

AS 165 / 2024
7/11 / 2024

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 26 AGOSTO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	ASD MAREMMA CORSE 2.0					
DENOMINAZIONE GARA	4° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA					
DATA/E SVOLGIMENTO	23/24.11.2024	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input checked="" type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	9° RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE E VAL DI CORNIA					
TIPOLOGIA	RALLY MODERNO					
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		



1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	ASD MAREMMA CORSE 2.0	24.10.2024	00.01
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	ASD MAREMMA CORSE 2.0	13.11.2024	23:59
Albo Ufficiale di gara	APPLICAZIONE SPORTITY - PASSWORD COLLINE2024		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	RESIDENCE MARINA DI SALIVOLI - LOCALITÀ FALCONE 4, PIOMBINO LI	23.11.2024	09:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	NUOVO BAR FALCONE – LUNGOMARE MARCONI 306, PIOMBINO LI		
	Data	Orario	Dal n°
	23.11.2024	08:00/11:00	ISCRITTI SHAKEDOWN
	23.11.2024	11:00/12:30	TUTTI
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	PRESSO PARCO ASSISTENZA – PIAZZALE DI PONENTE, PIOMBINO LI		
	Data	Orario	Dal n°
	23.11.2024	08:30/11:30	ISCRITTI SHAKEDOWN
	23.11.2024	11:30/13:00	TUTTI
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	OFFICINA CITI – VIA ADIGE LOC. COLMATA, PIOMBINO L	24.11.2024	16:00
Distribuzione Roab-Book ⁸	NUOVO BAR FALCONE – LUNGOMARE MARCONI 306, PIOMBINO LI	22.11.2024	08:30/10:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	NUOVO BAR FALCONE – LUNGOMARE MARCONI 306, PIOMBINO LI	23.11.2024 - ISCRITTI SHAKEDOWN	08:00/11:00
		23.11.2024 - TUTTI	11:00/12:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	PS 1/2, PS 4/6, PS 5/7	22.11.2024	9:30/19:00
	SPS 3	22.11.2024	21:30/22:30
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	TRATTO INIZIALE DELLA PS 5/7 - (LUNGHEZZA KM 02,32)	23.11.2024	10:30/14:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	APPLICAZIONE SPORTITY	23.11.2024	14:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	CORSO ITALIA – PIOMBINO LI	23.11.2024	16:31
Arrivo 1ª Tappa o della gara	ARRIVO PRIMA GIORNATA - CORSO ITALIA, PIOMBINO	23.11.2024	21:20
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	CORSO ITALIA E PIAZZA VERDI, PIOMBINO		
Richiesta di riammissione in gara	RESIDENCE MARINA DI SALIVOLI - LOCALITÀ FALCONE 4, PIOMBINO LI	23.11.2024	22:30
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	APPLICAZIONE SPORTITY	24.11.2024	22:45
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	AREA RIORDINO - CORSO ITALIA, PIOMBINO	24.11.2024	08:00
Partenza 2ª Tappa	PARTENZA SEONDA GIORNATA - CORSO ITALIA, PIOMBINO	24.11.2024	09:01
Arrivo finale della gara	CORSO ITALIA E PIAZZA VERDI, PIOMBINO	24.11.2024	15:40
Parco Chiuso a fine gara	CORSO ITALIA E PIAZZA VERDI, PIOMBINO		
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	APPLICAZIONE SPORTITY	24.11.2024	15:15
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	APPLICAZIONE SPORTITY	24.11.2024	17:15
Premiazione	CORSO ITALIA, PIOMBINO		15:40



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	RESIDENCE MARINA DI SALIVOLI - LOCALITÀ FALCONE 4, PIOMBINO LI	23.11.2024	07:30/23:30
		24.11.2024	08:00/20:00
Sala Stampa ⁸	RESIDENCE MARINA DI SALIVOLI - LOCALITÀ FALCONE 4, PIOMBINO LI	23.11.2024	08:00/22:30
		24.11.2024	08:00/20:00
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	ASD MAREMMA CORSE 2.0	Licenza n°	375976
Con sede	VIA DEL COMMERCIO 66 – FOLLONICA (GR)		
Telefono	393 3301534	e-mail	maremmacorse2.0@libero.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	375976	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	4° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA				
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	23.11.2024	al	24.11.2024		

