



INFORMATION AUX CONCURENTS

La 25e édition des BP Ultimate 24 Hours TT Vila de Fronteira a lieu cette année.

Avec une première édition en 1998, la course d'endurance inventée par José Megre continue sur la voie du succès. 79 équipes sont inscrites cette année, 204 pilotes portugais et 112 étrangers, dont environ 30 % d'étrangers, représentant 9 nationalités (Portugal, Espagne, France, Belgique, Pérou, Hollande, Autriche, Lituanie et Lettonie).

Pour la 11e édition des SSV, nous avons 33 équipes inscrites et 55 pilotes.

L'Automóvel Club de Portugal tient à remercier toutes les personnes présentes pour leur participation et vous invite à prendre part au programme festif que la mairie de Fronteira a préparé pour commémorer cette édition.

La tente de concert est située à côté de l'espace bar traditionnel. En raison des nuisances sonores, notamment les vendredi et samedi soir, la mairie a mis à disposition un espace dans le centre équestre pour les camping-cars (voir plan). Les personnes intéressées sont priées d'en informer les organisateurs afin que l'espace puisse être mis à disposition.

POUR ARRIVER À FRONTEIRA–

[Terródromo de Fronteira](#) – 39° 03.044' N – 07° 38.308' W

CONTACTES IMPORTANTES

Secrétariat - + 351 911 020 678

Accréditations - + 351 911 021 501

Relations concurrents 24 heures - + 351 911 026 218 (FR/UK) / + 351 911 025 079 / + 351 911 023 400

Relations concurrents 4 Heures - + 351 963 324 852

Responsable Paddock - + 351 913 425 518 / +351 961 871 119

Urgences - + 351 912 201 545

TABLEAU D’AFFICHAJE DE L’ÉPREUVE ET NOTIFICATIONS « SPORTITY »

Le tableau officiel de l'épreuve, 24 heures et 4 heures, est disponible dans l'application Sportity avec les mots de passe suivants :

24 heures – 24HTTAUTO

4 heures – 4HTTSSV



Grâce à l'application, les concurrents reçoivent toutes les informations officielles sur la course, y compris les informations du directeur de course.

Des informations seront également disponibles sur le site www.24horastt.com

Sous « CONCURRENTS » et « CADRE OFFICIEL ».

ACCREDITATIONS – Passes/autorisations d'accès au Paddock

Les accréditations peuvent être retirés le 29 novembre (de 14h à 20h), le 30 novembre (de 8h à 22h), le 1er décembre (de 8h à 20h) et le 2 décembre (de 7h à 22h) au bureau d'accréditation ACP situé à côté de la gare de Fronteira, selon le plan ci-joint.

24 HEURES

Passes PERSONNELS:

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 6 Assistants (Service) – 6 bracelets
- 8 Invités (Guest) – 2 bracelets (avec la possibilité d'en acheter 10 autres à 20 € chacune)
- 3, 4 au 5 pilotes – 1 bracelet par pilote
- 1 à 3 co-pilotes – 1 bracelet par co-pilote

Passes VOITURE:

- 3, 4 au 5 Pilotes (parking P3)
- 3 Paddock (avec immatriculation)

4 HEURES

Passes PERSONNELS:

- 1 Chef d'Équipe (Team Manager) – 1 bracelet
- 4 Assistants (Service) – 4 bracelets
- 4 Invités (Guest) – (avec la possibilité d'en acheter 4 autres à 20 € chacune)
- 1, 2 au 3 pilotes – 1 bracelet par pilote
- 1 au 2 co-pilotes – 1 bracelet par co-pilote

Passes VOITURE:

- 1, 2 au 3 Pilotes (parking P3)
- 2 Paddock (avec immatriculation)

(*) Tous les bracelets sont remis à l'individu au guichet de l'ACCREDITATION ou au Secrétariat.

Access to the Pit Lane (in front of the pits) is expressly forbidden to (GUEST).

Seules les voitures dûment identifiées avec les passes PADDOCK auront le droit d'accéder au Paddock / Stand.



Au stand d'accréditation, pour recevoir les passes Paddock, il faut l'immatriculation de chaque voiture écrit sur les passes, écrit pour l'organisation seulement.

Le stationnement est autorisé uniquement derrière le stand, s'il n'y a pas de place pour les 4 voitures, doivent stationner aux parkings (P3) situés près du paddock, regardée le Layout ci joint.

