allowed in Selective Section .....	25
Art. 11.9.4	Flexi Service.....	25
Art. 11.9.5	Fuel and Refuelling Zone .....	25
Art. 11.9.6	Tyre Fitting Zone .....	25
Art. 11.10.-	Shakedown.....	25
Art. 11.11.-	Prologue, regulations and order.....	25
Art. 11.12.-	Special procedures and activities.....	25
Art. 11.12.1	Availability of participants .....	25
Art. 11.12.2	Classification .....	25
Art. 11.12.3	Rescue Trucks .....	26
Art. 11.12.4	Electronic Control of Itinerary.....	26
Art. 11.12.5.-	Parc Fermé.....	26
Art. 11.12.6.-	Compulsory Cross Roads Control (C.I.) in Selective Sections .....	27
Art. 11.12.7.-	Maximum time .....	27
Art. 11.12.8.-	Starting order for motorcycle/SSV vehicles .....	28



Art. 11.12.9.- Passage Controls (C.P.) in Selective Sections .....	28
Art. 11.13.- Road Book.....	28
Art. 12.- Identification of officials .....	28
Art. 13.- Penalties / Classification .....	28
Art. 13.1.- Stage / Section Penalties .....	28
Art. 14.- Prizes .....	28
Art. 15.- Final checks / Protests / Appeals .....	29
Art. 15.1 Final Checks.....	29
Art.15.2 Protest deposit .....	29
Art. 15.3 Appeal deposit.....	29
Art. 15.4 Fines .....	30
Palmarés .....	7
Art. 1. Introducción.....	7
Art. 1.1 Preámbulo .....	7
Art. 1.2 Distancia Sectores Selectivos.....	8
Art. 1.3 Distancia total SS y distancia total del itinerario .....	8
Art. 1.4 Recorrido (sectores selectivos).....	8
Art.3. Programa por orden cronológico y localizaciones .....	11
Art. 4. Inscripciones .....	13
Art. 4.1 Fecha Cierre de Inscripciones .....	13
Art. 4.2 Procedimiento Inscripciones .....	13
Art. 4.3 Número de participantes aceptados y clases de vehículos .....	14
Art. 4.4 Derechos de inscripción.....	15
Art. 4.5 Pago .....	15
Art. 4.6 Reembolso Inscripciones .....	15
Art. 5. Cobertura del Seguro .....	15
Art. 6. Publicidad e identificación.....	16
Art. 6.1 Publicidad obligatoria.....	17
Art. 6.2 Optional organiser's advertising.....	18
Art. 7. Nemáticos .....	18
Art. 7.1 Normativa de los neumáticos que pueden utilizarse durante la prueba .....	18
Art. 8. Combustible .....	19
Art. 8.1.- Requisitos técnicos .....	19
Art. 8.2.- Proceso de pedido .....	19
Art. 8.3.- Fecha Límite pedidos de combustible.....	19
Art. 9. Verificaciones Administrativas .....	20
Art. 9.1 Documentación a presentar:.....	20
Art. 9.2 Horario.....	20
Art. 10. Verificaciones Técnicas, Precintado y Marcaje .....	20
Art. 10.1 Verificaciones, lugar y horario.....	20
Art. 10.1.1.- Horario Verificación Técnicas .....	20
Art. 10.2.- Verificación, documentos obligatorios .....	21

Art. 10.3.-	Equipamiento de seguridad del piloto.....	21
Art. 10.4	Instalación del sistema de seguimiento de seguridad y de navegación.....	21
Art. 10.4.1	Sistema Tracking (FIA CCR SR Art. 12.1).....	21
Art. 10.4.2	Sistema de Navegación (NAV-GPS – FIA CCR SR Art. 12.2)).....	21
Art. 10.4.3	Instalación del sistema (FIA CCR SR Art. 12.3).....	21
Art. 10.4.4-	FIA GPS Data Logger.....	22
Art. 10.4.5.-	Adquisición de datos de Accidente FIA (ADR).....	22
Art. 10.4.6.-	Cámara On – Board de vigilancia FIA (FIA OBSC).....	22
Art. 10.5.-	Cameras On – Board.....	22
Art. 10.6.-	Equipos Electronicos.....	22
Art. 11.	Otros procedimientos y reglamentos.....	23
Art. 11.1.-	Briefing de Pilotos.....	23
Art. 11.2.-	Zona Pre - Salida.....	23
Art. 11.3.-	Procedimientos y orden de ceremonia desalida.....	23
Art. 11.4.-	Procedimiento de salida electrónica al inicio de una Tramo Selectivo.....	23
Art. 11.5.-	Procedimientos de llegada.....	23
Art. 11.6.-	Adelanto entrada Contro Horario.....	24
Art. 11.7.-	Hora oficial utilizada durante el evento.....	24
Art. 11.8.-	Entrega Road Books.....	24
Art. 11.9.-	Reparación de vehículos.....	24
Art. 11.9.1	Zonas de asistencia / Bivouacs.....	24
Art. 11.9.2	Identificación personal de equipo.....	25
Art. 11.9.3	Asistencia Autorizada en Sectores Selectivos.....	25
Art. 11.9.4	Flexi Service.....	25
Art. 11.9.5	Zona de combustible y repostaje.....	25
Art. 11.9.6	Zona de montaje de neumáticos.....	25
Art. 11.10.-	Shakedown.....	25
Art. 11.11.-	Prólogo, normativa y orden.....	25
Art. 11.12.-	Procedimientos Particulares.....	25
Art. 11.12.1	Disponibilidad de los participantes.....	25
Art. 11.12.2	Clasificación.....	25
Art. 11.12.3	Vehículos de rescate.....	26
Art. 11.12.4	Control electrónico del itinerario.....	26
Art. 11.12.5.-	Parque Cerrado.....	26
Art. 11.12.6.-	Control Paso Intersección obligatorio (C.I.) en tramos selectivos.....	27
Art. 11.12.7.-	Tiempos Máximos.....	27
Art. 11.12.8.-	Orden de salida para motos/SSV.....	28
Art. 11.12.9.-	Controles de paso (C.P.) en sectores selectivos.....	28
Art. 11.13.-	Road Book.....	28
Art. 12.-	Identificación oficiales.....	28
Art. 13.-	Sanciones / Clasificación.....	28
Art. 13.1.-	Etapas / Sección Sanciones.....	28



Art. 14.-	Trofeos .....	28
Art. 15.-	Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones .....	29
Art. 15.1	Verificaciones finales .....	29
Art.15.2	Fianza Reclamaciones.....	29
Art. 15.3	Fianza Apelación.....	29
Art. 15.4	Multas.....	30
Appendix 1 –	Itinerary / Anexo 1 – Itinerario .....	31
Appendix 2	Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules .....	34
Anexo 2	Nombres y fotografías de los oficiales Relaciones con los Concursantes y sus horarios	34
Appendix 3 –	Decals and positioning of supplementary advertising.....	36
Anexo 3 -	Adhesivos - Colocación de la publicidad Optativa .....	36
Appendix 4 –	Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety	
requirements	.....	38
Anexo 4 -	Extractos del Anexo L del ISC de la FIA relativos a monos, cascos y otros requisitos de	
seguridad	.....	38
Appendix 5	Instruction for the use of the Tracking System.....	40
Anexo 5	Instrucciones de uso del sistema de seguimiento .....	40
Appendix 6	Instructions for the use of the car-to-car communication system.....	40
Anexo 6	Instrucciones de uso del sistema de comunicación entre vehículos .....	40
Appendix 7	Use of the electronic Time Card (ETC).....	50
Anexo 7	Utilización de la tarjeta electrónica de tiempo (ETC).....	50

## Palmarés

EDICION	AÑO	VENCEDORES	VEHÍCULOS
I	1983	J.J. RATET - S. CHARRIER	TOYOTA
II	1984	R. RAYMONDIS – J. PASTORELLO	RANGE ROVER
III	1985	P. LARTIGUE – B. GIROUX	LADA
IV	1986	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
V	1987	J. DA SILVA – RIGAL	MITSUBISHI
VI	1988	A. VATANEN – B. BERGLUND	PEUGEOT
VII	1989	J. ICKX – C. TARIN	PEUGEOT
VIII	1990	A. VATANEN – B. BERGLUND	CITROEN
IX	1991	K. ERIKSSON – S. PARMANDER	MITSUBISHI
X	1993	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XI	1994	T. SALONEN – F. GALLAGHER	CITROEN
XII	1995	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XIII	1996	A. VATANEN – G. PICARD	CITROEN
XIV	1997	P. LARTIGUE – M. PERIN	CITROEN
XV	1998	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVI	1999	JOSE MARIA SERVIA	SCHLESSER. DSC
XVII	2000	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XVIII	2001	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XIX	2002	J.L. SCHLESSER – J.D. COMOLLI	SCHLESSER. DSC
XX	2003	L. ALPHAND – A. DEBRON	BMW X5
XXI	2004	C. SOUSA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXII	2005	J. ROMA – H. MAGNE	MITSUBISHI
XXIII	2006	J. SYKORA – M. SYKORA	MITSUBISHI
XIV	2007	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	MITSUBISHI
XXV	2008	N. S. AL-ATTIYAH – T. THÖRNER	BMW X3 CC
XXVI	2009	J. ROMA – M. PERIN	BMW X3 CC
XXVII	2010	S. PETERHANSEL – J.P. COTTRET	BMW X3 CC
XXVIII	2011	F. CAMPOS – J. BAPTISTA	BMW X3 CC
XXIX	2012	S. PETERHANSEL – J.P.COTTRET	MINI ALL4 Racing
XXX	2013	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXI	2014	N. ROMA – M. PERIN	MINI ALL4 Racing
XXXII	2015	N. ROMA – A. HARO	MINI ALL4 Racing
XXXIII	2016	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXIV	2017	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXV	2018	V. VASILYEV – K. ZHILSTOV	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXVI	2019	O. TERRANOVA – R. GRAUE	MINI JOHN COOPER W
	2020	CANCELLED DUE TO COVID - 19	
XXXVII	2021	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA H. OVERDRIVE
XXXVIII	2022	N. AL-ATTIYAH – M. BAUMEL	TOYOTA GR DKR HILUX

### Art. 1. Introduction

Name of the event: **BAJA ESPAÑA ARAGÓN**  
Date of the event: **JULY 19 – 23 - 2023**

### Art. 1. Introducción

Nombre del Evento: **BAJA ESPAÑA ARAGÓN**  
Fecha del Evento: **19 - Julio - 2023**

#### Art. 1.1 Preamble

This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event

#### Art. 1.1 Preámbulo

Este evento se llevará a cabo de acuerdo con el Código Deportivo Internacional FIA (ISC), incluidos sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallies Cross-Country FIA (CCRSR de la FIA), incluidos los anexos, los Códigos WADA/NADA y el Reglamento Antidopaje de la FIA, en su versión modificada. Se aplicarán los

passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Bulletins will be issued by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA, after the administrative checks by the Stewards of the Meeting. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

### Art. 1.2 Length of Selective Sections

Leg 1: **396,00** km  
Leg 2: **150,00** km

### Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

Number of Stages	<b>2</b>
Number of Sections	<b>4</b>
Number of Selective Sections	<b>4</b>
Total distance of the itinerary	<b>846,49 km</b>
Overall length of Selective Sections	<b>546,00 km</b>

The average altitude of the event is **1.150** m above sea level

### Art. 1.4 Route Conditions (Selective Sections)

Gravel/dirt tracks	100	%
Open desert	0	%
Dunes	0	%

According article 6.6 of 2023 FIA CCR SR, this event is a **Safety Type B**.

## Art. 2. Organisation

### Art. 2.1 Championships and titles for which the Baja counts

FIA World Cup for Cross-Country Bajas and associated Cups as established on art. 1 of V2 of 2023 FIA CCR SR.  
Spanish Cross Country Rallies Championship and Cups and Trophies associated

### Art. 2.2 Approvals

ASN registration number / Visa  
Visa No.: **23101/CERTT.WCCCB** and

Reglamentos Nacionales de Circulación de los países por los que transcurra la prueba. Salvo disposición contraria en el presente Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones del Reglamento arriba mencionado

Todas las modificaciones, enmiendas y/o adiciones al Reglamento se harán en forma de complementos numerados y fechados. Los complementos serán emitidos por el Organizador, hasta el comienzo de las verificaciones administrativas con la aprobación de la FIA, después de las verificaciones administrativas de los Comisarios Deportivos. Excepcionalmente, el Organizador podrá introducir modificaciones en el itinerario. Se publicará información adicional en la Guía del Rally. Todos los reglamentos de la FIA pueden consultarse en <https://www.fia.com/regulations>

Los distintos documentos estarán redactados en inglés y español. En caso de discrepancia, será vinculante el texto en inglés.

### Art. 1.2 Distancia Sectores Selectivos

Etapa 1: **396,00** km  
Etapa 2: **150,00** km

### Art. 1.3 Distancia total SS y distancia total del itinerario

Número de etapas	<b>2</b>
Número de secciones	<b>4</b>
Número de secciones selectivas	<b>4</b>
Distancia total del itinerario	<b>846,49 km</b>
Longitud total de las secciones selectivas	<b>546,00km</b>

La altitud media del evento es de 1,150 m sobre el nivel del mar

### Art. 1.4 Recorrido (sectores selectivos)

Pistas de grava / tierra	100%
Pistas en desierto	0%
Dunas	0%

The acuerdo con el artículo 6.6 del 2022 FIA CCR SR, este evento es un evento de **Seguridad Tipo B**.