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	MAURO ZAMBELLI	Licenza n°	FAMS 0156
Direttore di Gara Aggiunto	GUIDO NOVEMBRINI	Licenza n°	FAMS 0088
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	MANUELA LANDI	Licenza n°	237414
Segretario/a del collegio CC.SS.	FRANCA CARBONAI	Licenza n°	335223
Commissari Sportivi ¹²	SANDRA PATERNI	CSN	Licenza n° 64007
	KETTY CHIELLINI		Licenza n° 360949
	ALFREDO LENCIONI		Licenza n° 16948



Commissari Tecnici	IVO GROPPA		CTN	Licenza n°	22209
	ROBERTO FERRARI			Licenza n°	201212
	FRANCO MIGLIORINI			Licenza n°	64832
	DANIELE GOZZI			Licenza n°	30911
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	LUCA RUSTICI			Licenza n°	21980
	FRANCO TRINCI			Licenza n°	52925
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	VINCENZO CINIERI			Licenza n°	205941
Medico di gara	MARIA FRANCESCA NARDI			Licenza n°	241303
Verificatori Sportivi	CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Verificatori Tecnici	CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Giudici di Merito	CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore	BRUNELLO DEMITRI			Licenza n°	459600
Apripista	000	1° Conduitt.	CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.		Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.		Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione	CMA CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO			Licenza n°	338878
Servizio di Cronometraggio ¹³	FICR - SEZIONE LIVORNO			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	FEDERICO BALDI - FICR			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	FEDERICO BALDI - FICR			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	SI - PI - LI - PT - MS - PO				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

ALESSANDRO BUGELLI

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	PIOMBINO - LI		
Località di Arrivo ¹⁴	PIOMBINO - LI		
Province interessate dal percorso	LIVORNO - PISA		
Lunghezza totale del percorso Km.	348,12	delle Prove Speciali Km ¹⁵	61,72
Numero dei Controlli Orari (CO)	21	delle Prove Speciali	7



Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input checked="" type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			OLTRE 80 KM/H

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	24.10.2024	
Ed inviate all'indirizzo	ASD MAREMMACORSE 2.0 - VIA DEL COMMERCIO 66, FOLLONICA (GR)	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	13.11.2024	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	180	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.



Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada <input type="text" value="TRATTO INIZIALE DELLA PROVA SPECIALE 5/7 - LUNGHEZZA KM 02,32"/>			
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore <input type="text" value="10:30"/>	alle ore <input type="text" value="14:30"/>	del giorno <input type="text" value="23.11.2024"/>	
Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € <input type="text" value="150,00"/>		Iva esclusa	

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri



veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	PIAZZALE DI PONENTE LOC. CALAMORESCA - PIOMBINO			
	Data	23.11.2024	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	VIA CAVALLEGGIERI LOC. CALAMORESCA - PIOMBINO			
	Data	24.11.2024	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore



4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	VIA DEL LAVORO, LOCALITA' VENTURINA				
	Data	24.11.2024	Accesso ai mezzi dalle ore	09:00	Alle ore	17:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG
L'ordine di Partenza della 2^a Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 3

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore**

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: _____
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

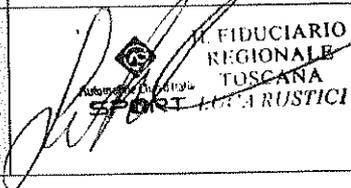
Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	4° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA
DATA/E SVOLGIMENTO	23-24.11.2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	MAURO ZAMBELLI	Nome e Cognome	MARCO FEDERIGHI
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	LUCA RUSTICI
Timbro e firma		Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	7/11/2024
Con Numero di Approvazione	AS 165/2024

