


***Du 3 au 6 décembre 2026***

# RÈGLEMENT

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt

# PALMARÉS

**1998**

| | |
|---|---|
| 1º Miguel Farrajota / Bianchi Prata / Bernardo Villar | Nissan Terrano II |
| 2º Rogério Almeida / Carlos Almeida / Isidro Almeida / Nuno R. Silva | Nissan Terrano II |
| 3º António Bayona / Rui Sousa / Nuno Rocha / António Coimbra | Nissan Terrano II |

**1999**

| | |
|---|---|
| 1º Miguel Farrajota / Bianchi Prata / Ruben Faria / Hélder Rodrigues | Nissan Terrano II |
| 2º António Bayona / Nuno Rocha / Rui Sousa | Nissan Terrano II |
| 3º Rodrigo Costa / Jaime Sousa / José Soares / Pedro Chaves | Toyota Land Cruiser |

**2000**

| | |
|---|---|
| 1º Jorge Serra / Filipe Campos / Carlos Rolla / Ângelo César Machado | Toyota Land Cruiser |
| 2º Santos Godinho / Manuel Russo / António Bayona / António Coimbra | Nissan Terrano II |
| 3º Hélder Pimenta / Miguel Ribeiro / António Durães | Nissan Terrano II |

**2001**

| | |
|---|---|
| 1º Hélder Pimenta / Hélder Oliveira / Miguel Ribeiro / António Durães | Nissan Terrano II |
| 2º Rodrigo Costa / Jaime Sousa / Michel Lacombe / João Teixeira Gomes | Toyota Land Cruiser |
| 3º António Coimbra / Pedro Silva Nunes / João Belo / João Nunes | Nissan Terrano II |

**2002**

| | |
|---|---|
| 1º Jorge Serra / Carlos Rolla / Filipe Campos / Luís Costa | Toyota Land Cruiser |
| 2º Luís Dias / Rui Sousa / Manuel Mello Breyner / Pedro Mello Breyner | Nissan Navara |
| 3º Robert Poletti / Laurent Poletti / Jacques Mureau / Stéphane Santucci | Fouquet |

**2003**

| | |
|---|---|
| 1º Rui Sousa / Luís Dias / Manuel Mello Breyner / Pedro Mello Breyner | Nissan Pick Up Navara |
| 2º Carlos Sousa / Miguel Barbosa / Stéphane Peterhansel / Miki Biasion | Mitsubishi Strakar |
| 3º Alain Perreau / Herve Durand / Joel Clevenot / Christian Duple | Fouquet |

**2004**

| | |
|---|---|
| 1º Mário Andrade / Gerard Moncé / Stephane Barbry / Alexandre Andrade | Monce Renault Clio |
| 2º Robert Poletti / Laurent Poletti / Philippe Letang / Georges Lansac | Fouquet |
| 3º Paulo Marques / Miguel Veloso / Paulo Ferreira / Filipe Palmeiro | Nissan Pick Up TTMB |

**2005**

| | |
|---|---|
| 1º Robert Poletti/ Laurent Polleti/ George Lansac/ Reynald Prive | Buggy Fouquet |
| 2º Andris Dambis/ Maris Soukans/ Igors Skoks | OSC/Oscar |
| 3º Yves Morize/ Philippe Letang/ Pascal Thomasse | Fouquet BMW M3 |

**2006**

| | |
|---|---|
| 1º Yves Mourize / Philippe Letang / Pascal Thomasse / Yves Tartarin | Fouquet BMW M3 |
| 2º Mário Andrade / Gerard Monce / Stéphane Barbry / Alexandre Andrade | Renault Clio V6 |
| 3º Adélio Machado / Maria Pires de Lima / José Mendonça / Rui Lopes | Toyota Land Cruiser |

**2007**

| | |
|---|---|
| 1º Mário Andrade / Gerard Monce / Stéphane Barbry / Alexandre Andrade | Monce Renault Clio V6 |
| 2º Yves Morize / Philippe Letang / Georges Lansac / Michel Salvatore | Fouquet BMW M3 |
| 3º Rui Sousa / Edgar Condenso / Henrique Marques / João Seabra | Isuzu Rodeo |

**2008**

| | |
|---|---|
| 1º Thierry Charbonier / Nicolas Gibon / Yves Fromont | Wildcat 200 |
| 2º Pedro Lamy / Ricardo Leal dos Santos / Serge Finkelstein / Jean Marc Schmit | Schmit–Peugeot 206 TT |
| 3º Andris Dambis / Mauris Saukans / Igors Skoks | Oscar 24 |

**2009**

| | |
|---|---|
| 1º Mário Andrade / Alexandre Andrade / Stephane Barbry / Georges Lansac | Moncé Clio V6 |
| 2º Nicolas Gibon / Thierry Charbonier / Patrick Martin / Yves Fromont | Bowler Wildcat |
| 3º João Pais / João Rato / Francisco Cabral / António Pais | Mazda BT-50 |

**2010**

| | |
|---|---|
| 1º Pedro Lamy / José Pedro Fontes / Luis Silva / António Coimbra | BMC – BMW |

| | |
|---|---|
| 2º Hirigoyen Fanxoa / Xavier Mouhica / Cedric Wadoux / Aurélie Beyris | Renault Clio Monce |
| 3º Laurent Dornel / Hugues Lacam / Mickael Caze / Anicet Garicoix | Caze Buggy Nissan |

**2011**

| | |
|---|---|
| 1º Mário Andrade / Cédric Duplé / Carlos Sousa / Francisco Pita | Moncé Clio V6 |
| 2º José Amado / Américo Santos / Igor Marques | Nissan Navara |
| 3º Antonio Manfrinato / Michele Manfrinato / Giovanni Manfrinato | Renault Megane Proto |

**2012**

| | |
|---|---|
| 1º Bernard Boullet / Cédric Duplé / Christian Duplé / Paulo Marques | Sadev Buggy |
| 2º Mário Andrade / Alexandre Andrade / Georges Lansac / Carlos Sousa / Francisco Pita | Proto AC Nissan |
| 3º Hervé Lhoste / Gilles Billaut / Philippe Boutron | Bowler Wildcat |

**2013**

| | |
|---|---|
| 1º António Coimbra / Luis Silva / José Pedro Fontes / Miguel Barbosa / Nicolas Clerget | JMS BMC-EV2 |
| 2º François Florentin / Paul Lamic / Anthony Garden / Pedro Silveira / Francis Lavilhé | BMC RR 2M |
| 3º Sebastien Vincendeau / Gaetan Serazin / Philippe Tollemer / Guilherme Patrick | Propulsion ORYX |

**2014**

| | |
|---|---|
| 1º Jean Brochard / Stéphane Santucci / Mickael Case / Thierry Charbonnier | CASE NISSAN BUGGY |
| 2º Alexandre Andrade / Mario Andrade / Charvot Florent / Cédric Duplé / Stéphane Duplé | A.C. NISSAN PROTO |
| 3º Jean Chervier / Philipe Berruier / Bertrand Vincendeau / Luis Dias | PROPULSION ORYX |

**2015**

| | |
|---|---|
| 1º Francis Lauilhe / Pierre Marie Lauilhe / Louis Lauilhe / Philippe Berruer | SADEV ORYX |
| 2º Igors Skoks / Rudolfs Skoks / Arvis Pikis | MITSUBISHI PAGERO |
| 3º Alexandre Andrade / Cédric Duplé / Yann Morize / Miguel Campos | AC NISSAN PROTO |

**2016**

| | |
|---|---|
| 1º Alexandre Andrade / Cédric Duple / Yann Morize / Thomas Morize | AC NISSAN PROTO |
| 2º Francis Lauilhe / Pierre Lauilhe / Louis Lauilhe / Stephane Barbry | SADEV ORYX |
| 3º José Castan / Benjamin Bujon / Anicet Garicoix / Vincet Demonceaux | RIVET RM SPORT |

**2017**

| | |
|---|---|
| 1º Igor Skoks / Rudolfs Skoks / Arvis Pikis | MITSUBISHI PAJERO |
| 2º Pierre Lauilhe / Louis Lauilhe / Stephane Barbry | SADEV ORYX |
| 3º Michele de Nora / Michele Cinotto / Paolo Bacchella / Carlo Cinotto | X-RAID MINI ALL4 RACING |

**2018**

| | |
|---|---|
| 1º Alexandre Andrade / Cédrique Duple / Yann Mourize / Alexandre Beaujon | AC NISSAN PROTO |
| 2º Igor Skoks / Rudolfs Skoks / Arvis Pikis | MITSUBICHI PAJERO |
| 3º Gilles Billaut / Philippe Boutron / Antoine Galland / Gonzalez Richard | FOUQUET BV4 PROTO |

**2019**

| | |
|---|---|
| 1º Alexandre Andrade / Cédrique Duple / Yann Morize / Alexandre Deaujon | AC NISSAN PROTO |
| 2º Gilles Billaut / Antoine Galland / Laurent Fouquet / Hugues Moilet | FOUQUET BV4 NISSAN |
| 3º Michele Cinotto / Michele De Nora / Carlo Cinotto / Pietro Cinotto | MINI JOHN COOPER WORKS |

**2021**

| | |
|---|---|
| 1º Alexandre Andrade / Cédrique Duple / Yann Morize / Florent Charvot | AC NISSAN PROTO |
| 2º Francis Balocchi / Nicolas Martin / Benjamin Bujon / Laurent Fouquet | FOUQUET FOUQUET |
| 3º Rui Carneiro / João Ferreira / Ricardo Porém / Manuel Porém | MMP CAN-AM RALLY RAID |

**2022**

| | |
|---|---|
| 1º Laurent Poletti / Franck Cuisinier / Ronald Basso / Adrien Favarel | MMP X4 TURBO |
| 2º Sebastien Guyette / Antoine Vitse / Olivier Devos / Marco Pereira | CAN-AM X3 |
| 3º Avelino Reis / Tiago Reis / Edgar Reis / Daniel Silva | TOYOTA HILUX |

**2023**

| | |
|---|---|
| 1º Manuel Aires / Jérémy Warnia / Michael Pisano / Jean Luc Ceccaldi | FOUQUET NISSAN |
| 2º Franck Cuisiner / Laurent Poletti / Ronald Basso / Adrien Favarel | MMP |
| 3º Claude Fournier / Ricardo Porém / Gustavo Moura / Gustavo Neto Moura | MMP |

**2024**

| | |
|---|---|
| 1º Alexandre Andrade / Cédric Duple / Yann Morize / Florent Charvot | M.M.C PROTO A.C. NISSAN |
| 2º Louis Lauilhé / Pierre Lauilhé / Lucas Lambert / | PRO PULSION ORYX |
| 3º Igors Skoks / Rudolfs Skoks / Arvis Pikis | MITSUBISHI PAGERO |

**2025**

| | |
|---|---|
| 1º Luis Cidade / João Monteiro / Mario Franco / Pedro Santinho Mendes | CAN-AM MAVERICK R |
| 2º Mário Andrade / Cedric Douple / Yann Morize / Nicolas Cassiede | M.M.C PROTO AC NISSAN |
| 3º Johan Senders / Stijn Van Erp / Richard Timmerman | FIAT FULLBACK PROTO |

## INDEX


| | | PAGE |
|---|---|---|
| **Article 1** | DEFINITION ET PROGRAMME | **6** |
| **Article 2** | CIRCUIT – CONCEPT DE L'ÉPREUVE | **9** |
| **Article 3** | EQUIPAGES | **10** |
| **Article 4** | VEHICULES ADMIS | **12** |
| **Article 5** | ENGAGEMENTS - PUBLICITE | **15** |
| **Article 6** | ASSURANCE | **17** |
| **Article 7** | IDENTIFICATION | **18** |
| **Article 8** | APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT | **19** |
| **Article 9** | VERIFICATIONS (GPS/GSM) | **19** |
| **Article 10** | PARC FERMÉ | **22** |
| **Article 11** | ESSAIS (TOUR CHRONOMÉTRÉ) | **22** |
| **Article 12** | BRIEFING | **23** |
| **Article 13** | COURSE | **23** |
| **Article 14** | ECLAIRAGE DES VOITURES (Phares) | **29** |
| **Article 15** | ASSISTANCE | **29** |
| **Article 16** | LE CARBURANT | **31** |
| **Article 17** | RECAPITULATION DES PENALISATIONS | **32** |
| **Article 18** | CLASSEMENTS | **34** |
| **Article 19** | RECLAMATIONS – APPELS | **35** |
| **Article 20** | PRIX | **35** |
| **Article 21** | DIVERS | **35** |
| **Article 22** | CONTRÔLES ANTIDOPAGE | **35** |
| **Article 23** | SECURITÉ | **35** |
| **Article 24** | HORAIRES DU POSTE MÉDICAL | **36** |
| **ANNEXE 1** | PLAN DE PRESENCES DES RELATIONS AVEC LES EQUIPES | **37** |
| **ANNEXE 2** | EMPLACEMENT DE LA PUBLICITÉ | **38** |
| **ANNEXE 3** | MODE D'EMPLOI ANUBE STELLA III (GPS/GSM) | **39** |
| **ANNEXE 4** | LAYOUT PADDOCK | **40** |
| **ANNEXE 5** | PLAN DE SÉCURITÉ | **41** |
| **ANNEXE 6** | PLAN DE SÉCURITÉ ET CONTROLE SUR LE CIRCUIT | **44** |

**ARTICLE 1 - DEFINITION**

**1.1- ORGANISATION**

**L'AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL** organise, du 3 au 6 décembre 2026, une épreuve sportive d'endurance dénommée **BP Ultimate** - **24 HORAS TT - VILA DE FRONTEIRA**.

L'épreuve/événement se déroulera sur un circuit non permanent près de la ville de Fronteira**, le parcours est certifié par la Fédération portugaise de l'automobile et du karting (FPAK),** et sera disputée selon la réglementation de la Fédération Internationale d´Automobile (FIA), et de la Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), par ce règlement et le règlement technique 2026 du championnat de France Endurance Tout Terrain.

**Cette épreuve fait partie du « Championnat de France endurance tout terrain 2026 FFSA ».**

- Il faudra que les concurrents et pilotes FFSA qui souhaitent marquer des points dans le Championnat, le déclarent lors de leur engagement.

