

AS 108/2024  
5/8/2024



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

**IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024**

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE <sup>1</sup>	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE					
DENOMINAZIONE GARA	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2024					
DATA/E SVOLGIMENTO	30 - 31 AGOSTO 2024	Zona <sup>2</sup>	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I	Trofeo Rally di Zona					
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E <sup>3</sup>						
DENOMINAZIONE	37° RALLY PIANCAVALLO					
TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE TITOLATO					
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) <sup>4</sup>	PORTALE ACI SPORT	31/07/2024	00:00
Chiusura delle iscrizioni (data) <sup>5</sup>	PORTALE ACI SPORT	21/08/2024	23:59
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY PSW: PIANCAHIS24		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	DIREZIONE GARA	29/08/2024	19:00
Verifiche Sportive ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	CENTRO SOCIALE MANIAGOLIBERO - MANIAGO (PN), VIA DALMAZIA N° 60		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	28/08/2024	17:00 - 22:00	
	29/08/2024	07:30 - 10:30	
	29/08/2024	15:30 - 16:45	
Verifiche Tecniche ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	CARROZZERIA FONTANA - PORDENONE (PN), VIA ROVEREDO N° 115/A		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	30/08/2024	08:00 - 11:00	
<b>Evento</b>	<b>Luogo</b>	<b>Data</b>	<b>Ora</b>
Verifiche Tecniche post gara <sup>7</sup>	AUTOFFICINA FACCHIN RICCARDO - MANIAGO (PN), VIA ARBA N° 33	31/08/2024	19:30
Distribuzione Roab-Book <sup>8</sup>	CENTRO SOCIALE MANIAGOLIBERO - MANIAGO (PN), VIA DALMAZIA N° 60	28/08/2024	17:00 - 22:00
	CENTRO SOCIALE MANIAGOLIBERO - MANIAGO (PN), VIA DALMAZIA N° 60	29/08/2024	07:30 - 10:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara <sup>8</sup>	CENTRO SOCIALE MANIAGOLIBERO - MANIAGO (PN), VIA DALMAZIA N° 60	28/08/2024	17:00 - 22:00
	CENTRO SOCIALE MANIAGOLIBERO - MANIAGO (PN), VIA DALMAZIA N° 60	29/08/2024	07:30 - 10:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie <sup>9</sup>	PS1 e PS8 (comprendente le PS 4 e 5)	29/08/2024	08:00 - 15:00
	PS 2 e SPS 3 (parte finale in comune)	29/08/2024	17:00 - 22:00
Shakedown(test con vetture da gara) <sup>10</sup>	Piancavallo (PN) - Via Barcis	30/08/2024	11:00 - 14:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA ON LINE	30/08/2024	12:30
Allineamento/Parco Partenza <sup>8</sup>	INCOLONNAMENTO AL C.O. 0		
Partenza 1ª Tappa o della gara	AVIANO (PN) - PIAZZA DUOMO	30/08/2024	15:30
Arrivo 1ª Tappa o della gara	AVIANO (PN) - VIA GIOVANNI XXIII°	30/08/2024	21:06
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	AVIANO (PN) - VIA GIOVANNI XXIII°	30/08/2024	21:06
Richiesta di riammissione in gara	DIREZIONE GARA	30/08/2024	ENTRO LE 22:00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	ALBO DI GARA ON LINE	30/08/2024	23:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	AVIANO (PN) - VIA GIOVANNI XXIII°	31/08/2024	07:00
Partenza 2ª Tappa	AVIANO (PN) - VIA GIOVANNI XXIII°	31/08/2024	07:31
Arrivo finale della gara	MANIAGO (PN) - VIA REGINA ELENA	31/08/2024	18:31
Parco Chiuso a fine gara	MANIAGO (PN) - PIAZZA ITALIA	31/08/2024	18:31
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA ON LINE	31/08/2024	17:30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA ON LINE	31/08/2024	20:30
Premiazione	MANIAGO (PN) - PIAZZA ITALIA - SUB JUDICE	31/08/2024	18:31