## Art. 2 Organización

### Art. 2.1 Campeonatos y títulos por los que es puntuable

Copa del Mundo FIA de Bajas de Cross-Country y Copas asociadas según lo establecido en el art. 1 de V2 de 2023 FIA CCR SR.  
Campeonato de España de Rallies Todo Terreno y Copas y Trofeos asociados

### Art. 2.2 Aprobaciones

Número de Visa RFEDA

Approved on: **23102/CERTT.WCCCB**  
**12/05/2023**  
 FIA VISA  
 Visa No.: **4WCCCB/2306002**  
 Issued on: **02/06/2023**

**Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details**

Organiser: MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON  
 Organiser's representative: Xavier BARTROLI  
 Street/P.O. Box: C/ Francesç Moragas, 1  
 Post code/city: 08770 Sant Sadurni d'Anoia  
 Phone and fax: +34 93 818 29 00  
 E-mail: [info@bajaaragon.com](mailto:info@bajaaragon.com)

**Art. 2.4 Organising Committee**

Organising Committee: Xavier BARTROLI  
 Aitor JIMENEZ  
 Manuel VIDAL  
 Luis MOLINA  
 Jordi MAS

Visa No.: **23101/CERTT.WCCCB and**  
**23102/CERTT.WCCCB**  
 Approved on: **12/05/2023**  
 FIA VISA  
 Visa No.: **4WCCCB/2306002**  
 Issued on: **02/06/2023**

**Art. 2.3 Nombre, dirección y datos de contacto del organizador**

Organizador: MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON  
 Presidente: Xavier BARTROLI  
 Calle / P.O. Buzón: C / Francesç Moragas, 1  
 Código postal / ciudad: 08770 Sant Sadurni d'Anoia  
 Teléfono y fax: +34 93818 29 00  
 Correo electrónico: [info@bajaaragon.com](mailto:info@bajaaragon.com)

**Art. 2.4 Comité Organizador**

Comité Organizador: Xavier BARTROLI  
 Aitor JIMENEZ  
 Manuel VIDAL  
 Luis MOLINA  
 Jordi MAS

**Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios de la Prueba**

	Name / Nombre
Stewards of the Meeting ( Chairperson)	Uwe SCHMIDT (DEU)
2nd FIA Steward	Ziad JAMOUS (LBN)
ASN Steward	Virginia GÓMEZ (ESP)
Steward's Secretary	Sonia MARTINEZ

**Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegado Fia & Observador**

	Name / Nombre
FIA Observer	Antonio MEDEIROS (PRT)
FIA Technical Delegate	Christophe VELY (FIA)
Assistant to the FIA Technical Deleg.	Ludovic PATURET (FIA)
Assistant to the FIA Technical Deleg.	Clement CLERC (FIA)
Assistant to the FIA Technical Deleg.	Vincent LE BOUDEC (ERTF)

**Art. 2.7 Senior Officials / Oficiales**

	Name / Nombre Nombre
Clerk of the Course:	Manuel VIDAL
Deputy Clerk of the Course:	Ricardo SÁNCHEZ LAMAS
Deputy CoC and Safety Officers	Miguel HIDALGO
Deputy CoC and Safety Officers	David RODRIGUEZ ARRIBAS
Deputy CoC and Assistant CoC	Alberto LINDON
Secretary of the Event:	José Antonio CARRILLO
Assistant Secretary:	Lourdes LORENTE
Assistant Secretary:	Sonia MARTINEZ
Chief Safety Officer:	Jordi MAS
Deputy Chief Safety Officer:	Javier VICENTE

Scrutineers (Chief Scrutineer):	José M. ESTEBAN
Scrutineer	Daniel ESCUDEROS
Scrutineer	Roberto PALACIOS
Scrutineer	Javier OTÍN
Scrutineer	Manuel BAIGORRI
Scrutineer	José A.RAMIREZ
Scrutineer	Jorge OTIN
Scrutineer	Sergio NIETO
Scrutineer	Guillermo NÚÑEZ
Scrutineer	Manuel Jesús TORRES
Scrutineer	José Manuel CABRERA
Chief Medical Officer (CMO):	Dr. Xavier R. VERA HERNÁNDEZ
Timekeeping:	Germán MORALES
Competitors' Relations Officer (CRO):	Arielle TRAMONT
Competitors' Relations Officer (CRO):	Silvia COSTILLA
Service and Park Ferme Chief Officer:	Pablo MUÑOZ REAL
Chief Timekeeper	M <sup>a</sup> Jesus GAMAZO
Assistant Timekeeper:	Elena VILLAZON
Press Officer:	Hector ALONSO
Environmental Officer:	

*[The Licence Number of each Official will be published by Bulletin]  
El número de licencia de cada Oficial se publicará en el Complemento*

#### **Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details**

Name: "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel  
Street: Ctra. Sagunto – Burgos, s/n.  
Post code, city: 44002 TERUEL  
Phone and fax: +34 93818 24 20  
E-mail: [info@bajaaragon.com](mailto:info@bajaaragon.com)

**Rally HQ in operation:**  
from **July, 19th at 10:00 h** to **July 23<sup>th</sup> at 23:00**

**Service parc in operation:**  
from **July, 19th at 10:00 h** to **July 23<sup>th</sup> at 23:00**

Official Notice Board (NB): N.A.  
Digital Notice Board (DNB): **["Sportity App"]**

#### **Official Notice Board:**

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ at Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel.  
The Digital Notice Board is the "Sportity" Application on mobile phones and tablets  
**(Password: BAJAARAGON23\_FIA).**

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.

#### **Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto**

Nombre: "Palacio de Exposiciones y Congresos" de Teruel  
Calle: Ctra. Sagunto - Burgos, s / n.  
Código postal, ciudad: 44002 TERUEL  
Teléfono y fax: +34 938 18 29 00  
Correo electrónico: [info@bajaaragon.com](mailto:info@bajaaragon.com)

**Oficina de Carrera:**  
De **19 Julio a las 10:00 h** hasta **23 Julio a las 23:00**

**Parque de Asistencia:**  
De **19 Julio a las 10:00 h** hasta **23 Julio a las 23:00**

Tablón de Anuncios (NB): N.A.  
Tablón de Anuncios Digital (DNB): **["Sportity App"]**

#### **Tablón de Anuncios Oficial:**

No habrá Tablón Anuncios Oficial físico en la Oficina del Rallye en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel.  
El Tablón de Anuncios Digital es la Aplicación "Sportity" para teléfonos móviles y tabletas  
**(Password:BAJAARAGON23\_FIA).**

La Aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore:

Download from AppStore:  
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.  
 Download from Google Play:  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

“Push” notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

Descargar Desde AppStore:  
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>.  
 Descargar Desde Google Play:  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Las notificaciones “Push” muestran cualquier documento nuevo que se publique en el Tablón de Anuncios Digital.

### Art. 3. Programme in chronological order and locations Art.3. Programa por orden cronológico y localizaciones

	Location:	Date:	Time:
Publishing of the supplementary regulations	WEBSITE: <a href="http://www.bajaaragon.com">www.bajaaragon.com</a>	19/5/23	9:00
Entries open	WEBSITE: <a href="http://www.bajaaragon.com">www.bajaaragon.com</a>	2/5/23	20:00
Issuing of Rally Guide	WEBSITE: <a href="http://www.bajaaragon.com">www.bajaaragon.com</a>	2/5/23	20:00
Closure date of entries at reduced fees	Permanent Office	23/6/23	20:00
Closure date of entries	Permanent Office	11/7/23	20:00
Publication date of entry list	Internet (DNB)	14/7/23	20:00
Publication of Schedule for Admin. Checks and Scrutineering	Internet (DNB)	14/7/23	20:00
<b>WEDNESDAY, 19TH JULY 2023 // MIÉRCOLES, 19 JULIO 2023</b>			
Collection of material and documents	Rally H.Q. - Teruel	19/7/23	15:00 - 19:00
Collection of rally safety tracking system	Rally H.Q. - Teruel	19/7/23	15:00 - 19:00
Administrative checks ( as per schedule published on July 14th)	Rally H.Q. - Teruel	19/7/23	14:30 - 19:00
Scrutineering - sealing & marking of components ( as per schedule published on July 14th )	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	19/7/23	15:30 - 20:00
Publication of SS "Prologue" video footage	Internet (DNB)	19/7/23	20:00
<b>THURSDAY, 20TH JULY 2023 // JUEVES, 20 JULIO 2023</b>			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	7:00
Collection of material and documents	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	7:00: - 21:00
Collection of rally safety tracking system	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	7:00: - 21:00
Administrative checks ( as per schedule published on July 14th)	Rally H.Q. - Teruel	20/7/23	8:00: - 21:00
Scrutineering - sealing & marking of components ( as per schedule published on July 14th )	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	20/7/23	9:00: - 21:30

FRIDAY, 21TH JULY 2023 // VIERNES, 21 JULIO 2023			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	21/7/23	7:00
Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	21/7/23	8:00
Opening of media centre	Rally H.Q. - Media Center - Teruel	21/7/23	9:00 - 21:00
Publication of list of cars eligible to start	DNB	21/7/23	11:00
Publication of Start List for Stage 1/ Section 1 "Prologue"	DNB	21/7/23	11:00
Pre Rally Press Conference	Rally H.Q. - Media Center - Teruel	21/7/23	12:00
Issuing of Driver's Briefing	DNB	21/7/23	12:00
Start of Baja España 2023 (TC 0)	TC 0 - Teruel SP	21/7/23	14:00
Start of "Prologue"	TC 1 - Start Prologue	21/7/23	14:15
Finish of Stage 1/Section 1 (estimated for 1st. Car)	Service Park - Teruel	21/7/23	14:35
Publication of Provisional Classification of the Prologue	DNB	21/7/23	19:00
Choice of start positions (10 first classified of Prologue)	Rally H.Q. - Teruel	21/7/23	20:00
Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	21/7/23	20:00
Publication of start list for Stage 1/ Section 2	DNB	21/7/23	20:30
SATURDAY, 22TH JULY 2023 // SÁBADO, 22 JULIO 2023			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	22/7/23	5:30
Issue of Road Book Leg 1	TC 1C - Teruel SP	22/7/23	Acc. art. 14.2.4 SR
Start of the Rally - Stage 1, Section 2	TC 1C - Teruel SP	22/7/23	6:30
Finish of Section 3 (estimated time of 1 <sup>st</sup> car)	Service Park - Teruel	22/7/23	17:37
Publication of start list for Stage 2	DNB	22/7/23	20:00
Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Rally H.Q. - Teruel	22/7/23	21:00
SUNDAY, 23TH JULY 2023 // DOMINGO, 23 JULIO 2023			
Opening Rally Office	Rally H.Q. - Teruel	23/7/23	6:00
Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Rally H.Q. - Scrutineering Hall	23/7/23	6:30
Issue of Road Book Stage 2	TC 3 B	23/7/23	Acc. art. 14.2.4 SR
Start stage 2	TC 3 B	23/7/23	7:30
Finish of Stage 2 (estimated time of 1 <sup>st</sup> car)	Service Park - Teruel	23/7/23	12:10
Podiums Ceremony / Prize-giving	Podium	23/7/23	14:00
Post-rally Press Conference	Press Set Podium	23/7/23	14:15
Final scrutineering (following the marshals' instructions)		23/7/23	Immediate after arrival in the finish
		23/7/23	
Publication of Provisional Classification	DNB	23/7/23	19:00
Publication of Final Classification	DNB	23/7/23	After the Stewards have declared the Classification final.
Prize giving ceremony	Rally H.Q. - Teruel	23/7/23	19:00

## Art. 4. Entries

### Art. 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17

### Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14  
An electronic entry application (Internet) will be accepted on the organisers' website: [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com).

If the application is sent by fax, by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organisers within 5 days following the close of entries.

Mailing address for entry form:

Name: MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON  
ESEDOS, S.L.  
Street: C/ Francesç Moragas, 1  
Post code/city: 08770 Sant Sadurni d'Anoia  
Fax: + 34 93 818 24 20  
E-mail: [info@bajaaragon.com](mailto:info@bajaaragon.com)

An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total entry fees. The entry fee must be credited in full to the organiser's bank account:

Bank: CAIXA BANK  
Account holder: OCTAGON ESEDOS, S.L.

BIC – SWIFT CODE : CAIXESBBXXX  
IBAN: ES06 2100 4904 4313 0005 4555

**NOTE:** To score points in the **Teams'** classifications of FIA World Cup, competitors **must register** as "Team" with the FIA before the closing date for entries of the first Baja entered under a Team name by using the registration form which can be found on the FIA website:

<https://registrations.fia.com/rally>

Teams classifications are restricted to juridical persons.

There is no registration with the FIA to the World Cup for drivers and co-drivers.

For further information, please refer to V2, Art. 3.6 of the FIACCRSR.

**Applications for entry will not be accepted unless accompanied by:**

- ✓ Entry fees (copy of bank transfer).
- ✓ Copy of Entrant and Drivers ASN licences, as well as passports or national identification.

## Art. 4. Inscripciones

### Art. 4.1 Fecha Cierre de Inscripciones

Ver programa en orden cronológico (SR Art. 3) y FIA CCRSR Art. 17

### Art. 4.2 Procedimiento Inscripciones

Las inscripciones deben presentarse de acuerdo con las CCRSR de la FIA Art. 16 - Art. 18.

Según el Código Deportivo Internacional de la FIA Art. 3.8 - Art. 3.14. Se aceptará una solicitud de inscripción electrónica (Internet) en la web de los organizadores: [www.bajaaragon.com](http://www.bajaaragon.com).

Si la solicitud se envía por fax, por correo electrónico o se realiza electrónicamente, el formulario de inscripción original debidamente firmado deberá llegar a los organizadores en los 5 días siguientes al cierre de las inscripciones.

Dirección postal para la inscripción:

Nombre: MOTOR CLUB BAJA - OCTAGON  
ESEDOS, S.L.  
Dirección: C/ Francesç Moragas, 1  
CP/ciudad: 08770 Sant Sadurni d'Anoia  
Fax: + 34 93 818 24 20  
E-mail: [info@bajaaragon.com](mailto:info@bajaaragon.com)

La inscripción (también por vía electrónica) sólo se aceptará si va acompañada del importe total de los derechos de inscripción. La cuota de inscripción deberá abonarse íntegramente en la cuenta bancaria del organizador:

Banco: CAIXA BANK  
Titular: OCTAGON ESEDOS, S.L.

BIC – SWIFT CODE : CAIXESBBXXX  
IBAN: ES06 2100 4904 4313 0005 4555

**NOTA:** Para puntuar en las clasificaciones de Equipos de la Copa del Mundo de la FIA, los concursantes deben inscribirse como "Equipo" en la FIA antes de la fecha de cierre de inscripciones de la primera Baja inscrita bajo un nombre de Equipo utilizando el formulario de inscripción que se encuentra en el sitio web de la FIA: <https://registrations.fia.com/rally>

La clasificación de los equipos está restringida a las personas jurídicas. No hay inscripción en la FIA para la Copa del Mundo para pilotos y copilotos.

Para más información, consulte V2, Art. 3.6 de las FIACCRSR.

**No se aceptarán las solicitudes de inscripción que no vayan acompañadas de:**

- ✓ Derechos de inscripción (copia de la transferencia bancaria).
- ✓ Copia de las licencias ASN del concursante y de los pilotos, así como de

- ✓ ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- ✓ Copy of drivers driving licences.
- ✓ **Number of FIA Technical Passport (TT-XX-XXX)**
- ✓ **In T2 entries, the number of FIA Homologation Form**
- ✓ Certificate of vehicle ownership or written authorisation from the owner.

If the application form is sent electronically, the original one must be in the hands of the organiser not later than 1 week after the closing date for entries.

### Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: **150**

#### Art. 4.3.2 Eligible cars

- **Group T1:** Prototype Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 285.
- **Group T2:** Series Production Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR.
- **Group T3:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Art. 286.
- **Group T4:** Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A.

#### Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles

Group	Class	Vehicle
T1	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5)	
T1.4	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1)	
T2		Series Production Cross-Country Cars complying with Appendix J, Art. 284
T3	T3.U	"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286-14
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with Appendix J, Art. 286A

See also FIA CCRSR Art. 8 for additional provisions.

