



7º RALLY CIUDAD DE LANGREO

10 y 11 Nov. 2023



Ayuntamiento de Langreo
Toda la fuerza

la felguera
www.felgueraemotorclub.com

FAPA
CAMPEONATO DE AUTOMÓVILES DE RALLIS

Experiencia
Keen

ARCHIVOS HISTÓRICOS

el puchunosa



ROAD-BOOK

CARS
AUTO
MECÁNICA E OBRAS



Pellsa
Partidas Clásicas

suminfor emerent



NORTHTRAILER
Langreo - Langreo

CAJA REAL
DE ALONSÁ



ILC RENTING
AGENCIA DE FURGONETAS

PEON
AUTOMÓVILES

ASC

AUTO
FUSION
TALLER MECÁNICA



PRO-CARS

TALLERES
MIGUEL





**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55



Ayuntamiento de Langreo

Patronato de Deportes

Ayuntamiento de Llangréu



Este Libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de septiembre de 2023 y corregido en los primeros días del mes de octubre. Cualquier modificación sera publicada en un complemento sin que el Comité Organizador sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” siempre a criterio del organizador.

Por estas razones, solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no haya un cambio de dirección o de vía.

Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 secciones idénticas), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.

Este libro de ruta a sido cuidadosamente elaborado por parte del comité organizador y se agradecerán todas aquellas sugerencias que permitan mejorarlo.



ACUSE DE RECIBO



El conductor D.
Inscrito en el **VII Rally de La Felguera** recibe en la fecha
abajo indicada la edición del Road Book (Rutometro) completo
de la prueba.

En Langreo a de 2023

Recibi D.

Firma

D.N.I.

LOCALIZACION DE EMPLAZAMIENTOS



MAPA GENERAL



La Felguera
motor club

PROGRAMA - HORARIO

HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Lunes, 9 de Octubre de 2023		
12:00	Publicación R. Particular y Apertura de Inscripciones	Sportity / www.fapaonline.es
Jueves, 26 de Octubre de 2023		
20:00	Publicación del Road Book	Sportity
Jueves, 2 de Noviembre de 2023		
21:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es
Jueves, 9 de Noviembre de 2023		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Sportity
Viernes, 10 de Noviembre de 2023		
De 16:00 a 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	SEDE RALLY "CiVial" – AS-269 Km. 3
16:00	1ª Reunion Colegio Comisarios Deportivos	SEDE RALLY "CiVial" – AS-269 Km. 3
De 16:00 A 19:00	Recogida de Documentación, Verificaciones Administrativas	SEDE RALLY "CiVial" – AS-269 Km. 3
De 16:00 A 19:15	Verificaciones Técnicas Preliminares Mont. GPS	Calle Francisco Ferrer La Felguera
19:30	Hora límite entrada Parque Cerrado Para Salida Protocolaria	POZO FONDÓN Glorieta Intersección AS-17 Sama-Langreo
20:00	Public. Lista Oficial Inscritos c/hora de salida	Sportity
20:00	Salida Protocolaria - Parque Cerrado	POZO FONDÓN Glorieta Intersección AS-17 Sama-Langreo
Sábado, 11 de Noviembre de 2023		
De 7:00 a 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	Centro Integral de Seguridad Vial "CiVial" – AS-269 Km. 3
8:00	Verific. Cascos y Ropa – Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia – "CiVial"
8:15	Salida Rally 1er participante 1ª Sección	P. de Asistencia "CiVial" – AS-269 Km. 3
9:48	Llegada 1er participante 1ª Sección	Entorno Plaza de La Pomar La Felguera
10:18	Salida 1er participante 2ª Sección	
12:32	Llegada 1er participante 2ª Sección	
13:02	Salida 1er participante 3ª Sección	
16:53	Llegada 1er participante 3ª Sección	Plaza de España (Ayuntamiento) Sama-Langreo
17:23	Salida 1er participante 4ª Sección	
19:52	Llegada 1er participante 4ª Sección	Glorieta Central
20:15	Verificaciones Técnicas Finales	"CiVial" – AS-269 Km. 3
20:45	Publicación Clasificación Final Provisional	Sportity
21:00	Hora límite devolución de GPS	SEDE RALLY "CiVial" – AS-269 Km. 3
21:15	Publicación Clasificación Final Oficial	Sportity
21:30	Entrega de Trofeos	Salón de Actos - "CiVial" – AS-269 Km. 3