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara <sup>8</sup>	MANIAGO (PN) - CENTRO CULTURALE "IL FAVRI" VIA V. EMANUELE, 28	29/08/2024	08:00 - 22:30
	MANIAGO (PN) - CENTRO CULTURALE "IL FAVRI" VIA V. EMANUELE, 28	30/08/2024	07:30 - 23:30
	MANIAGO (PN) - CENTRO CULTURALE "IL FAVRI" VIA V. EMANUELE, 28	31/08/2024	07:30 - 20:30
Sala Stampa <sup>8</sup>	MANIAGO (PN) - CENTRO CULTURALE "IL FAVRI" VIA V. EMANUELE, 28	30/08/2024	08:00 - 23:30
	MANIAGO (PN) - CENTRO CULTURALE "IL FAVRI" VIA V. EMANUELE, 28	31/08/2024	08:00 - 20:30
Centro accrediti <sup>8</sup>			

## 2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE			Licenza n°	23330
Con sede	PORDENONE (PN), VIALE DANTE, 42				
Telefono	331/7517094	e-mail	info@kniferacing.it		
Titolare di Licenza Organizzatore n°	23330	in corso di validità indice e organizza			

Oppure <sup>11</sup>

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	ASD KNIFE RACING MANIAGO
----------------------	--------------------------

Il Rally	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2024				
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	30/08/2024		al	31/08/2024	

### Personale Organizzativo

Direttore di Gara	BETTATI SIMONE	Licenza n°	336067
Direttore di Gara Aggiunto	BASILE GRAZIANO	Licenza n°	86438
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	TERCON MAELA	Licenza n°	30257
Segretario/a del collegio CC.SS.	BONA FRANCESCO	Licenza n°	484256
Commissari Sportivi <sup>12</sup>	GASPARRINI CLAUDIO	CSN	Licenza n° 127184
	TOMAT MARINO		Licenza n° 375442
	CHIARANDINI SARAH		Licenza n° 215867

Commissari Tecnici	FOGAZZI ALVARO		CTN	Licenza n°	48932
	CATALDI MASSIMO		CTN	Licenza n°	17484
	DAL MAS ROBERTO			Licenza n°	21126
	DORETTO NELLO			Licenza n°	31680
	STEFANI LUIGI			Licenza n°	222202
	CASSAN LUIGINO			Licenza n°	30592
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	TONIAL TIZIANO			Licenza n°	36374
	MIGLIORI PIETRO			Licenza n°	17100
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					<b>ROSSO</b>
DAP	SALVADOR LUIGI			Licenza n°	337435
Medico di gara	GASPARIN AMEDEO			Licenza n°	236511
Verificatori Sportivi	DALLA ROSA DANIELA			Licenza n°	75330
	TORMEN CRISTINA			Licenza n°	451666
	MUSSOI MARTA			Licenza n°	452057
	FELETTO LARA			Licenza n°	345910
	DE GRANDI BRUNO			Licenza n°	337434
	VANZIN NADIA			Licenza n°	299508
Verificatori Tecnici	Segue comunicazione a mezzo Circolare Informativa			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Giudici di Merito	Segue comunicazione a mezzo Circolare Informativa			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore	TEDESCHINI LUCIANO			Licenza n°	396882
Apripista	000	1° Conduitt.	Non previsto	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.	Non previsto	Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	TURATTI MATTEO	Licenza n°	230500
	00	2° Conduitt.	COLETTI MICHELE	Licenza n°	334831
	0	1° Conduitt.	Segue comunicazione a mezzo Circolare Informativa	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione	GRUPPO S.I.T.A. - I Falchi			Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio <sup>13</sup>	F.I.Cr. - SEZIONE DI PORDENONE			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	LORENZINI BRUNO			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	DE ZAN GIORGIO			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	FVG - VENETO - TRENINO A.A. - LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA - LAZIO - TOSCANA - REP. S. MARINO				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					<b>GIALLO</b>
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					<b>ROSSO</b>

**Responsabile Ufficio Stampa****PRODANI ARIS****Caratteristiche del percorso**

Località di Partenza <sup>14</sup>	AVIANO (PN) - PIAZZA DUOMO		
Località di Arrivo <sup>14</sup>	MANIAGO (PN) - VIA REGINA ELENA		
Provincie interessate dal percorso	PORDENONE		
Lunghezza totale del percorso Km.	489,06	delle Prove Speciali Km <sup>15</sup>	89,70
Numero dei Controlli Orari (CO)	28	delle Prove Speciali	8