- los pasaportes o documentos nacionales de identidad.
- ✓ Autorización ASN, para todos los concursantes y/o pilotos extranjeros
- ✓ Copia de los carnets de conducir de los pilotos.
- ✓ **Número del pasaporte técnico FIA (TT-XX-XXX)**
- ✓ **En las inscripciones T2, el número de la Ficha de Homologación FIA**
- ✓ Certificado de propiedad del vehículo o autorización escrita del propietario.

Si el formulario de inscripción se envía electrónicamente, el original deberá estar en manos del organizador a más tardar 1 semana después de la fecha límite de inscripción.

### Art. 4.3 Número de participantes aceptados y clases de vehículos

Art. 4.3.1 El numero de inscripciones esta limitado a : **150**

#### Art. 4.3.2 Coches admitidos

- **Grupo T1:** Prototipo Todo Terreno conformes al artículo 285 del Anexo J.
- **Grupo T2:** Todo Terreno de Serie, que cumplan con el Artículo 284 del Anexo J. Los vehículos también deben cumplir con el Anexo IV de las CCRSR de la FIA.
- **Grupo T3:** Prototipos ligeros de vehículos todoterreno, conformes al Anexo J Art. 286.
- **Grupo T4:** Vehículos todoterreno Side-by-Side de serie modificados, conformes al artículo 286A del Anexo J.

#### Art. 4.3.3 Grupos/Clases de Vehículos

Group	Class	Vehicle
T1	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with Appendix J, Art. 285
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4)
T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5)	
T1.4	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1)	
T2		Series Production Cross-Country Cars complying with Appendix J, Art. 284
T3	T3.U	"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286-14
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with Appendix J, Art. 286
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with Appendix J, Art. 286A

Véase también FIA CCRSR Art. 8 para disposiciones adicionales.

Only above listed cars are eligible to score points in the FIA World Cup for Cross-Country Bajas.

#### Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages

With organiser's optional advertising (see also FIA CCRSR Art. 20)

EUR 3.295 euro	up to entry closing date with reduced entry fee
EUR 3.750 euro	up to entry closing date

Without organiser's optional advertising: (see also FIACCR SR Art. 20)

EUR 5.152 euro	up to entry closing date with reduced entry fee
EUR 5.880 euro	up to entry closing date

Additional fees:

EUR 500 euro	Additional set of service documents
	1 set of service documents being included with the entry package
EUR [Price]	Team entry N.A.

**The Taxes (21% VAT) and compulsory safety equipment (GPS Tracking and alarm "Vehicle to vehicle") is INCLUDED in the Entry Fees.**

#### Art. 4.5 Payment

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by cheque attached to the entry form or by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):

Organiser's bank details:

Bank:	CAIXA BANK
Account holder:	OCTAGON ESEDOS, S.L.
BIC – SWIFT CODE :	CAIXESBBXXX
IBAN:	ES06 2100 4904 4313 0005 4555

#### Art. 4.6 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full

- if the event does not take place
- to teams whose entry application is rejected

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

#### Art. 5. Insurance Cover

5.1. The entry fee includes the insurance Premium for the following risks:

Sólo los coches arriba indicados son elegibles para sumar puntos en la Copa del Mundo FIA de Bajas Cross-Country.

#### Art. 4.4 Derechos de inscripción

Con publicidad opcional del organizador (véase también FIA CCRSR Art. 20)

EUR 3.295 euro	hasta la fecha de cierre de la inscripción con inscripción reducida
EUR 3.750 euro	hasta la fecha de cierre de inscripciones

Sin publicidad opcional del organizador: (véase también FIACCR SR Art. 20)

EUR 5.152 euro	hasta la fecha de cierre de la inscripción con inscripción reducida
EUR 5.880 euro	hasta la fecha de cierre de inscripciones

Otros derechos:

EUR 500 euro	Placa Asistencia Adicional
	1 placa de asistencia incluida con los derechos de inscripción
EUR [Price]	Inscripción de Equipo N.A.

**Los impuestos (21% de IVA) y el equipamiento de seguridad obligatorio (localización GPS y alarma "Vehículo a vehículo") están INCLUIDOS en los derechos de inscripción.**

#### Art. 4.5 Pago

Toda inscripción que no vaya acompañada de la cuota de inscripción será anulada sin efecto, según el Art. 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA. Los derechos de inscripción se abonarán mediante transferencia bancaria a la cuenta indicada a continuación (deberá adjuntarse al formulario de inscripción el justificante de pago correspondiente):

Datos bancarios del organizador:

Banco:	CAIXA BANK
Titular:	OCTAGON ESEDOS, S.L.
BIC – SWIFT CODE :	CAIXESBBXXX
IBAN:	ES06 2100 4904 4313 0005 4555

#### Art. 4.6 Reembolso Inscripciones

La cuota de inscripción se reembolsará íntegramente

- si el evento no se celebra
- a los equipos cuya solicitud de inscripción sea rechazada

El organizador podrá reembolsar parcialmente los derechos de inscripción si un equipo no puede participar en la prueba debido a un caso de fuerza mayor debidamente probado..

#### Art. 5. Cobertura del Seguro

5.1. La cuota de inscripción incluye la prima del seguro para los siguientes riesgos:

- Compulsory to third parties liability under current Spanish regulations (Law 21/2007 of July 11).  
- The payment of those sums for which participants may become civilly liable as a result of accidents or fires caused by vehicles taking part in the event, up to a maximum of 70.000.000 € per accident for personal injuries and 15.000.000 € for material damages.

**5.2.** In the event of an accident, the entrant, or its representative, must give written notification to the Clerk of the Course or the Secretary as soon as possible and within a maximum of 24 hours.

This statement should set out the circumstances of the accident, damages, names and details of injured involved (if appropriate), as well as the names and addresses of witnesses.

**5.3.** Competitors are reminded that only damage caused by the organizers and named drivers are covered by the Organization's insurance policy.

**5.4.** Irrespective of this Third Party insurance, entrants and drivers are free to take out the policies they deem fit on their own account and at their own discretion.

**5.5.** Service vehicles, including those displaying the plates supplied by the Organization, shall under no circumstances be deemed participating vehicles. They are therefore not covered by the Organization's insurance policy and responsibility for them lies solely with their owners.

**5.6.** In case of accident, competitors and drivers exempt the event organizers from any liability and waive any right to bring claims against them.

**5.7.** The insurance cover will come into effect from the administrative checking and scrutineering for the Event and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:

- ✓ time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards;
- ✓ end of the administrative checking and post-event scrutineering;
- ✓ end of the prize-giving.

**5.8.** Insurance Company: **Zurich Insurance**

Address: Vía Augusta, 200. - 08021 BARCELONA  
Contact Name - RFE de A.: D. Daniel CALVO  
Phone: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03  
e-mail: [rfeda@rfeda.es](mailto:rfeda@rfeda.es) ; [daniel.calvo@rfeda.es](mailto:daniel.calvo@rfeda.es)  
Number of insurance policy: **96.119.524**

## Art. 6. Advertising and Identification

See Appendix 3 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising".

The organiser will provide each crew with the advertising and identification panels, which must be affixed to their vehicles in

-Responsabilidad civil obligatoria a terceros según la normativa española vigente (Ley 21/2007 de 11 de julio).  
-El pago de aquellas cantidades de las que los participantes puedan resultar civilmente responsables como consecuencia de accidentes o incendios causados por los vehículos participantes en el evento, hasta un máximo de 70.000.000 € por accidente en concepto de daños personales y 15.000.000 € en concepto de daños materiales..

**5.2.** En caso de accidente, el participante, o su representante, deberá notificar por escrito al Director de Carrera o al Secretario lo antes posible y en un plazo máximo de 24 horas.

Esta declaración debe exponer las circunstancias del accidente, los daños, los nombres y datos de los heridos implicados (si procede), así como los nombres y direcciones de los testigos.

**5.3.** Se recuerda a los concursantes que sólo los daños causados por el organizador y los pilotos designados están cubiertos por la póliza de seguros de la Organización..

**5.4.** Independientemente de este seguro a terceros, los concursantes y pilotos son libres de suscribir las pólizas que consideren oportunas por su cuenta y a su entera discreción.

**5.5.** Los vehículos de asistencia, incluidos los que exhiben las placas suministradas por la Organización, no se considerarán en ningún caso vehículos participantes. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguros de la Organización y la responsabilidad sobre ellos recae exclusivamente en sus propietarios..

**5.6.** En caso de accidente, los concursantes y pilotos eximen al organizador de cualquier responsabilidad y renuncian a cualquier derecho a presentar reclamaciones contra ellos..

**5.7.** La cobertura del seguro entrará en vigor a partir de las verificaciones administrativas y finalizará al expirar uno de los siguientes plazos, lo que ocurra más tarde:

- ✓ plazo para reclamaciones o apelaciones o el final de cualquier audiencia por parte de los comisarios;
- ✓ fin del control administrativo y de las verificaciones técnicas finales dell evento;
- ✓ fin de la entrega de trofeos.

**5.8.** Compañía de Seguros: **Zurich Insurance**

Dirección: Vía Augusta, 200. - 08021 BARCELONA  
Contacto - RFE de A.: D. Daniel CALVO  
Teléfono: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03  
e-mail: [rfeda@rfeda.es](mailto:rfeda@rfeda.es) ; [daniel.calvo@rfeda.es](mailto:daniel.calvo@rfeda.es)  
Número de póliza: **96.119.524**

## Art. 6. Publicidad e identificación

Véase el Apéndice 3 de este RP "Adhesivos y colocación de publicidad opcional"

the stated positions prior to scrutineering. **It is not allowed to cut the panels.**

**Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising**



Rally plate: 43 cm. x 21.5 cm.

[Teruel, Diputación de Teruel, Gobierno de Aragón]



Competition number size: 67 x 17 cm

[Gobierno de Aragón]

Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.



Roof Panel : 50 x 52 cm

El organizador proporcionará a cada tripulación los adhesivos publicitarios y de identificación, que deberán fijarse a sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones. **No está permitido cortar los adhesivos.**

**Art. 6.1 Publicidad obligatoria**



Placa Rally: 43 cm. x 21.5 cm.

[Teruel, Diputación de Teruel, Gobierno de Aragón]



Números tamaño: 67 x 17 cm

[Gobierno de Aragón]

Cada placa se colocará horizontalmente en el borde anterior de cada puerta delantera, con el número en la parte delantera. La parte superior de la placa estará entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventana



Panel del techo : 50 x 52 cm

## Art. 6.2 Optional organiser's advertising



Additional organiser's advertising: Two panels of 50 cm x 52 cm for the two front door of vehicle with advertising of:

*There will be an special panel for T3 and T4 vehicles( See appendix 3 for positioning)*

*Name the advertising and the advertiser's field of activity:*

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| • Teruel Ayuntamiento          | Institutional advertising |
| • Diputación de Teruel         | Institutional advertising |
| • Dinópolis                    | Theme Park                |
| • Consejo Superior de Deportes | Institutional advertising |
| • Loterías con el Deporte      | National Lottery          |
| • AS                           | Sport's newspaper         |
| • SER                          | Broadcasting Radio        |
| • BF Goodrich / Michelin       | Tyres                     |
| • KOBE TOYOTA                  | Car manufacturer Dealer   |
| • CHUBB Parsi                  | Security Company          |
| • YXZ 1000 R CUP – YAMAHA      | SSV Manufacturer          |

Spaces on the vehicle that must be kept free:  
[ As specified]

## Art. 7. Tyres

### Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event

See Art. 10 of the FIA CCRSR and Art. 10 of Appendix V2 of the FIA CCRSR  
The number of tyres to be used by FIA T1 Priority drivers is **12**.

## Art. 6.2 Optional organiser's advertising



*Publicidad Optativa: Dos paneles de 50 cm x 52 cm para las dos puertas delanteras del vehículo con publicidad de*

*Habrà un panel especial para los vehículos T3 y T4 ( Ver. apéndice 3 para la colocación)*

*Nombre de la publicidad y ámbito de actividad del anunciante*

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| • Teruel Ayuntamiento          | Publicidad Institucional |
| • Diputación de Teruel         | Publicidad Institucional |
| • Dinópolis                    | Parque Temático          |
| • Consejo Superior de Deportes | Publicidad Institucional |
| • Loterías con el Deporte      | Lotería Nacional         |
| • AS                           | Pedidóico                |
| • SER                          | Emisora de Radio         |
| • BF Goodrich / Michelin       | Neumáticos               |
| • KOBE TOYOTA                  | Concesionario Coches     |
| • CHUBB Parsi                  | Empresa Seguridad        |
| • YXZ 1000 R CUP – YAMAHA      | Fabricante SSV           |

Espacios del vehículo que deben mantenerse libres:  
[ Según se especifique]

## Art. 7. Neumáticos

### Art. 7.1 Normativa de los neumáticos que pueden utilizarse durante la prueba

Véase el Art. 10 de las CCRSR de la FIA y Art. 10 del Anexo V2 de las CCRSR de la FIA  
El número de neumáticos que pueden utilizar los pilotos Prioritarios T1 FIA es de **12**.

## Art. 8. Fuel

### Art. 8.1.- Technical requirements

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the FIA CCRSR).

According article 54.1.1 of 2023 FIA CCR SR refuelling is only authorized in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.

According article 56.2.1 of 2023 FIA CCR SR all filler holes of the T3 and T4 vehicles' fuel tanks have to be fitted with two male refuel couplings ( Stäubli SPT 12 type).

8.1.1.- According article 54.1.1. of 2023 FIA CCR SR the organiser has established a refuelling zone near the Bivouac (Service Park) and considered as an official area.

If crews use the refuelling zone on:

**Saturday, 22th July after TC 1C (Start Stage 1 – Section 2) and/or TC 2C ( Start Stage 1 – Section 3)**

or on

**Sunday, 23<sup>th</sup> July, after TC 3B (Start Stage 2 – Section 4)**

**the 20 minutes time allocated for refuelling is included in the scheduled time for the road section.**

8.1.2.- Refuelling zone is also open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows:

- On 21/07/2023 from 10:00 to 20:00 hours
- On 22/07/2023 from 06:00 to 20:00 hours
- On 23/07/2023 from 06:00 to 12:00 hours

According article 54.1.6 of 2023 FIA CCR SR the team is responsible for the refuelling and must protect the ground with an environmental mat.

8.1.3.- According article 54.1.1 of 2023 FIA CCR SR the list of commercial filling stations must be published 24 hours before the start of the Leg (will be published by a Bulletin)

### Art. 8.2.-Ordering procedure

NOT APPLICABLE

### Art. 8.3.-Closing date for ordering fuel

NOT APPLICABLE

## Art. 8. Combustible

### Art. 8.1.- Requisitos técnicos

Todos los combustible debe seguir el Anexo J Art. 252.9. (Art. 57 de las CCRSR de la FIA).

