



BP Ultimate - 24 HORAS TT – VILA DE FRONTEIRA ADITAMENTO Nº 3

Data:	2026-12-4	Hora:	11:00
Assunto:	ADITAMENTO No.: 3	Documento no.:	1:3
De:	Comissão Organizadora		
Para:	Todos os Concorrentes / Condutores		
Págs.:	3	Anexo:	2

Artigo 1 DEFINIÇÃO (alterações a bold)

1.1.1

... Em caso de dúvidas, apenas os textos em português do presente regulamento particular farão fé. Há traduções em francês e inglês.

1.2 PROGRAMA DA PROVA

4 dezembro (5ª feira)	19h00	Briefing (língua portuguesa e inglesa)
7 dezembro (domingo)	15h15 15h30	Afixação dos resultados Finais Provisórios
	15h30	Última reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	15h45 16h00	Afixação dos resultados Finais Oficiais

1.5 OFICIAIS DA PROVA

Relações com as Equipas	Fernando Mira	CDA PT25/6373
	Marco Assunção	CDA PT25/6377
	Silvério Gonçalves	CDA PT25/6379

4.. CATEGORIAS PROMOÇÃO ACP (alterações a Bold)

4.11. As viaturas apenas poderão emitir **gases de escape não excessivos**, conforme o Art.282 – 3.8 do anexo J FIA.

No decorrer dos treinos ou da prova, a observação, por parte dos comissários técnicos, comissários de pista e outros juizes de facto, da emissão de gases de escape provocando fumo em excesso que possam colocar em causa a segurança, de pilotos e publico, obrigam o concorrente em causa a dirigir-se às boxes, após notificação de advertência do Diretor da Prova, (o concorrente deve entrar nas boxes até 30 minutos após a hora da notificação), com o objetivo de solucionar o problema:

1ª advertência – Pit Stop Stop & Go na Boxe da equipa de 5 minutos (não é permitida qualquer intervenção na viatura no decorrer dos 5 minutos)

2ª advertência – Pit Stop Stop & Go na Boxe da equipa de 10 minutos (não é permitida qualquer intervenção na viatura no decorrer dos 10 minutos)

3ª advertência – Penalização de 2 voltas

Após as 3 advertências, caso se verifique que não é solucionado o problema, a equipa será desqualificada.

Art. 16 ABASTECIMENTO E ZONA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL NO CIRCUITO

(alteração a Bold)

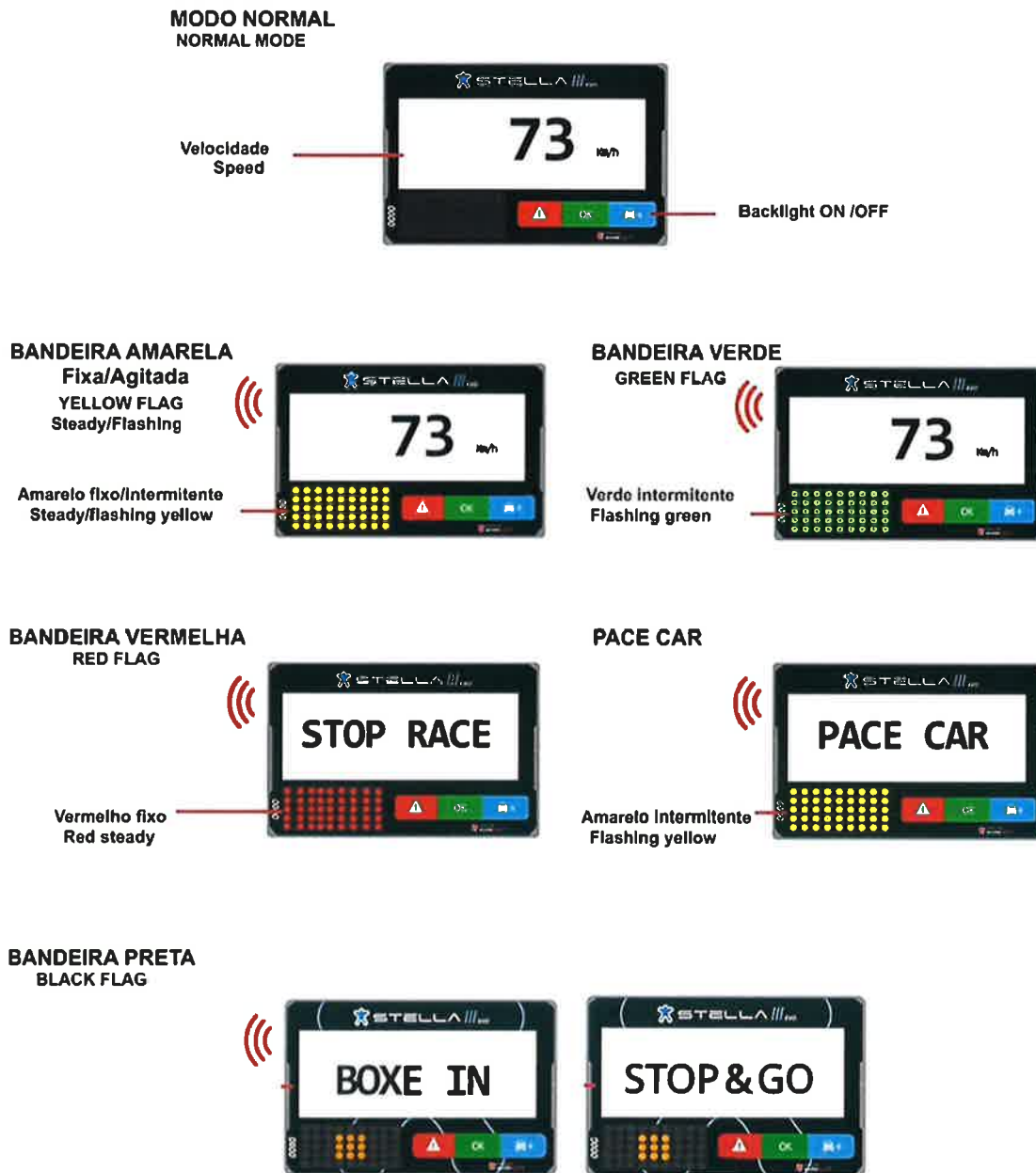
16.9. A paragem é obrigatória na saída da Zona de Abastecimento. O incumprimento desta regra será penalizado com um ~~Pit-Stop~~ **Stop & Go** de 5 minutos na Boxe da equipa. Só será autorizada a entrada em pista desde que tal não ofereça problemas de segurança e desde que o (s) piloto (s) se apresentem integralmente equipados e com os cintos colocados e apertados.

Os concorrentes devem seguir as instruções dos comissários no local.

Anexo 2 LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE (ARTIGO 5) – (Novo)

O autocolante SOS, fornecido pela Organização nas Verificações Administrativas, deve ser colocado no exterior da viatura em local visível, de preferência ao nível das portas ou capot.

Anexo 3 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM – ANUBE STELLA III



O Colégio de Comissários Desportivos,

Horácio Rodrigues

Franco da Silva

Paulo Laginha