Fondo delle PS <sup>16</sup>	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di <sup>17</sup>	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
<b>MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H</b>			<b>SUPERIORE AD 80 KM/H</b>

### 3 NORME GENERALI

#### Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

#### Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

#### Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	31/07/2024	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizioni@rallypiancavallo.net	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	21/08/2024	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di <sup>18</sup>	50	iscrizioni complessivamente

#### Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

## Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

## Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

SEGUE COMUNICAZIONE A MEZZO CIRCOLARE INFORMATIVA

## 4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

### Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

#### 4.1.1 Targhe e numeri di gara <sup>19</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

### Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

#### Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

#### 4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico  e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

#### Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

#### Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore  alle ore  del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €  Iva esclusa

#### rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

#### parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

#### Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

#### Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

#### Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

##### 4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	ROVEREDO IN PIANO (PN) - AREA PARCHEGGI CENTRO COMMERCIALE "OVVIO" in VIA PIONIERI DELL' ARIA N° 88			
	Data	29/08/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	14:30	Alle ore
2	Luogo	ROVEREDO IN PIANO (PN) - AREA PARCHEGGI CENTRO COMMERCIALE "OVVIO" in VIA PIONIERI DELL' ARIA N° 88			
	Data	30/08/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

##### 4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	MANIAGO (PN) - PARCHEGGI IMPIANTI SPORTIVI in VIA MARCO POLO			
	Data	31/08/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	9:30	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

##### 4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	AVIANO (PN) - Z. INDUSTRIALE			
	Data	30/08/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	19:00	Alle ore
2	Luogo	MANIAGO (PN) - PARCHEGGI IMPIANTI SPORTIVI in VIA MARCO POLO			
	Data	31/08/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	9:30	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

## 4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

## 5 SVOLGIMENTO

**Parco Partenza/Allineamento** <sup>20</sup>

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro \_\_\_\_\_

**Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 3

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

**Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

**Ora Ufficiale** <sup>21</sup>

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS (UTC +2)

**Parco Chiuso**

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà  non sarà  sorvegliato a cura dell'Organizzatore

## 6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

## 7 RECLAMI E APPELLI

**Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

## Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

## 8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
  - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Scuderie
  - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9 PREMI

### Premi d'onore

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
  - Vincitore assoluto del Rally
  - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
  - Classifiche di Classe: ai primi classificati
  - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
  - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
  - Altri premi d'onore <sup>22</sup>: \_\_\_\_\_
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

### Note TRZ

- a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

## 10 ALLEGATI

<b>La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara</b>	
<b>Ultima pagina del RPG del Rally:</b>	
DENOMINAZIONE GARA	<b>RALLY STORICO PIANCAVALLO 2024</b>
DATA/E SVOLGIMENTO	<b>30 - 31 AGOSTO 2024</b>
<b>Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport</b>	

Il Direttore di Gara <sup>23</sup>		Il Legale Rappresentante <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	<b>SIMONE BETTATI</b>	Nome e Cognome	<b>CORRADO DELLA MATTIA</b>
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	<b>ANNA ANDREUSSI</b>
Timbro e firma	

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

**Marco Ferrari**  

**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	<b>5/8/2024</b>
Con Numero di Approvazione	<b>AS 108/2024</b>

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

**MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE		Licenza n°		
DENOMINAZIONE GARA	<b>VEDERE ALLEGATI</b>			
DATA/E SV				<input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ				TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.	Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara
Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

Il Dirigente DSA	
<b>Si approva la modifica richiesta</b> ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

## 1. PROGRAMMA

### Ricognizioni PS 2 "Barcis – Piancavallo - Icio Perissinot" e SPS 3 "Piancavallo"

**Gli ultimi 2 Km della PS2 e della SPS3 sono in comune.**

Agli equipaggi è consentito effettuare la ricognizione completa del tratto in comune delle due prove speciali per un totale di 3 volte tra le due PS. Per fare ciò, arrivati al Km.13,32 per la PS 2 o al Km.1,62 per la SPS 3, gli equipaggi potranno decidere se continuare verso il fine prova comune oppure svoltare a destra e dirigersi verso l'inizio della SPS 3 utilizzando l'apposito road book per iniziare un'ulteriore ricognizione o per terminare le ricognizioni e rientrare alla propria assistenza.