Según el artículo 54.1.1 del CCR SR 2023 de la FIA, el repostaje sólo está autorizado en las zonas de repostaje designadas (RZ) o en las gasolineras comerciales indicadas en el Road Book.

De acuerdo con el art. 56.2.1 del CCR SR 2023 FIA, todos los orificios de llenado de los depósitos de combustible de los vehículos T3 y T4 deben estar equipados con dos acoplamientos de repostaje macho (tipo Stäubli SPT 12).

8.1.1.- De acuerdo con el artículo 54.1.1. del CCR SR 2023 FIA, el organizador ha establecido una zona de repostaje cerca del Bivouac (Parque Asistencia) y considerada como zona oficial.

Si los equipos utilizan la zona de refuelling:

**Sábado, 22th Julio después TC 1B (Salida Etapa 1 – Seccion 2) y/o TC 2B ( Salida Etapa 2 – Seccion 3)**

O el

**Domingo, 23<sup>th</sup> Julio, después TC 3B (Salida Etapa 2 – Sección 4)**

**los 20 minutos asignados al repostaje se incluyen en el tiempo previsto para el tramo de enlace**

8.1.2.- La zona de repostaje también está abierta con la presencia de un dispositivo contra incendios :

- El 21/07/2023 desde 10:00 a 20:00 hours
- El 22/07/2023 desde 06:00 a 20:00 hours
- El 23/07/2023 desde 06:00 a 12:00 hours

According article 54.1.6 of 2023 FIA CCR SR the team is responsible for the refuelling and must protect the ground with an environmental mat.

8.1.3.- De acuerdo al artículo 54.1.1 del CCR SR 2023 FIA, la lista gasolineras comerciales debe publicarse 24 horas antes del inicio de la etapa (se publicará mediante un boletín).

### Art. 8.2.- Proceso de pedido

NO SE APLICA

### Art. 8.3.- Fecha límite pedidos de combustible

NO SE APLICA

## Art. 9. Administrative checks

### Art. 9.1 Documents to be presented:

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- Competitors' licence
- Driver's and co-driver's competition licences
- Driver's and co-driver's ID cards/passports
- Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered
- ASN authorisation for foreign competitors (if required)
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers
- FIA Technical Passport (or ASO Technical Passport)

### Art. 9.2 Timetable

See programme (SR Art. 3)

*[The detailed schedule will be published by Bulletin]*

**Art. 9.2.1.-** The following time Control will be installed:

**CHV-1:** At the entrance for scrutineering (according to the time specified in their verification document)

Any delay at control **CHV-1** will result in administrative penalties:

- The first 15' of delay: **50 euros.**
- From 16' up to 1 hour of delay: **100 euros**
- Every following hour or fraction of delay: **100 euro each hour.**

## Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking

See Article 23 and Article 24 of the FIA CCRSR.

### Art. 10.1 Scrutineering, venue and time

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3)

*[The detailed schedule will be published by Bulletin]*

#### Art. 10.1.1.- Timetable for scrutineering

See programme (SR Art. 3)

*The exact schedule will be published by means of a Bulletin.*

**Art. 10.1.2.-** The following time Controls will be installed:

**CHV-2:** Before Administrative Checks (according to the schedule to be published by means of an information bulletin)

Any delay at control **CHV-1** will result in administrative penalties:

- The first 15' of delay: **50 euros.**

## Art. 9. Verificaciones Administrativas

### Art. 9.1 Documentación a presentar:

Para reducir al mínimo el tiempo necesario para la verificación administrativa, asegúrese de llevar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia Concursante
- Licencia Piloto y Copiloto
- Dni / Pasaporte Piloto y Copiloto
- Carne de Conducir valido para el vehículo inscrito Piloto y Copiloto
- Autorización ASN equipos extranjeros (Si es necesaria)
- Bolentín Inscripción Rellenado
- Documentación del Coche
- Pasaporte Técnico FIA (o Pasaporte técnico ASO)

### Art. 9.2 Horario

Ver programa (SR Art. 3)

*[El horario detallado se publicará mediante Complemento]*

**Art. 9.2.1.-** Se instalará el siguiente Control horario:

**CHV-1:** A la entrada para las verificaciones (según la hora especificada en su documento de verificación)

Cualquier retraso en el control **CHV-1** dará lugar a sanciones administrativas:

- Los primeros 15' de retraso: **50 euros.**
- Desde 16' hasta 1 hora de retraso: **100 euros**
- Cada hora o fracción de retraso: **100 euro cada hora.**

## Art. 10. Verificaciones Técnicas, Precintado y Marcaje

Ver Artículo 23 y Artículo 24 de CCRSR FIA.

### Art. 10.1 Verificaciones, lugar y horario

Los coches podrán ser presentados en las verificaciones por un representante del equipo. Ver programa (SR Art. 3)

*[El horario detallado se publicará en el Complemento]*

#### Art. 10.1.1.- Horario Verificación Técnicas

Ver Programa Horario (SR Art. 3)

*El horario exacto se publicará mediante un Boletín.*

**Art. 10.1.2.-** Se instalarán los siguientes controles horarios:

**CHV-2:** Antes de las verificaciones (según el horario que se publicará mediante Complemento)

Cualquier retraso en el control **CHV-2** dará lugar a sanciones administrativas:

- Los primeros 15' de retraso: **50 euros.**

- From 16' up to 1 hour of delay: **100 euros**
- Every following hour or fraction of delay: **100 euro each hour.**

#### **Art. 10.2.- Scrutineering, mandatory documents**

- Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- FIA Technical Passport
- SOS / OK board (DIN A3 format) (Art. 47.2.3 of 2023 FIA CCR SR).

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

#### **Art. 10.3.- Drivers' safety equipment**

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The cars must be equipped with the medical kit according to FIA CCR SR Appendix III-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCR SR Appendix IV - 2.1 and the defined Safety Type.

(See article 1.5 of Supplementary Regulations).

#### **Art. 10.4 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System**

##### **Art. 10.4.1 Tracking System (FIA CCR SR Art. 12.1)**

All vehicles must **only** be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.

Safety Tracking System materials to be collected on administrative and technical checking at Rally HQ according program of article 3.

Returning will be at the entrance of Parc Ferme on Sunday, 23<sup>th</sup> July or at Rally HQ Secretary in case of retirement.

##### **Art. 10.4.2 Navigation System (NAV-GPS – FIA CCR SR Art. 12.2))**

NOT APPLICABLE

##### **Art. 10.4.3 Connection of the Systems (FIA CCR SR Art. 12.3)**

The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI.

- Desde 16' hasta 1 hora de retraso: **100 euros**
- Cada hora o fracción de retraso: **100 euro cada hora.**

#### **Art. 10.2.- Verificación, documentos obligatorios**

- Ficha de Homologación FIA original completa del vehículo (si procede)
- Pasaporte Técnico FIA
- Cartel SOS / OK (Formato DIN A3 ) (Art. 47.2.3 of 2023 FIA CCR SR).

La instalación del sistema de seguimiento y del NAV-GPS se comprobará en las verificaciones técnicas.

#### **Art. 10.3.- Equipamiento de seguridad del piloto**

Todas las prendas de vestir, incluidos los cascos y los FHR (Front Head Restraint) utilizados, por ejemplo, los dispositivos HANS, deberán presentarse para su verificación. Se comprobará su conformidad con el Anexo L, Capítulo III.

Los coches deben estar equipados con el kit médico de acuerdo con el Apéndice III-1 del CCR SR de la FIA y la Lista Técnica n°83 de la FIA y el kit de supervivencia de acuerdo con el Apéndice IV - 2.1 del CCR SR de la FIA y el Tipo de Seguridad definido.

(Véase el artículo 1.5 del Reglamento Particular).

#### **Art. 10.4 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad y de navegación**

##### **Art. 10.4.1 Sistema Tracking (FIA CCR SR Art. 12.1)**

Todos los vehículos deben estar equipados **únicamente** con el/los Sistema(s) de Seguimiento de Seguridad proporcionado(s) por el Organizador. Las instrucciones para el uso del Sistema de Seguimiento se encuentran en el Anexo 5 de este Reglamento Particular.

El kit de Instalación del Sistema de Seguimiento y Seguridad se recogerán en la Oficina de Carrera para su control administrativo y técnico, de acuerdo con el programa horario artículo 3.

La devolución se realizará a la entrada del Parque Cerrado el domingo 23 de julio o en Secretaría del Rally HQ en caso de abandono.

##### **Art. 10.4.2 Sistema de Navegación (NAV-GPS – FIA CCR SR Art. 12.2))**

NO SE APLICA

##### **Art. 10.4.3 Instalación del sistema (FIA CCR SR Art. 12.3)**

Las especificaciones para el conector de alimentación estándar se establecen en el Anexo VI de las CCRSR de la FIA.

It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.

#### **Art. 10.4.4- FIA GPS Data Logger**

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with a GPS Data Logger to monitor their performances during the event.  
See FIA CCRSR Article 13.1.

#### **Art. 10.4.5.- FIA Accident Data Recorder (ADR)**

(See Appendix J, Article 283-2, Accident Data Recorder)

An Accident Data Recorder (ADR) complying with FIA Standard 8872-2018 "Accident Data Recorder" (listed in Technical List no. 88) must be installed in T1 cars manufactured from 2016 that participate in any Championship event. The ADR must be installed in accordance with the FIA ADR Installation Specification and manufacturer user's manual.

#### **Art. 10.4.6.- FIA On – Board Surveillance Camera (FIA OBSC)**

Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

#### **Art. 10.5.- On – Board Cameras**

According art. 11 of 2023 FIA CCR SR.

In case of Team on-board cameras, please address to Organiser ( details in art. 2.3 of these Sup. Reg.) before the closing date for entries.

#### **Art. 10.6.- Electronic equipment**

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA CCR SR is forbidden on board the vehicles.

Requests should be addressed in writing to the Organiser as detailed in art. 2.3 of these Supplementary Regulations.

#### **Art. 10.7.- Special national requirements**

NOT APPLICABLE

Es responsabilidad del concursante asegurarse de que el (los) Sistema(s) de Seguimiento de Seguridad y el NAV-GPS permanezcan siempre conectados y encendidos con la antena conectada durante toda la competición..

#### **Art. 10.4.4- FIA GPS Data Logger**

Los vehículos seleccionados por la FIA tras la publicación de la lista de inscritos podrán estar equipados con una adquisición de datos GPS para controlar su rendimiento durante el evento.

Véase el artículo 13.1 de las CCRSR de la FIA.

#### **Art. 10.4.5.-Adquisición de datos de Accidente FIA (ADR)**

(Véase el Anexo J, Artículo 283-2, Adquisición de datos de accidentes).

Se debe instalar una Adquisición de Datos de Accidentes (ADR) que cumpla con la Norma 8872-2018 de la FIA "Adquisición de Datos de Accidentes" (listado en la Lista Técnica nº 88) en los coches T1 fabricados a partir de 2016 que participen en cualquier prueba del Campeonato. El ADR debe instalarse de acuerdo con la Especificación de instalación del ADR de la FIA y el manual del usuario del fabricante.

#### **Art. 10.4.6.- Cámara On – Board de vigilancia FIA (FIA OBSC)**

Los vehículos seleccionados por la FIA podrán estar equipados con un OBSC de la FIA para supervisar todas las actividades dentro del vehículo durante el evento.!

#### **Art. 10.5.- Camaras On – Board**

De Acuerdo al art. 11 de 2023 FIA CCR SR.

Si el equipo monta cámara On-Board , por favor dirijase al Organizador (detalles en el art. 2.3 de este Sup. Reg.) antes de la fecha límite de inscripción.

#### **Art. 10.6.- Equipos Electronicos**

Se prohíbe a bordo de los vehículos cualquier medio de comunicación por radio o electrónico, o cualquier otro dispositivo no permitido expresamente en el CCR SR de la FIA.

Las solicitudes deberán dirigirse por escrito al Organizador, tal y como se detalla en el art. 2.3 del presente Reglamento Particular.

#### **Art. 10.7.- Requisitos nacionales específicos**

NO SE APLICAN

## Art. 11. Other procedures and regulations

### Art. 11.1.- Driver's briefing

There will be a written briefing for competitors and posted in due time on the Electronic Notice Board ("Sportity").

### Art. 11.2.- Pre - Start Area

NOT APPLICABLE

### Art. 11.3.- Ceremonial start procedures and order

NOT APPLICABLE

### Art. 11.4.- Electronic start procedure at the start of a Selective Section

On the special stages the start will be given by an electronic system of count down. The countdown will be discounted second by second and will be clearly visible by the crew from the starting position.

A photocell placed 50 cm in front of the starting line will be used to detect jump starts.

Should the electronic start system fail the start will be given as specified in art. 42.3 of 2023 FIA CCR Sporting Regulations.

### Art. 11.5.- Finish procedures

#### 11.5.1 Podium Ceremony and TV interviews

At the end of the Rally, immediately after the final Time Control, there will be a Podium TV Ceremony where the first 3 classified crews must participate, and it will take place at a specific site specified in the time program.

When the Podium TV Ceremony finish, the crews will be accompanied to the Press Room for the Final Rallye Press Conference.

The winning car's can be driven to Parc Fermé by a team representative.

#### 11.5.2 Press Conference at the end of Rallye

At the end of the Podium TV Ceremony, the Press Delegate of the Rally will take the drivers to the Press Conference, that takes place in the Press Room of "Palacio de Exposiciones y Congresos" of Teruel on a set specially fitted out that purpose.

The attendance to the Final Rallye Conference will be compulsory except for reasons of force majeure accepted by the Stewards of the Event.

## Art. 11. Otros procedimientos y reglamentos

### Art. 11.1.- Briefing de Pilotos

Habrá un briefing escrito para los concursantes y se publicará a su debido tiempo en el Tablón Electrónico de Anuncios ("Sportity").

### Art. 11.2.- Zona Pre - Salida

NO SE APLICA

### Art. 11.3.- Procedimientos y orden de ceremonia desalida

NO SE APLICA

### Art. 11.4.- Procedimiento de salida electrónica al inicio de una Tramo Selectivo

En las especiales, la salida se dará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde la posición de salida..

Se utilizará una fotocélula situada a 50 cm delante de la línea de salida para detectar los adelantos.

En caso de fallo del sistema electrónico de salida, la salida se dará como se especifica en el art. 42.3 del Reglamento Deportivo 2023 de la FIA CCR..

### Art. 11.5.- Procedimientos de llegada

#### 11.5.1 Ceremonia de podio y entrevistas en televisión

Al final del Rallye, inmediatamente después del Control Horario final, habrá una Ceremonia de Podio TV en la que deberán participar las 3 primeros clasificados, y que tendrá lugar en un sitio específico especificado en el programa horario.