ITINERARIO- HORARIO

NO.Orden	C.M.	Localización	Km. T.C.	Km. Inicio	Km. Final	Tiempo (h:m:s)	Medio (K.M.)	Hora (h:m)
Sábado 11 de Noviembre de 2023								
1ª Sección	0	Salida Zona Asistencia - Cisvial						08:15
	1	Salida T.C.		4,85	4,85	00:12	24,25	08:27
	T.C. 1 LAVADERO MODESTA	12,45						08:30
	2	Salida T.C.		4,99	17,44	00:30	34,88	09:00
	T.C. 2 POZO CANDIN	20,53						09:03
3	2A Entrada Reagrupamiento		7,84	28,37	00:45	37,83	09:48	
Reagrupamiento (Calle Baldomero Alonso)						00:30		
2ª Sección	4	2B Salida Reagrupamiento						10:18
	2C	Entrada Asistencia (CisVial)		4,88	4,88	00:11	26,62	10:29
	Zona Asistencia A			(32,98)	(22,56)	(55,54)	00:30	
	5	2D Salida Asistencia - Cisvial						10:59
	3	Salida T.C.		4,85	4,85	00:12	24,25	11:11
	T.C. 3 LAVADERO MODESTA	12,45						11:14
	4	Salida T.C.		4,99	17,44	00:30	34,88	11:44
	T.C. 4 POZO CANDIN	20,53						11:47
4A	Entrada Reagrupamiento		7,84	28,37	00:45	37,83	12:32	
Reagrupamiento (Calle Baldomero Alonso)						00:30		
3ª Sección	9	4B Salida Reagrupamiento						13:02
	4C	Entrada Asistencia (CisVial)		4,88	4,88	00:12	24,40	13:14
	Zona Asistencia B			(32,98)	(22,56)	(55,54)	00:00	
	10	4D Salida Asistencia - Cisvial						15:14
	5	Salida T.C.		6,07	6,07	00:15	24,28	15:29
	T.C. 5 GARGANTADA	13,48						15:32
	6	Salida T.C.		25,27	38,75	00:53	43,87	16:25
	T.C. 6 SANTA BARBARA	13,09						16:28
6A	Entrada Reagrupamiento		4,84	17,93	00:25	43,83	16:53	
Reagrupamiento (Plaza de España/Ayuntamiento)						00:30		
4ª Sección	14	6B Salida Reagrupamiento						17:23
	6C	Entrada Asistencia (CisVial)		4,33	4,33	00:10	25,08	17:33
	Zona Asistencia C			(26,57)	(40,51)	(67,08)	00:30	
	16	6D Salida Asistencia - Cisvial						18:03
	7	Salida T.C.		6,07	6,07	00:15	24,28	18:18
	T.C. 7 GARGANTADA	13,48						18:21
	8	Salida T.C.		25,27	38,75	00:53	43,87	19:14
	T.C. 8 SANTA BARBARA	13,09						19:17
	8A	Fin del Rallye		8,83	21,92	00:35	37,58	19:52
	Parque cerrado			26,57	40,17	66,74		
Orto - 8:11 Ciso - 18:03								
			Km. Fin Orto	Km. Inicio	Km. Total	% T.C./Km.C		
Total Rallye:			119,10	125,80	244,90	48,63%		

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

Cuando haya un cartel SOS de color rojo es OBLIGATORIO detenerse y prestar asistencia al equipo que necesite ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse que los servicios de seguridad, se movilicen lo mas rápido posible.

El primer equipo que llegue al lugar del accidente debe detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.

El siguiente coche deberá llevar información detallada acerca de los siguientes extremos al SIGUIENTE puesto de radio que podrá ser el control de llegada:

- Numero de competición del equipo involucrado.
- Cuantos miembros del equipo o personas del publico han resultado heridas
 - Los miembros del equipo o personas del publico que puedan estar atrapadas dentro o fuera del coche
 - Localización del accidente, citando el cruce mas cercano, el punto kilométrico o la viñeta del Road Book mas cercana.
 - Cualquier otra información relevante como por ejemplo incendio, agua, etc.

Los siguientes vehículos deberán detenerse si se muestra el cartel rojo SOS..

Todos los concursantes que se detengan en un tramo deberán colocar el triangulo rojo por lo menos 50 m. antes del lugar en que se ha detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra en la calzada.