**A maggior chiarimento:** si possono effettuare tre ricognizioni del tratto dallo start al Km.13,32 della PS2, tre ricognizioni del tratto dallo start al Km. 1,62 della SPS3, e tre ricognizioni della parte finale comune. L'ordine in cui si effettueranno le ricognizioni sui vari tratti è libera scelta degli equipaggi, un Ufficiale di Gara sarà posizionato al bivio del suddetto Km 13,32 (PS2)/1,62 (SPS3) verificare il numero di ricognizioni complete effettuate

**Gli orari di: Partenza 1° Tappa, Partenza 2° Tappa, Arrivo finale della gara, premiazione sono quelli dell'abbinato 37° Rally Piancavallo; la prima vettura del Rally Storico partirà nelle sezioni 1, 3, 4 e 5 dopo l'ultima vettura del Rally Moderno.**

## 4. VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

### 4.1.1 Targhe e numeri di gara

#### **Identificazione dell'equipaggio**

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

#### **Parco Assistenza (PA – RSZ – ASA), zone di rifornimento carburante (RZ)**

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

La comunicazione degli spazi assistenza dovrà avvenire a mezzo mail con oggetto "RICHIESTA SPAZI ASSISTENZA" all'indirizzo mail [ISCRIZIONI@RALLYPIANCAVALLO.NET](mailto:ISCRIZIONI@RALLYPIANCAVALLO.NET) ENTRO SABATO 24 AGOSTO 2024

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **SEMPRE VIETATO** rifornirsi all'interno del Parco Assistenza o della RSZ

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

#### **Autonomia delle vetture**

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 79,62 km, con inclusi fino ad un massimo di 24,65 km di prova speciale.

## 5. SVOLGIMENTO

### **PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.3 “Piancavallo”**

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito, con partenza nelle vicinanze del PalaPredieri in Loc. Piancavallo.

La Prova Speciale ha una parte iniziale ad anello della lunghezza di Km 0,09, seguito da una parte centrale ad anello della lunghezza di Km 0,21 da percorrere una volta ed una parte conclusiva in linea, comprendente anche la parte iniziale dell'anello per un totale di 3,20 Km.

### **Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale**

L'ordine di transito delle vetture al C.O. 2B – Aviano – Piazza Duomo – R OUT potrà essere differente dall'ordine di partenza della gara e l'intervallo tra le vetture potrà non essere uguale per tutte le vetture.

Data la lunghezza ed il posizionamento all'interno della prova del percorso ad anello, le partenze verranno date secondo quanto disposto dall'Art.21 della N.G. Rally Autostoriche.

Qualora per condizioni impreviste o particolari l'anello non fosse libero quando mancano 10" alla partenza della vettura pronta sulla linea, in seguito a condizioni impreviste o particolari, il capo prova potrà ritardare la partenza spostandola al minuto successivo.

### **Errore di Percorso della Prova Speciale**

All'equipaggio, in caso di percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte inferiore o superiore da quanto previsto sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi.

Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

### **Interruzione della Prova Speciale**

Nel caso la S.P.S. 3 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally Autostoriche.

### **Ritiro nella Prova Speciale**

Qualora una vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di Aviano e successivamente al Parco Assistenza B, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G.

Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura sarà posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale e trasportata appena materialmente possibile.

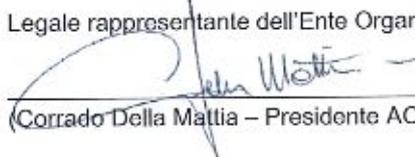
Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 3A, 3B e 3C;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

### 5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H all'ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

  
\_\_\_\_\_  
(Corrado Della Mattia - Presidente AC Pordenone)

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

	<b>SPORT</b>	GAa
Simone BETTATI		336067



## NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- <sup>1</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- <sup>2</sup> Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- <sup>3</sup> I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
  - a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
  - b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
  - c. Ai Rally per auto Moderne
  - d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
- <sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- <sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- <sup>6</sup> Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- <sup>7</sup> Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- <sup>8</sup> Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- <sup>9</sup> Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- <sup>10</sup> Facoltativo. Se non è previsto barrare
- <sup>11</sup> Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- <sup>12</sup> In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- <sup>13</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- <sup>14</sup> Indicare l'ubicazione
- <sup>15</sup> Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- <sup>16</sup> Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- <sup>17</sup> Selezionare l'opzione confacente
- <sup>18</sup> Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- <sup>19</sup> Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- <sup>20</sup> L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- <sup>21</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- <sup>22</sup> Se previsti indicare
- <sup>23</sup> Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