- Pour la réglementation technique il faudra que les voitures de ces concurrents soient conformes à la règlementation technique FFSA **(articles 281, 282, 283, 284, 284B, 285A véhicules tout terrain FFSA, Règlement Technique 2026 T3P & T3S FFSA, Règlement Technique Série SSV 2026, annexe 4 T4S 2026, annexe 2 SSV série et annexe 3 T3 2026)** et le délégué technique FFSA de l'endurance sera sur place pour leurs vérifications.
  **Les véhicules sans brides alors que le réglementation FFSA l'impose, ne pourront pas marquer de points au Championnat de France Endurance tout terrain.**

- Un classement spécifique sera établi pour le Championnat de France, à partir du classement de l'épreuve, **conformément aux groupes et classes de l'article 4 des règles spécifiques endurance tout terrain FFSA 2026 et au règlement « Championnat de France endurance tout terrain 2026 FFSA ».**

**1.1.1 –** Cette épreuve sera disputée selon les termes prévus dans l'Art. 2.3 du Code Sportif International, étant admis, par conséquence, les pilotes titulaires de licences sportives émises par une ASN différente de FPAK. Néanmoins, la sauvegarde prévue dans le même article du CSI sera appliquée :

*« Une épreuve nationale peut également, avec l'autorisation de l'ASN organisatrice qui l'autorise, admettre la participation de licenciés d'autres ASN. Dans ce cas-là, quand l'épreuve compte pour un championnat ou une série nationale, les concurrents titulaires de licences sportives émises par une autre ASN (différente de celle du pays où l'épreuve est organisée) ne comptabiliseront pas de points aux championnats ou séries nationales. »*

Dans les termes du même article du CSI, on informe que ;

- Les catégories de voitures admises à participer dans cette épreuve sont celles conformes avec le Règlement Particulier de l'épreuve.

En cas de doute, la version en langue portugaise prévaudra, sauf pour les questions de règlement du **Championnat de France endurance tout terrain 2026 FFSA**

**1.2 – PROGRAMME DE L'ÉPREUVE**

| | | |
|---|---|---|
| **7 septembre** | Ouverture des engagements | |
| **13 novembre** | Clôture des engagements à droits minorés | |
| **20 novembre** | Clôture des engagements | |
| **27 novembre** | Publication de la liste des engagés et plan des stands | |
| **30 novembre** | Publication de plan des stands définitif | |
| **1 décembre** | Clôture du secrétariat à Lisbonne | |
| **2 décembre** (Mercredi) | 14h00 – 20h00 | Accréditation des équipes (remise des passes/autorisations d'accès au Paddock) |

| | | |
|---|---|---|
| **3 décembre** (Jeudi) | 08h00 – 22h00 | Accréditation des équipes (remise des passes/autorisations d'accès au Paddock) |
| | 09h30 | Ouverture du secrétariat sur le lieu de l'épreuve |
| | 09h30 – 16h00 | Vérifications Administratives |
| | 10h30 – 17h30 | Vérifications Techniques |
| | 20h00 | Briefing (lingue française) |
| | 20h00 | 1ére Réunion du Collège des Commissaires Sportifs |
| | 20h30 | Publication de la liste de admis au départ |
| | 21h30 | Fermeture du secrétariat |
| **4 décembre** (Vendredi) | 08h00 - 20h00 | Accréditation des équipes (remise des passes/autorisations d'accès au Paddock) |
| | 09h00 | Ouverture du Secrétariat |
| | 09h30 – 11h30 | Essais libres (toutes les catégories) |
| | 14h00 – 17h00 | Essais chronométrés pour les catégories Ultimate, Stock, Challenger, SSV et Promotion E |
| | 15h00 – 17h00 | Essais chronométrés pour les restantes catégories (Promotion A, B, C et D) |
| | 17h15 – 18h30 | Essais libres (toutes les catégories) |
| | 18h30 | Affichage du classement des Essais Chronométrés et de la Grille de Départ |
| | 20h30 | Fermeture du secrétariat |
| **5 décembre** (Samedi) | 07h00 – 14h00 | Accréditations (Station des Chemins de Fer en Fronteira) |
| | 07h00 | Ouverture du secrétariat |
| | 13h15 – 13h30 | Sortie des box et mise en place de la grille de départ |
| | 14h50 | Début des Procédures du Départ |
| | 15h00 | Départ de la 28eme Edition du BP Ultimate 24HTT Vila de Fronteira |
| **6 décembre** (Dimanche) | 15h00 | Arrivée de la 28eme Edition du BP Ultimate 24 HTT Vila de Fronteira |
| | 15h15 | Affichage des résultats final provisoires |
| | 15h30 | Réunion du Collège de Commissaires Sportifs |
| | 15h45 | Affichage des résultats final |
| | 16h15 | Cérémonie de Podium et distribution des prix |
| | 17h00 | Fermeture du Secrétariat |

Le lieu exact du circuit et l'horaire de convocation des concurrents pour les vérifications seront publiés par additif.

**1.3 –TABLEAU OFFICIEL D'AFFICHAGE :**

Comme le prévoit l'article 11.7.4 de l'ISC de la FIA, le tableau d'affichage officiel sera numérique, publié sur le site Web de l'événement en www.24horastt.com

Il n'y aura pas de tableau d'affichage physique officiel. Tous les concurrents recevront des notifications chaque fois que des documents seront publiés sur le Tableau d'Affichage Officiel Numérique.

Pour recevoir des notifications, chaque fois que des documents officiels sont publiés, vous pouvez accéder au mentionné ci-dessus Tableau d'Affichage Officielle Numérique dans le link suivant :

- **24Horas TT - Tableau d'affichage numérique officielle (FR)**

Sportity – Password: **24HTTAUTO**

**FONCTIONNEMENT DU SECRETARIAT**

| | |
|---|---|
| Jusqu'au 1 décembre | **ACP MOTORSPORT**<br>Du lundi au vendredi (9h-13h / 14h/18h)<br>Rua General Humberto Delgado, 3<br>2685-340 Prior Velho – Portugal<br>Tel. +351 219 429 187 Fax +351 219 429 192<br>acpmotorsport@acp.pt www.acp.pt |
| Du 2 au 6 décembre | Au secrétariat installé sur place |

**1.4 – COMITE D'ORGANISATION**

| | |
|---|---|
| **Président** | Carlos Barbosa |
| **Vice-président** | João Mendes Dias<br>Marta Barbosa<br>João Jordão |

**Automóvel Club de Portugal**
Rua General Humberto Delgado, 3 Tel : +351 219 429 187
2685-340 Prior Velho – PORTUGAL Fax : +351 219 429 192
E-mail : acpmotorsport@acp.pt www.acp.pt

**1.5 – OFFICIELS DE L'ÉPREUVE**

| | | |
|---|---|---|
| **Commissaires Sportifs** | Horácio Rodrigues – Presidente CCD<br>Franco da Silva<br>Paulo Laginha | CDI PT26/3524<br>CDA PT26/3527<br><br>CDA PT26/0012 |
| **Commissaire Sportif FFSA** | Sylvain Omnes | 37320/1504 |
| **Directeur de Course** | Orlando Romana | DP PT26/3564 |
| **Directeur de Course Adjoint** | Bruno Vilela | DPI PT26/0247 |
| **Superviseur de la Sécurité**<br>**Adjoint de Sécurité** | Jaime Santos | DP PT26/3563 |
| **Logistique** | Nuno Vieira | AD PT26/3590 |
| **Secrétaire de l'compétition** | Vanda Marcelo | CDA PT26/3532 |
| **Commissaire à l'environnement** | Bruno Silva Gomes | Par aditif |
| **Responsable Chronométrage** | Cronobandeira | Par aditif |
| | Fátima Carvalho | Par aditif |
| | Mário Bandeira | Par aditif |
| | Ricardo Lobo | Par aditif |
| | Filipe Bispo | Par aditif |
| | Nuno Vicente | Par aditif |
| **Médecin chef** | Dr. Pedro Barradas | Par aditif |
| **Responsable Presse** | João Picado | Par aditif |

| | | |
|---|---|---|
| **Commissaires Techniques** | Daniel Ribeiro (Comissário-chefe)<br>Jorge Nogueira<br>Pedro Santos<br>Pedro Borges<br>Hugo Silveira<br>David Raposo<br>Pedro Santa<br>Luis Santa<br>Fernando Jorge<br>Guadalupe Gomes | Par aditif<br>Par aditif<br>Par aditif<br>CTC PT26/3552<br>CTC PT26/3549<br>Par aditif<br>Par aditif<br>Par aditif<br>CTC PT26/3751<br>Par aditif |
| **Commissaire Technique FFSA** | André Mevel | 186089/1201 |
| **Commissaires de Poste** | Par aditif | Par aditif |
| **Responsable Paddock** | Filipe Santos | Par aditif |
| **Responsable Commissaires de Piste** | Hugo Lourenço | Par aditif |
| **Relations Concurrents** | Tiago Fernandes<br>Marco Assunção<br>Silvério Gonçalves | Par aditif<br>Par aditif<br>Par aditif |

**ARTICLE 2 – CIRCUIT – CONCEPT DE L'ÉPREUVE**

**2.1** – L'épreuve sera disputée sur un circuit d'environ 16,28 kilomètres dans la région du village de Fronteira, du district de Portalegre.

**2.2** – L'épreuve sera disputée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, les équipages enfreignant cette règle peuvent être disqualifiés.

**2.3** – Pendant les essais et pendant la course, il est absolument interdit de circuler en dehors de l'itinéraire, les pilotes devront suivre le parcours balisé par des flèches et de la bande plastique.
Dans le cas d'une sortie de piste, les équipages devront la rejoindre au même endroit.
Toutes infractions à ces dispositions impliquent une pénalisation minimale d'un tour laquelle pourra être augmentée par les Commissaires Sportifs particulièrement en cas de récidive.

**2.4** – Dans le cas où le parcours se trouverait partialement ou totalement bloqué, les équipages arrivant sur les lieux doivent suivre les instructions de l'organisation.
Aucune compensation ne sera accordée pour les retards résultants de ce type de situation.
Dans ce type de situation, l'organisation pourra être amenée à prendre des mesures et trouver un parcours alternatif qui devra être suivit par tous les pilotes comme étant le parcours original.
Il est absolument interdit aux pilotes de circuler en dehors de l'itinéraire de la compétition sans l'autorisation de l'organisation.

**2.5** – Les conducteurs devront être très attentifs à la signalisation des drapeaux, conformément aux dispositions du Art. 2.5.5 de l'Annexe H du CDI.

**2.6** – L'épreuve aura une durée de 24 heures et sera déclarée vainqueur l'équipage qui aura parcouru la plus grande distance pendant cette période. Aucune compensation ne sera déduite du temps perdu pour cause de : pannes, réparations ou ravitaillements des véhicules, où changement des pilotes.

**Article 3 – EQUIPAGES**

**3.1** – Pour l'exacte interprétation de ce texte seront admis les mots :

- " concurrents ", utilisé pour la personne physique ou morale ayant engagé le véhicule ;
- " équipage ", utilisé pour l'ensemble des pilotes.

**3.2** – La compétition est ouverte aux conducteurs titulaires de Licences Sportives Internationales " A ", " B " ou " C " ou, aussi Nationales.

**3.2.1** - Dans le cas des concurrents étrangers – pilote et co-pilote- il sera nécessaire la Licence Sportive du pays, accompagné par « Start Permission » de l'ASN

**3.3** – Chaque équipage peut être composé par 3, 4 ou 5 pilotes.

Pour être engagé par plusieurs équipages, le conducteur doit être le 4ème ou le 5ème pilote de l'équipe et les équipages doivent être engagés avec une seule licence morale de concurrent.

Si un pilote engagé par deux équipages est au volant lors d'une éventuelle disqualification d'une des équipes, ce pilote sera immédiatement disqualifié de l'épreuve, ne pouvant pas participer dans les (s) autres (s) équipages encore en course.

Le changement d'un membre d'équipage pourra être effectué jusqu'au moment de sa présentation aux vérifications administratives. Le changement de deux membres de l'équipage ne pourra être autorisé que par le Collège des Commissaires Sportifs.

**3.4** – **Pendant la durée des essais libres**, deux pilotes inscrits sont autorisés à être dans la voiture, un de l'équipe de la voiture et l'autre peut être d'une autre équipe.

**3.5** – **Pendant la durée des essais chronométrés**, deux pilotes de la même équipe sont autorisés à être dans la voiture. En cas de non-conformité, l'équipe se référant au véhicule où la non-conformité est détectée, sera pénalisée d'un (1) tour.

**3.6** – **Pendant toute l'épreuve** seulement un pilote et un copilote inscrit sont autorisés à être dans la voiture. En cas de non-conformité, l'équipe sera pénalisée de deux (2) tours.

**3.7** – **La participation d'un copilote est permise** dans l'épreuve dans les conditions suivantes :
- Être titulaire d'une licence sportive.
- Utiliser le même équipement et vêtement de sécurité que les pilotes (casque combinaison, sous – vêtement et guns).
- Ne pas intervenir sur la voiture dans aucune situation (conduction ou mécanique). Ne pas respecter cette règle oblige à la disqualification de l'équipage.
- Ne pas être inscrit comme pilote dans la compétition.
- Taxe d'inscription – 250€ (dans l'engagement de l'épreuve est inclus un engagement de copilote)

**3.8** – Le copilote doit se diriger au secrétariat, pendant les vérifications administratives, pour colloquer un bracelet de copilote qui doit être utilisé pendant l'épreuve.

**3.9** – Les changements de pilotes devront être réalisés, exclusivement, dans le stand (boxe) respectif de chaque équipage. Toute infraction sera pénalisée par 1 (un) tour.

**3.10** – Chaque période de conduite est comprise entre :
- Le début de la course et l'entrée du véhicule dans la ligne des stands, pour le premier changement de pilote ;

- La sortie du véhicule de la ligne des stands, après le changement de pilote, et l'entrée du véhicule dans la ligne des stands, pour l'échange du pilote suivant ;
- La dernière sortie du véhicule de la ligne des stands, après le changement de pilote, et son arrivée jusqu'à la fin de la course.