Al finalizar la Ceremonia de Podium TV, las tripulaciones serán acompañadas a la Sala de Prensa para la Conferencia de Prensa Final del Rallye.

Los coches ganadores podrán ser conducidos al Parque Cerrado por un representante del equipo..

#### 11.5.2 Rueda de prensa al final del Rallye

Al finalizar la Ceremonia de Podium TV, el Responsable de Prensa del Rallye llevará a los pilotos a la Rueda de Prensa, que tendrá lugar en la Sala de Prensa del Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel en un plató especialmente habilitado a tal efecto.

La asistencia a la Rueda de Prensa Final del Rallye será obligatoria salvo causa de fuerza mayor aceptada por los Comisarios de la Prueba..

### Art. 11.6.- Permitted early check-in

Early arrival at the end of Stages (1<sup>st</sup> or 2<sup>nd</sup>): time controls (TC 1B for Stage 1, Section 1; TC 3A for Stage 1, Section 3 and 4A, 4B and 4C for Stage 2, Section 4) will not be penalized (Art. 38.2.11 of the 2023 FIA CCR SR).

In the following TC (TC 4C and TC 4D) the competing car may be driven by an authorised representative of the competitor, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties

### Art. 11.7.- Official time used during the event

Official time throughout the entire rally will be GPS time.

### Art. 11.8.- Road books delivery

According article 14.2.4 of 2023 FIA CCR SR the Road Book will be distributed to each competitor **20 minutes** prior to their start time at the TC start (TC0 on Friday, 21th July, TC 1C on Saturday, 22th July and TC 3B on Sunday, 23th July).

### Art. 11.9.- Servicing of vehicles

#### Art. 11.9.1 Service Areas / Bivouacs

The speed of vehicles in the service parks/bivouacs may not exceed 30 kph

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under the FIA CCRSR.

The Service Park will be a Bivouac as defined by article 2.5 and articles 50 and 51 of 2023 FIA CCR SR.

- **After finish of SS "Prologue"** and the arrival at TC 1B (Finish Stage 1 – Section 1, arrival to Bivouac/Service Park) on Friday, a 21th July there is **no timed service and it is not considered applicable Article 49.2.4 of 2023 FIA CCR SR**".
- **After finish of SS 1** and the arrival of TC 2A (Finish Stage 1, Section 2, arrival to Bivouac/Service Park) on Saturday, 22th July there is a **timed service of 30 minutes according article 49.2.4 of 2023 FIA CCR SR**.
- **After finish of SS 2** and the arrival at TC 3A (Finish Stage 1 – Section 3, arrival to Bivouac/Service Park) there is **no timed service and it is not considered applicable Article 49.2.4 of 2023 FIA CCR SR**".
- **After finish of SS 3** and the arrival at TC 4A (Finish Stage 2 – Section 4, arrival to Bivouac/Service Park) on Sunday, 23th July there is a **timed service of 10 minutes according article 49.2.4 of 2023 FIA CCR SR**.

### Art. 11.6.- Adelanto entrada Contro Horario

Llegada anticipada al final de las Etapas (1<sup>a</sup> o 2<sup>a</sup>): los controles Horarios (TC 1B para la Etapa 1, Sección 1; TC 3A para la Etapa 1, Sección 3 y 4A, 4B y 4C para la Etapa 2, Sección 4) no serán penalizados (Art. 38.2.11 del CCR SR 2023 de la FIA).

En los siguientes TC (TC 4B y TC 4C) el coche competidor podrá ser conducido por un representante autorizado del equipo, respetando todas las formalidades de presentación del Carnet de Control y las sanciones correspondientes

### Art. 11.7.- Hora oficial utilizada durante el evento

La hora oficial durante todo el rally será la hora GPS.

### Art. 11.8.- Entrega Road Books

De acuerdo con el artículo 14.2.4 del CCR SR 2023 de la FIA, el Road Book se entregará a cada equipo **20 minutos** antes de su hora de salida en la salida del TC (TC0 el viernes 21 de julio, TC 1A el sábado 22 de julio y TC 2B el domingo 23 de julio)..

### Art. 11.9.- Reparación de vehículos

#### Art. 11.9.1 Zonas de asistencia / Bivouacs

La velocidad de los vehículos en los parques de asistencia/bivouacs no podrá superar los **30 km/h**.

A partir del TC0, la asistencia de un coche de competición puede llevarse a cabo en las Áreas de Servicio (Parques de Servicio y Vivacs) y en los tramos de carretera permitidos por las CCRSR de la FIA..

El Parque de Asistencia será un Bivouac como se define en el artículo 2.5 y los artículos 50 y 51 de 2023 FIA CCR SR.

- **Después de finalizar la SS "Prólogo"** y la llegada al TC 1B (Final Etapa 1 - Tramo 1, llegada al Bibouac/Parque de Asistencia) el viernes 21 de julio no hay **Asistencia cronometrada y no se considera aplicable el artículo 49.2.4 del FIA CCR SR 2023**".
- **Después del final de la SS 1** y la llegada del TC 2A (Final de la Etapa 1, Sección 2, llegada al Bivouac/Parque Asistencia) el sábado 22 de julio hay una **Asistencia de 30 minutos de acuerdo con el artículo 49.2.4 de las FIA CCR SR 2023**.
- **Después del final de SS 2** y la llegada al TC 3A (Final Etapa 1 - Tramo 3, llegada a Vivac/Parque Asistencia) **no hay Asistencia cronometrada y no se considera aplicable el Artículo 49.2.4 de 2023 FIA CCR SR**".
- **Después del final de SS 3** y la llegada al TC 4A (Final Etapa 2 - Tramo 4, llegada a Vivac/Parque Asistencia) el domingo 23 de julio hay una **Asistencia de 10 minutos según el artículo 49.2.4 del FIA CCR SR 2023**.

### Art. 11.9.2 Identification of team personnel

In service areas, according art. 49.2.4 of 2023 FIA CCR SR, after the start of the competition, only 3 team personnel may work on a competing vehicle. They will be identified by distinctive armbands

### Art. 11.9.3 Service allowed in Selective Section

In accordance with article 49 of the FIA CCR SR, any service is forbidden during Selective Sections. Only crews with FIA groups vehicles still in the competition for the current Stage/SS may assist each other.

### Art. 11.9.4 Flexi Service

NOT APPLICABLE

### Art. 11.9.5 Fuel and Refuelling Zone

NOT APPLICABLE

*According article 8 of the Supplementary Regulations*

### Art. 11.9.6 Tyre Fitting Zone

NOT APPLICABLE

### Art. 11.10.- Shakedown

NOT APPLICABLE

### Art. 11.11.- Prologue, regulations and order

There will be organized a "Prologue" as Stage 1 Section 1, serving to establish the start order for the following Section of the event.

It will be organized as established in art. 33 of 2023 FIA CCR SR.

The Organizer will put at the disposal of the participants a video footage of the route of the Prologue and will publish it in the DNB (Sportity app) according art. 3 (Programme).

### Art. 11.12.- Special procedures and activities

#### Art. 11.12.1 Availability of participants

Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.

#### Art. 11.12.2 Classification

The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the website on the Digital Notice Board [*Sportity and www.bajaaragon.com*]

### Art. 11.9.2 Identificación personal de equipo

En los parques de asistencia, según el art. 49.2.4 del CCR SR 2023 de la FIA, después del inicio de la competición, **sólo 3 miembros** del personal del equipo podrán trabajar en un vehículo de competición. Estarán identificados con brazaletes.

### Art. 11.9.3 Asistencia Autorizada en Sectores Selectivos

De acuerdo al artículo 49 del CCR SR de la FIA, está prohibido cualquier asistencia durante los Sectores Selectivos. Únicamente las tripulaciones con vehículos de grupos FIA aún en competición en la Etapa/SS en curso podrán prestarse asistencia.

### Art. 11.9.4 Flexi Service

NO SE APLICA

### Art. 11.9.5 Zona de combustible y repostaje

NO SE APLICA

*Según el artículo 8 del Reglamento Particular*

### Art. 11.9.6 Zona de montaje de neumáticos

NO SE APLICA

### Art. 11.10.- Shakedown

NO SE APLICA

### Art. 11.11.- Prólogo, normativa y orden

Se organizará un "Prólogo" como Etapa 1, Sección 1, que servirá para establecer el orden de salida de la siguiente Sección de la prueba.

Se organizará según lo establecido en el art. 33 del CCR SR 2023 de la FIA.

El Organizador pondrá a disposición de los participantes un video del recorrido de la Prólogo y lo publicará en la DNB (Sportity app) según el art. 3 (Programa Horario).

### Art. 11.12.- Procedimientos Particulares

#### Art. 11.12.1 Disponibilidad de los participantes

Los participantes que aparquen sus vehículos en el Parque Cerrado al pasar la línea de meta, deberán permanecer disponibles por teléfono (móvil) hasta que se publique la clasificación final.

#### Art. 11.12.2 Clasificación

La clasificación final no se distribuirá después del evento. La clasificación final se publicará en el tablón de anuncios digital del sitio web. [*Sportity and www.bajaaragon.com*]

### Art. 11.12.3 Rescue Trucks

**11.12.3.1** The crane vehicles, present at the start of the special stages are available to the Race Direction for the sole purpose, if necessary, to release the road (the route). Any involvement of these cranes made at the request of a competitor or his representative, apart from a decision of the Race Director, will be charged to the participant.

**11.12.3.2** In case of abandon, the competitor are required to notify as soon as possible the Race Direction using the emergency phone number indicated at the time of the administrative checks. Any failure will be reported to the Stewards that will determine the sanction to apply.

### Art. 11.12.4 Electronic Control of Itinerary

According with article 14.2.1 of 2023 FIA CCR SR the itinerary of the event is defined in the Road Book by the road direction diagrams.

**ALL** the diagrams of the Road Book will be considered as a PRECISE WAYPOINT (WPP) as defined by art. 43.7 of 2023 FIA CCR SR with a validation radius of 20 meters as established in table of art. 43.1.6 of 2023 FIA CCR SR:

According with article 14.2 of 2023 FIA CCR SR, the observance of the road book and the road direction diagrams will be electronically controlled and these information are contained in the memory of the GPS provided by the organiser according article 12.1 of 2023 FIA CCR SR.

The passage of the vehicle through each road direction diagram is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

According article 14.2.1 of 2023 FIA CCR SR, competitors must pass through all road direction diagrams in chronological order and cannot drive back to get a previously missed diagram.

At the end of each Stage, the GPS may be inspected to control the validation of the road book diagrams.

In the event of an infringement, the penalty are set out in art. 43 - Appendix I "List of Penalties" of 2023 FIA CCRSR

### Art. 11.12.5.- Parc Fermé

At the end of Stage 2, the crews must place the car in Parc Fermé, located in parking of "Palacio de Exposiciones y Congresos" of Teruel on Sunday, 23th July after Service.

There is a 5 minutes time to arrive from the Service to the entrance of Parc Fermé time control.

### Art. 11.12.3 Vehículos de rescate

**11.12.3.1** Las grúas, presentes en la salida de las especiales, están a disposición de la Dirección de Carrera con el único fin, si fuera necesario, de liberar el tramo (el recorrido). Cualquier intervención de estas grúas realizada a petición de un equipo o de su representante, al margen de una decisión del Director de Carrera, correrá a cargo del participante..

**11.12.3.2** En caso de abandono, el concursante está obligado a avisar lo antes posible a la Dirección de Carrera utilizando el número de teléfono de emergencia indicado en el momento de las verificaciones administrativas. Cualquier incumplimiento será comunicado a los Comisarios Deportivos que determinarán la sanción a aplicar.

### Art. 11.12.4 Control electrónico del itinerario

De acuerdo con el artículo 14.2.1 del CCR SR 2023 de la FIA, el itinerario del evento se define en el Libro de Ruta por los diagramas de dirección del trazado.

**Todas** las viñetas del Libro de Ruta serán consideradas como un WAYPOINT OBLIGATORIO (WPP) tal y como se define en el art. 43.7 de 2023 FIA CCR SR con un radio de validación de 20 metros como se establece en la tabla del art. 43.1.6 de 2023 FIA CCR SR:

De acuerdo con el artículo 14.2 de las FIA CCR SR de 2023, el cumplimiento del libro de ruta y de las viñetas será controlado electrónicamente y esta información está contenida en la memoria del GPS proporcionado por el organizador de acuerdo con el artículo 12.1 de las FIA CCR SR de 2023.

El paso del vehículo por cada viñeta es registrado por el GPS y se mostrará en la pantalla el número asociado a esta viñeta en el libro de ruta.

De acuerdo con el artículo 14.2.1 de las FIA CCR SR 2023, los equipos deben pasar por todas las viñetas en orden cronológico y no pueden conducir de vuelta para obtener una viñeta previamente omitida.

Al final de cada Etapa, el GPS podrá ser inspeccionado para controlar la validación de las viñetas del libro de ruta.

En caso de infracción, las sanciones se establecen en el art. 43 - Anexo I "Lista de sanciones" de las CCRSR 2023 FIA

### Art. 11.12.5.- Parque Cerrado

Al final de la Etapa 2, los equipos deberán depositar el coche en el Parque Cerrado, situado en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Teruel, el domingo 23 de julio después de la asistencia.

Hay un tiempo de 5 minutos para llegar desde la Asistencia hasta la entrada del Parque Cerrado..

It is reminded to competitors that a **groundsheet must be used (a minimum of 1 meter longer and wider than the vehicle). When leaving the parc fermé with the vehicle, the crew must take the groundsheet from the parc fermé.**

**Art. 11.12.6.- Compulsory Cross Roads Control (C.I.) in Selective Sections**

Intersection controls will be installed at all **crossroads opened to traffic and will be considered as an speed control zone with the speed limited to 40 km/h.**

It will be passage controls in direct communication with the Clerk of the Course and indicated at the Road Book and by standard signs as established in Appendix II of 2023 FIA CCR SR.

Any infringement of these Regulation shall entail penalties according article 36.3.3 and 48 of 2023 FIA CCR SR.

**Art. 11.12.7.- Maximum time**

For each Selective Section a Maximum Time for the respective Sections are specified below:

	FRIDAY		SATURDAY			SUNDAY
TIMES	SS PROLOGUE (6 km) HH:MM	SS 2A (150 km) HH:MM	SS 2B (90 km) HH:MM	SS 3 (150 km) HH:MM	SS 4 (150 km) HH:MM	
Maximum time	0:30	3:15	2:00	3:15	3:15	

Maximum time allowed may be modified by the Stewards upon the proposal of the Clerk of the Course in case of non-predictable circumstances (climate, modifications in section distance, etc.).

