



INFORMATION AUX CONCURENTS

A partir du 24 novembre, la 24ème édition des 24 heures de la résistance de l'habituel événement de clôture de la saison tout-terrain, compte 70 engagés et dans les 4 heures SSV, nous avons 50 concurrents.

L'Automóvel Club de Portugal vous remercie pour votre participation et appelle au respect des règles.

POUR ARRIVER À FRONTEIRA – [Terródromo de Fronteira](#) – 39º 03.044' N – 07º 38.308' W

En venant d'Espagne Autoroute Madrid – Badajoz (A5). Après Badajoz vous entrez au Portugal. Suivre Autoroute A6 jusque á Estremoz. Prendre la sortie Estremoz et suivre l'indication Portalegre (IP2). Près de Monforte, sur l'IP2, tourner á gauche, direction Fronteira (N243). 20 km après vous arrivez á Fronteira, suivez l'indication Zona Industrial, vous été arrivés !

ACCRÉDITATIONS – Passes/autorisations d'accès au Paddock

Vous pourrez retirer les passes le 23 novembre, entre les 14h00 et les 20h00, le 24 novembre, de 09h00 à 22h00, le 25 novembre, de 08h00 á 20h00 et le 26 novembre de 07h00 á 13h00, à l'Accréditation, à côté de la gare de chemin de fer de Fronteira (cf. LAYOUT).

24 HEURES

Passes PERSONNELS:

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 6 Assistants (Service) – 6 bracelets
- 3, 4 au 5 Invités (Guest) – 2 bracelets
- 3, 4 au 5 pilotes – 1 bracelet par pilote
- 1 a 3 co-pilotes – 1 bracelet par co-pilote

Passes VOITURE:

- 3, 4 au 5 Pilotes (parking P3)
- 3 Paddock (avec immatriculation)
- 2 Guest (parking P2)

4 HEURES

Passes PERSONNELS:

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 4 Assistants (Service) – 4 bracelets
- 1, 2 au 3 Invités (Guest) – 2 bracelets
- 1, 2 au 3 pilotes – 1 bracelet par pilote
- 1 au 2 co-pilotes – 1 bracelet par co-pilote

Passes VOITURE:

- 1, 2 au 3 Pilotes (parking P3)
- 2 Paddock (avec immatriculation)
- 2 Guest (parking P2)

(*) Les bracelets pilote et copilote sont placés aux accréditations

L'accès au PADDOCK est INTERDIT pour les enfants moins de 12 ans



Seules les voitures dument identifiées avec le passe PADDOCK auront le droit d'accéder au Paddock / Stand.

Au stand d'accréditation, pour recevoir les passes Paddock, il faut l'immatriculation de chaque voiture écrit sur le passe, écrit pour l'organisation seulement.

Le stationnement est autorisé uniquement derrière le stand, s'il n'y a pas de place pour les 4 voitures, doivent stationner aux parkings (P3) situés près du paddock, regardée le Layout ci joint.

Pour des questions de sécurité, le stationnement sur le trottoir derrière les boxes, est interdit.

Normalement le stationnement dans cet endroit empêche le passage à voitures de pompiers, comme tel, on demande la vôtre compréhension et collaboration.

Les pilotes devront stationner leur voiture dans les parkings (P2), situés juste derrière le Paddock.

Avec l'objectif de limité la permanence des personnes au PIT LANE (devant les stands) seulement à personnes autorises, cette année on va renforcer l'identification des personnes autorisé avec les bracelets et brassards (pour les mécaniciens) individuels. Comme ça, tous les personnes, participants et/au invitées, doivent se présenter au poste d'accréditation à l'alors au secrétariat pour la mise en place des bracelets.

Seules les personnes avec les bracelets, brassards et passes sont autorisées à rester sur le PIT LANE (devant les stands). Aide-nous, c'est une question de sécurité!

RAVITAILLEMENT

Il faut lire le règlement Article 16 !

La zone de ravitaillement est positionnée avant l'entrée aux Stands (voir Layout).

Le ravito dans la zone des boxes est interdit !! Comme d'habitude un camion-citerne transportant du gasoil et de l'essence sans plomb 98 se trouvera dans la zone de Ravito / Refuel. On disponible 2 pompes gasoil est 2 pompes essence. Le débit est de 45 litres par minute.

C'est obligatoire utiliser la carburante disponibilité pour la société Rede Energia, en place, avec les moyennes propres au directement de la pompe installée sur place.

Pour éviter les queues et les retards, les participants pourront remplir des jerricanes prévus à cet effet dans le camion-citerne.

Le paiement devra être effectué au moment du ravitaillement ! Argent et/au VISA

La vitesse dans la zone de ravito est limitée à 30km/heure !

Comme dans les années précédentes, certaines recommandations de sécurité :

- L'utilisation d'entonnoirs n'est pas permise
- Lors du ravitaillement, la voiture doit être liée à terre par un câble et un poteau de fer ou de cuivre.
- Lors du ravitaillement, tous les éléments de l'assistance aient dressé un vêtement ignifuge En cas de ravitaillement avec pompe, se système devras être manuel. Les pompes électriques et les systèmes de pression sont interdits.