sett. sec.	Co - Tr. PS - SS	LOCALITA' LOCALITY	Dati. KM			TEMPO IMPOSTO TIME ALLOWED	MEDIA AVERAGE SP.	ORDIN CONC 1ST CARDUE	sez.
			SS	TRASF. -R.S.	TOT.				
<b>Venerdì 30 Agosto 2024</b> <span style="float: right;">Alba - Sunnaw 0:34 - Tramento - Sunset 19:55</span>									
1	0	Aviano - Piazza Duomo - Partenza		0,00				15:30	1
		Aviano - Z. Industriale		0,30					
	ZR1	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(20,47)	(73,94)	(94,41)				
2	0A	Maniago - Piazza Italia - Pedana		18,65	18,65	00:30	37,30	16:00	2
		Navarons - SP63		13,06	13,06	00:22	35,62	16:22	
3	SS1	Navarons	5,57			00:04		16:26	3
		Bardis - Divio Pian delle More		25,18	30,75	00:48	38,44	17:14	
4	SS2	Bardis - Piancavallo - Icio Perissinot	14,90			00:04		17:18	4
		Aviano - Via Giovanni XIII - R IN		17,05	31,95	00:45	42,60	18:03	
5	1	Aviano - Riordino - Regroup				0:55		5	
6	2B	Aviano - Piazza Duomo - R OUT		0,00				18:58	6
		Aviano - Z. Industriale		0,74					
	ZR2	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(0,00)	(11,52)	(11,52)				
7	2C	Roveredo in Piano - Service IN		7,30	7,30	00:20	21,90	19:18	7
		A Roveredo in Piano - Service	(20,47)	(81,24)	(101,71)	00:30			
8	2D	Roveredo in Piano - Service OUT						19:48	8
		Aviano - Z. Industriale		0,98					
	ZR3	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(3,20)	(61,08)	(64,28)				
9	3	Piancavallo		23,51	23,51	00:40	35,27	20:28	9
		SSS3 Piancavallo	3,20			00:04		20:32	
10	3A	Aviano - Via Giovanni XIII - R IN		17,05	20,25	00:34	35,74	21:06	10
		2 Aviano - Riordino - Regroup				10:25			

SEZIONE 1  
SEZIONE 2  
SEZIONE 3

<b>Sabato 31 Agosto 2024</b> <span style="float: right;">Alba - Sunnaw 0:35 - Tramento - Sunset 19:53</span>									
11	3B	Aviano - Piazza Duomo - R OUT		0,00				7:31	11
		Roveredo in Piano - Service IN		5,68	5,68	00:10	34,08	7:41	
12	B	Roveredo in Piano - Service	(3,20)	(40,68)	(43,88)	00:30			12
13	3D	Roveredo in Piano - Service OUT						8:11	13
		RSZ Maniago - Impianti Sportivi	(0,00)	(20,50)	(20,50)				
	ZR4	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(20,69)	(54,46)	(75,15)				
14	4	Pielungo		59,80	59,80	01:25	42,21	9:36	14
		SS4 Pielungo	16,37			00:04		9:40	
15	5	Valinis		3,85	20,22	00:26	46,66	10:06	15
		SS5 Forcella di Meduno	4,32			00:04		10:10	
16	5A	Maniago - Piazza Italia - R IN		11,21	15,53	00:28	33,28	10:38	16
		3 Maniago - Riordino - Regroup				0:20			
17	5B	Maniago - Piazza Italia - R OUT						10:58	17
		RSZ Maniago - Impianti Sportivi	(20,69)	(54,46)	(75,15)				
	ZR5	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(0,00)	(41,32)	(41,32)				
18	5C	Roveredo in Piano - Service IN		25,42	25,42	00:35	43,58	11:33	18
		C Roveredo in Piano - Service	(0,00)	(20,92)	(20,92)	00:30			
19	5D	Roveredo in Piano - Service OUT						12:03	19
		RSZ Maniago - Impianti Sportivi	(0,00)	(20,40)	(20,40)				
	ZR6	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(20,69)	(58,96)	(79,65)				
20	6	Pielungo		59,80	59,80	01:25	42,21	13:28	20
		SS6 Pielungo	16,37			00:04		13:32	
21	7	Valinis		3,85	20,22	00:26	46,66	13:58	21
		SS7 Forcella di Meduno	4,32			00:04		14:02	
22	7A	Maniago - Piazza Italia - R IN		11,21	15,53	00:28	33,28	14:30	22
		4 Maniago - Riordino - Regroup				0:20			
23	7B	Maniago - Piazza Italia - R OUT						14:50	23
		RSZ Maniago - Impianti Sportivi	(20,69)	(54,46)	(75,15)				
	ZR7	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(0,00)	(41,32)	(41,32)				
24	7C	Roveredo in Piano - Service IN		25,42	25,42	00:35	43,58	15:25	24
		D Roveredo in Piano - Service	(0,00)	(20,92)	(20,92)	00:30			
25	7D	Roveredo in Piano - Service OUT						15:55	25
		RSZ Maniago - Impianti Sportivi	(0,00)	(20,40)	(20,40)				
	ZR8	Km alla prossima ZR - Distanza to next RZ	(24,65)	50,92	(75,57)				
26	8	Pielungo		59,80	59,80	01:25	42,21	17:20	26
		SS8 Pradis Grotte	24,65			00:04		17:24	
27	8A	Maniago - Via Regina Elena - R IN		11,57	36,17	00:48	45,21	18:12	27
		5 Maniago - Riordino - Regroup				0:19			
	8B	Maniago - Via Regina Elena - R OUT - Arrivo					18:31		
		Maniago - Piazza Italia - Premiazione							