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



SETTORE	CO	Località	Lunghezza prove speciali	Trasferimento	Totale settore	Tempo imposto	Media	1ª Vettura	SEZIONE
	PS								
SABATO 23 NOVEMBRE 2024									
1	0	PIOMBINO - CORSO ITALIA - PARTENZA						16:31	1
	1	SUVERETO		23,92	23,92	00:33	43,49	17:04	
2	PS 1 SASSETTA "A"		12,42			00:04		17:08	2
	1A	SAN VINCENZO - CORSO VITTORIO EMANUELE - RIO IN		20,30	32,72	00:50	39,26	17:58	
3	RIORDINO 1								
4	1B	SAN VINCENZO - CORSO VITTORIO EMANUELE - RIO OUT				00:49		18:47	2
	ZR1	<i>Refuelling - San Vincenzo</i>	<i>(11,70)</i>	<i>(40,62)</i>	<i>(52,32)</i>	<i>km per ZR2</i>			
	2	SUVERETO		19,60	19,60	00:33	35,64	19:20	
5	PS 2 SASSETTA "B"		11,70			00:04		19:24	3
	2A	SAN VINCENZO - CORSO VITTORIO EMANUELE - RIO IN		21,02	32,72	00:50	39,26	20:14	
6	RIORDINO 2								
7	2B	SAN VINCENZO - CORSO VITTORIO EMANUELE - RIO OUT				00:20		20:34	3
	ZR2	<i>Refuelling - San Vincenzo</i>	<i>(1,60)</i>	<i>(28,79)</i>	<i>(30,39)</i>	<i>km per ZR3</i>			
	3	PIOMBINO - VIALE REGINA MARGHERITA		23,91	23,91	00:32	44,83	21:06	
8	SPS 3 CITTA' DI PIOMBINO		1,60			00:04		21:10	3
	3A	PIOMBINO - CORSO ITALIA - RIO IN		1,14	2,74	00:10	16,44	21:20	
9	RIORDINO 3								
DOMENICA 24 NOVEMBRE 2024									
10	3B	PIOMBINO - CORSO ITALIA - RIO OUT				11:41		09:01	4
	3C	PIOMBINO - MARINA DI SALIVOLI - PA IN		3,74	3,74	00:09	24,93	09:10	
11	PARCO ASSISTENZA A		(25,72)	(113,63)	(139,35)	00:30			
	3D	PIOMBINO - MARINA DI SALIVOLI - PA OUT						09:40	
12	ZR3	<i>Refuelling - Piombino</i>	<i>(18,00)</i>	<i>(87,17)</i>	<i>(105,17)</i>	<i>km per ZR4</i>			
	4	LOCALITA' IL FOLCO		38,55	38,55	00:49	47,20	10:29	
	PS 4 MONTEVERDI 1		13,25			00:04		10:33	4
13	ASA 1 VIA DEL LAVORO IN LOC. VENTURINA - AL KM 39,82 DEL SETTORE								
	5	LOCALITA' CAFAGGIO		29,70	42,95	00:54	47,72	11:27	
14	PS 5 CAMPIGLIA 1		4,75			00:04		11:31	5
	5A	VENTURINA - SP39 - RIO IN		1,79	6,54	00:10	39,24	11:41	
15	RIORDINO 4								
16	5B	VENTURINA - SP39 - RIO OUT				00:45		12:26	5
	5C	PIOMBINO - MARINA DI SALIVOLI - PA IN		17,13	17,13	00:23	44,69	12:49	
17	PARCO ASSISTENZA B		(18,00)	(87,17)	(105,17)	00:30			
	5D	PIOMBINO - MARINA DI SALIVOLI - PA OUT						13:19	
18	ZR4	<i>Refuelling - Piombino</i>	<i>(18,00)</i>	<i>(85,60)</i>	<i>(103,60)</i>	<i>km per arrivo</i>			
	6	LOCALITA' IL FOLCO		38,55	38,55	00:49	47,20	14:08	
	PS 6 MONTEVERDI 1		13,25			00:04		14:12	5
19	ASA 2 VIA DEL LAVORO IN LOC. VENTURINA - AL KM 39,82 DEL SETTORE								
	7	LOCALITA' CAFAGGIO		29,70	42,95	00:54	47,72	15:06	
20	PS 7 CAMPIGLIA 1		4,75			00:04		15:10	5
	7A	PIOMBINO - CORSO ITALIA - ARRIVO		17,35	22,10	00:30	44,20	15:40	
	DA PARCO ASSISTENZA B		(18,00)	(85,60)	(103,60)				