L'accès à cet endroit n'est autorisé qu'à 3 personnes par équipe et dument identifiées avec les gilets «REFUEL», remis lors des vérifications administratives. L'accès à cette endroit à pied, c'est pour la **porte 9** (regardée le layout).

Pour des questions de place, c'est interdit de mettre des voitures d'assistance près du ravitaillement, si vous avez besoin de transporter des conteneurs, jerricanes, etc. (utiliser la porte 8) pour le carburant, vous les déposés sur place et sorties les voitures.



ÉCLAIRAGE DU SUPPORT VERTICAL SUR LE TOIT

Obligatoire.

« 7.3 – Les panneaux avec les numéros de compétition devront figurer sur les portes avant du véhicule (50X52 cm), et sur un support vertical apposé sur le toit (30X30 cm) apposés sur l'axe du véhicule et visible des deux côtés. **Ce support doit fournir un éclairage (5 watts) des deux côtés pour l'éclairage des numéros, pendant toute la durée de l'épreuve.** L'organisation fournira tous les panneaux (autocollants), toutefois l'équipage doit se charger de fixer solidement le support sur le toit du véhicule. »

HANS

Est obligatoire le système HANS.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES LE 25 NOVEMBRE

Attention!!! Les vérifications administratifs ont lieu le 24 (jeudi) entre les 10h30 et 16h00.

Au début des Vérifications Administratifs, un carton de pointage sera remis où seront inscrites l'heure de début et de fin des vérifications. Entre la fin des Vérifications Administratifs et le début des Vérifications Techniques, les concurrents disposent de 1h00.

Tout retard sur l'horaire de convocation, voir Aditif n° 2, des équipages entraînera des amendes.

Documents à présenter

- Licence de Concurrent (pour chaque équipe)
- Licence Sportive (de chaque pilote)
- Passeport
- Passeport Technique de la voiture
- Fiche d'Homologation (T2)

→ Vérifications Techniques

Elles se dérouleront au quartier des Pompiers, voir le LAYOUT, lettre A, entre les 11h30 et les 17h30. Pour éviter tout retard, nous vous demandons de remplir au préalable la fiche des Équipements de Sécurité Installés, disponible déjà au site de l'épreuve, afin de la remettre au Commissaire Technique.

Attention spéciale pour les voitures T 2 et pour leurs protections inférieures !

Équipements à présenter

- Extincteur d'au moins 6 kg (extincteur du Stand)

Comme prévu sur le règlement, Art. 3.14, il n'y est pas obligatoire présenter les vêtements et le casque aux vérifications techniques, mais attention parce que pendant la course, à n'importe à quel moment, surtout à la sortie de stands pour le circuit, les commissaires feront une fiscalisation et le pilote qui n'utilise pas les vêtements obligés, entre pas au circuit et reviens au stand.

De quelque façon, c'est obligatoire remplir la fiche des équipements de sécurités.



Les voitures devront se présenter aux vérifications techniques avec les systèmes d'illumination supplémentaires qui vont utiliser pendant la course.

Un formulaire d'équipement de sécurité pour les conducteurs et les véhicules est disponible sur le site internet de l'événement, qui peut être rempli et envoyé au préalable à l'email suivant : tecnicas.24horastt@acp.pt ou remis aux contrôles techniques.

PARKING DANS LE PADDOCK et DIMENSIONS DES STANDS

Les équipages qui ont des véhicules d'assistance de grand dimension (semi-remorques, véhicules articulés, etc.) devront prendre tous les efforts possibles pour stationner au Paddock pendant le 23 (mercredi) au plus tard le matin du 24 (jeudi). En raison de la limitation de l'espace, les manœuvres et le stationnement sont difficiles, nous vous demandons la plus grande compréhension et l'attention sur ce fait.

Mesures pour les stands 24 Heures :

Stands - 5 m x 5 m.

L'espace derrière les stands sera le prévu - 5 x 12 au 14 m.

Considérer ces mesures et organisé vous de façons à ne pas dépasser les limites.

Mesures pour les stands 4 Heures :

Stand – 4m x 12m (le stand est de la responsabilité de l'équipage)

TRANSPONDEURS ET GPS/GSM ANUBE STELLA III

La mise en place de ces équipements seront effectués par les équipes techniques Anube et Cronobandeira, aux Vérifications Techniques.

RESUME DE CAUTIONS

Aux vérifications administratives ont sollicité les cautions suivantes, par chèque, ou espèces.

GPS / Transponder – Cronobandeira – 600€

Gilets Refuel (3) – ACP – 150€

ANUBE STELLA III

Pour des raisons de sécurité, nous placerons dans chaque véhicule un dispositif de localisation GPS/GSM, appelé Anube / Stella III, qui identifie et localise en permanence les véhicules sur le circuit, rendant ainsi toute intervention de l'organisation plus rapide en cas d'accident ou d'arrêt. Une autre possibilité est le contrôle de la vitesse, en particulier dans les stands et lors des dépassements entre les drapeaux jaunes.