The times to be considered in the Selective Sections (see Article 48 of 2023 V-2 FIA WORLD CUP for CC BAJAS SR) are specified below:

	SUNDAY	SATURDAY			SUNDAY
TIMES TO BE CONSIDERED IN THE SELECTIVE SECTION	SS PROLOGUE (6 km) HH:MM	SS 2A (150 km) HH:MM	SS 2B (90 km) HH:MM	SS 3 (150 km) HH:MM	SS 4 (150 km) HH:MM
Finish inside the Maximum Time	Time made	Time made	Time made	Time made	Time made
Having take the Start but not finishing in the maximum time	0:30:00 + 0:15:00	3:15:00 + 1:35:00	2:00:00 + 1:00:00	3:15:00 + 1:35:00	3:15:00 + 1:35:00
Not taking the start	1:00	6:30	4:00	6:30	6:30

The application of Fixed Penalty on Stage 2 is subject to what is established on article 34.1.1 of 2023 FIA V2 - CCR SR.

Se recuerda a los cocursantes que deben utilizar **una lona de protección (como mínimo 1 metro más largo y más ancho que el vehículo). Al abandonar el Parque Cerrado con el vehículo, la tripulación debe sacar la lona del Parque Cerrado..**

**Art. 11.12.6.- Control Paso Intersección obligatorio (C.I.) en tramos selectivos**

Se instalarán **controles de intersección en todos los cruces abiertos al tráfico y se considerarán como una zona de control de velocidad con la velocidad limitada a 40 km/h.**

Serán controles de paso en comunicación directa con el Director de Carrera e indicados en el Libro de Ruta y mediante señales estándar según lo establecido en el Anexo II del 2023 FIA CCR SR.

Cualquier infracción de este Reglamento conllevará sanciones de acuerdo con el artículo 36.3.3 y 48 del CCR SR 2023 FIA..

**Art. 11.12.7.- Tiempos Máximos**

Para cada Sector Selectivo se especifica a continuación un Tiempo Máximo para las respectivas Secciones:

El tiempo máximo permitido podrá ser modificado por los Comisarios a propuesta del Director de Carrera en caso de circunstancias no previsibles (climatología, modificaciones en la distancia de los tramos, etc.).

Los tiempos a considerar en los Sectores Selectivos (ver Artículo 48 de la V-2 COPA DEL MUNDO FIA 2023 para CC BAJAS SR) se especifican a continuación:

La aplicación de la Penalización Fija en la Etapa 2 está sujeta a lo establecido en el artículo 34.1.1 de la FIA 2023 V2 - CCR SR.

### Art. 11.12.8.- Starting order for motorcycle/SSV vehicles

For vehicles under the Category Motorcycle/SSV as defined in article 82.7.1.6 of 2023 FIM Bajas World Cup Regulations, and for safety reasons and only for the purpose of the starting order of each Stage, those Motorcycle/SSV FIM vehicles will start in every Selective Section after the last FIA vehicle.

### Art. 11.12.9.- Passage Controls (C.P.) in Selective Sections

Passage Controls (CP) to check the respect of the itinerary may be set up at locations mentioned and numbered in the Road Book.

This Passage Controls are considered as Virtual Passage Controls (CPV) and is applicable what is established in art.36.2.4 of 2023 FIA CCR SR.

### Art. 11.13.- Road Book

According article 5.1.7 of Appendix III of 2023 FIA CCR Sporting Regulations the Road Book can be handed out either digital or as a paper version.

### Art. 12.- Identification of officials

Competitors Relation Officer	<i>GREEN tabard</i>
Scrutineers	<i>BLACK tabard</i>
Post Chiefs:	<i>YELLOW tabard</i>
Special Stage Commanders:	<i>RED tabard</i>
Marshals:	<i>BAJA ARAGON 2023 official T-shirt</i>
Timekeepers:	<i>BAJA ARAGON 2023 official T-shirt</i>

On Selective Sections, the control marshals (C.I., C.P. and C.S.) will be identified with the BAJA ARAGON 2023 official T-shirt.

### Art. 13.- Penalties / Classification

#### Art. 13.1.- Stage / Section Penalties

The penalties will be applied according to V2, Art. 48 of 2023 FIA CCR SR, art 11.12.7 of the Supp. Reg. and Appendix I of 2023 FIA CCRSR.

### Art. 14.- Prizes

#### 2023 FIA Word Cup Cross-Country Bajas

##### GENERAL SCRATCH

1 <sup>st</sup> Classified -	Trophy driver and co-driver
1 <sup>st</sup> Team Classified -	Trophy
2 <sup>nd</sup> Classified -	Trophy driver and co-driver
3 <sup>rd</sup> Classified -	Trophy driver and co-driver

#### 2023 FIA Word Cup for T 3 Cross-Country Bajas

1 <sup>st</sup> Classified -	Trophy driver and co-driver
------------------------------	-----------------------------

### Art. 11.12.8.- Orden de salida para motos/SSV

Para los vehículos de la Categoría Moto/SSV tal y como se define en el artículo 82.7.1.6 del Reglamento de la Copa del Mundo de Bajas FIM 2023, y por razones de seguridad y únicamente a efectos del orden de salida de cada Etapa, dichos vehículos FIM Moto/SSV saldrán en cada Sector Selectivo después del último vehículo FIA.

### Art. 11.12.9.- Controles de paso (C.P.) en sectores selectivos

Se podrán establecer Controles de Paso (CP) para comprobar el respeto del itinerario en los lugares mencionados y numerados en el Libro de Ruta.

Estos Controles de Paso se consideran Controles de Paso Virtuales (CPV) y es de aplicación lo establecido en el art.36.2.4 de las FIA CCR SR 2023..

### Art. 11.13.- Road Book

Según el artículo 5.1.7 del Anexo III del Reglamento Deportivo 2023 FIA CCR, el Libro de Ruta puede entregarse en versión digital o en papel.

### Art. 12.- Identificación oficiales

Relaciones con Concursantes:	Peto VERDE
C. Técnicos:	Peto NEGRO
Jefes de puesto:	Peto AMARILLO
Jefes de Tramo:	Peto ROJO
Mariscales:	Camiseta oficial BAJA ARAGON 2023
Cronometradores:	Camiseta oficial BAJA ARAGON 2023

En los sectores selectivos, los comisarios de control (C.I., C.P. y C.S.) irán identificados con la camiseta oficial de BAJA ARAGON 2023.

### Art. 13.- Sanciones / Clasificación

#### Art. 13.1.- Etapa / Sección Sanciones

Las sanciones se aplicarán de acuerdo con V2, Art. 48 de 2023 FIA CCR SR, art 11.12.7 del Supp. Reg. y Anexo I de 2023 FIA CCRSR.

### Art. 14.- Trofeos

#### 2023 FIA Word Cup Cross-Country Bajas

##### GENERAL SCRATCH

1 <sup>er</sup> Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto
1 <sup>er</sup> Equipo Clasificado -	Trofeo
2 <sup>o</sup> Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto
3 <sup>o</sup> Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto

#### 2023 FIA Word Cup for T 3 Cross-Country Bajas

1 <sup>er</sup> Clasificado -	Trofeo piloto y copiloto
-------------------------------	--------------------------

### **2023 FIA World Cup for T 4 Cross-Country Bajas**

1<sup>st</sup> Classified - Trophy driver and co-driver

### **2023 FIA World Cup for T 4 Teams Cross-Country**

#### **Bajas**

1<sup>st</sup> Team Classified – Trophy

### **SPANISH CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP**

#### **GENERAL SCRATCH RALLYE**

1<sup>st</sup> Classified - Trophy driver and co-driver

2<sup>nd</sup> Classified - Trophy driver and co-driver

3<sup>rd</sup> Classified - Trophy driver and co-driver

### **Art. 15.- Final checks / Protests / Appeals**

#### **Art. 15.1 Final Checks**

Post-Rally scrutineering may be held, according to the Art. 26 of 2023 FIA CCR SR.

At Stewards discretion, post-rally scrutineering could be held after the last SS and before entering the Parc Fermé, adding an extra time to the section.

Final scrutineering will be held in:

#### **TALLERES MARTIN LIZAGA**

Crta Sagunto-Burgos, Km 121,7

GPS ([40°20'46.1"N 1°07'18.0"W](https://www.google.com/maps/place/40°20'46.1\))

44003 Teruel

Competitor's and respective vehicles selected will be convened in writing by the CoC and must attend with mechanics and appropriate tools and materials to help in the process.

Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instructions of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

#### **Art.15.2 Protest deposit**

The protest deposit is: **EUR 1.000**

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)

#### **Art. 15.3 Appeal deposit**

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

### **2023 FIA World Cup for T 4 Cross-Country Bajas**

1<sup>er</sup> Clasificado - Trofeo piloto y copiloto

### **2023 FIA World Cup for T 4 Teams Cross-Country**

#### **Bajas**

1<sup>er</sup> Equipo Clasificado - Trofeo

### **Cto. España Todo Terreno**

#### **GENERAL SCRATCH RALLYE**

1<sup>er</sup> Clasificado - Trofeo piloto y copiloto

2<sup>o</sup> Clasificado - Trofeo piloto y copiloto

3<sup>o</sup> Clasificado - Trofeo piloto y copiloto

### **Art. 15.- Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones**

#### **Art. 15.1 Verificaciones finales**

Se podrán realizar verificaciones finales, de acuerdo con el Art. 26 del CCR SR 2023 de la FIA.

A decisión de los comisarios, las verificaciones finales podrían celebrarse después de la última SS y antes de entrar en el Parque Cerrado, añadiendo un tiempo extra a la sección.

Las verificaciones se realizarán en:

#### **TALLERES MARTIN LIZAGA**

Crta Sagunto-Burgos, Km 121,7

GPS ([40°20'46.1"N 1°07'18.0"W](https://www.google.com/maps/place/40°20'46.1\))

44003 Teruel

Los equipos y sus respectivos vehículos seleccionados serán convocados por escrito por el CoC y deberán asistir con mecánicos, herramientas y materiales apropiados para ayudar en el proceso.

Los equipos que deban someterse a las verificaciones finales deberán seguir inmediatamente las instrucciones de los comisarios encargados, aunque ello les impida pasar uno o varios controles horarios (TC). La ficha de homologación FIA original, el pasaporte técnico FIA y otros certificados necesarios deberán estar disponibles para las verificaciones finales.

#### **Art.15.2 Fianza Reclamaciones**

La fianza de la Reclamación es de **1.000 EUROS**

Si una reclamación requiere el desmontaje y montaje de una parte claramente definida del coche, los Comisarios Deportivos especificarán cualquier fianza adicional a propuesta del Jefe Técnico (Código Deportivo Internacional de la FIA, Art. 13.4.3).

#### **Art. 15.3 Fianza Apelación**

La fianza para presentar una apelación internacional se publica en el sitio web de la FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>



Consejo Superior de Deportes



octagon



All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

#### **Art. 15.4 Fines**

In accordance with Article 12.8 FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiafines.fia.com>.

Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid.

Todas las reclamaciones y/o apelaciones deberán presentarse de conformidad con los artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, en su caso, con el Reglamento Judicial y Disciplinario de la FIA..

#### **Art. 15.4 Multas**

De conformidad con el artículo 12.8 del Código Deportivo Internacional de la FIA, el pago de las multas deberá efectuarse on-line en un plazo de 48 horas a partir de su notificación, en la siguiente dirección: <https://fiafines.fia.com>.

Cualquier retraso en el pago de la multa puede acarrear la suspensión durante el periodo en que no se haya abonado.

## Appendix 1 – Itinerary / Anexo 1 – Itinerario

STAGE 1 / ETAPA 1 - SECTION 1 / SECCION 1 ( FRIDAY 21 <sup>st</sup> July 2023 / VIERNES 21 de Julio 2023 )									
ORTO / SUNRISE: 06:52				OCASO / SUNSET: 21:28					
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min )	Tiempo Time (min )	Hora Time 1°	Km/h
0		Salida Bivouac - Start Bivouac						14:00	60,0
		TYRE CONTROL ZONE (5') 26,00	(6,00)	(20,00)	26,00	(00:10)			
1		TC before SS 2		10,00	10,00	10:00	0:10	14:10	72,0
1	DSS PROLOGUE	SS "PROLOGUE"				(00:05)	0:05	14:15	
	PC 1 PC 2 PC 3								
	ASS 1A		6	Expected time of Arrival			0:05	14:20	40,0
		Start Road Section						14:20	
1B		Arrival BIVOUAC TERUEL							40,0
		TYRE CONTROL ZONE (5')		10,00	10,00	0:15	0:15	14:35	

Stage	N° of SS	SS	%	Liason	%	Total	%
1	1	(6,00)	37,50%	(10,00)	62,50%	16,00	100,00%
Etapa	N° de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

STAGE 1 / ETAPA 1 - SECTION 2&3 / SECCION 2 & 3 .. (Sábado 22 de Julio 2023) / (Saturday 22 <sup>th</sup> July 2023)									
ORTO / SUNRISE: 06:53					OCASO / SUNSET: 21:27				
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min )	Tiempo Time (min )	Hora Time 1º	Km/h
1 C		Salida Bivouac - Start Bivouac						6:30	37,4
		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling) Distance to next refuel	(240,00)	(66,20)	306,20	(00:25)			
2		TC before SS 2		63,00	63,00	1:41	1:41	8:11	75,0
2	DSS 1 A	SS 1 - A - "AAA - BBB"				(00:05)	0:05	8:16	
	PC 1 PC 2 PC 3								75,0
	ASS 1 A		150	Expected time of Arrival			2:00	10:16	
		TRANSFER ZONE Start Road Section							19,2
	DSS 1 B	SS 1 - B - "CCC - DDD"		3,20	3,20	0:10	0:10	10:26	
	PC 1 PC 2								75,0
	ASS 1 B		90	Expected time of Arrival			1:12	11:38	
		Start Road Section						11:38	49,2
2A		Arrival BIVOUAC TECHNICAL CONTROL ZONE (10')							
				41,00	41,00	0:55	0:55	12:33	49,2
2B		Entrada Asistencia - Service IN - TERUEL "A"				0:30	0:30	12:33	
2C		Salida Asistencia - Service out						13:03	39,3
		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling) Distance to next refuel	(240,00)	(107,20)	347,20	(00:25)			
3		TC before SS C		78,00	78,00	1:59	1:59	15:02	75,0
3	DSS 2	SS 2 - "EEE - FFF"				(00:05)	0:05	15:07	
	PC 1 PC 2 PC 3								75,0
3	ASS 3		150	Expected time of Arrival			2:00	17:07	
		Start Road Section						17:07	39,4
3A		Arrival BIVOUAC TERUEL TECHNICAL CONTROL ZONE (10')							
				16,40	244,40	0:30	0:30	17:37	

Stage	Nº of SS	SS	%	Liason	%	Total	%
2	2	(390,00)	65,92%	(201,60)	34,08%	591,60	100,00%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

STAGE 2 / ETAPA 2- SECTION 4 / SECCION 4 ((Sunday 23th July 2023 / Domingo 23 de Julio 2023)									
ORTO / SUNRISE: 06:54					OCASO / SUNSET: 21:26				
CH/TC	TC/SS	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min )	Tiempo Time (min )	Hora Time 1º	Km/h
3B		Salida Bivouac - Start Bivouac						7:30	37,8
		TYRE CONTROL ZONE (5') --- Refuel - (20' refuelling) Distance to next refuel 238,89	(150,00)	(72,49)	222,49	(00:25)			
4		TC before SS 1		72,49	72,49	1:55	1:55	9:25	75,0
4	DSS 3	SS3 - "HHH - KKK"				(00:05)	0:05	9:30	
	PC 1 PC 2 PC 3								
4	ASS3		150	Expected time of Arrival			2:00	11:30	39,4
		Start Road Section						11:30	
4A		Arrival SERVICE TERUEL							39,4
		TYRE CONTROL ZONE (5')							
				16,40	16,40	0:25	0:25	11:55	
4B		Entrada Asistencia - Service IN - TERUEL "B"				0:10	0:10	12:05	
4C		Salida Asistencia - Service out							
4D		Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN				(00:05)	0:05:00	12:10	

Stage	Nº of SS	SS	%	Liason	%	Total	%
1	1	(150,00)	62,79%	(88,89)	37,21%	238,89	100,00%
Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo		Dist. Enlace		Dist. Total	

## Appendix 2 Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules

### Anexo 2 Nombres y fotografías de los oficiales Relaciones con los Concursantes y sus horarios

Competitors Relations Officers, wearing a **GREEN** vest, will be present during the Administrative Checks and Scrutineering of Wednesday, July 19th and Thursday July 20th. For the whole rest of the rally they will be available by phone or in the places and at the times specified in their working plan.