Pour des questions de sécurité, le stationnement sur le trottoir derrière les boxes, est interdit.

Normalement le stationnement dans cet endroit empêche le passage à voitures de pompiers, comme tel, on demande la vôtre compréhension et collaboration.

Les pilotes devront stationner leur voiture dans les parkings (P2), situés juste derrière le Paddock.

Avec l'objectif de limité la permanence des personnes au PIT LANE (devant les stands) seulement à personnes autorises, cette année on va renforcer l'identification des personnes autorisé avec les bracelets et brassards (pour les mécaniciens) individuels. Comme ça, tous les personnes, participants et/au invitées, doivent se présenter au poste d'accréditation à l'alors au secrétariat pour la mise en place des bracelets.

Seules les personnes avec les bracelets, brassards et passes sont autorisées à rester sur le PIT LANE (devant les stands).

Aide-nous, c'est une question de sécurité !

L'accès au paddock et aux stands est interdit aux enfants de moins de 12 ans. Sauf avec une clause de responsabilité signée par les parents.

RAVITAILLEMENT

Il faut lire le règlement Article 16 !

La zone de ravitaillement est positionnée avant l'entrée aux Stands (voir Layout).

Le ravito dans la zone des boxes est interdit !! Comme d'habitude un camion-citerne transportant du gasoil et de l'essence sans plomb 98 se trouvera dans la zone de Ravito / Refuel. On disponible 2 pompes gasoil est 2 pompes essence. Le débit est de 45 litres par minute.

C'est obligatoire utiliser la carburante disponibilité pour la société Rede Energia, en place, avec les moyennes propres au directement de la pompe installée sur place.

Pour éviter les queues et les retards, les participants pourront remplir des jerricanes prévus à cet effet à la pompe.

Le paiement devra être effectué au moment du ravitaillement ! Argent et/au VISA

La vitesse dans la zone de ravito est limitée à 30km/heure !

Comme dans les années précédentes, certaines recommandations de sécurité :

- L'utilisation d'entonnoirs n'est pas permise
- Lors du ravitaillement, la voiture doit être liée à terre par un câble et un poteau de fer ou de cuivre.
- Lors du ravitaillement, tous les éléments de l'assistance aient dressé un vêtement ignifuge En cas de ravitaillement avec pompe, se système devras être manuel. Les pompes électriques et les systèmes de pression sont interdits.



L'accès à cet endroit n'est autorisé qu'à 3 personnes par équipe et dument identifiées avec les gilets «REFUEL», remis lors des vérifications administratives. L'accès à cette endroit à pied, c'est pour la **porte 9** (regardée le layout).

Pour des questions de place, c'est interdit de mettre des voitures d'assistance près du ravitaillement, si vous avez besoin de transporter des conteneurs, jerricanes, etc. (utiliser la porte 8) pour le carburant, vous les déposés sur place et sorties les voitures.

L'organisation n'est pas responsable des bidons de carburant laissés sur le site, bien qu'un service de sécurité soit assuré en dehors des heures de course.

ÉCLAIRAGE DU SUPPORT VERTICAL SUR LE TOIT

Obligatoire.

« 7.3 – Les panneaux avec les numéros de compétition devront figurer sur les portes avant du véhicule (50X52 cm), et sur un support vertical apposé sur le toit (30X30 cm) apposés sur l'axe du véhicule et visible des deux côtés. Ce support doit fournir un éclairage (5 watts) des deux côtés pour l'éclairage des numéros, pendant toute la durée de l'épreuve. L'organisation fournira tous les panneaux (autocollants), toutefois l'équipage doit se charger de fixer solidement le support sur le toit du véhicule. »

HANS - VÊTEMENTS DE PLUIE - COMBINAISONS

Est obligatoire le système HANS.

Les voitures des catégories T3 et T4 qui souhaitent utiliser des vestes de pluie doivent utiliser des vestes homologuées CIK-FIA (karting).

Les combinaisons autorisée sont conformes aux normes FIA 8856-2018 et FIA 8856-2000 cette dernière étant valable pendant 10 ans et portant un hologramme FIA à côté de la fermeture éclair de la combinaison.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET THECNIQUES LE 25 NOVEMBRE

Le mercredi 29 novembre, les contrôles administratifs sont autorisés et recommandés entre 16h00 et 19h00.