En caso de retirarse deberá informar a los organizadores llamando al teléfono de emergencia.

Todos los concursantes que se retiren tienen la obligación de entregar su Carnet de Control lo antes posible, en el punto de control mas cercano.



SIMBOLOS E INTERPRETACION



AMBULANCIA / SERVICIOS SANITARIOS



VEHICULO "R"



GRUA / MEDIOS DE REMOLCAJE



CONTROL HORARIO



SALIDA TRAMO CRONOMETRADO



META TRAMO CRONOMETRADO



CONTROL STOP



ZONA DE ASISTENCIA



PUESTO DE RADIOENLACE



DIRECCION A SEGUIR CON PUNTO DE MEDIDA



DIRECCION A NO SEGUIR



PASAR PAGINA RAPIDAMENTE

N 43° 18' 12''
W 5° 41' 28''

POSICIONAMIENTO GPS

C./ Jaime Alberti

INFORMACION CALLEJERO



SEÑALIZACION EXISTENTE



SEÑALIZACION DIRECCION A SEGUIR

SIEMPRE RECTO
En toda la
Travesía Urbana

INFORMACION COMPLEMENTARIA



ROAD BOOK



Ayuntamiento de Langreo | Ayuntamiento de Llangréu

Patronato de Deportes










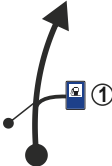

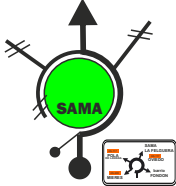

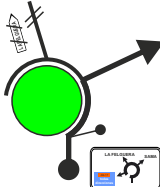

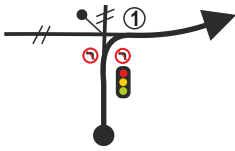


La Felguera
motor club

seccion

1^a / 2^a



Distancia 4,85 Km.	SECCION 1 / 2	C.H. 0/2D Parque de Asistencia		
Tiempo 12 min.	SECTOR 1 / 6			C.H. 1/3 Lavadero Modesta
Km./h. 24,25				

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 1	Recinto CisVial    CH-0/2D <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block; color: white; background-color: blue;"> PARQUE DE ASISTENCIA </div>	4,85
0,66	0,66	 2	Salida CisVial x AS-269 <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block; color: white; background-color: blue;"> SALIDA  CISVIAL </div>	4,19
3,01	2,35	 3	AS-269  1.- Gasolinera "CASTRONALON"	1,84
3,50	0,49	 4	AS-269 	1,35
3,68	0,18	 5	AS-269  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: white;"> LA FELGUERA </div> 1.- MAPRISE	1,17
3,92	0,24	 6	Calle Covadonga x Calle Constitución   <div style="border: 1px solid yellow; padding: 2px; display: inline-block; background-color: black; color: white;"> SIEMPRE RECTO x Calle Constitución </div>	0,93

Distancia 4,85 Km.	SECCION 1 / 2	C.H. 0/2D Parque de Asistencia C.H. 1/3 Lavadero Modesta	
Tiempo 12 min.	SECTOR 1 / 6		
Km./h. 24,25			

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
4,26	0,34	<p>7</p>	x Calle Constitución 1.- Floristería "Arco Iris"	0,59
ATENCIÓN REFERENCIAS MUY PROXIMAS ENTRE SI				
4,52	0,26	<p>8</p>	Calle Constitución x Calle Dorado 1.- Kiosko ONCE Calle Dorado x C./ Victor Felgueroso	0,33
4,66	0,14	<p>9</p>	 <small>EXCEPTO CARGA Y DESCARGA VEHICULOS AUTORIZADOS 4x4 y 11t.</small> !!!PRECAUCION!!! Zona Peatonal 1.- Cafetería "MANILA" C./ Victor Felgueroso x C./ Fray Luis de León	0,19
4,74	0,08	<p>10</p>	 COSTADARCU EL CARBAYU C./ Fray Luis de León x C./ Polígono I. Modesta	0,11
4,85	0,11	<p>11</p>	 CH-1/3 1.- Paso a Nivel con Barreras C./ Polígono Industrial Modesta	0,00
	0,15	<p>12</p>	 TC-1/3 R-1 N 43° 16' 37" W 5° 40' 45" R-1 1.- Zona de aparcamiento	