SEZIONE 4  
SEZIONE 5  
SEZIONE 6

TOTALI DEL RALLY - TOTALS OF THE RALLY

SS	TRASF. -R.S.	TOTALE - TOTM
89,70	399,36	489,06

Rev 20 - 4 luglio 2024

Nelle sezioni 1, 3, 4 e 5 gli orari riportati in Tabella Tempi e Distanze sono quelli riferiti alla prima vettura del 37° Rally Piancavallo



**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024**

Denominazione gara	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2024		
Data	30 – 31 Agosto 2024		
Settore gara (es.: rally)	Rally auto storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally nazionale titolato
ID gara	235383	Validità	Trofeo Rally di Zona 2
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 108/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	5/8/2024
Luogo di svolgimento	Aviano / Maniago (PN)		
Organizzatore	AC Pordenone	Lic. n°	23330

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiliani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*[Handwritten signature]*

Pordenone, 27/06/2024

(luogo e data)

## Riepilogo

NR. DIST	TIPOLOGIA	DATA INVIO	NR. DISP	CONTO ORDINANTE	ORDINANTE	ST DIST
981	Bonifici	05/07/2024 12.24	1	IT87F0863164890058008901008	KNIFE RACING MANIAGO A.S.D.	Richiesto

## Bonifico Nr.1

### DATI ORDINANTE

<b>Conto di addebito</b>	IT87F0863164890058008901008
<b>Denominazione banca</b>	BANCA 360 CREDITO COOPERATIVO FVG - SOCIETA' COOPERATIVA
<b>Denominazione Ordinate</b>	KNIFE RACING MANIAGO A.S.D.
<b>Codice SIA</b>	<b>Codice Fiscale/P.IVA</b> 90012400934
<b>ABI Banca</b> 08631	<b>BIC Banca</b> CCRTIT2TTER
<b>Richiesta esito al titolare</b>	No

### DATI BENEFICIARIO

<b>Beneficiario</b>	ACI
<b>IBAN beneficiario</b>	IT02X0100503211000000200037
<b>Indirizzo</b>	ROMA
<b>Codice Paese</b>	IT

### DATI BONIFICO

<b>Causale bancaria</b>	CASH
<b>Data esecuzione</b> 05/07/2024	<b>Data/ora invio</b> 05/07/2024 12.24
<b>Identificativo disposizione</b>	5oSuayqh050720241223241
<b>Stato</b>	Inserita
<b>Importo</b> - 1.000,00 €	<b>Modalità</b> Ordinaria
<b>Causale</b>	rilascio permesso organizzazione Rally Storico Piancavallo 2024 abbinato 37 Rally Piancavallo Moderno
<b>Transaction ID</b>	