Contrôles administratifs le 30 novembre - entre 09h30 et 16h00

Au début des Vérifications Administratifs, un carton de pointage sera remis où seront inscrites l'heure de début et de fin des vérifications. Entre la fin des Vérifications Administratifs et le début des Vérifications Techniques, les concurrents disposent de 1h00.

Tout retard sur l'horaire de convocation, voir Aditif n° 2, des équipages entrainera des amendes.

Documents à présenter

- Licence de Concurrent (pour chaque équipe)
- Licence Sportive (de chaque pilote)
- Passeport
- Passeport Technique de la voiture



- Fiche d'Homologation (T2)

→ Vérifications Techniques

Elles se dérouleront au quartier des Pompiers, voir le LAYOUT, lettre A, entre les 10h30 et les 17h30. Pour éviter tout retard, nous vous demandons de remplir au préalable la fiche des Équipements de Sécurité Installés, disponible déjà au site de l'épreuve, afin de la remettre au Commissaire Technique.

Attention spéciale pour les voitures T 2 et pour leurs protections inférieures !

Équipements à présenter

- Extincteur d'au moins 6 kg (extincteur du Stand)

Comme prévu sur le règlement, Art. 3.14, il n'y est pas obligatoire présenter les vêtements et le casque aux vérifications techniques, mais attention parce que pendant la course, à n'importe à quel moment, surtout à la sortie de stands pour le circuit, les commissaires feront une fiscalisation et le pilote qui n'utilise pas les vêtements obligés, entre pas au circuit et reviens au stand.

De quelque façon, c'est obligatoire remplir la fiche des équipements de sécurités.

Les voitures devront se présenter aux vérifications techniques avec les systèmes d'illumination supplémentaires qui vont utiliser pendant la course.

Un formulaire d'équipement de sécurité pour les conducteurs et les véhicules est disponible sur le site internet de l'événement, qui peut être rempli et envoyé au préalable à l'email suivant : tecnicas.24horastt@acp.pt ou remis aux contrôles techniques.

PARKING DANS LE PADDOCK et DIMENSIONS DES STANDS

Les équipages qui ont des véhicules d'assistance de grand dimension (semi-remorques, véhicules articulés, etc.) devront prendre tous les efforts possibles pour stationner au Paddock pendant le 29 (mercredi) au le plus tard le matin du 30 (jeudi). En raison de la limitation de l'espace, les manœuvres et le stationnement sont difficiles, nous vous demandons la plus grande compréhension et l'attention sur ce fait.

Mesures pour les stands 24 Heures :

Stands - 5 m x 5 m.

L'espace derrière les stands sera le prévu - 5 x 12 au 14 m.

Considérer ces mesures et organisé vous de façons à ne pas dépasser les limites.

Mesures pour les stands 4 Heures :

Stand – 5m x 12m (le stand est de la responsabilité de l'équipage)

TRANSPONDEURS ET GPS/GSM ANUBE STELLA III

La mise en place de ces équipements seront effectués par les équipes techniques Anube et Cronobandeira, aux Vérifications Techniques.



RESUME DE CAUTIONS

Aux vérifications administratives ont sollicité les cautions suivantes, par chèque, ou espèces.

GPS / Transponder – Cronobandeira – 600€

Gilets Refuel (3) – ACP – 150€

ANUBE STELLA III

Pour des raisons de sécurité, nous placerons dans chaque véhicule un dispositif de localisation GPS/GSM, appelé Anube / Stella III, qui identifie et localise en permanence les véhicules sur le circuit, rendant ainsi toute intervention de l'organisation plus rapide en cas d'accident ou d'arrêt. Une autre possibilité est le contrôle de la vitesse, en particulier dans les stands et lors des dépassements entre les drapeaux jaunes.

Cette année nous allons présenter d'autres avantages de l'équipement, par exemple, ils informeront les concurrents de l'intervention PACE CAR, l'interruption de la course STOP RACE et les informations sur le véhicule arrêté sur la piste ! Il y aura un ajout et une note explicative sur le fonctionnement de l'équipement dans le Briefing.

D'autre part, cet équipement permet également aux équipes, avec un ordinateur et Internet, de suivre les pilotes et ainsi de toujours connaître leur localisation.

Nous pensons que c'est un atout pour la sécurité de la course et, par conséquent, pour un contrôle plus efficace des équipes. Le système Anube (Stella III) doit être installé bien en face du pilot et facilement accessible.