**3.11** – **Chaque période de conduite ne peut pas dépasser 3 heures par pilote**. Entre chaque relais, un pilote devra observer un temps minimum de repos de 1 heure.
À la fin de l'épreuve, la durée totale des temps de conduite de chaque pilote doit être supérieure à 1 tour et ne peut pas excéder 12 heures.
Les éventuels temps d'arrêt du véhicule dans les stands ne seront pas comptés dans la durée des périodes de conduite.
Le temps d'intervention du Pace Car jusqu'à l'ouverture d'entrée aux stands ne sera pas considéré pour des éventuels excès de temps dans les tours de conduite.

Lorsqu'une remorque est présente par l'Organisation, le délai entre le moment de la demande de remorquage et la survenance de l'un des éléments suivants n'est pas considéré comme dépassant la durée du temps de conduite :

- La sortie du véhicule de la ligne des boxes à la piste, avec le même conducteur derrière le volant, si la remorque a été faite pour les boxes.

- Passer par la ligne de chronométrage immédiatement après avoir repris la piste après l'opération de ravitaillement, si la remorque a été conduite à la zone respective, en raison d'un manque de carburant dans le véhicule.

Toute infraction sera pénalisée comme suit :
**Quelque infraction au temps de conduite minimum, une pénalisation de 12 (douze) tours sera imposé. Sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.**

**3.12** – La gestion de la durée des temps de conduite de chaque pilote est de l'exclusive responsabilité de son équipage.

**3.13** – La durée de chaque période de conduite sera contrôlée par l'Organisation dans un poste installé à la sortie de la ligne des stands. **L'arrêt devant ce poste est obligatoire pour tous les véhicules, indépendamment d'un changement de pilote.**

Toute infraction sera pénalisée comme suit :

| | **Pénalisation** |
|---|---|
| **1ère infraction** | 2 Tours |
| **2ème infraction** | 5 Tours |
| **3ème infraction** | Disqualification |

**3.14** – Pendant toute la durée de l'épreuve, la Direction de Course se réserve le droit d'arrêter tout véhicule pour identification du pilote.

**3.15** – Les temps utilisés par les équipages dans les contrôles mentionnés au 3.10 et 3.11 ne seront pas déduits du temps total de la course.

**3.16** – Tous les pilotes sont tenus de porter un casque homologué, des bottes, des gants, une combinaison de course et des sous-vêtements ignifugés (maillot de corps à manches longues, caleçon long, chaussettes et cagoule), conformément aux normes FIA 8856-2018 (Liste technique n° 74) ou

FIA 8856-2000 (Liste technique n° 27), le cas échéant, conformément à l'article 4.2 du Règlement technique FPAK 2026, au Tableau des équipements de sécurité FPAK 2026 et au chapitre III de l'annexe L du CDI.
L'utilisation d'un système de retenue frontale de la tête (FHR/HANS) homologué est obligatoire, et sa compatibilité avec le casque utilisé doit être garantie.
L'utilisation et la conformité de ces équipements relèvent de la responsabilité des pilotes, sans préjudice des vérifications pouvant être effectuées par les commissaires techniques, avant ou pendant l'épreuve.
Les commissaires techniques ou les commissaires de contrôle à la sortie des stands pourront, à tout moment, vérifier si les pilotes sont correctement équipés.
En cas de non-respect de cette règle, l'accès à la piste sera refusé et le pilote devra regagner son stand en suivant les instructions des commissaires.

| | **Pénalisation** |
|---|---|
| **1ère infraction** | Retour au stands |
| **2ème infraction** | Disqualification |

**3.17** – Toute manœuvre déloyale, incorrecte ou frauduleuse, provoquée par un concurrent ou un membre de l'équipage, sera jugée par le Collège des Commissaires Sportifs qui pourra prononcer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'équipage considéré. Le Collège des Commissaires Sportifs pourra également demander à L'ASN d'autres éventuelles sanctions.

**Article 4 - VÉHICULES AUTORISÉS (FIA)**

| Group | Class | Vehicle |
|---|---|---|
| **FIA ULTIMATE (ULT)** | T1+ | Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2025 Appendix J, Art. 285-11 |
| | T1.1 | Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2025 Appendix J, Art. 285 |
| | T1.2 | Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2025 Appendix J, Art. 285 |
| | ULTS | SCORE Truck or Buggy vehicles approved by the FIA (see FIA CCRSR Art. 8.4) |
| **FIA STOCK (STK)** | STK | Series Production Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 284 |
| | T2.1 | Series Production Cross-Country Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 284 |
| | T2.2 | Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284 |
| **FIA CHALLENGER (CHG)** | CHG1 | Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (turbo up to 1.050CC) |
| | CHG2 | Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (NA up to 1.050cc) |
| | T3.U | Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026, Appendix J, Art. 286-14 |
| | CHGS | SCORE UTV vehicles approved by the FIA (see FIA CCRSR Art. 8.4) |
| **FIA SSV** | SSV1 | Cross-Country Side-by-Side Vehicles complying with 2026 Appendix J Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc) |
| | SSV2 | Cross-Country Side-by-Side Vehicles complying with 2026 Appendix J Art. 286A (atmo up to 1050cc) |
| | T4 | Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles with a FIA Technical Passport issued before 31.12.2025 and complying with 2024 Appendix J, Art. 286A |

**4.1. CATÉGORIES PROMOTION ACP**

La catégorie de promotion sera ouverte aux véhicules suivants :

**Promotion A (T0 FPAK) selon le Règlement Technique FPAK, Art.11:**

- 1) Ex. trophée UMM et ex. Trophée Jimmy (selon les règlements de l'époque).
- 2) Véhicules 4x4 avec châssis et selon le catalogue du constructeur, ne peuvent remplacer aucune carrosserie, tableau de bord et moteur, aucun renforcement ne peut être réalisé sur le châssis et la suspension, ils peuvent remplacer les amortisseurs mais et peuvent augmenter le montant, 2 par roue maxime.
- 3) Véhicules TT de série conformes au règlement technique du Championnat de France pour le Groupe T2 et T2F

**Promotion B (TA FPAK) selon le règlement technique FPAK Art.12:**

- Véhicules non TT (conformément à la réglementation FPAK pour TA.

Les véhicules doivent conserver les spécifications d'origine (carrosserie et châssis), le déplacement d'origine, le système de suspension d'origine, bien que la quantité et la qualité des amortisseurs soient libres, les renforts étant libres.

**Promotion C (T8 et T9 FPAK):**

- **Véhicules conformes aux spécifications techniques du règlement technique FPAK pour les Groupes T8 et T9**

**Promotion D (véhicules électriques au véhicules hybride)**

- Voitures avec les spécifications du règlement technique FPAK

**Promotion E** :

- Voitures non couvertes par les catégories de promotion A, B, C et D
- Voitures conformes au règlement technique du Championnat de France pour le **Groupe T1A et T1B**

**Promotion F :**

- Véhicules SSV conformes au règlement technique 2026 du Championnat de France pour les catégories **SSV série, T3, T3P, T3S et T4S.**

Pour les véhicules des catégories Promotion A, B et C, les sièges baquets dont la validité a expiré seront autorisés, à condition qu'ils aient été homologués pour le TT, qu'ils soient en bon état, qu'ils ne présentent ni déformations ni coupures et que les points de fixation soient d'origine.
Il en va de même pour les ceintures de sécurité, qui devront comporter au moins 5 points d'ancrage.
Les glissières des sièges baquets d'origine sont autorisées à condition qu'elles soient fixées aux points d'origine prévus par le constructeur ou à la carrosserie du véhicule conformément à l'article 283.20 de l'annexe J de 2024. La fixation des sièges baquets aux glissières doit respecter ce même article. Les glissières doivent être verrouillées une fois ajustées au pilote.
Les véhicules des catégories Promotion A, B et C, dont la validité des réservoirs de carburant a expiré, peuvent participer à l'épreuve à condition que l'équipement en question et les tuyauteries correspondantes soient en bon état de conservation, leur acceptation étant soumise à la vérification et à l'approbation des commissaires techniques de l'épreuve.
Les véhicules inscrits dans les catégories A et B lors de la procédure d'inscription et qui, pour des raisons techniques, ne sont pas conformes aux spécifications de leurs catégories respectives et viennent à être reclassés dans d'autres catégories, devront s'acquitter du montant des frais d'inscription correspondant à la nouvelle catégorie.

Pour tous les véhicules **SSV**, il est obligatoire de placer un pare-brise en verre feuilleté ou en polycarbonate transparent d'une épaisseur minimale de 5 mm Le pare-brise peut être remplacé par un filet métallique dans lequel le maillage est de 30 mm x 30 mm, minimum et 40mm x 40mm au maximum, avec une épaisseur minimale de 1 mm de diamètre. Il est interdit de percer l'arceau de sécurité.

Dans tous les cas, le port d'un casque homologué est obligatoire. Dans le cas où la maille métallique est utilisée, le casque peut être ouvert, mais il est obligatoire d'utiliser des lunettes de moto-cross.

**4.2** – Facteur cylindrée de conversion turbo : 1,7 pour tous moteurs Diésel (T1 et T3).
Facteur de conversion turbo : 1,5 pour tous les moteurs diesel (T2, T8 et T9)

**4.3** – **La bride á air n'est pas obligatoire.**

**4.4** – Un classement spécial sera établis pour les véhicules Diésel et/ou Deux Roues Motrices (2WD) dans la catégorie Promotion E.

**4.5** – Les véhicules engagés dans une classe comprenant moins de 5 participants ne participeront qu'au classement général et par groupe.

**4.6** – Il est permis aux véhicules de participer, aux essais et à la course, sans le siège avant droit et sans la roue de secours.

**4.7** - Les véhicules ne sont pas autorisés à émettre des gaz d'échappement en excès (comme, Art. 282-3.8 de l'Annexe J).

Pendant les essais ou l´épreuve, si les commissaires techniques, commissaires de piste et autres juges de fait (**officiels de course et organisation dans le circuit)** constatent des émissions d'échappement provoquant un dégagement de fumée excessif susceptible de compromettre la sécurité des pilotes et des spectateurs, le concurrent concerné doit, **, après avoir reçu la notification du 1er avertissement** du directeur de **course (le concurrent doit entrer aux stands dans les 30 minutes suivant la notification)**, se rendre aux stands afin de résoudre le problème :

**2eme avertissement** – Stop & Go 5 minutes - Arrêt au stand de l'équipe (aucune intervention sur le véhicule n'est autorisée pendant ces 5 minutes)

**3eme avertissement** – Stop & Go 10 minutes - Arrêt au stand de l'équipe (aucune intervention sur le véhicule n'est autorisée pendant ces 10 minutes)

**4eme avertissement** – Pénalité de 2 tours

Après les 4eme avertissements, s'il est déterminé que le problème n'est pas résolu, l'équipe sera disqualifiée.

**4.8 Bavettes**

Pour des raisons de sécurité, les bavettes sont obligatoires dans les conditions suivantes :

- ils doivent être fabriqués en matériau souple, épaisseur minimale de 4 mm
- ils doivent couvrir au moins la largeur de chaque roue
- ils doivent être placés derrière les roues avant et arrière
- Ils doivent se trouver à une distance maximale de 10 cm du sol, alors que le véhicule était à l'arrêt

**ARTICLE 5 – ENGAGEMENTS – PUBLICITE**

**La fiche d'engagement est disponible au site : www.24horastt.com**

**5.1.** – Avec toute la publicité complémentaire de l'Organisation, non inclus les Taxes TVA :

| **Groupe Ultimate, Stock, Challenger, SSV Promotion C, D et E** | **du 7/9 au 13/11** | **du 14/11 au 20/11** |
|---|---|---|
| 3 / 4 pilotes | 5.060 € | 7.600 € |
| 5 pilotes | 5.880 € | 8.825 € |
| **Promotion A e B** | | |
| 3 / 4 pilotes | 3.250 € | 4.900 € |
| 5 pilotes | 3.700 € | 5.550 € |

**5.1.1** – **Sans la publicité complémentaire de l'Organisation** (avec la bande complète du parebrise, sur 2 panneaux de 50x52cm et sur 2 panneaux de 30x30cm) : **majoration de 100%.**

**Informations concernant les TAXES (TVA) dans les engagements :**

- Les factures émises au nom de sociétés établies en dehors du Portugal ne sont pas soumises à TVA au Portugal.
- Les factures émises au nom d'un particulier de toute nationalité ou au nom de sociétés portugaises sont soumises à la TVA, qui s'ajoutera aux frais d'enregistrement susmentionnés au taux de 23% (valeur TVA au Portugal).

Tous les payements devront être effectués par :

**Virement Bancaire**

| | |
|---|---|
| **AUTOMOVÉL CLUB DE PORTUGAL** | |
| Banque | BPI |
| SWIFT | BBPIPTPL |
| IBAN | PT50001000002673878001336 |

**Note :** doit être envoyée une copie du virement bancaire par e-mail acpmotorsport@acp.pt, jusqu'au 11 novembre.

**5.1.2 Publicité de l'Organisateur**

• Publicité obligatoire : "**BP Ultimate"**, "**ACP"** e **"Vila de Fronteira"** (plaques de numéros)

• Publicité Supplemantaire: "**BP Ultimate**", "**Município de Fronteira**" e "**ACP**" (plaques de publicité)

(Voir Annex 2 – Emplacement de plaques et panneaux de publicité.)

**5.2. L'engagement comprend :**

- Assurance (responsabilité civil) ;
- Identification, comme Art. 7 et 15.2 ;
- Anube - Stella III GPS/GSM
- Stand (5m x5m) ;
- Électricité (220v) dans le stand et triphasé à chaque 3 stands ;
- Eau à la proximité du stand ;
- Remorques (pendant la course) ;
- Station de carburant (possibilité de faire le plein dans une station-service située sur le circuit (carburant non compris), du 3 au 6 décembre. Si vous souhaitez utiliser votre moyen d'approvisionnement, vous devrez acheter le carburant mis à disposition par l'organisation à la station-service située sur le circuit, et se garer dans l'espace disponible près de la station) ;
- Accès au classification et positionnement de véhicules, dès les stands, sur l'ordinateur ;

- Un copilote (Art. 3.7).

**Ne comprend :**

- Transpondeur - **caution de 600€ aux vérifications administratives**
- Support et les antennes Stella III, pour les acheter, veuillez contacter : https://shop.anubesport.com/producto/kit-stella-evo-satelital-2/
- Carburant

**5.3** – Les droits d'engagement seront intégralement remboursés aux candidats dans le cas où là où leur inscription est refusée, et également pour tous les concurrents régulièrement engagés dans le cas où l'épreuve devaient être annulée.