Alba - Tramonto 07:47 - 18:17

Totali gara			Sezioni	Settori	PS	CO	Riordini	P.A.
P.S.	Trasf.	Tot. Settori						
61,72	286,40	348,12	5	20	7	21	4	2

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	MAREMMA CORSE 2.0 ASD	Licenza n°	375976
DENOMINAZIONE GARA	4° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA		
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input checked="" type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	2.4	Del presente RPG come segue
<p>LA SPS 3 SI SVOLGERA' CON LE CARATTERISTICHE DI UNA SUPER PROVA SPECIALE COME INDICATO DALL'ART. 5.4 DELLA N.G. RALLY AUTO STORICHE 2024. SI SVILUPPERA' SU UN PERCORSO PARZIALMENTE AD ANELLO PER UNA LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI MT. 1.600. LE PARTENZE SARANNO DATE A TEMPO EFFETTIVO. IL PIANO DEI SERVIZI PREVEDE: 25 COMMISSARI DI PERCORSO, 1 AMBULANZA CLASSE A CON MEDICO, 1 MEZZO DI DECARCERAZIONE, 1 CARRO ATTREZZI</p>		

Per i seguenti motivi
<p>LO SVOLGIMENTO DELLA SPS E' STATO RICHIESTO DAL COMUNE DI PIOMBINO CHE PROMOZIONA L'EVENTO E NE E' PATROCINATORE</p>

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

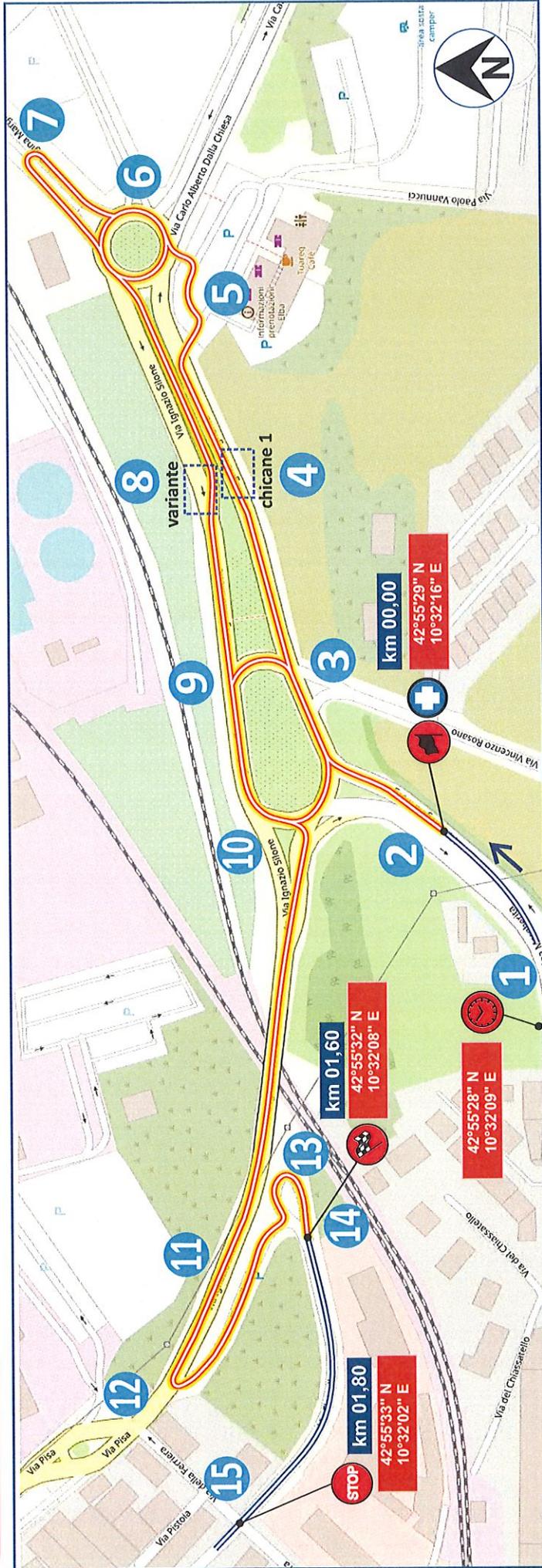
<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p>
	  <p>SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico</p>