La société Anube sera présente dans les vérifications pour la vente de support pour l'équipement Stella III.

RESUME DE CAUTIONS

Aux vérifications administratives ont sollicité les cautions suivantes, par chèque au money.

GPS / Transponder – Cronobandeira – 600€

Gilets Refuel (3) – ACP – 150€

SÉCURITÉ / STANDS

Attention ! Chaque stand devra avoir un extincteur de 6 kg minimum, ils devront être visibles et accessibles, ont propos les mètres à l'entrée des stands attaché à l'structure métallique du propre stand.

Les extincteurs devront être vérifiés lors des vérifications techniques.

Les stands disposent d'un système électrique mono phasique et tri phasique (à chaque deux stand) et d'une sortie d'eau dans les alentours, derrière le stand.

Les stands n'auront pas un ordre numérique séquentiel. Pour faciliter leur identification, l'organisation colloque le numéro correspondant à chaque équipe sur la partie avant et arrière des stands.

WC dans les Stands. Les concurrents qui demandent des toilettes portables pour les stands doivent tenir compte du fait que le nettoyage de celles-ci doit respecter le calendrier suivant :

23 et 24 - installation



25 - nettoyage après 20h00, jusqu'à 06h00 du 26

Jour 26 - L'arrêt de voiture pour nettoyage n'est pas autorisé dans le Paddock

Jour 27 – prise en charge après 20h00

BRIEFING

Selon programme

CLASSEMENTS EN TEMPS RÉEL - STAND

Pour accéder aux classements à partir du Stand, il vous suffit d'avoir un ordinateur portable équipé du Wi-Fi, pas nécessaire internet. L'organisation mettra à disposition un réseau sans fil sur place pour que tout le monde ait accès aux résultats.

24horastt.cronobandeira.com

FUMÉE (véhicule diesel)

Attention pour des questions de sécurité, c'est interdit de faire fumée excessive. Lire le règlement, Article 4.11.

FEDIMA

Malheureusement, la FEDIMA ne sera pas à Fronteira comme d'habitude. Vous devez donc vous préparer à cette situation.

DOUCHES

Il sera disponible aux Piscines Municipales, voir Layout, aux horaires suivants :

30 novembre – entre 18h00 et 22h00

1 décembre – entre 18h00 et 22h00

2 décembre – entre 18h00 et 22h00

3 décembre – entre 14h et 18h

RECONNAISSANCE DU CIRCUIT

Les pilotes pourront reconnaître le circuit le 30 (jeudi) entre 10h et 17h dans tout véhicule autre que les voitures de course ou similaires. Cependant, veuillez noter que le circuit n'est pas fermé et que vous pouvez donc rencontrer d'autres véhicules sur la route, même dans la direction opposée à la course. **La vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h.**

Le début et la fin de la reconnaissance auront lieu au début de l'asphalte, après la ligne droite d'arrivée, où il y aura un point de contrôle avec un membre de l'Organisation qui remettra un appareil Stella pour le contrôle de la vitesse.

Si l'Organisateur identifie des véhicules en excès de vitesse, il retirera le véhicule du circuit et pourra également suggérer aux Commissaires et/ou au Jury d'imposer une pénalité.



COURSE SSV 4 HEURES

La course se déroulera le 2 décembre entre 9h00 et 13h00 et permet la participation d'un, deux ou trois conducteurs par véhicule. Les vérifications auront lieu le 1er décembre entre 8h30 et 10h30, les vérifications administratives au secrétariat de la course et les vérifications techniques à la caserne des pompiers de Fronteira. Il est également possible que ces vérifications aient lieu le 30 novembre entre 18h00 et 21h00.

Si vous souhaitez effectuer les vérifications techniques le 30 novembre, veuillez en informer l'organisation en envoyant un courriel à acpmotorsport@acp.pt et en indiquant votre numéro d'équipe.

Les essais libres et chronométrés auront lieu le 1er novembre entre 11h45 et 13h45.

RAVITAILLEMENT DE 4 HEURES ET ARRÊTS OBLIGATOIRES

Comme vous le savez, la participation nécessite 4 arrêts de 2 minutes chacun (Art.18.4 et ajout 1). L'arrêt ravitaillement est un des arrêts obligatoires et doit durer au moins 2 minutes. Les SSV ne peuvent ravitailler qu'à l'endroit défini à cet effet, au début du Paddock, après être sortis du circuit (voir schéma SSV). Le ravitaillement dans les stands est interdit et le non-respect de cette règle entraînera la disqualification du concurrent.