seccion

1^a/2^a



tramo cronometrado

1/3

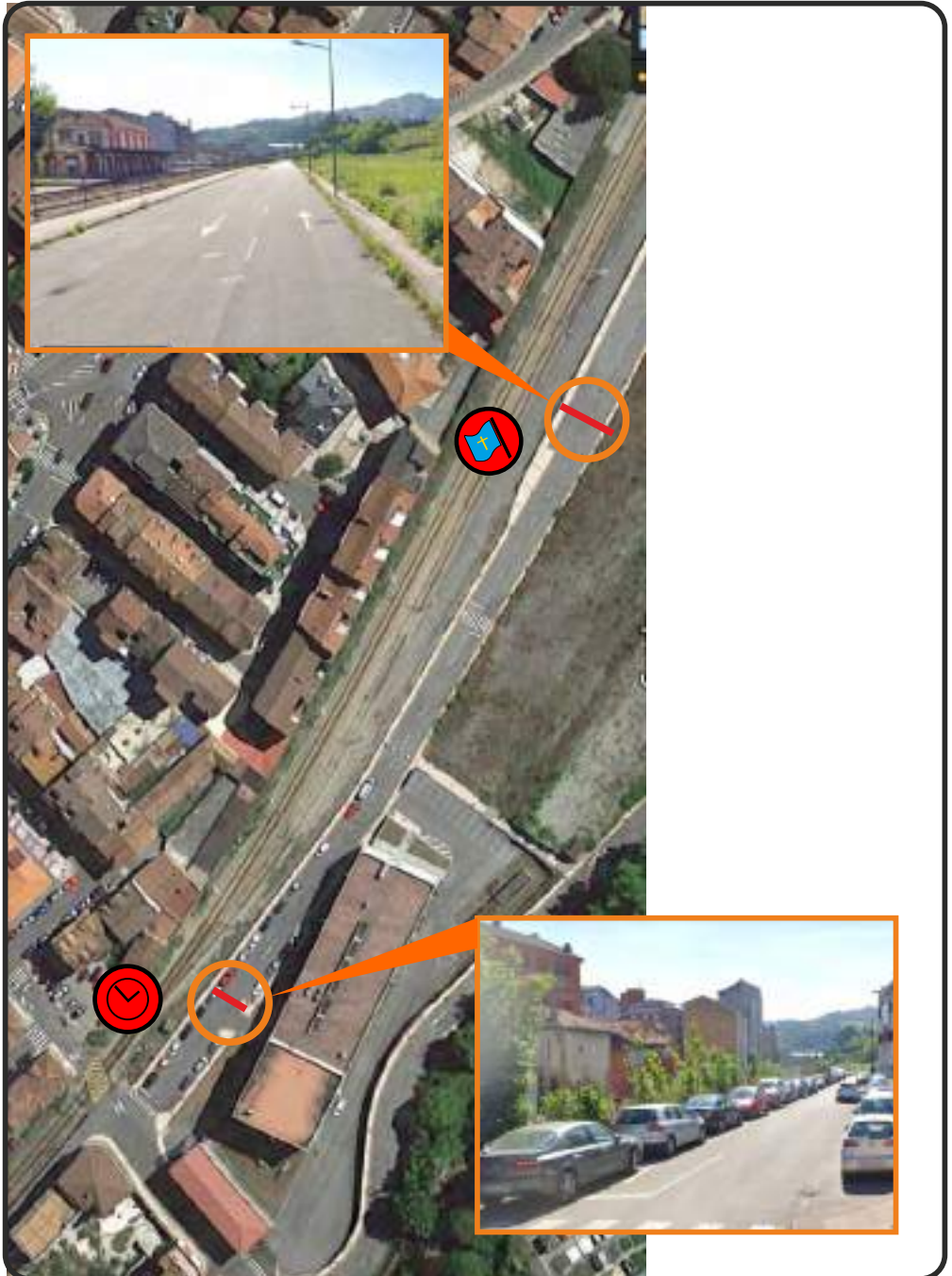
“LAVADERO MODESTA”





TC - 1/3 "LAVADERO MODESTA"

CONTROL HORARIO
SALIDA DE TRAMO





TC - 1/3 "LAVADERO MODESTA"

**META
CONTROL STOP**



Distancia **17,44** Km.
 Tiempo **30** min.
 Km./h. **34,88**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7