SUPER PROVA SPECIALE SPS 3

«PIOMBINO»

lunghezza km 01,60

Super Prova Speciale
PIOMBINO
 Km 01,60



	PROVA SPECIALE		CONTROLLO STOP
	PERCORSO DI TRASFERIMENTO		AMBULANZA
	CONTROLLO ORARIO		POSTAZIONI DI SOCCORSO
	START PS		FINE PS

km 00,00
 42°55'29" N
 10°32'16" E

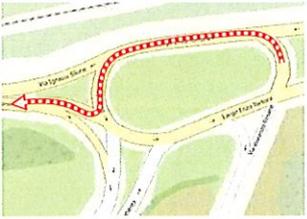
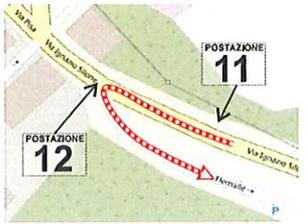
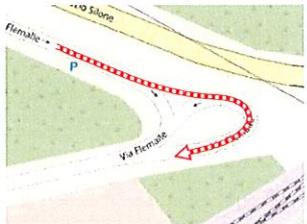
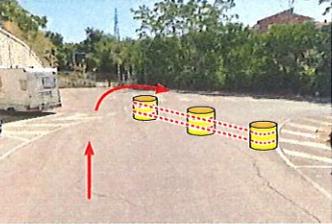
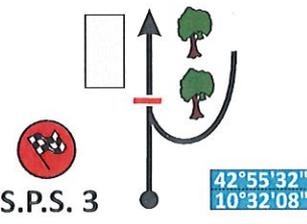
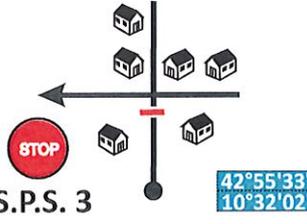
km 01,60
 42°55'32" N
 10°32'08" E

42°55'28" N
 10°32'09" E

km 01,80
 42°55'33" N
 10°32'02" E

STOP
 42°55'33" N
 10°32'02" E

-0,10			POSTAZIONE 1 RADIO
00,00			POSTAZIONE 2 RADIO
00,11			POSTAZIONE 3 RADIO
00,23			POSTAZIONE 4 RADIO
00,33		<p>ENTRARE NEL PARCHEGGIO A DESTRA, USCIRE DAL CANCELLO E ENTRARE NELLA ROTATORIA. INVERSIONE DI MARCIA ALLA PRIMA APERTURA NELLO SPARTITRAFFICO. POI ENTRARE NELLA ROTATORIA</p>	POSTAZIONI 5/6/7 RADIO
00,57		<p>COMPLETARE IL GIRO DELLA ROTATORIA E USCIRE IMPEGNANDO LA CORSIA CENTRALE</p>	
00,77			POSTAZIONE 8 RADIO
00,86		<p>EFFETTUARE UN GIRO DELLA ROTATORIA</p>	POSTAZIONE 9 RADIO

01,06		<p>USCIRE DALLA ROTATORIA IMPEGNANDO LA PRIMA USCITA</p>	<p>POSTAZIONE 10</p>  RADIO
01,36			<p>POSTAZIONI 11/12</p>  RADIO
01,53			<p>POSTAZIONE 13</p>  RADIO
01,60			<p>POSTAZIONE 14</p>  RADIO
01,80			<p>POSTAZIONE 15</p>  RADIO



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	2° HISTORIC RALLY VAL DI CORNIA		
Data	26 - 27 OTTOBRE 2024 23-24/11/2024		
Settore gara (es.: rally)	Rally Autostoriche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Non Titolato
ID gara	23530	Validità	TRZ - TROFEO DI ZONA 3
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 165/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	7/11/2024
Luogo di svolgimento	PIOMBINO (LI)		
Organizzatore	Maremma Corse 2.0 ASD	Lic. n°	375976

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bani

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

MARENNA CORSI
Via Aniene, 127
00012 FOLLONICA GR

Legh Mrs

Piombino, 03/10/2024

(luogo e data)