L'organisation placera un tapis absorbant et un véhicule de pompiers dans la zone de ravitaillement, chaque équipe devant être équipée d'un extincteur au moment du ravitaillement.

Aucune intervention dans le véhicule n'est autorisée pendant le ravitaillement. Le changement de coureur pendant le ravitaillement est autorisé.

Nous vous conseillons de lire le règlement, l'article 19 et l'addendum 1.

Il s'agit d'une question extrêmement importante pour l'ACP, car il s'agit de règles de sécurité auxquelles nous ne dérogerons pas et nous serons inflexibles dans leur application.

L'équipe qui ne se présente pas conformément au règlement (équipement de ravitaillement et gilet) ne sera pas autorisée à ravitailler le véhicule.

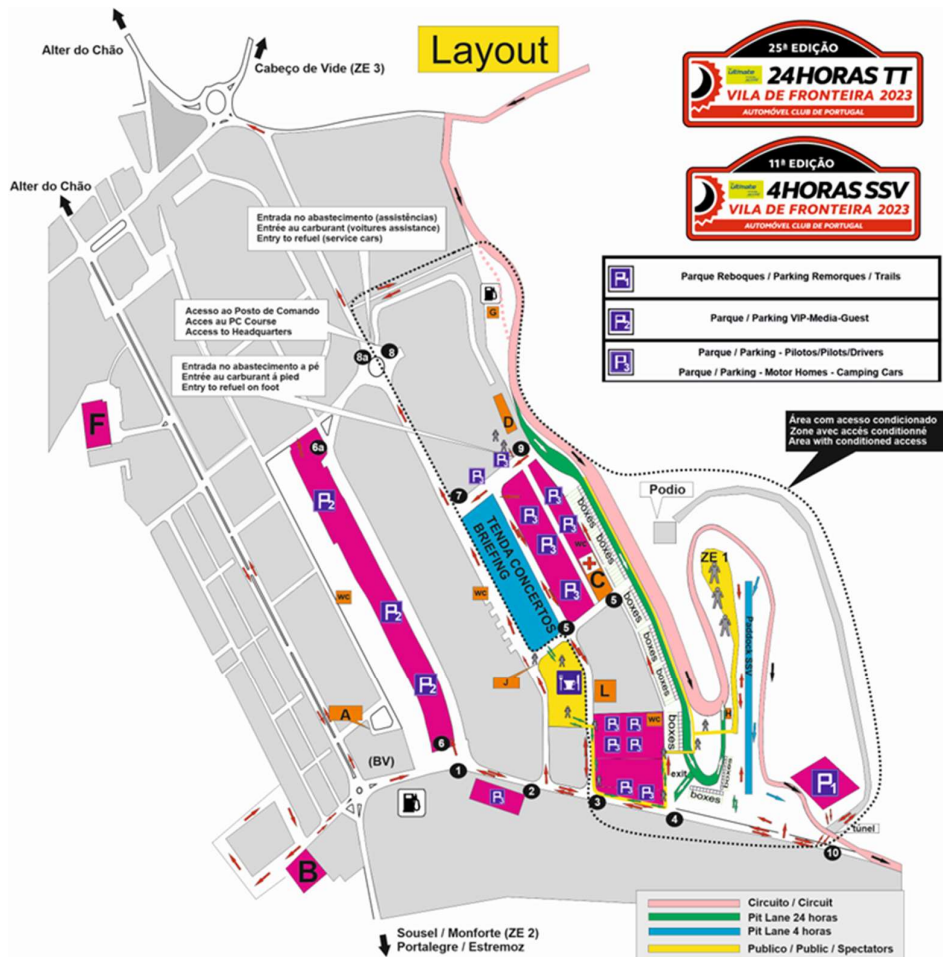
L'article 3 de l'annexe 2 du règlement du FMP stipule que l'utilisation de réservoirs supplémentaires n'est possible que s'ils ont été approuvés par le FMP ou une organisation internationale pour la sécurité dans le sport automobile et que le label d'approbation doit être clairement visible.