T.C.- 1/3 Lavadero Modesta
C.H.- 2/4 Pozo Candín



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p>1 12,45</p>	<p>Calle Poligono Industrial Modesta</p> <p>TC-1/3</p> <p>N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45''</p> <p>R-1</p> <p>1.- Zona de aparcamiento</p>	17,44
0,49	0,49	<p>2 11,96</p>	<p>x Calle P. I. Modesta</p> <p>N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45''</p>	16,95
0,90	0,41	<p>3 11,55</p>	<p>x Calle P. I. Modesta</p> <p>N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45''</p> <p>1.- Transformador electrico</p>	16,54
1,21	0,31	<p>4 11,24</p>	<p>Calle P. I. Modesta x Crta. Local</p> <p>N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45''</p> <p>R-2</p>	16,23
1,74	0,53	<p>5 10,71</p>	<p>Crta. Local</p> <p>N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45''</p> <p>1.- Marquesina de Autobús</p>	15,70
2,37	0,63	<p>6 10,08</p>	<p>EL CARBAYU EL CAU</p> <p>N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45''</p>	15,07







Distancia **17,44** Km.
 Tiempo **30** min.
 Km./h. **34,88**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7

T.C.- 1/3 Lavadero Modesta

C.H.- 2/4 Pozo Candín



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,01	0,64	<p>7 9,44</p>	Crta. Local  R-5 LA-6 ROILES N 43° 16' 53'' W 5° 41' 16'' 1.- Lavadero 2.- Contenedor de basura	14,43
3,62	0,61	<p>8 8,83</p>	LA-6  R-6 N 43° 16' 53'' W 5° 41' 16'' 1.- Santuario Nuestra Señora del Carbayu	13,82
4,16	0,54	<p>9 8,29</p>	LA-6  R-7 S/DRA EL CARBAYU ATENCIÓN Núcleo Rural POZOBAL N 43° 16' 51'' W 5° 41' 34''	13,28
4,87	0,71	<p>10 7,58</p>	LA-6  R-8 N 43° 16' 39'' W 5° 41' 52'' 1.- Parada autobús 2.- Contenedor de Basura	12,57
5,75	0,88	<p>11 6,70</p>	LA-6 X MI-11  R-9 SANTUMIANO MI-11 3,1 EL CABO N 43° 16' 25'' W 5° 42' 21''	11,69
6,93	1,18	<p>12 5,52</p>	MI-11  R-10 HUNOSA Repoblacion en Mozquita N 43° 16' 13'' W 5° 42' 3'' 1.- Guarda Rail	11,51

Distancia **17,44** Km.
 Tiempo **30** min.
 Km./h. **34,88**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7

T.C.- 1/3 Lavadero Modesta

C.H.- 2/4 Pozo Candín



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,39	1,46		MI-11 x Crta. Local R-11 N 43° 15' 41'' W 5° 41' 31'' Nucleo Rural EL CABO	9,05
8,96	0,57		Crta. Local X AS-245 R-12 N 43° 15' 53'' W 5° 41' 15'' 1.- Cabaña	8,48
9,59	0,63		Crta. Local R-13 N 43° 16' 07'' W 5° 41' 07'' 1.- Espejo	7,85
10,04	0,45		Crta. Local R-14 N 43° 16' 13'' W 5° 41' 01'' 1.- Espejo 2.- Contenedor de Basura	7,40
10,57	0,53		Crta. Local R-14 N 43° 16' 18'' W 5° 41' 03'' 1.- Contenedor basura	6,87
11,92	1,35		Crta. Local R-15 (AL REVES) N 43° 16' 37'' W 5° 41' 08''	5,52

Distancia **17,44** Km.
 Tiempo **30** min.
 Km./h. **34,88**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7

T.C.- 1/3 Lavadero Modesta

C.H.- 2/4 Pozo Candín



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12,45	0,53	<p>19</p>	Crta. Local TC-1/3 N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45'' 1.- Nave Industrial (Abandonada)	4,99
12,69	0,24	<p>20</p>	Crta. Local TC-1/3 N 43° 16' 37'' W 5° 40' 37'' 1.- Contenedores de basura	4,75
12,82	0,13	<p>21</p>	Crta. Local x LA-7 1.- Marquesina Autobus	4,62
14,25	1,43	<p>22</p>	C./ Nozaleda X Avda. de Laviana 1.- Banco Herrero	3,19
14,69	0,44	<p>23</p>	C./ Jaime Alberti X C./ Torre de Abajo 	2,75
14,95	0,26	<p>24</p>	x AS-117 INCORPORACION AS-117 	2,49