**5.4** – L'Organisation remboursera, sous déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisation par lettre recommandée. La retenue sera :

- De 25 % des droits d'engagement pour les demandes reçues entre 30 et 15 jours avant la date des vérifications ;
- De 50 % des droits d'engagement pour les demandes reçues entre 15 et 8 jours avant la date des vérifications ;

**Note :** Il y aura toujours une retenue de 10 % des droits d'engagement (frais de dossier).

**5.5** – À la signature du Bulletin d'Engagement, le concurrent, ainsi que tout son équipage, sont soumis aux juridictions sportives spécifiées dans le CDI, ainsi qu'au présent règlement.

**5.6** – Les numéros de la compétition seront attribués comme suit :

- Le top 10 du classement général dans l'édition précédente à condition que le nom de l'équipe soit maintenu et soit composé d'au moins un pilote de l'équipe de l'année précédente.
- Les autres selon l'ordre d'inscription des équipes, en fonction de la date de réception du paiement des frais d'inscription.
- Si un concurrent veut un numéro de course spécifique, dois le mentionner dans le formulaire d'inscription et, si possible, il sera affecté.

**5.7** – Engagements
Le nombre d'inscriptions **est limité à 90 concurrents**. Les 90 premières inscriptions seront acceptées, les restants attendant s'il y a des renonciations.

**ARTICLE 6 - ASSURANCE**

**6.1** – Les frais d'assurance de responsabilité civile à l'égard des tiers sont inclus dans les droits d'engagement.

La couverture de cette assurance est limitée à 48.560.000 € et 9.760.000 € en dommages corporels et matériels, respectivement.

L'assurance sera valide dès le début des vérifications administratives et techniques et jusqu'à un des limites suivantes, celui qui se vérifie plus tard :

- Temps limite du délai pour réclamation ou appellation.
- Fin des vérifications Techniques finales
- Moment de l'exclusion ou abandon du concurrent
- Fin de la remise de prix

**6.1.1 –** L'épreuve a lieu dans la zone du circuit (y compris les boxes, la voie des stands, le paddock et la zone de ravitaillement), dans la zone industrielle et sur tout autre itinéraire suggéré par l'organisation pour accéder au paddock ou aux boxes.

**6.2** – En cas d'accident, le concurrent (ou son représentant) devra communiquer aux organisateurs, par écrit et dans le délai maximum de 48 heures, les circonstances de l'accident, et également les noms et adresses des éventuels blessés.

**6.3** – Sont exclus de cette assurance les dommages matériels ou corporels subis par les pilotes et les véhicules engagés.

**6.4 – L'AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL ainsi que le Comité d'Organisation de l'épreuve déclinent toute responsabilité pour tout accident qui pourrait survenir pendantl'épreuve**.

**ARTICLE 7 – IDENTIFICATION**

**7.1** – Le comité d'organisation fournira à chaque équipage 2 plaques et 4 panneaux portant les numéros de course.

**7.2** – Pendant toute la durée de l'épreuve, les plaques devront être apposées visiblement à l'avant et à l'arrière du véhicule, en position verticale, le plus possible à l'avant et l'arrière du véhicule.
Elles comporteront le numéro de course, le nom de l'épreuve et éventuellement le nom du partenaire principal de l'organisateur.
Les plaques ne devront en aucun cas recouvrir, même partialement, l'immatriculation du véhicule.

**7.3** – Les panneaux avec les numéros de course devront figurer sur les portes avant du véhicule (36x36 cm), et sur un support vertical apposé sur le toit (30X30 cm) apposés sur l'axe du véhicule et visible des deux côtés. **Ce support doit fournir un éclairage (5 watts) des deux côtés pour l'éclairage des numéros, pendant toute la**

**durée de l'épreuve.** L'organisation fournira tous les panneaux (autocollants), toutefois l'équipage doit se charger de fixer solidement le support sur le toit du véhicule.

**7.4** – À tout moment de l'épreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un panneau de course ou d'une plaque entrainera une pénalisation égale, par constat, à 10 % du montant des droits d'engagement. L'absence ou la mauvaise apposition simultanée d'au moins 2 panneaux de course et/ou plaques, entrainera une pénalité de 20 % des droits d'engagement.

**7.5** – Les noms des conducteurs ainsi que le drapeau de leur nationalité, d'une hauteur de 30 à 50 mm, devront être apposés sur chaque côté des ailes ou portières avant du véhicule, sous peine d'une pénalisation, par constat, égale à 10 % du montant des droits d'engagement.

**7.6** – Un signe d'identification – bracelet en plastique – permettra de reconnaitre les membres des équipages.

Le manque d'un bracelet pendant la course, constaté pour le commissaire de sortie de stands, oblige le pilote á retournée au stand.
Le manque d'un bracelet pendant la course, constatée au circuit pour un commissaire de poste à l'un autre commissaire, entrainera les amendes suivantes :

| | Pénalisation |
|---|---|
| **1ere Infraction** | 1 tour |
| **2eme Infraction** | 2 tours |
| **3eme Infraction et suivantes** | 5 tours |

Dans le cas d'une dégradation du signe d'identification, les pilotes devront solliciter au secrétariat de l'épreuve son remplacement, de façon à éviter les pénalisations mentionnées ci-dessus.

**ARTICLE 8 – APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT**

**8.1** – Le Directeur de Course est chargé de l'application du règlement pendant le déroulement de l'compétition.

**8.2** – Toute réclamation sur cette application ou tous cas non prévus, seront étudiés par le Collège des Commissaires Sportifs, le seul qui à pouvoir de décision.

**8.3** – Toutes les éventuelles modifications ou dispositions supplémentaires seront annoncées par des additifs, datés, numérotés et signés. Ces additifs feront partie intégrante du règlement et seront affichés au tableau officiel d'affichage de l'épreuve (voir Article 1.3). Ils seront également communiqués dans les délais les plus brefs directement aux équipages qui devront accuser réception à travers la signature d'un protocole.

**ARTICLE 9 – VERIFICATIONS**

**9.1** – Les vérifications administratives et techniques auront lieu le 3 de décembre (voir layout).
L´horaire individuel des vérifications sera publié sur un additif.
Un contrôle des temps (V1) sera mis en place juste avant les vérifications administratives.
Une fois les vérifications techniques terminées, les concurrents doivent se rendre au paddok ou aux boxes et peuvent utiliser les rues décrites ci-dessus.

**9.2** – Tout équipage participant à l'épreuve devra se présenter au complet, avec son véhicule, selon l'heure de convocation.
Tout retard sur l'horaire de convocation des équipages entrainera les amendes suivantes :

| | Pénalisation |
|---|---|
| **De 1 à 15 minutes** | 150 € |
| **De 16 à 30 minutes** | 250 € |
| **Plus de 30 minutes** | Participation refusée |

**9.3** – Jusqu'au moment de la vérification administrative, le concurrent pourra librement substituer un véhicule pour un autre du même groupe.
Documents à présenter aux vérifications Administratif :

- License Concurrent
- License Sportif Pilote
- Passeport Technique Voiture

- Fiche d'Homologation (voitures T2)

Documents à présenter aux vérifications Techniques :

- Passeport Technique Voiture
- Fiche d'Homologation (voitures T2)
- Extincteur d'au moins 6 kg (celui qui doit être au stand pendant la course et de facile accès dès l'extérieur du stand)
- Fiches de vêtements et équipements de sécurité (remplis), ces fiches sont disponibles sur le site www.24horas.com et peuvent être remplies d'avance et envoyé à acpmotorsport@acp.pt , jusque au 20 novembre
- Voiture déjà avec les autocollants de l'compétition (publicité)
- **Les voitures T2, doit se présenter aux vérifications sans les protections inferieurs pour sceller les pièces mécaniques prévues, si cela ne se produit pas, les véhicules ne seront pas vérifiés.**

**9.4** – Seuls les équipages ayant satisfait aux vérifications administratives pourront se présenter avec leur véhicule muni de ses plaques et panneaux de numéros aux vérifications techniques, qui seront d'ordre tout à fait général : marque et modèle du véhicule, conformité apparente avec le groupe dans lequel il a été engagé, conformité des éléments de sécurité.

- **Les équipes ont une (1) heure, dès le final des Vérifications Administratifs au début des Vérifications Techniques.**

**Le non-respect de cette règle, sera sanctionné avec une amande de 100€.**

**9.5** – Le départ sera refusé à tout véhicule qui ne serait pas en conformité avec les prescriptions des règlements de sécurité de la FIA, FPAK, FFSA et du présent règlement.

**9.6** – À tout instant, au cours de l'épreuve, des vérifications complémentaires pourront être effectuées concernant aussi bien les membres de l'équipage que le véhicule. À tout moment de l'épreuve, le concurrent est responsable de la conformité technique de son véhicule. **Le fait de présenter un véhicule au contrôle est considéré comme une déclaration implicite de conformité.**

**9.7** – Il appartient à chaque équipage de veiller sous sa seule responsabilité au manque d'identification et ce, jusqu'à la fin de l'épreuve, leur absence entrainant la disqualification.

Est prévu le marquage sur le bloc moteur pour les véhicules T1, T3, T4 et Promotion E (d'accord avec l'annexe IV du Règlement Sportif Tout-Terrain FIA 2027).
Est prévu le marquage sur le bloc moteur, châssis, boite vitesse, boite transfère, essieu avant et essieu arrière, pour les voitures T2.
Les véhicules T2 doivent être présentés lors de contrôles techniques avec les trous précédemment compromis et les **protections inférieures enlevées**.

Les concurrents doivent prévoir des trous d'un diamètre minimal d'1,5 mm permettant le passage de fils de plombage afin d'empêcher le changement des pièces complètes.
Ces trous doivent être facilement accessibles aux commissaires techniques, de sorte que les pièces puissent être scelles sans difficulté.
Toutes les protections inferieures doivent être retirées avant les vérifications techniques pour faciliter l'accès.
Pendant les essais au l'épreuve, les équipes équipées de véhicules T2, qui souhaitent remplacer une pièce scellée, doivent en informer l'organisation. Le remplacement de pièces scellées implique le passage du véhicule au groupe T1.

Si l'information n'est pas fournie à l'organisation, l'équipe sera disqualifiée au moment où elle est détectée, ce qui peut être pendant l'événement ou à la fin de l'événement.

**9.8** – Toute fraude constatée et, notamment, le fait de présenter comme intactes des marques d'identification retouchées, entrainera également la disqualification de l'équipage ainsi que celle de tout concurrent ou équipage qui aurait aidé ou facilité l'accomplissement de l'infraction. Ceci sans préjuger des sanctions plus graves qui pourraient être demandées à l'Autorité Sportive Nationale, dont relève le concurrent ou complice.

**9.9** – Une vérification complète et détaillée comportant le démontage du véhicule pour les équipages classés aux premières places du classement général et de chaque groupe et catégorie ainsi qu'éventuellement pour tout autre équipage, pourra être entreprise à la discrétion absolue du Collège des Commissaires Sportifs agissant d'office, à la suite d'une réclamation ou sur l'avis du Directeur de Course.

**9.10** – Pendant les vérifications Techniques, tous les équipages devront installer dans leur voiture, un **Transpondeur**, selon les instructions de l'équipe de chronométrage.

**9.11** - Tout changement de moteur entre les essais et la course entraîne une perte de cinq places sur la grille de départ. Aucune pénalité n'est appliquée pendant la course. L'équipe concernée doit informer le secrétariat de course avant tout changement de moteur, afin qu'un commissaire puisse effectuer un nouveau marquage dans le nouveau bloc. Le non-respect de cette règle entraînera une pénalité de 10 tours.

**9.12** – Tous les voitures doivent installer un système de Sécurité e Localisation, intitulés Anube – Stella III - GPS/GSM Iritrack.
**Le support pour l'équipement est disponible à l'achat sur le site :**
https://shop.anubesport.com/producto/kit-stella-evo-satelital-2/

- Le système permet à l'Organisateur vérifier, par l'intermédiaire d'un ordinateur, la localisation de tous les voitures en course et confirmé la conformité de l'itinéraire par les mêmes.
- Le système permet aussi vérifier la vitesse de chaque voiture en condition de dépassement entre drapeaux jeunes et/ou dans la ligne des stands. L'équipement affiche la vitesse du véhicule sur l'écran principal.
- Le système permet aux pilotes contacter l'Organisation en cas d'accident grave SOS (voir Annexe II).
- L'a utilisation du système SOS sans raison apparents, implique des pénalités.
- Est possible aussi les équipages suivre leurs voitures dès les stands avec un ordinateur et internet.
- Le système GPS/GSM Iritrack jamais peut être utilise, par les concurrents, pour des questions de contestations.
- Est possible que l'organisateur aura besoin de changer l'équipement à cause des questions d'autonomie de batteries.
- Toute tentative de manipulation ou d'interférence du système GPS/GSM Iritrack sera signalée au CCS qui peut appliquer une pénalité, qui peut aller jusque à la disqualification.
- L'équipement doit être placés de manière que le conducteur puisse accéder aux boutons en position de conduite avec les ceintures de sécurité bouclées.
- L'équipement permettra son utilisation dans les situations d'arrêt du circuit et d'intervention du Pace Car (voir Annexe II sur aditif).

**9.13** Après la fin des vérifications techniques, jusque à la fin de l'épreuve, les voitures de course ne pourront pas se déplacer à l'extérieur de la zone qui comprend le Paddock, les rues de la zone industrielle (Rua das Indústrias, Rua Ribeira da Lapa, Rua do Bairro Industrial), le circuit et tout itinéraire fourni par l'organisation.
Toute exception à cette règle devra être prise en compte par le Collège des Commissaires Sportifs.

**9.14 - Caméras vidéo à bord des voitures**
Conformément à l'article 22.2 du Règlement Général de la Fédération Portugaise du Sport Automobile et du Karting 2026 (FPAK), les concurrents souhaitant installer une caméra vidéo à bord de leur voiture de course doivent obtenir l'accord préalable de l'Organisateur. Pour ce faire, ils doivent remplir le formulaire " Demande d'installation d'une caméra vidéo à bord de la voiture de course ".
Il incombe au commissaire technique en chef de la course/manifestation de vérifier et de confirmer que les caméras vidéo installées dans les véhicules le sont conformément aux conditions de sécurité requises à l'égard du ou des occupants. Les supports de caméra autorisés doivent être installés sur la voiture au moment des contrôles techniques initiaux.
(Formulaire de demande d'installation d'une caméra vidéo dans la voiture disponible sur le site web de la course)

**ARTICLE 10 – PARC FERME**

**10.1** – Les véhicules sont placés sous le régime de Parc Fermé (interdiction de procéder à tout ravitaillement ou réparation) :

- Dès leur arrivée, à la fin de l'épreuve et au moins jusqu'à l'expiration des délais pour le dépôt des réclamations.