SPONSORS EST SUPPORTERS

On continue avec l'appui de la Mairie de Fronteira, Hertz, Fedima, Rádio Portalegre, Konica Minolta, Fonte Viva, Ibermedia, Rede Energia et Valnor.

www.24horastt.com

<https://www.facebook.com/24horastt/>



PORTAS / PORTES / GATES

LOCAIS / LOCAL / PLACES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Accreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access	D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Contrôle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concorrentes Walking access Guest / Competitors	F	Duches / Douches / Showers
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling	J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)	L	Logística / Logistique / Logistics

Layout SSV



Percurso a utilizar no decorrer da prova

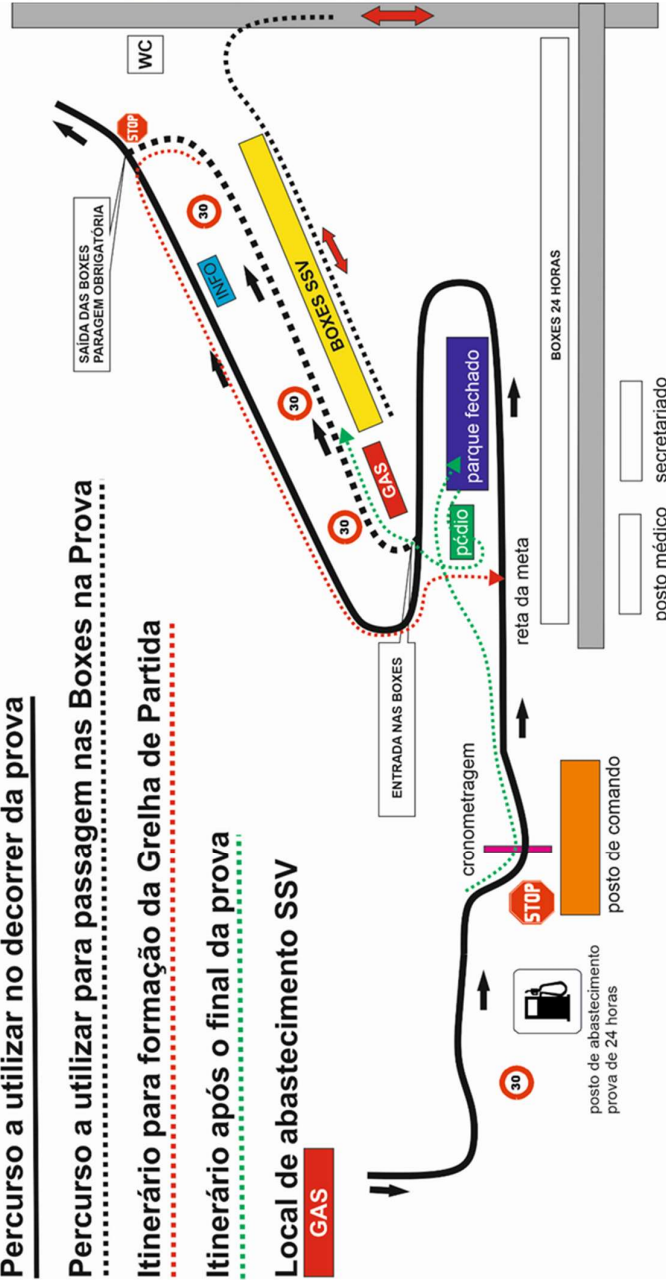
Percurso a utilizar para passagem nas Boxes na Prova

Itinerário para formação da Grelha de Partida

Itinerário após o final da prova

Local de abastecimento SSV

GAS



Programme des concerts



25ª EDIÇÃO
24HORAS TT
 VILA DE FRONTEIRA 2023
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

11ª EDIÇÃO
4HORAS SSV
 VILA DE FRONTEIRA 2023
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



25ª EDIÇÃO
24HORAS TT
 VILA DE FRONTEIRA 2023
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

01-02
 DEZEMBRO.2023
 TERRÓDROMO DE FRONTEIRA

24 HORAS TT FRONTEIRA

FESTIVAL DOS 25 ANOS

<p>01 DEZ.</p> <p>QUIM BARREIROS</p> <p>HYBRID THEORY</p> <p>WET BED GANG</p>	<p>02 DEZ.</p> <p>DAVID ANTUNES</p> <p>XUTOS & PONTAPÉS</p> <p>SMELLS LIKE 90s</p> <p>CARLOS MANAÇA</p>
---	--