Distancia **17,44** Km.
 Tiempo **30** min.
 Km./h. **34,88**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7

T.C.- 1/3 Lavadero Modesta

C.H.- 2/4 Pozo Candín



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,07	1,12	<p>25</p>	<p>AS-117 x Crta. Les Pieces</p> <p>LA FELGUERA</p> <p>1.- Espejo Crta. Les Pieces x C./ José Álvarez Valdés</p>	1,37
16,18	0,11	<p>26</p>	<p>1,26</p>	
16,94	0,76	<p>27</p>	<p>C./ José Álvarez Valdés x C./ Pepita F. Duro</p> <p>1.- CRISTALBOX</p>	0,50
17,06	0,12	<p>28</p>	<p>C./ Pepita F. Duro x LA-2</p> <p>0,38</p>	
17,29	0,23	<p>29</p>	<p>LA-2</p> <p>0,15</p>	
17,44	0,15	<p>30</p>	<p>LA-2</p> <p>CH-5/7 N 43° 18' 01'' W 5° 36' 32''</p> <p>0,00</p>	

Distancia **17,44** Km.
 Tiempo **30** min.
 Km./h. **34,88**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7

T.C.- 1/3 Lavadero Modesta

C.H.- 2/4 Pozo Candín



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
	0,16		Crta. LA-2 TC-5/7 N 43° 18' 26" W 5° 41' 06" AL REVES	

NOTAS: _____

seccion

1^a/2^a



tramo cronometrado

2/4

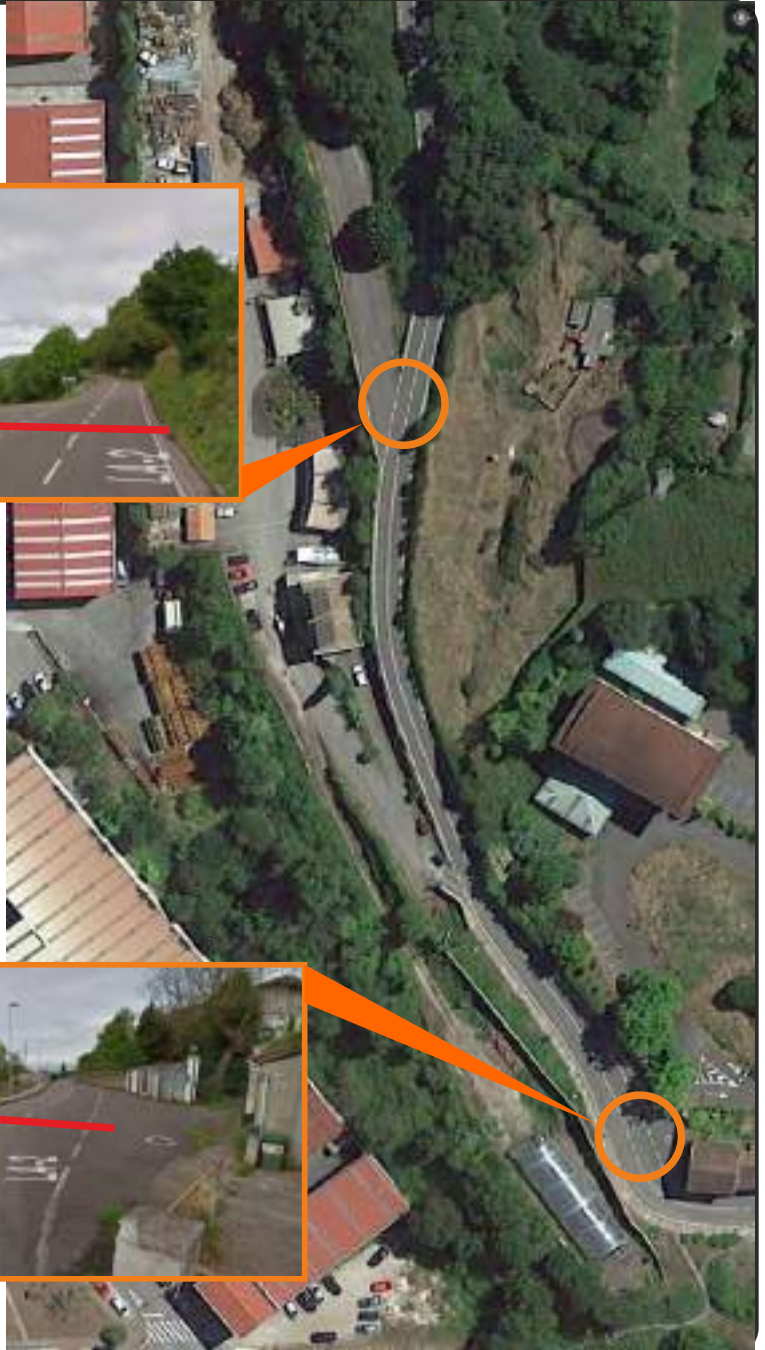
“POZO CANDIN”