Los Relaciones con los Concursantes, que llevarán un chaleco VERDE, estarán presentes durante las verificaciones administrativas y técnicas del miércoles 19 de julio y el jueves 20 de julio. Durante el resto del rally estarán disponibles por teléfono o en los lugares y horas especificados en su plan de trabajo.



**Silvia Costilla**  
(mobile +34 606 215 543)

(SPANISH, ENGLISH)



**Arielle Tramont**  
(mobile +34 646 326 762)

(SPANISH, ENGLISH, FRENCH)

The schedule for the Competitor's Relation Officers (CRO) will be as follows:  
El horario de los Oficiales de Relaciones con los Concursantes (CRO) será el siguiente:

DATE	HOUR	CONCEPT	PLACE
<b>Wednesday, 19<sup>th</sup> July</b>	14:30 - 20:00	Administrative Checks	Rally H.Q. –
		Scrutineering	Scrutineering Hall
<b>Thursday, 20<sup>th</sup> July</b>	7:00 - 21:00	Administrative Checks	Rally H.Q. –
		Scrutineering	Scrutineering Hall
<b>Friday, 21<sup>th</sup> July</b>	8:00	Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
	14:00	Start of Baja España 2023	TC 0 - SP
	14:15	Start Prologue	TC 1 -
	19:00	Publication of Provisional Classification QS	Rally H.Q.
	20:00	Selection of starting positions	Rally H.Q. - Media Center
<b>Saturday, 22<sup>th</sup> July</b>	6:00	Issue of Road Book Stage 1. Section 2&3	TC 1C - Teruel - SP
	6:30	Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
	6:30	Start Stage 1 - Section 2	TC 1C - Teruel - SP
	12:28 estimated	Finish of Stage 1 - Section 2	Service Park - Teruel
	17:27 estimated	Finish of Stage 1 - Section 3	Service Park - Teruel
	21:00	Re-scrutineering for car after retirement	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
<b>Sunday, 23<sup>th</sup> July</b>	6:30	Re-scrutineering for car which did not pass	Rally H.Q. – Scrutineering Hall
	7:00	Issue of Road Book Stage 2. Section 4	TC 3B - Teruel - SP
	6:30	Start Stage 2 - Section 4	TC 1C - Teruel - SP
	11:55 estimated	Finish of Stage 2 - Section 3	Service Park - Teruel
	14:00	Podium Ceremony	Podium Zone - Teruel H.Q.
	After finish	Final Scrutineering	Talleres MARTIN LIZAGA
	19:00	Prizes giving ceremony	Rally H.Q. - Assembly Hall

## Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising Anexo 3 - Adhesivos - Colocación de la publicidad Optativa

**BAJA FIA**  
**españa ARAGON**  
CROSS COUNTRY BAJAS WORLD CUP

**FIA** MANDATORY STICKERS PLACEMENT.  
UBICACION OBLIGATORIA DE ADHESIVOS.

\* According F.A. CCR GP / Cuando corresponda





## Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

### Anexo 4 - Extractos del Anexo L del ISC de la FIA relativos a monos, cascos y otros requisitos de seguridad

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

#### **Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

#### **Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

#### **Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements!** **See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

**Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.**

**FIA Priority drivers (and accompanying co-drivers) must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).**

#### **Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018

Se recuerda a todos los equipos el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de los pilotos.

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben llevar cascos homologados según una de las normas de la FIA enumeradas en el Anexo L.

#### **Reposacabezas Frontal (FHR, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)**

Todas las tripulaciones deben utilizar sistemas FHR aprobados por la FIA y homologados según la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas de sujeción homologados figuran en la Lista Técnica n° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

#### **Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos los pilotos y copilotos deben llevar mono, así como guantes (opcionales para los copilotos), ropa interior larga, balaclava, calcetines y zapatillas homologados según la norma FIA 8856-2018 (Lista Técnica N° 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 **relativas al uso correcto de los elementos de la vestimenta. Véase también el artículo 47.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes Cross-Country de la FIA.**

**Toda prenda 8856-2018 homologada por la FIA y personalizada mediante impresión o transferencias deberá ir acompañada de un certificado del fabricante.**

**Los pilotos prioritarios de la FIA (y los copilotos acompañantes) deberán llevar mono, así como guantes (opcionales para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y calzado homologados según la norma 8856-2018 de la FIA (Lista Técnica n° 74).**

#### **Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)**

Los pilotos podrán llevar un dispositivo para recoger datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda de protección homologada según la norma 8856 de la FIA, la prenda deberá estar homologada según las normas 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo deberá

only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

#### **Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

#### **MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the Cross-County Rally Sporting Regulations)**

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

homologarse únicamente con la Norma FIA 8868-2018. Este dispositivo debe llevarse además de la prenda homologada según la norma 8856 de la FIA.

#### **Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

El uso de joyas en forma de piercing corporal o cadenas metálicas para el cuello está prohibido durante la competición y, por lo tanto, podrá ser controlado antes de la salida.

#### **KIT MÉDICO Y DE SUPERVIVENCIA (Anexo IV del Reglamento Deportivo del Rallye Cross-County)**

Un botiquín médico sellado y válido conforme al Pliego de Condiciones de los Rallies Cross-Country y Bajas (Lista Técnica n°83) debe ser colocado en el interior del cockpit. El peso mínimo debe cumplir con la Lista Técnica n°83

#### **RELATED LINKS / ENLACES RELACIONADOS:**

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

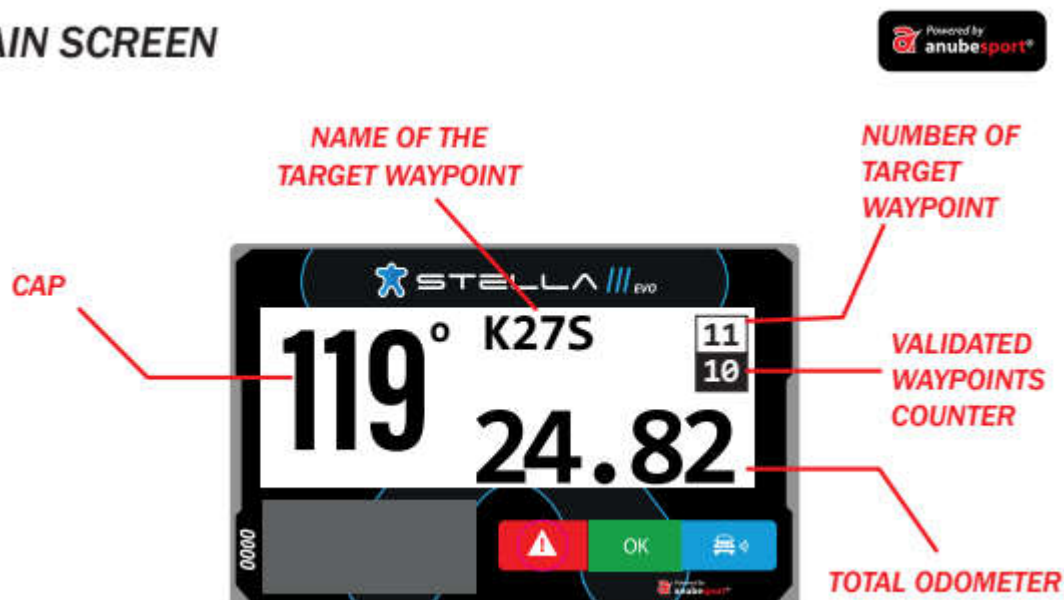
FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

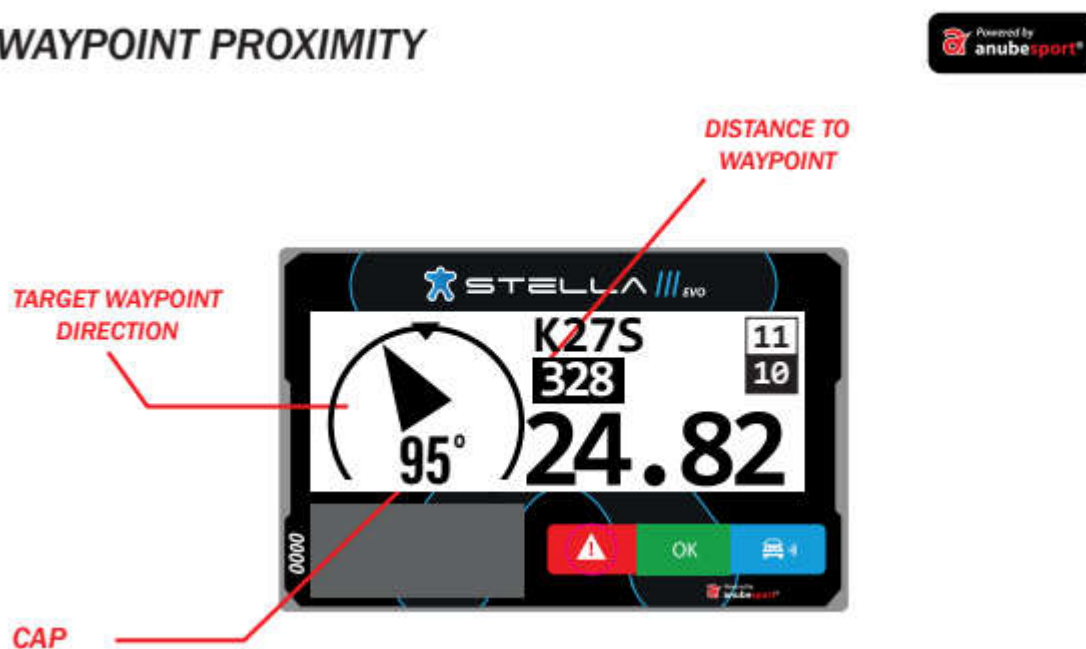
## Appendix 5 Instruction for the use of the Tracking System Anexo 5 Instrucciones de uso del sistema de seguimiento

## Appendix 6 Instructions for the use of the car-to-car communication system Anexo 6 Instrucciones de uso del sistema de comunicación entre vehículos

### MAIN SCREEN

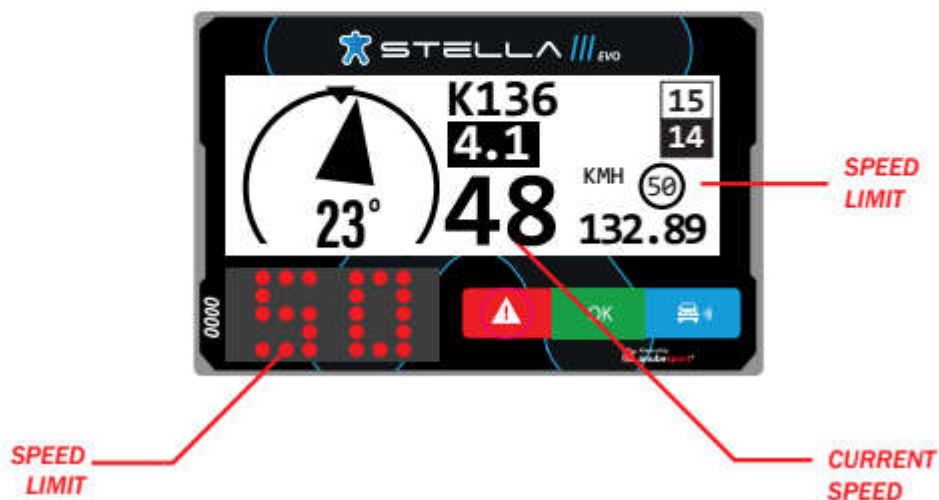


### WAYPOINT PROXIMITY





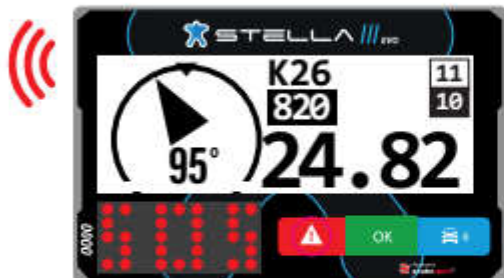
## SPEED ZONE



## REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



# REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

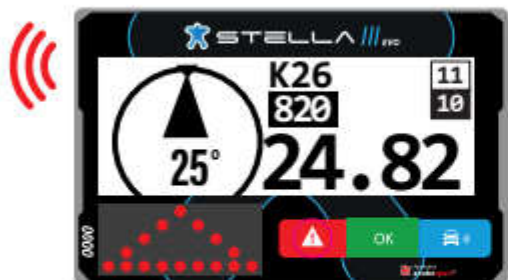


SOS

1 sec.