**10.2** – Toute infraction au régime du parc fermé entrainera une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

**ARTICLE 11 – ESSAIS**

**11.1** – Les essais se dérouleront selon le programme de l'épreuve, et servira á élaborer la grille de départ de l'épreuve.

**11.2** – La séance d'essais se terminera lorsque que la période définie est écoulée et que le véhicule franchit la ligne d'arrivée.

**11.3** – Indépendamment du nombre de véhicules qui auront conclu la séance d'essais, celle-ci sera considérée fermée 20m après le passage de la ligne d'arrivée du premier véhicule.

**11.4** – La participation aux essais chronométrés d'au moins un pilote par équipe est obligatoire. Sauf cas de force majeure, reconnut et accepté comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, la participation à l'épreuve sera refusée aux équipages qui ne complèteront un tour chronométré.

**11.5** – Pour l'établissement du classement des essais chronométrés, le temps du meilleur sera retenu.

**11.6** – En cas de d'égalité la meilleure position sera attribuée à celle qui aura effectué en premier le tour le plus rapide.

**11.7 –** La formation de la ligne pour entrer en piste pour les essais chronos ne peut être faite que 10 minutes avant l'heure prévue dans le règlement.

**ARTICLE 12 – BRIEFING**

**12.1** – Selon le Programme de l'épreuve. Chaque équipage doit être représentée avec au moins une personne (pilote ou team manager), en cas de non-respect, une amende de 100 € sera appliquée à l'équipe non représentée.

**ARTICLE 13 – COURSE**

**13.1** – **<u>Formation de la grille de départ</u>**

**13.1.1** – L'accès à la piste des véhicules participants sera permit pendant l'écart de temps fixé au Programme de l'épreuve.

**13.1.2** – Après leur sortie de la ligne des stands, les pilotes devront suivre les instructions des Commissaires pour pendre la grille de départ.

**13.1.3** – Tout véhicule ne sortant pas de la ligne des stands jusqu'au moment de sa clôture (voir 13.1.1) ou qu'il y revienne après être sorti de la piste, ne sera plus autorisé à prendre place sur la grille et partira pour la course à la fin de la ligne des stands, après le passage de tout le peloton.

**13.1.4** – Tout véhicule qui, étant sorti de la zone des stands, pendant sa période d'ouverture (voir 13.1.1) et se présentant dans la zone de pré – grille après le temps fixé au Programme de l'Epreuve, ne sera plus autorisée à occuper sa place sur la grille, et partira en dernière position.

**13.1.5** – Dans tous les cas mentionnés en 13.1.3 et 13.1.4, la place qui était initialement destinée à l'équipage sur la grille de départ, restera vacante.

**13.1.6** – L'assistance est autorisée dans la prégrille jusqu'aux 10 (dix) minutes avant le départ. Après l'indication officielle de « Départ dans dix minutes », les concurrents qui reçoivent une assistance extérieure seront pénalisés avec 1 tour de retard.

**13.1.7** – La grille de départ est compose par trois (3) voitures par line.

**13.2 – <u>Procédures de départ</u>**

**13.2.1** – Les procédures de départ débutent avec la grille formée 10 minutes avant l'heure prévue de départ. A ce moment un panneau avec l'indication « 10 minutes » sera brandit et un **signal sonore**, obligeant la sortie de la zone de la grille de tous les éléments de l'équipage à l'exception du pilote. Aucun véhicule ne pourra avoir son moteur en marche après ce moment.

**13.2.2 –** 5' (cinq) minutes avant l'heure prévue du départ un panneau avec l'indication «5 minutes » sera brandit et un **signal sonore**, autorisant les pilotes, à partir de ce moment, à mettre en marche leur moteur.

**13.2.3 –** 1' (une) minute avant l'heure prévue du départ une plaque avec l'indication «1 minute » sera brandit.

30'' (trente) seconds avant l'heure prévue du départ un panneau avec l'indication « 30 seconds » sera brandit.

**13.2.4 – Le départ sera donné en abaissant un drapeau vert, le drapeau ACP ou le drapeau du Portugal accompagné d'un signal sonore et sémaphore (lorsque le feu rouge s'éteint).**

**13.2.5 –** Deux minutes après le moment du départ tout véhicule qui restera immobilisé sur la grille de départ sera remorqué dans les stands par les véhicules de l'Organisation.

**13.2.6 –** Tout faux départ sera pénalisé d'un tour au minimum.

**13.3 – <u>Signalisation</u>**

**13.3.1 –** Drapeaux

**a) Drapeaux utilisés exclusivement par le Directeur de la Course ou son adjoint (Présenté à la ligne droite)**

- **Drapeau de départ**
- **Drapeau d'arrivée**

**b) Drapeaux utilisés exclusivement par le Directeur de la Course ou son adjoint (Présenté avant le point chrono, la tente ACP, emplacement identifié par une plaque)**

- **Drapeau rouge :** présenté immobile par le Directeur de Course. Indique que tous les véhicules doivent cesser immédiatement la course et se diriger dans leur stand ou le lieu qui leur sera indiqué par les Commissaires, avec prudence et prêts à s'arrêter si nécessaire. À chaque poste d'observation sera montré simultanément un drapeau rouge qui aura la même signification pour tous les pilotes.

- **Drapeau blanc et noir divisé au milieu par une diagonale** : Présenté immobile, en même temps qu'un panle avec un numéro jeune sur fond noie – avertit le pilote du véhicule portant le numéro indiqué, qu'une conduite antisportive est relevée.

- **Drapeau noir : •** brandi en même temps qu'un panneau comportant un chiffre JAUNE sur fond NOIR, il indique au pilote de la voiture portant ce numéro qu'il doit s'arrêter à son stand lors du prochain passage. L'équipement Stella III affiche à l'écran « BOXE IN » « Stop & GO ».

  Les raisons peuvent être :
  - Conduite antisportive, utilisation systématique et répétée des bords extérieurs de la piste ou autre infraction grave. Dans ce cas, le concurrent concerné devra rejoindre son stand et effectuer un **STOP AND GO de deux minutes**. Le respect du temps (2m) est de la responsabilité de l'équipe ; l'organisation surveillera le temps d'arrêt grâce à l'équipement Stela III.
  - Si le déploiement du drapeau résulte de problèmes mécaniques susceptibles de constituer un danger pour le pilote lui-même ou pour les autres pilotes, l'équipe doit, après le temps d'arrêt obligatoire, remédier au problème.

  Le non-respect de cette consigne entraînera une pénalité de deux tours.

### c) Drapeaux utilisés dans les postes des commissaires de piste

- **Drapeau jaune :** signal de danger.
  ***Fixe :*** Conduire avec précaution et dans ses propres limites. Ne pas dépasser. Il y a un accident sur un des côtés de la piste.
  ***Agité :*** Ralentissez immédiatement. Ne dépassez pas. Préparez-vous à dévier ou suivre une trajectoire non usuelle. Il y a un accident sur la piste.

Dans tous les cas, le dépassement sera autorisé après le passage du local où sera montré un drapeau vert, signalant la fin de la zone de danger.

Toutes infractions aux dispositions ci-dessus seront pénalisées comme suit :

| | **Pénalisation** |
|---|---|
| **1ère infraction** | Avertissement au chef d'équipe |
| **2ème infraction** | 1 Tour |
| **3ème infraction et suivantes (chacune)** | 2 Tours |

- **Drapeau rouge :** interruption de la course. Présenté immédiatement dans tous les postes de contrôle, dès que le Directeur de Course décide de suspendre les essais ou la course. Tous les pilotes doivent immédiatement cesser de courir et regagner leur stand ou le local qui leur sera indiqué par les Commissaires, avec la plus grande prudence et prêts à s'arrêter si nécessaire.

- **Drapeau vert :** fin de l'alerte.

- **Drapeau blanc**
  *Fixe :* Vous approchez un véhicule en marche lente.
  *Agité :* Vous êtes susceptibles d'être bloqués par un véhicule en marche lente.

- **Drapeau bleu :** signal de dépassement.

Pendant les essais :
*Fixe :* Un véhicule plus rapide est prêt à vous dépasser. Cédez le passage.
*Agité :* Un véhicule plus rapide va vous dépasser. Cédez le passage immédiatement.

Pendant la course :
*Fixe :* Vous serez bientôt doublés. Cédez le passage.
*Agité :* Cédez obligatoirement et immédiatement le passage, sous peine de pénalisation.
Le drapeau bleu ne sera présenté agiter, que si auparavant il a été montré fixe au même pilote, ou par instruction du Directeur de l'compétition.

#### 13.3.2 – Sémaphore

Dans la nuit, les drapeaux vert, jaune et rouge seront remplacés par de feux lumineux avec une couleur identique.

| **Lumière Intermittent = Drapeau Agité** |
|---|
| **Lumière Fixe = Drapeau Fixe** |

## 13.4 – Pace Car

**13.4.1 –** Le Pace Car sera utilisé pour neutraliser la course par décision exclusive du Directeur de Course, toujours lorsque les conditions de course le justifient. L'entrée du Pace Car en piste aura lieu dans la zone chrono et le véhicule aura ses gyrophares allumés. A partir de ce moment, tous les postes de sécurité montreront aux pilotes le drapeau jaune fixe et une plaque disant PACE CAR et les équipements Anube Stella III présente une lumière jeune intermittent avec « PACE CAR ».
Comme le circuit est assez long (16,28 km), ont va placer un autre PACE CAR (Pace car2) envieront au km 9,44. Le PACE CAR 2 aura les mêmes fonctions que PACE CAR 1. Au moment où le PACE CAR 2 est à la fin de la ligne provoquée par le PACE CAR 1, il déconnecte le gyrophare et se retire de la piste permettant aux concurrents, derrière lui, suivre derrière le PACE CAR 1.
Le PACE CAR 2 peut à nouveau intervenir si nécessaire.

**13.4.2 –** À partir du moment de l'entrée en piste du Pace Car, tous les véhicules en course devront circuler derrière lui, à la même vitesse et à une distance non supérieure à « 25 mètres » et non inferieur a « 10 mètres », tout dépassement étant interdit, sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification.

**13.4.3 –** Sous ordre du Directeur de l'Epreuve, le Commissaire à bord du Pace Car autorisera le dépassement de tous les véhicules qui se trouvent entre le 1$^{er}$ classé de l'compétition et le Pace Car. Ces véhicules devront continuer à circuler à vitesse réduite, sans dépasser, jusqu'à atteindre à nouveau la ligne de véhicules qui suit le Pace Car.

**13.4.4 – Pendant l'intervention du Pace Car, l'entrée des stands sera fermée (et les véhicules en compétition ne pourront pas regagner leurs stands)**, et il ne sera pas permis d'entrer dans la ligne des stands que quand le Pace Car franchi la ligne chrono suivi du premier classé. Les concurrents sortant des stands, ne pourront regagner la piste que sous l'autorisation du Commissaire responsable. En principe, cette autorisation sera toujours attribuée, sauf si le Pace Car ou la ligne de véhicules qui le suivent s'approche à passer devant la ligne de sortie des stands.

**13.4.5 –** Lorsque le Directeur de l'Epreuve décide la fin d'intervention du Pace Car, celui-ci coupera ses gyrophares et regagnera les stands à la fin de ce tour. Dès que le Pace Car 1 quitte la piste, des drapeaux verts seront présentés à tous les postes, en même temps l'équipement Anube/Stella III éteint le lumière jaune intermittente « PACE CAR » et affiche une lumière verte pendant 1 minute.

**13.4.6 –**Tous les tours effectués pendant l'intervention du Pace Car seront considérés comme tours de course.

**13.4.7 –** Dans le cas où, pendant l'intervention du Pace Car, celui-ci serait obligé à s'arrêter, et avec lui les véhicules concurrents qui le suivent ceux-ci, doivent aussi s'arrêter par l'ordre qu'ils avaient avant l'arrêt.
Après le démarrage du Pace Car les véhicules doivent le suivre dans le même ordre.

**13.5 – Interruption de la course**

**13.5.1 –** Si, pour des raisons de force majeure il est nécessaire d'interrompre la course, le Directeur de l'Epreuve (ou son adjoint) présentera un drapeau rouge dans la zone de départ et à partir de ce moment, les autres postes devront présenter un drapeau rouge fixe et les équipements Anube Stella III présent une lumière rouge fixe avec « STOP RACE ».

**13.5.2 –** Après la signalisation effectuée, tous les pilotes devront, réduire leur vitesse et se diriger vers la grille de départ, vers la zone de parc fermé, ou vers les stands, d'après les instructions des Commissaires.

**13.5.3 –** Le procédé à suivre pour un nouveau départ varie en fonction du nombre de tours disputés ou du temps de course réalisé jusqu'à ce que le signal de fin de course soit donné :

**i) <u>Moins de quatre tours complets</u>**

- Le départ original sera considéré nul et sans effet ;
- Le temps de course sera égal à celui initialement prévu, déduit, au minimum, de 30 minutes ;
- Les véhicules devront se diriger vers le départ, regagnant leur position initiale sur la grille ;
- Le ravitaillement et l'assistance des véhicules pourront être effectués sur ce lieu, jusqu'au début du procédé de départ ;
- Tous les procédés de départ prévus dans le point 13.2 seront répétés.

**<u>ii) Plus de quatre tours complets et moins de 22 Heures de course</u>**

- La course sera considérée comme composée de deux « manches » ;
- Le classement de la première manche, sera celui établi au dernier passage de la ligne d'arrivée, avant l'interruption ;
- La grille de départ pour la deuxième manche, sera définie en fonction du classement de la première manche ;
- Seules les voitures ayant pris le départ initial et qui n'aient pas abandonné officiellement ou mises hors-course, auront droit à la 2éme manche ;
- Quand l'heure de départ sera annoncée, les concurrents auront 15 minutes pour sortir des stands pour prendre leur place sur la grille de départ, art. 13.1
- Quoiqu'il en soit le temps entre les deux manches (neutralisation de la 1ère et départ de la 2ème), cette deuxième manche se terminera 24 Heures après le début de la course.
- Tous les procédés de départ prévus dans le point 13.2 seront répétés.