Cette année nous allons présenter d'autres avantages de l'équipement, par exemple, ils informeront les concurrents de l'intervention PACE CAR, l'interruption de la course STOP RACE et les informations sur le véhicule arrêté sur la piste ! Il y aura un ajout et une note explicative sur le fonctionnement de l'équipement dans le Briefing.

D'autre part, cet équipement permet également aux équipes, avec un ordinateur et Internet, de suivre les pilotes et ainsi de toujours connaître leur localisation.

Nous pensons que c'est un atout pour la sécurité de la course et, par conséquent, pour un contrôle plus efficace des équipes. Le système Anube (Stella III) doit être installé bien en face du pilot et facilement accessible.

La société Anube sera présente dans les vérifications pour la vente de support pour l'équipement Stella III.



RESUME DE CAUTIONS

Aux vérifications administratives ont sollicité les cautions suivantes, par chèque au money.

GPS / Transponder – Cronobandeira – 600€

Gilets Refuel (3) – ACP – 150€

SÉCURITÉ / STANDS

Attention ! Chaque stand devra avoir un extincteur de 6 kg minimum, ils devront être visibles et accessibles, ont propos les mètres à l'entrée des stands attaché à l'structure métallique du propre stand.

Les extincteurs devront être vérifiés lors des vérifications techniques.

Les stands disposent d'un système électrique mono phasique et tri phasique (à chaque deux stand) et d'une sortie d'eau dans les alentours, derrière le stand.

Les stands n'auront pas un ordre numérique séquentiel. Pour faciliter leur identification, l'organisation colloque le numéro correspondant à chaque équipe sur la partie avant et arrière des stands.

WC dans les Stands. Les concurrents qui demandent des toilettes portables pour les stands doivent tenir compte du fait que le nettoyage de celles-ci doit respecter le calendrier suivant :

23 et 24 - installation

25 - nettoyage après 20h00, jusqu'à 06h00 du 26

Jour 26 - L'arrêt de voiture pour nettoyage n'est pas autorisé dans le Paddock

Jour 27 – prise en charge après 20h00

BRIEFING

Selon programme

CLASSEMENTS EN TEMPS RÉEL - STAND

Pour accéder aux classements à partir du Stand, il vous suffit d'avoir un ordinateur portable équipé du Wi-Fi, pas nécessaire internet. L'organisation mettra à disposition un réseau sans fil sur place pour que tout le monde ait accès aux résultats.

Une password sera affiché au secrétariat et au site.

TABLEAU D'AFFICHAJE DE L'ÉPREUVE ET NOTIFICATIONS « SPORTITY »

Le tableau officiel de l'épreuve, 24 heures et 4 heures, est disponible dans l'application Sportity avec les mots de passe suivants :

24 heures – 24HTTAUTO

4 heures – 4HTTSSV

Grâce à l'application, les concurrents reçoivent toutes les informations officielles sur la course, y compris les informations du directeur de course.

Des informations seront également disponibles sur le site www.24horastt.com



Sous « CONCURRENTS » et « CADRE OFFICIEL ».

CONTACTES IMPORTANTES

Secrétariat - + 351 913 884 371

Relations concurrents 24 heures - + 351 913 884 176 / + 351 913 884 335 / + 351 913 884 286

Relations concurrents 4 Heures - + 351 913 884 399

Responsable Paddock - + 351 961 871 119

Urgences - + 351 912 201 545

FUMÉE (véhicule diesel)

Attention pour des questions de sécurité, c'est interdit de faire fumée excessive. Lire le règlement, Article 4.11.

FEDIMA

Malheureusement, la FEDIMA ne sera pas à Fronteira comme d'habitude. Vous devez donc vous préparer à cette situation.

DOUCHES

Il sera disponible aux Piscines Municipales, voir Layout, aux horaires suivants :

24 – entre 18h00 et 22h00

25 – entre 18h00 et 22h00

26 – entre 18h00 et 22h00

27 – entre 14h et 18h

RECONNAISSANCE DU CIRCUIT

Les pilotes pourront reconnaître le circuit, **le jeudi 24 novembre entre 10h00 e 17h00**, dans des véhicules normaux (l'utilisation des véhicules de l'épreuve au similaire n'est pas autorisée).

Nous rappelons que le circuit n'est pas fermé et que d'autres véhicules pourraient être présents sur le parcours, notamment en sens contraire.

COURSE SSV 4 HEURES

Cette épreuve aura les essais le 25 des 11h45 à 13h45 et la course le 26 des 08h00 à 12h00.

SPONSORS EST SUPPORTERS

On continue avec l'appui de la Mairie de Fronteira, Hertz, Fedima, Rádio Portalegre, Konica Minolta, Fonte Viva, Ibermedia, Rede Energia et Valnor.

www.24horastt.com

<https://www.facebook.com/24horastt/>


PORTAS / PORTES / GATES
LOCAIS / LOCAL / PLACES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Acreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access	D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrants Walking access Guest / Competitors	F	Duches / Douches / Showers
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling	J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)	L	Logística / Logistique / Logistics