# CAUTION VEHICLE STATIONARY

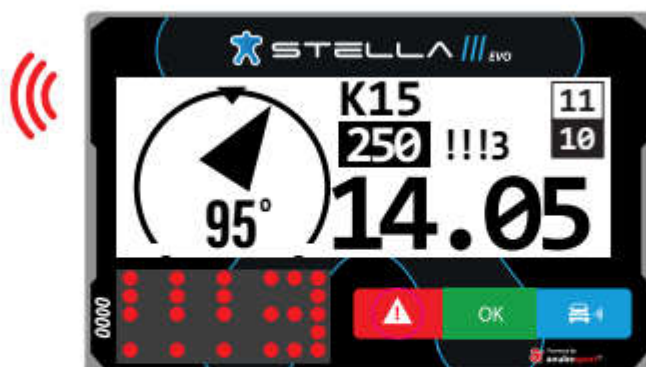


3 sec.

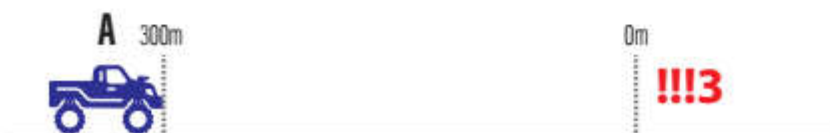
FIRE  
NEED RESCUE  
ABANDONED



# DANGER 3 !!!



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



# OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING  
Sending blue flag

OVERTAKE  
REQUEST

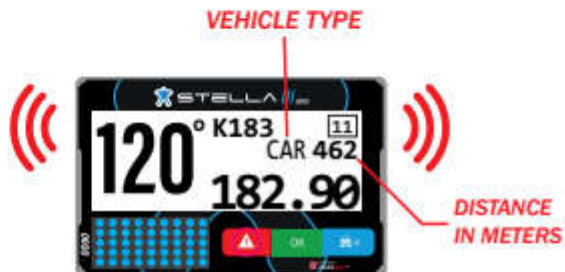


# OVERTAKING / BLUE FLAG



GREEN

Blue flag delivered for the vehicle ahead



FLASHING IN BLUE

Blue flag received from faster competitor behind



# OVERTAKING / BLUE FLAG



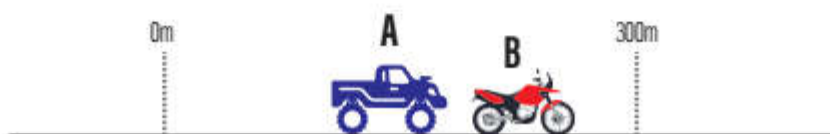
OVERTAKE ACCEPTED



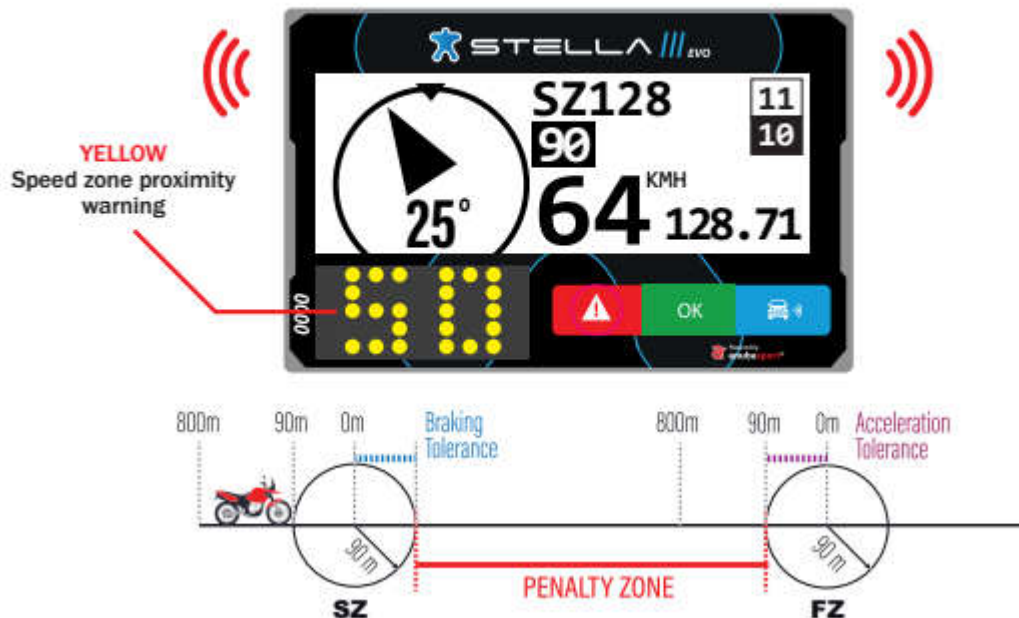
BLUE STEADY

The competitor must facilitate the overtaking safely

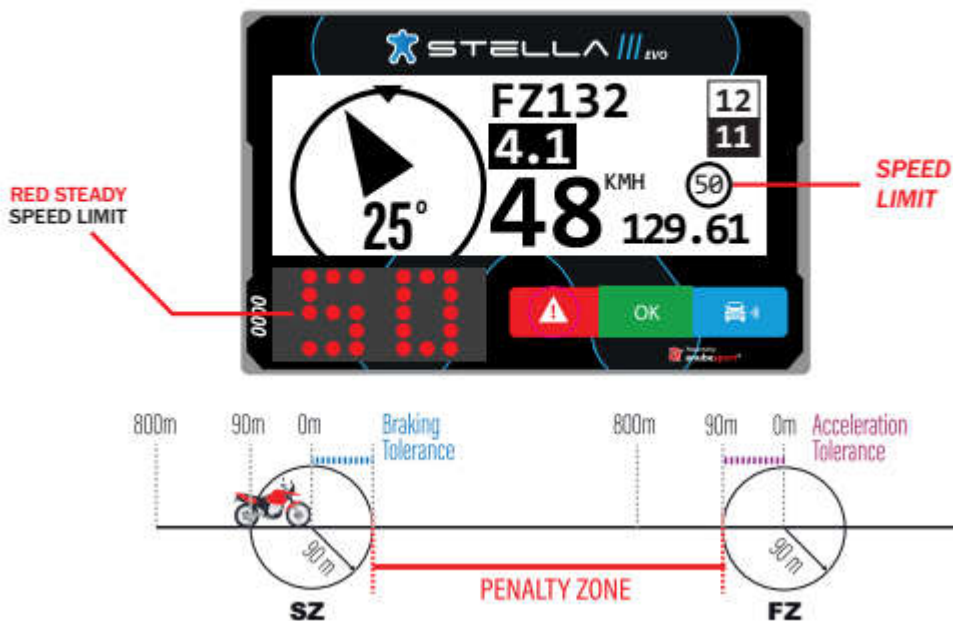
ACCEPT OVERTAKING



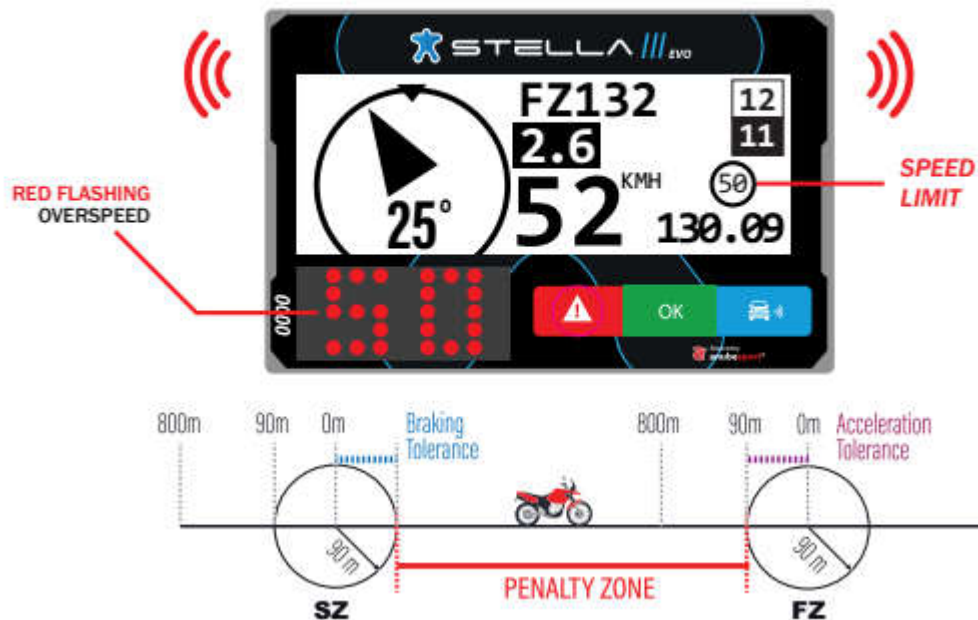
# SPEED ZONE



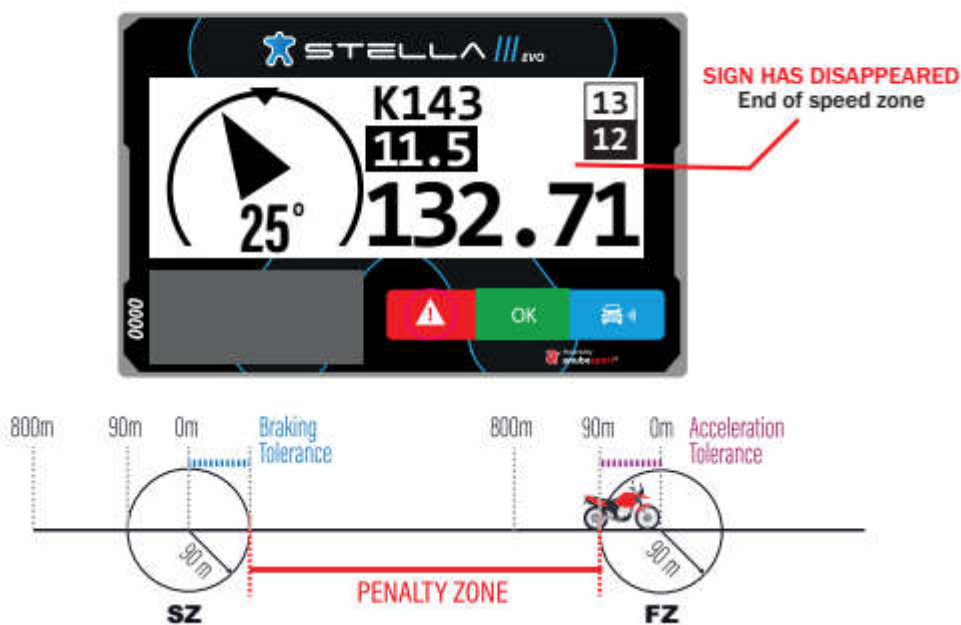
# SPEED ZONE



## SPEED ZONE



## SPEED ZONE



## MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



## MESSAGES



## SETTING TRIP TO ZERO



OK





---

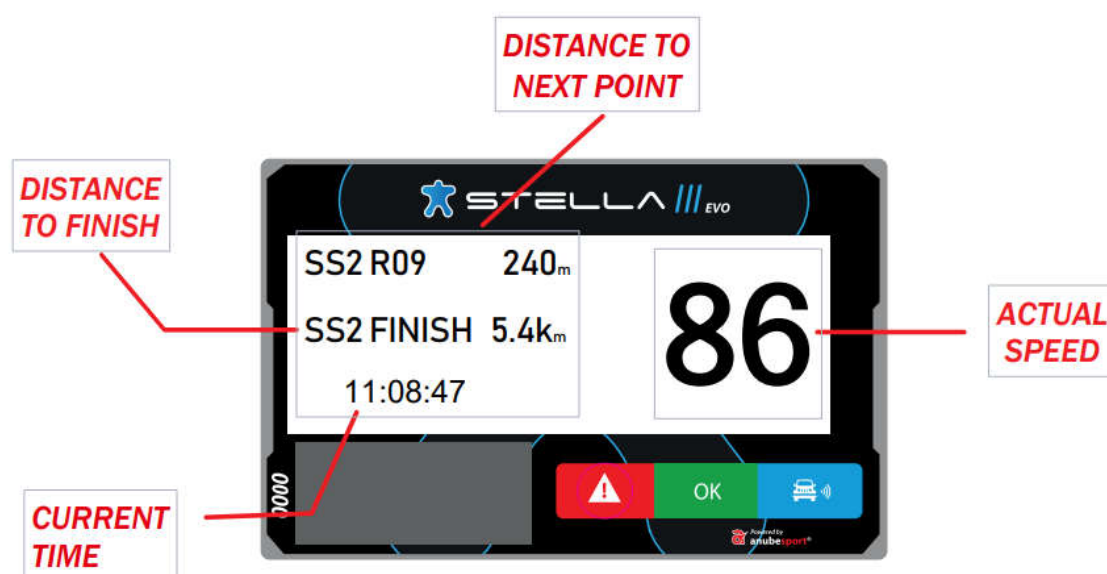
## Appendix 7 Use of the electronic Time Card (ETC) Anexo 7 Utilización de la tarjeta electrónica de tiempo (ETC)

## 1.- ON/OFF.-

The STELLA device doesn't need to be switched ON or OFF.  
It is done remotely.

## 2.- SCREEN ASPECT.-

When STELLA is used as tracking device ( see Appendix 6 of Supplementary Regulations for the particular features of tracking system)the screen aspect is as follows:



When STELLA is used as Electronic Time Card (ETC) the screen aspect is as follows:

## ELECTRONIC TIME CARD SCREEN



In this example, we could see in the STELLA screen of vehicle #706 the following:

**706** - Number of vehicle

**SEC 1/1** - section 1 / sector 1

**10:33:31** - Official GPS time

**TC0** - Initial number of Time Control

**TC1** - Final number of Time Control

**9:08** (in white background, first column) - Target check - in time to arrive at TC0

**9:08** (in black background, second column) - Real check - in time at TC0

**11:03** (white background, first column) - Target check - in time to arrive to TC1

**(empty rectangle, second column)** - Real check - in time - pending to fill on arrival at TC1

**0:29:29** - time left to arrive to TC1

**72.49k** - Total distance of section / sector considered

**+1:55** - 1 hour and 55 minutes, total time for the section / sector considered

## TIME CONTROL CHECK – IN.-

In the vicinity of a TIME CONTROL, the STELLA device swith automatically to this control.

At the moment the crew decides, they enter at the control zone and at the correct time in front of the Timekeeper table, CREW MUST PUSH THE GREEN BUTTON.

The timekeeper in charge validates the time (check-in time appears in black background on the screen)

**(TIME KEEPER SCREEN IN THE RIGHT PART OF THE PHOTO):**



## AT THE START OF AN SELECTIVE SECTION.-

In the case of A ( Start of an SS) the timekeeper at the start point validates the scheduled start time.

The start procedure is as usual

At the start momento the STELLA device start doing internally the regressive count for the next time control and the STELLA device put itself in tracking mode.



## AT THE ARRIVAL AT CONTROL STOP.-

At the Control Stop, crew receives in the device the time of arrival and the time done.

After several seconds the screen changes for the next Time Control.



Time is secured in the device and could be checked by crew through procedure established in paragraphs 3.- and 4.- of this Appendix.