**iii) <u>Plus de 22 Heures de course</u>**

- Ce sera la responsabilité du Directeur de Course, de définir les procédures à adopter, qui seront communiquées aux équipes, dès que possible ;
- Dans le cas où le Directeur de Course décide de terminer l'compétition le classement sera celui avant le dernier tour avant l'interruption.

**<u>13.6 – Arrêt dans le circuit</u>**

**13.6.1**- Si un conducteur est obligé de s'arrêter sur le circuit, il devra s'assurer que sa voiture ne constitue pas un obstacle au déroulement de l'compétition.

**13.6.2-** Au-delà de la zone des stands, seul le pilote avec les moyens transportés à bord, pourra réparer sa voiture. Toute infraction à cette règle entrainera une pénalité de 5 tours.

**13.6.3** – Si la réparation de la voiture s'avère impossible sur le circuit, le pilote devra demander à l'organisation de la faire remorquer jusqu'à son stand, l'équipe n'entraine aucune pénalité.
Le remorquage d'une voiture pourra être effectué par un autre concurrent encore en course, et cela n'entraine aucune pénalité pour les deux concurrents en cause.
En cas de remorquage, pour des questions d'essence, pour l'endroit de ravito, le concurrent encourt une pénalité de 2 tours.

**13.6.4** – Dans le cas où pendant le remorquage par l'organisation, la voiture retrouvait ses fonctions, et le pilote décide l'amener lui-même, elle serait détachée avant d'atteindre son stand, mais une pénalité de 1 tour lui sera appliquée.

**<u>13.7 – Arrivée</u>**

**13.7.1 -** L'arrivée sera signalée par un drapeau à damiers.

**13.7.2-** La course se terminera au moment les voitures passe sur la ligne d'arrivée. Pas nécessairement la première classe.

**13.7.3** – Le chronométrage sera arrêté pour tous les concurrents, **30 minu**tes après la fin de la course.

**13.7.4** – Les équipes, pour être classées, devront avoir remplies les conditions suivantes :
a) Franchir la ligne d'arrivée, pendant la période comprise entre la fin de la course et la clôture du chronométrage.

b) Parcourir le dernier tour de la course et passer la ligne d'arrivée avec les propres moyens de motricité du véhicule.
On considère « propres moyens » de la voiture, le moteur et ses accessoires, la transmission et les roues et non en remorque, ou poussée par d'autres voitures où par le pilote, où n'importe quel autre moyen.
Le dernier tour d'un concurrent est celui qui se termine par son passage par la ligne de l'arrivée de l'compétition.
Aucun remorquage n'est autorisé dans les derniers 30 minutes de la course, soit effectués par l'organisation, soit par des concurrents.
L'unique exception valable est celle d'une petite poussette ou d'un remorquage (maximum 100 mètres) pour démarrer un moteur calé. Pénalité a décision du Collège des Commissaires Sportifs.

c) Avoir effectué un nombre de tours égal ou supérieur à 40% des tours effectués par l'équipe gagnante, moins les éventuelles pénalités en tours (remettant au numéro entier immédiatement inférieur dans le cas ou celui serait un numéro impair).

**Les Concurrents à la Catégorie Promotion B,** seront classés, que s'ils ont effectué un nombre de tours égal ou supérieur à 30 % des tours effectués par l'équipe gagnante, moins les éventuelles pénalités en tours (remettant au numéro entier immédiatement inférieur dans le cas ou celui serait un numéro impair).

**13.7.5** – Apres la arrive les pilotes doivent suivre les indications des commissaires et mettre la voiture en Parque Fermée.

**13.7.6** – Toute voiture ayant terminé la course dans les conditions indiquées dans l'article 13.7.4, et ne pouvant se rendre par ses propres moyens dans le Parc Fermé, sera remorquée par l'organisation au par autre concurrent, sans pénalité pour ce fait.

**13.7.7** – La sortie des stands sera fermée, lorsque le drapeau à damiers sera présenté à la fin de la course.

**ARTICLE 14 – ECLAIRAGE DES VOITURES (Phares)**

**14.1 –** L'équipement suivant doit être présent sur les voitures :
- Avant – Minimum deux phares en état de fonctionnement et comprenant veilleuses, feux de route et de croisement pour un Maximum de huit / dix phares.
- Arrière – Deux feux rouges de STOP et deux feux de présence et deux feux de signal de virage
- Extras **-** deux feux rouge de STOP, deux feux orange au rouge de brouillard, à l'extérieur de la voiture, en état de marche, placés au point plus élevé, allumés en permanence.
- Intérieur (avant) – dès que le pilote, dans la voiture et en conditions de course, puisse voir arrière avec le rétroviseur extérieur contraire à sa position.

**14.2 –** Pendant la course il y est obligé au moins 2 phares avant, et 2 feux rouges de stop et 2 feux orange de brouillard a l'arrière.
**Les voitures qui pendant l'compétition circulent avec des Phares éteints, seront obligées de s'arrêter dans son stand pour les réparer.**

**ARTICLE 15 – ASSISTANCE**

**15.1** – Chaque équipage aura à sa disposition un stand couvert (tente) de 5m x 5m mètres de dimension et un couloir de 5m x 12 mètres derrière le stand, destiné au stationnement des véhicules d'assistance, etc. Les véhicules des pilotes pourront être stationnés dans un parking prévu par l'Organisation pour cet effet.

**C'est interdit la connexion électrique des autocaravanes aux stands**.
Il y aura des pénalisations :

| | **Pénalisation** |
|---|---|
| **1ère infraction** | 500€ |
| **2ème infraction** | Disqualification |

**15.2** – Chaque équipage recevra un total de 17 badges et/au bracelet :
- 1 responsable d'équipage
- 1 invitée par pilote
- 6 assistants
- 3,4 ou 5 bracelets pilotes

L'utilisation de ces badges et bracelets, dans un endroit visible, est obligatoire tout au long de la course/épreuve.
La détection de l'utilisation des badges autres que ceux fournis par l'organisation sera considérée comme une attitude antisportive, les sanctions suivantes étant appliquées :
• Amende de 200 € pour chaque faux bracelet / badges détecté et expulsion des porteurs de faux bracelets / badges
• Pénalité d'un (1) tour pour l'équipe
Les personnes ayant des accréditations Guest ne pourront pas quitter le stand pour la Pit Lane (devant les stands), elles ne pourront circuler que dans le paddock (derrière les stands) ou rester dans le stand du concurrent correspondant.

**15.3** – Pendant le déroulement des essais et de la course, chaque équipage sera responsable du comportement de ses assistants et invités dans la zone frontière aux stands et, en particulier, dans la zone de ralentissement.
Toute infraction sera punie de la façon suivante :

| | **Pénalisation** |
|---|---|
| **1ère infraction** | 1 Tour |
| **2ème infraction** | 2 Tours |
| **3ème infraction et suivantes (chacune)** | 3 Tours |

**15.4** – La vitesse des véhicules dans la zone des stands et leur entrée et sortie dois être très réduite (maximum de 30 km/h).
Toute infraction sera punie de la suivante façon :

| | **Pénalisation** |
|---|---|
| **1ère infraction** | Traversée de la zone des stands |

| | |
|---|---|
| **2ème infraction** | Stop and GO de 5 minutes dans le stand correspondant |
| **3ème infraction et suivantes (chacune)** | Stop and GO de 10 minutes dans le stand correspondant |

Une fois l'infraction constatée et le concurrent notifié, un panneau Stop and Go sera affiché avec le numéro du concurrent, et l'entrée dans la zone des stands devra avoir lieu au plus tard à la fin du tour suivant l'affichage du panneau.

Si l'excès de vitesse survient dans les 30 dernières minutes de course, une pénalité de temps (10 minutes) sera appliquée.

**15.5** – Il est permis de communiquer entre le pilote et le stand par téléphone ou radio. La fréquence radio ne pourra pas interférer avec le système de communication de l'organisation.

**15.6** – Hors de la zone des stands, seul le pilote, au, un autre pilote encore en course, en utilisant les moyens à bord, pourra réparer le véhicule, pour ça devra aussitôt la ranger de telle façon qu'elle ne puisse constituer une gêne pour le déroulement de la course. Le non-respect de cette disposition entrainera une pénalisation de 5 tours.

**15.7** – Si la présence de la voiture au stand est obligatoire, pour des raisons mécaniques ou de sécurité, l'Organisation informe le responsable de l'Equipe qui doit informer le Pilote conduisant la voiture qu'il doit entrer dans les stands dans les plus brefs délais. Dans le même temps, l'Organisation, via le système Stella III, envoie un message au véhicule. Cette information apparaît à l'écran avec la mention « BOXE IN » accompagnée d'un signal sonore de 30 secondes.

**15.8** - **Extincteur / Bâche imperméable / Déchets**
- Il est obligatoire d'avoir un extincteur d'au moins 6 kg dans le stand à un endroit facilement accessible.
- Une bâche imperméable d'une surface au moins égale à celle de la voiture de course doit être placée sur le sol.
- L'équipe a l'obligation de maintenir le site propre en permanence et, à la fin de la course, d'enlever ou de placer dans des sacs fermés tous les déchets à l'intérieur et à l'extérieur du stand.

**ARTICLE 16 – CARBURANT ET RAVITAILLEMENT AU CIRCUIT**

**16.1** – Le ravitaillement pendant les essais et la course sera de la responsabilité des équipages concurrents, qui utiliseront uniquement la carburante disponibilité pour l'organisation sur place, diésel additives e essence 98.
La station aura 2 pompes diésel et 2 pompes essence.
Les équipes prouvent utiliser leurs systèmes de ravitaillement, mais le carburant doit être celui de l'organisation, acheté sur place.
Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à circuler en dehors de la zone de course (paddock, ligne des stands, circuit et accès extérieur au point de ravitaillement).

Horaire de fonctionnement de la station organisation :
3 décembre – des 10h00 / 22h00
4 décembre – des 07h00 / 22h00
5 au 6 décembre – des 12h00 du 5 à 15h00 du 6 (accéder pour le circuit)

**16.2 –** Le ravitaillement sera effectué obligatoirement à un endroit réservé à cet effet, distinct de la zone des stands et équipé des conditions de sécurité imposées par l'Organisation. Toutes infractions entraineront une sanction, pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'équipage. Si une équipe est au stand sans carburant, elle doit demander à une autre équipe remorque pour la place de ravitaillement. Au-il peu aussi demande à l'Organisation le remorque, mais dans ce cas il y aura lieu à une pénalité de 2 tours.
Le ravitaillement dans les stands est une action très grave et inacceptable, et le stockage de carburant dans les stands est également interdit.

**16.3** – L'accès à cet endroit sera autorisé, à 3 assistants par équipage, identifiés par un gilet "refuelling" et á une voiture identifiée par une plaque « Paddock ».

Pendant le ravitaillement, un des assistants, doit en permanence, se tenir dans la zone réservée au stockage du carburant extincteur en mains (5 kg) et ne pourra pas en aucun cas intervenir sur la voiture, sauf en cas de départ de feu.

Au moins les deux autres assistants doivent porte des vêtements ignifuges non synthétiques recouvrant complètement bras et jambes. Il est également obligatoire un casque intégral a visière, ou lunette de moto.

**16.4** – Toute intervention mécanique reste interdite dans la zone de carburant. Il est possible le nettoyage de parebrise, numéros de course et phares. Seule une personne dûment équipée est autorisée à accéder à la station-service de l'organisation.

**16.5** – Le ravitaillement commence uniquement quand le pilote et copilote sont éloignés de la voiture, exception pour les cas autorisés par le Directeur de Course (mobilité réduite, etc.). En cas de pluie, le pilote et le copilote peuvent rester dans la voiture mais sen les ceinture de sécurité et avec les portes ouvertes.

**16.6** – Le ravitaillement commence uniquement quand le moteur est effacé, sauf en cas de panne du démarreur sur les véhicules diesel.

**16.7** – Or le system de l'organisation, seule deux systèmes seront autorisés pour ravitailler en carburant :

**Ravitaillement par pompe mécanique actionne manuellement.**

La pompe devra avoir un tuyau la reliant à la voiture, devra être équipé d'un pistolet manuel d'arrêt sans système d'attache a la voiture ni verrouillage en position ouverte du pistolet.

Un des assistants actionnera la pompe et second assistant maintiendra le pistolet dans l'orifice de remplissage.

**Ravitaillement par gravité.**

Le tuyau devra être équipé d'un pistolet manuel d'arrêt sans système d'attache a la voiture ni verrouillage en position ouverte du pistolet.

La voiture de course doit avoir une liaison à terre.

**16.8 -** Si une réparation du réservoir ou de ses composants s'avère nécessaire, l'intervention (art. 51 FIA Cross-Country) est autorisée, à condition que la règle suivante soit respectée :

Le carburant doit être achetée à la station-service de l'organisation, en quantité suffisante pour effectuer un tour de circuit (15 l) uniquement, puis transportée vers le stand au moment de l'intervention, et la totalité du carburant doit être versée dans le réservoir. Cette intervention doit

être signalée à l'Organisation avant son début, et la présence d'un commissaire technique sur place est obligatoire.

**16.9** – Résume des procédures des ravitaillements :

- Mise á la masse des futs de carburant et voiture de course
- Un assistant prend l'extincteur à la main
- Arrêt immédiat du moteur
- Eloigner le pilote et copilote (s'il ne pleut pas)
- En cas de pluie, les conducteurs peuvent rester à l'intérieur du véhicule mais avec leur ceinture de sécurité débouclée et les portes ouvertes.
- Faire le ravitaillement en sécurité

**16.10** – La vitesse maximale de déplacement dans la zone de ravitaillements est de 30km/h. Toute infraction sera punie conformément aux sanctions prévues á l'article 15.4 du règlement Particulier de l'épreuve.

**16.11 –** Á la sortie de la zone de ravitaillement, l'arrête est obligatoire. Le non-respect de cette règle sera sanctionné par un Stop and GO de 5 minutes au stand de l'équipe. Les pilotes doivent suivre les indications des commissaires de piste. Le non-respect de cette règle sera pénalisé d'1 (un) tour. L'entrée est autorisée à condition que cela ne présente pas de problèmes de sécurité et que le ou les pilotes soient entièrement équipés et que les ceintures de sécurité soient en place et serrées.