TC - 2/4 "POZO CANDIN"

**CONTROL HORARIO
SALIDA DE TRAMO**





TC - 2/4 "POZO CANDIN"

**META
CONTROL STOP**



Distancia **28,25** Km.
 Tiempo **45 min.**
 Km./h. **37,67**

SECCION
1 / 2
SECTOR
3 / 8

C.H.- 2/4 Pozo Candín
C.H.- 2A/4A P. de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p>1</p> <p>20,53</p>	Cruce Crta. a Llascares <p>TC-2/4</p> <p>N 43° 18' 26'' W 5° 41' 06''</p> <p> LES LLASCARES</p>	28,25
1,05	1,05	<p>2</p> <p>19,48</p>	Crta. LA-2 <p>R-2</p> <p>N 43° 18' 18'' W 5° 40' 32''</p> <p>1.- Albergue canino Municipal</p>	27,20
1,64	0,59	<p>3</p> <p>18,89</p>	Crta. LA-2 <p>R-3</p> <p>N 43° 18' 28'' W 5° 40' 21''</p> <p>1.- Espejo</p>	26,61
2,72	1,08	<p>4</p> <p>17,81</p>	LA-2 X LA-3 <p>R-4</p> <p>¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL PAXUMAL</p> <p>N 43° 18' 27'' W 5° 39' 49''</p> <p>1.- Casa Toldo Azul</p>	25,53
3,35	0,63	<p>5</p> <p>17,18</p>	LA-3 <p>R-5</p> <p>N 43° 18' 25'' W 5° 39' 30''</p> <p>1.- Casa Amarilla</p>	24,90
4,34	0,99	<p>6</p> <p>16,19</p>	LA-3 <p>R-6</p> <p>N 43° 18' 07'' W 5° 39' 16''</p>	23,91

Distancia **28,25** Km.
 Tiempo **45 min.**
 Km./h. **37,67**

SECCION **1 / 2**
 SECTOR **3 / 8**

C.H.- 2/4 Pozo Candín
 C.H.- 2A/4A P. de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,62	1,28	<p>7 14,91</p>	<p>LA-3</p> <p>5,5 t</p> <p>R-7</p> <p>N 43° 17' 44'' W 5° 38' 55''</p>	22,63
6,79	1,17	<p>8 13,74</p>	<p>LA-3</p> <p>LA ACEBAL</p> <p>R-8</p> <p>N 43° 17' 53'' W 5° 38' 25''</p> <p>1.- Marquesina autobus</p>	21,46
7,73	0,94	<p>9 12,80</p>	<p>LA-3</p> <p>R-9</p> <p>N 43° 18' 00'' W 5° 38' 02''</p> <p>1.- Contenedor basura</p>	20,52
8,08	0,35	<p>10 12,45</p>	<p>LA-3</p> <p>LLAGOS ERMITA LANECES ARGUSTIN</p> <p>N 43° 17' 49'' W 5° 37' 49''</p>	20,17
8,36	0,28	<p>11 12,17</p>	<p>LA-3</p> <p>R-10</p> <p>N 43° 17' 49'' W 5° 37' 49''</p>	19,89
9,04	0,68	<p>13 11,49</p>	<p>LA-3</p> <p>LES ROCES AL REVES</p> <p>R-11</p> <p>N 43° 17' 48'' W 5° 37' 32''</p>	19,21