**ARTICLE 17 – RECAPITULATION DES PENALISATIONS**

**17.1** – **Participation refusé**

| Article | |
|---|---|
| **9.2** | Retard pour les vérifications initiales (plus de 30 minutes) |
| **9.5** | Véhicule non conforme aux vérifications initiales |
| **11.4** | Ne pas effectuer au moins un tour chronométré aux Essais Chronométrés |

**17.2 –Disqualification**

| Article | |
|---|---|
| **2.2** | Circulation en sens inverse du sens à du circuit (*) |
| **3.7** | Intervention du copilote dans le véhicule |
| **3.13** | Ne pas s'arrêter au contrôle de sortie des stands (3ème infraction) |
| **3.16** | Ne pas porter de casque ni de combinaison de compétition (2eme infration) |
| **3.17** | Attitudes antisportives (décision CCS) |
| **4.7** | Gaz d'échappement (3ème infraction) |
| **9.7** | Absence d'une marque d'identification |
| **9.8** | Fraudes sur les marques d'identification |
| **9.11** | Change de moteur sans en informer l'organisateur |
| **10.2** | Infraction au régime du Parc Fermé |
| **13.4.2** | Dépassement du Pace Car (*) |
| **15.1** | Mauvaise utilisation d'électricité (2eme infraction) |
| **16.2** | Ravitaillement hors de l'endroit prévu (*) |

(*) Pénalisation pouvant aller jusqu'à la disqualification

**17.3 – Pénalisations en tours**

| Article | | Pénalisation |
|---|---|---|
| **2.3** | Circulation en dehors de l'itinéraire | 1 Tours (*) |

| | | |
|---|---|---|
| **3.5** | 2 pilotes à bord de différentes équipes | 1 Tour |
| **3.6** | Pilote et copilote non engages à bord | 2 Tours |
| **3.9** | Changement de pilotes hors du stand de l'équipage | 1 Tour |
| **3.11** | Durée du temps maximum de conduite dépassée | 12 Tours |
| **3.13** | Ne pas s'arrêter au contrôle de sortie des stands :<br>• 1ère infraction<br>• 2ème infraction | <br>2 Tours<br>5 Tours |
| **4.7** | Gaz d'échappement en excès (4eme infraction) | 2 Tours |
| **7.6** | Absence du bracelet d'identification :<br>• 1ère infraction<br>• 2ème infraction<br>• 3ème infraction et suivantes – chacun | <br>1 Tour<br>2 Tours<br>5 Tours |
| **13.1.6** | Assistance sur la grille de départ après la présentation du panneau de 10 min. | 1 Tour |
| **13.2.6** | Faux départ | 1 Tour (*) |
| **13.3.1** | Dépassement sous drapeaux jaunes :<br>• 2Ème infraction<br>• 3ème Récidive – Chacune | <br>1 Tour<br>2 Tours |
| **13.6.2 / 15.6** | Assistance extérieure hors des stands | 5 Tours |
| **13.6.3 / 16.2** | Remorque pour le carburant | 2 Tours |
| **13.6.4** | Remorque | 1 Tour |
| **15.2** | Faux bracelets ou faux badges | 1 Tour |
| **15.3** | Comportements incorrects :<br>• 1ère infraction<br>• 2ème infraction<br>• 3ème infraction et suivantes – chacune | <br>1Tour<br>1 Tours<br>3 Tours |
| **15.6** | Assistance hors des Stands | 5 Tours |
| **16.2** | Remorque pour la place de ravitaillement | 2 Tours |

(*) Au minimum

**17.4 – <u>Pénalisations en espèces</u>**

| **Article** | | **Amende** |
|---|---|---|
| **7.4** | Absence ou mauvaise apposition d'un panneau ou de la plaque de course (par constat) | 10 % du montant des droits d'engagement |
| **7.4** | Absence ou mauvaise apposition de deux panneaux et/ou plaques de course (par constat) | 20 % du montant des droits d'engagement |
| **7.5** | Absence d'apposition des noms des pilotes et drapeau du pays (par constat) | 10 % du montant des droits d'engagement |
| **9.2** | Retard aux vérifications initiales | |
| | 1 – 15 minutes | 150 € |
| | 16 – 30 minutes | 250 € |
| **9.4** | Entre Vérifications et parque ferme | 100€ |
| **12.1** | Briefing | 100€ |

| | | |
|---|---|---|
| **15.1** | Stands, électricité<br>1ere Infraction | <br>500€ |
| **15.2** | Faux Bracelets | 200€ chaque |

**17.5 – <u>Pénalisations à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs</u>**

| **Article** | |
|---|---|
| **2.3** | Circulation hors de l'itinéraire, particulièrement en cas de récidive |
| **3.17** | Attitude déloyale, incorrecte ou frauduleuse |
| **9.12** | Attitude frauduleuse avec le système Anube / Stella III |
| **10.2** | Parc Fermé |
| **11.4** | Ne pas avoir effectué au moins un tour chronométré lors des Essais Chronométrés |
| **13.7.4** | Remorquage dans les derniers 30 minutes de l'compétition |

**ARTICLE 18 – CLASSEMENT**

**18.1** – Les Equipages seront classés selon le nombre de tours effectués sur le circuit, déduction faite des tours de pénalité.
Pour ceux qui auront le même nombre de tours le classement sera établit selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

**18.2 –** Les Classements des Essais Chronométrés et de la Course seront affichés sur le Tableau d'Affichage, selon l'horaire prévu au Programme de l'épreuve.

**18.3 –** Le délai pour la présentation de réclamations sur ces classements, est de 30 minutes à partir du moment de leur affichage.

**18.4 –** Le Classement général impliquera tous les véhicules classés, indépendamment du Groupe ou Catégorie respectifs.

**ARTICLE 19 – RECLAMATIONS – APPELS**
Dans les termes décrits aux Art. 13, 14 et 15 du Code Sportif International et Art. 14 du PGAK (FPAK) .

**ARTICLE 20 – PRIX**

**Cérémonie de podium et distribution des prix**

Une cérémonie de podium aura lieu après la fin de l'compétition.

Les trois premières classifiées passeront au podium par ordre inverse, depuis les vainqueures des Groupes et Promotion, et par fin les restants pour le classement.

**20.1 – <u>Liste de prix</u>**

**20.1.1 – Classement général**

| | |
|---|---|
| **1ère au 10ème** | Coupes |

**20.1.2 – Classement par Groupes**

| | |
|---|---|
| **1ère au 3ème Groupe T1** | Coupes |
| **1ère au 3ème Groupe T2** | Coupes |
| **1ère au 3ème Groupe T3** | Coupes |
| **1ère au 3ème Groupe T4** | Coupes |

| | |
|---|---|
| **1ère au 3ème Promotion A, B, C, D et E** | Coupes |
| **1ère Promotion E - Diésel** | Coupes |
| **1ère Promotion E - 2 roues motrices** | Coupes |
| **1ère Equipage féminine** | Coupes |
| **1ère Par Classe** | Coupes |

**20.2** – Les Pilotes qui ne se présentent pas en personne pour recevoir leur prix dus par leur classement, n'auront plus droit de les recevoir, sans que cela entraine des changements au classement des autres concurrents ou aux prix qui leur sont dus.

**ARTICLE 21 – DIVERS**

**21.1** – Pour des raisons de sécurité, l'atterrissage de tout engin aérien est interdit dans les zones des parcs fermés, de départ, d'arrivée de l'épreuve et dans les zones d'assistance.
Pour les mêmes raisons, le survol des voitures des concurrents pendant l'épreuve est interdit, sans autorisation de l'organisation.

**ARTICLE 22 – CONTRÔLES ANTIDOPAGE**

**22.1 –** Les contrôles Antidopage, d'après leur règlement spécifique, seront effectués dans le « Centre de Saúde » de Fronteira.

**ARTICLE 23 - SÉCURITE**

**23.1 – Extincteur**

La présence d'un extincteur d'au minimum 6 kg est obligatoire à l'intérieur de chaque stand. Ces extincteurs devront avoir été présenté et admis lors de la vérification technique.

**23.2 – Numéro d'Urgence (SOS)**

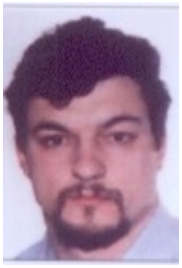
Dans le cas d'accident, pour actionner les moyens de secours vous pouvez utiliser le numéro d'urgence **(SOS) +351 912 201 545**, qui est indiqué dans les bracelets d'identification des pilotes et dans un autocollant qui devra être placé dans le capot.

**ARTICLE 24 - Horaires du poste médical de la course**

Le 4 (vendredi) – 8 h 00 / 19 h 00
Du 5 (samedi) au 6 (dimanche) – 7 h 30 / 15 h 30
En dehors de ces horaires, les personnes concernées doivent contacter les pompiers de Fronteira (+351 245604500) ou composer le 112 (Institut national des urgences médicales, INEM)

## ANNEXE 1 – PLAN DE PRESENCES DES RELATIONS AVEC LES EQUIPES

| Jour | Heure | Lieu |
|---|---|---|
| **3 décembre** Mercredi | 10h00 – 17h30 | Vérifications Administratives et Techniques |
| | 19h30 – 20h30 | Briefing |
| **4 décembre** Vendredi | 08h00 – 20h30 | Secrétariat / PC Course |
| **5 décembre** Samedi | 10h00 – 00h00 | Au Secrétariat de l'épreuve / PC Course |
| | Après les 14h00 | Près du départ des BP Ultimate 24 Horas TT -Vila de Fronteira |
| **6 décembre** Dimanche | 00h00 – 15h00 | Au Secrétariat de l'épreuve / PC Course |
| | Après les 15h00 | Près de l'arrivée des BP Ultimate 24 Horas TT -Vila de Fronteira |
| | 15h30 – 16h30 | Près de l'affichage des résultats (secrétariat) |



**Silvério Gonçalves**



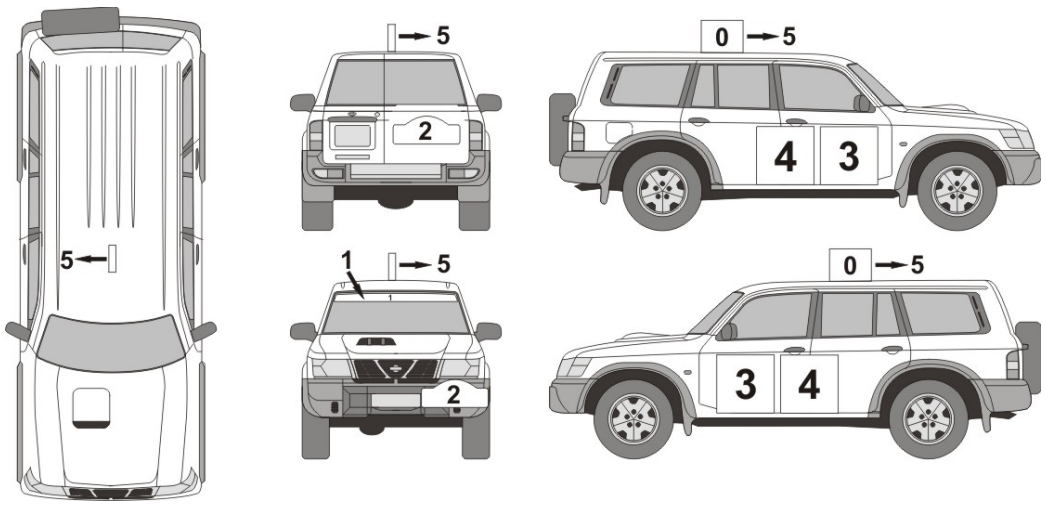
**Tiago Fernandes (UK / FR)**



**Marco Assunção**

Contact mobil : TBA

**ANNEXE 2 – EMPLACEMENT DE LA PUBLICITÉ (ARTICLE 5)**




**1-** Bande de parebrise complète. Obligatoire

**2-** Deux plaques avec numéros de course placées obligatoirement à l'avant et à l'arrière de la voiture. Obligatoires.

**3-** Deux panneaux de 36x36cm avec numéros de course. Obligatoire.

**4-** Deux panneaux de 36x36cm avec publicité facultative.

**5-** Deux panneaux de 30x30cm avec numéros de course **illuminée**. Obligatoire.

**Challenger et SSV :**

**Dimensions identiques à celles des autres véhicules.**

**L'autocollant SOS, fourni par l'Organisation lors des vérifications administratives, doit être apposé à l'extérieur du véhicule, à un endroit visible, de préférence au niveau des portes ou du capot.**

**ANNEXE 3 – ANUBE STELLA III**

**MODO NORMAL**
**NORMAL MODE**




**BANDEIRA AMARELA**
**Fixa/Agitada**
**YELLOW FLAG**
**Steady/Flashing**




**BANDEIRA VERDE**
**GREEN FLAG**




**BANDEIRA VERMELHA**
**RED FLAG**




**PACE CAR**




**BANDEIRA PRETA**
**BLACK FLAG**




**ANNEXE 4 – LAYOUT**




## PORTAS / PORTES / GATES

| | |
|---|---|
| 1 | Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance |
| 2 | Acesso Parque VIP/Guest/Media<br>Access Parking VIP/Guest/Media |
| 3 | Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos<br>Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots<br>Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat |
| 4 | Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access |
| 5 | Entrada a pé Guest / Concorrentes<br>Access á pied Guest / Concurrents<br>Walking access Guest / Competitors |
| 6 | Parque - Parking VIP/Guest/Media |
| 7 | Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit |
| 8 | Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization |
| 9 | Acesso Abastecimento a Pé / Access á Pied au Carburant<br>Walking access to Refueling |
| 10 | Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass) |

## LOCAIS / LOCAL / PLACES

| | |
|---|---|
| A | Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering / Briefing |
| B | Acreditações / Acretitations / Accreditation |
| C | Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital<br>Secretariat / Verifications ADM / Press / Hopital<br>Scretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit |
| D | Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando<br>Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course<br>Race Control / Pit Entry Control / Transponders |
| F | Duches / Douches / Showers |
| G | Abastecimento / Carburant / Refuel |
| H | Controlo Saida das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control |
| I | Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters |
| J | Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1 |
| L | Logistica / Logistique / Logistics |

**ANNEXE 5 – PLAN DE SÉCURITÉ**

**1 – Emplacement du poste de commandement**
Zone industrielle de Vila de Fronteira – 39° 3,169'N / 7° 38,424'O

**2 – Responsables**
• Directeur de course – 24 Heures TT Vila de Fronteira
Orlando Romana – Tél.+351 917 289 861
• Directeur de course adjoint – 24 Heures TT Vila de Fronteira
Jaime Santos – Tél.+351 917 343 864
• Directeur de Course – 4 Heures TT SSV
Eduardo Rovisco – Tél.+351
• Directeur de Course Adjoint – 4 Heures TT SSV
Márcio Santos – Tél.+351 963 828 737
• Médecin-chef - 24 heures TT / 4 heures TT
Dr Pedro Barradas – Tél.+351 964 065 446
• Agent de sécurité - 24 heures TT / 4 heures TT
Jaime Santos – Tél.+351 917 343 864
• Responsable Sécurité Adjoint – 24 Heures TT / 4 Heures TT
Bruno Vilela – Tél.+351 969 541 894

**3 – Commissaires de piste responsable**
• Hugo Lourenço – Tél.+351 969 038 747

**4 – Services de sécurité disponibles**
• Garde nationale républicaine - Tél.+351 245 604 135
• Hôpital de Portalegre - Tél.+351 245 301 000
• Centre de santé de Fronteira – Tél.+351 245 600 010
• Remorques - Tél.+351 707 509 510

**5 – Radios**
Cinq chaînes de radio
• Canal 1 - Véhicules 4x4 (Deltas)
• Canal 2 - Commissaires de piste
• Canal 3 – Contrôle des entrées et sorties des stands
• Canal 4 – Équipes médicales
• Canal 5 – Commissaires Sportifs et Techniques

**6 – Véhicules 4x4**
• 2 Pace Car
• 42 véhicules 4x4

**7 – Commissaires de piste**
• 45 postes de commissaires de piste, de 2 personnes chacun.
• Chaque poste a une radio, des drapeaux de piste. Pendant la nuit, les drapeaux sont remplacés par des feux de circulation, avec les différentes couleurs des drapeaux de piste.

**8 – Remorques sur le circuit**
• 4 remorques permanentes, pour tracter les concurrents qui ont des problèmes et qui ne peuvent pas rejoindre les stands par leurs propres moyens.

**9 – Sécurité des concurrents**

L'utilisation du système de sécurité – GPS/GSM Anube Stella III est obligatoire pour tous les concurrents.

## 10 – Moyens de sécurité disponibles

• 6 véhicules sanitaires, 4 roues motrices, avec un médecin et un ambulancier
• 1 Poste Médical situé à côté du secrétariat de la course
• Véhicule de lutte contre l'incendie situé dans la zone de ravitaillement
• Proximité de la caserne des pompiers frontaliers, avec tous les moyens de prévention par cette corporation.
• Obligation pour les équipes concurrentes d'avoir un extincteur dans leur box (minimum 6kg)
• 1 Safety Car dont l'équipage est composé d'un médecin et d'un ambulancier et équipé de matériel de première intervention médicale.

## 11 – Équipement de secours / Véhicules médicaux 4x4

• Véhicules à traction intégrale
• Ils ont une équipe composée d'un médecin et d'un ambulancier
• Avec une autonomie de 400 km
• Avec une réserve d'eau potable pour les Concurrents
• Avec la possibilité de transporter une personne blessée en position horizontale
• Avec 1 radio connectée en permanence au poste de commandement ;
• Avec 1 téléphone portable ;

**Équipement de secours pour véhicules médicaux**
• 1 kit de réanimation ;
• 1 matelas de survie ;
• Attelles
• Matériel d'intubation ;
• Injectables urgents ;
• Matériel de diagnostic
• etc. …

**Poste Médical :**
Il dispose des mêmes équipements que les Véhicules Médicaux, plus :
En matière :
• 1 tente
• Médicaments et réserves de matériel clinique
• 1 civière

**Personnes spécialisées :**
• 1 médecin coordinateur
• 1 Médecin spécialiste en réanimation
• 1 ambulancier

## 12 – Sécurité publique

• Plusieurs Zones Spectacles seront créées le long du circuit, où le public pourra observer en toute sécurité le déroulement de l'événement. Des équipements seront installés pour un plus grand confort du public (WC, Restauration…).
• Le GNR disposera d'environ 46 poste au tour du périmètre du circuit, assurant ainsi une circulation fluide à Vila de Fronteira et sur les routes desservant le circuit, ainsi que toute la sécurité dans les zones des stands et des spectacles.
• Une société de sécurité privée contrôlera l'accès au padock, boxes et autres accès, avec plus de 30 points.

**13 – Plus d'informations**

Pour compléter ces informations, le mercredi 23 novembre, les informations suivantes seront remises aux officiels du test :
1 - Programme définitif
2 – Numéros de téléphone des officiels de course
3 – Numéros de téléphone d'urgence
4 – Numéros de téléphone de toutes les équipes Delta et des commissaires de piste
5 – Description détaillée du plan de sécurité
6 – Plan de la zone Padock, Box, ainsi que la répartition de chaque concurrent dans les box
7 – Afficher les cartes des zones
8 – Autorisations officielles
9 – Hôpital et centre de santé en alerte
10 – Assurance événementielle
11 – Politique environnementale

**ANNEXE 6 – PLAN DE SÉCURITE ET CONTROLE SUR LE CIRCUIT**

# PLAN DE SÉCURITÉ DU CIRCUIT DE FRONTEIRA

| | Accés Latéraux | Police (GNR) sur les accès | Moyens de Sécurité | Véhicules de Sécurité | Sortie de Secours | Commissaires de Piste (C) | Véhicules 4x4 (D) | Police (GNR) sur le Circuit | Zone Public | Coordonnées |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,00 | | | **CHRONO** | | | | D1 | | | |
| 0,32 | | | Ligne Droite | | | C1 | D2 | 10 | ZE 1 | |
| | | | **Boules d'ensilage** | | | | | | | |
| 0,48 | | | Fin de la Ligne Droite | | | C2 | D3 | | | |
| | | | **Boules d'ensilage** | | | | | | | |
| 0,69 | | | Divergence Paddock SSV 4 Heures | | | C3 | | | | |
| 1,00 | | | Saut | | | C4 | D4 | | | |
| 1,21 | | | Entrée du Circuit pour les SSV 4 Heures | | | C5 | | | | |
| | | | **Boules d'ensilage** | | | | | | | |
| 1,40 | **L1** | **1** | Asphalte | | | C6 | D5 | **1** | | |
| | | | **SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES** | | **SE 1** | | | | | |
| 1,60 | | | Virage en Asphalte | | | C7 | | | | |
| 1,90 | **L2** | **1** | *Accès à la Gare* | | | | D6 | | | |
| | | | **Fin de l'asphalte, pneus sur le poteau à droit** | | | | | | | |
| 2,07 | | | Porte à gauche | | | C8 | | | | |
| 2,17 | **L3** | **1** | EN 243 | | | | D7 | | | |
| 2,28 | | | Olival, côté gauche | | | C9 | | | | |
| 2,53 | | | Olival, avant de début de clôture, côté gauche | | | C10 | | | | |
| 2,79 | | | Barriére | | | | D8 | | | |
| 3,02 | | | Virage à gauche, côté droite | | | | D9 | | | |
| 3,25 | | | **Pneus sur l'arbre à droite** | | | | | | | |
| 3,54 | | | Avant la descente, côté gauche | | | | D10 | | | |
| 3,70 | | | Avant la descente, côté gauche | | | C11 | | | | |
| 4,08 | | | **Pneus sur l'arbre à droite** | | | | | | | |
| 4,20 | **L4** | **1** | EN 243 | | | C12 | D11 | | | |
| | | | **SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES** | **ABSC** | **SE 2** | | | | | |
| 4,52 | | | **Pneus sur le mur à droite** | | | C13 | | | | |
| 4,61 | | | Silos | | | | D12 | | | |
| 4,88 | | | Porte à droite | | | C14 | D13 | | | |
| | | | **Pneus sur l'arbre à droite** | | | | | | | |
| 5,06 | | | Accés pour la porte du C14 | | | C15 | | | | |
| 5,22 | | | Créer un accés avec une nouvelle porte | | | C16 | | | | |
| 5,37 | | | Porte à gauche | | | | D14 | | | |
| 5,48 | **L5** | | Sortie pour la maison de chasseurs | | | C17 | D15 + D16 | | | |
| 5,65 | | | Créer un accés avec une nouvelle porte | | | C18 | | | | |
| 5,82 | | | | | | | | | | |
| 6,02 | | | **RIVIÈRE ANA LOURA** | | | C19 | D17 | | | |
| | | | **Tracteur** | | | | | | | |
| 6,18 | | | **Pneus sur le portail** | | | | | | | |
| 6,28 | | | Côtè gauche | | | C20 | | | | |
| 6,45 | | | Virage gauche/droite | | | | D18 | | | |
| | | | **Pneus sur l'arbre de gauche aprés dernier virage** | | | | | | | |
| 6,73 | | | À droite, avant les rochers | | | C21 | | | | |
| | | | **Pneus sur les rochers à droite** | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7,14 | L6 | 1 | EN 243<br>À droite, prés des rochers | | | C22 | D19 + D20 | 4 | ZE 2 | |
| | | | ZONE PUBLIC | | | | | | | |
| | | | SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES | | SE 3 | | | | | |
| 7,47 | | | Côtè gauche, en haut | | | C23 | | | | |
| 7,60 | | | Porteil à droite, accès à EN243 | | | | D21 | | | |
| 7,71 | | | Côtè gauche | | | C24 | | | | |
| 8,04 | | | Côtè gauche<br>Pneus sur le portail et les pierres | | | C25 | | | | |
| 8,30 | | | | | | C26 | D22 | | | |
| 8,47 | | | Porteil à droite | | | | | | | |
| 8,63 | | | Côtè gauche<br>Pneus sur l'arbre de gauche | | | C27 | | | | |
| 8,80 | | | | | | C28 | | | | |
| 8,97 | | | Virage à droite | | | | D23 | | | |
| 9,10 | | | Côtè gauche, BURRINHO | | | C29 | | | | |
| 9,24 | L7 | 1 | EN 243 e ROUTE DE S.SATURNINO - C.VIDE<br>ZONE PUBLIC GROUPS MONTE DO BURRINHO<br>SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES | MIKE<br>ABSC<br>VLCI | SE 4 | | D24 | 2 | | |
| | | | PACE CAR 2 | | | | | | | |
| 9,44 | | | À droite, à côtè du circuit | | | C30 | | | | |
| 9,75 | | | À droite, pierres | | | | D25 | | | |
| 10,08 | | | Côtè gauche, en haut | | | C31 | | | | |
| 10,18 | | | Portail, pneus | | | | | | | |
| 10,43 | | | Côtè droite<br>Pneus sur l'arbre de gauche | | | C32 | | | | |
| 10,75 | | | | | | | D26 | | | |
| 10,98 | | | À gauche | | | C33 | | | | |
| 11,11 | | | À gauche, aprés virage | | | | D27 | | | |
| 11,48 | | | Côtè gauche, en haut | | | C34 | | | | |
| 11,79 | | | Pneus à la barrière avant le chemin de fer | | | | D28 | | | |
| 11,85 | | | À droit aprés le chemin de fer | | | C35 | D29 | 1 | | |
| 12,03 | L8 | 1 | ZONE PUBLIC | | | | | 1 | ZE 3 | |
| 12,54 | | | Gauche, accès chemin de fer | | | C36 | | 8 | | |
| 12,76 | | | Bolues d'ensilage à gauche | | | | | | | |
| 13,02 | L9 | 1 | Accès à la route de Cabelo de Vide<br>SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES<br>Boules d'ensilage à l'avant | MIKE<br>AMB<br>VLCI | SE 5 | C37 | D30 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13,16 | | | La sortie du pont | | | | D31 | | | |
| 13,20 | | | **Pneus no portão** | | | | | | | |
| 13,57 | | | Côtè droite, en haut | | | C38 | | | | |
| 13,85 | | | Côtè droite, maison | | | C39 | D32 | | | |
| | | | **RIVIÈRE FARRUSCO** | | | | | | | |
| 14,25 | **L10** | **1** | Accès Monte Zarcão | | | C40 | D33 | **1** | | |
| | | | **SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES** | | **SE6** | | | | | |
| | | | **Pneus sur l'arbre de droite** | | | | | | | |
| 14,46 | | | **Portail, pneus** | | | | | | | |
| 14,55 | | | Côtè gauche | | | C41 | | | | |
| 14,70 | | | Côtè gauche | | | | D34 | | | |
| 14,86 | | | Côtè gauche, | | | C42 | | | | |
| 15,32 | **L11** | | Accès chemin de fer | | | C43 | D35 + D36 | **1** | | |
| | | | **Portail, pneus** | | | | | | | |
| 15,55 | | | Côtè droite | | | C44 | | | | |
| 15,83 | | | Chemin de gauche avec poteau | | | C45 | | | | |
| 16,01 | **L12** | **1** | Accès Fronteira | | | | D37 | **1** | | |
| | | | **SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES** | | **SE7** | | | | | |
| 16,10 | | | Accès au ravitô CARBURANT | | | C46 | | **2** | | |
| | | | **Boules d'ensilage** | | | | | | | |
| 16,22 | | | Sortie du Ravitô CARBURANT | | | C47 | | | | |
| | | | **Boules d'ensilage** | | | | | | | |
| 16,28 | | | **CHRONO** | | | | D1 | **2** | | |
| | | | **PC COURSE** | | | | | | | |
| | | | **ENTRÉE AU STANDS** | | | | | | | |
| | | | **PACE CAR 1** | | | | | | | |
| | | | **SAFETY CAR** | | | | | | | |
| | | | **REMORQUES** | | | | | | | |
| | | | **SORTIE DE SECOURS ET REMORQUES** | **ABSC** | **SE8** | | | | | |
| | | | | **VLCI** | | | | | | |

| |
|---|
| **ABSC - Ambulance** |
| **VLCI - Vèhicule de lutte contre l'incendie** |
| **MIKE - Équipe Médicale** |