Distancia **28,25** Km.
 Tiempo **45 min.**
 Km./h. **37,67**

SECCION **1 / 2**
 SECTOR **3 / 8**

C.H.- 2/4 Pozo Candín
 C.H.- 2A/4A P. de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,13	1,09	<p>13 10,40</p>	LA-3 R-12 N 43° 18' 17" W 5° 37' 34" 1.- Contenedor basura 2.- Marquesina autobus	18,12
10,58	0,45	<p>14 9,95</p>	LA-3 R-13 N 43° 18' 11" W 5° 37' 18" 1.- Capilla de La Magdalena	17,67
11,48	0,90	<p>15 9,05</p>	LA-3 R-14 N 43° 18' 07" W 5° 36' 54"	16,77
11,81	0,33	<p>16 8,72</p>	LA-3 R-15 N 43° 18' 13" W 5° 36' 50" 1.- Contenedor basura 2.- Marquesina autobus	16,44
12,33	0,52	<p>17 8,20</p>	LA-3 R-16 N 43° 18' 18" W 5° 36' 33"	15,92
12,69	0,36	<p>18 7,84</p>	LA-3 R-16 N 43° 18' 20" W 5° 36' 21" 1.- Capilla de S. Toribio de Cocañin	15,56

Distancia **28,25** Km.
 Tiempo **45 min.**
 Km./h. **37,67**

SECCION **1 / 2**
 SECTOR **3 / 8**

C.H.- 2/4 Pozo Candín
 C.H.- 2A/4A P. de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
13,12	0,43	<p>19 7,41</p>	LA-3 x AS-338 N 43° 18' 29" W 5° 36' 27" R-17	15,13
14,54	1,42	<p>20 5,99</p>	AS-338 Núcleo Rural LES FELECHOSES R-18 1.- Marquesina Autobus N 43° 18' 58" 2.- Contenedor Basura W 5° 36' 15"	13,71
15,73	1,19	<p>21 4,80</p>	AS-338 AL REVES R-19 N 43° 19' 22" W 5° 36' 29"	12,52
16,74	1,01	<p>22 3,79</p>	AS-338 x SI-13 LA CAMPERONA R-20 N 43° 19' 46" W 5° 36' 24" 1.- Marquesina Autobus	11,51
16,82	0,08	<p>23 3,71</p>	AS-338 x SI-13 AL REVES N 43° 19' 45" W 5° 36' 27" 1.- Mesón "La Camperona" 2.- Area Recreativa	11,43
17,84	1,02	<p>24 2,69</p>	SI-13 R-21 N 43° 19' 51" W 5° 37' 3" 1.- Marquesina de Autobus	10,41

Distancia **28,25** Km.
 Tiempo **45 min.**
 Km./h. **37,67**

SECCION
1 / 2
SECTOR
3 / 8

C.H.- 2/4 Pozo Candín
C.H.- 2A/4A P. de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
18,97	1,13	<p>25</p> <p>1,56</p>	SI-13 R-22 N 43° 20' 03" W 5° 37' 32" 1.- Cochera	9,28
19,79	0,82	<p>26</p> <p>0,74</p>	SI-13 R-23 N 43° 20' 18" W 5° 37' 41" 1.- Nave agricola	8,46
20,53	0,74	<p>27</p> <p>0,00</p>	SI-13 TC-2/4 N 43° 20' 29" W 5° 37' 37" 1.- Antiguo trazado de Carretera	7,72
20,63	0,10	<p>28</p>	SI-13 1.- Punto de información SI-13 x AS-323	7,62
20,78	0,15	<p>29</p>	R-24 TC-2/4 N 43° 20' 31" W 5° 37' 41" 1.- Marquesina Autobus	7,47
22,05	1,27	<p>30</p>	AS-323 1.- Marquesina Autobus 2.- Lavadero	6,20

Distancia **28,25** Km.
 Tiempo **45 min.**
 Km./h. **37,67**

SECCION **1 / 2**
 SECTOR **3 / 8**

C.H.- 2/4 Pozo Candín
 C.H.- 2A/4A P. de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
22,58	0,53	<p>(31)</p>	x AS-323 (C./ Gaspar García Laviana) <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; color: red; font-weight: bold;"> ¡¡¡ATENCIÓN!!! ZONA URBANA TUILLA </div> 1.- Paso a nivel 2.- Ferrocarril FEVE	5,67
24,45	1,87	<p>(32)</p>	AS-323 	3,80
25,33	0,88	<p>(33)</p>	AS-323 1.- Polígono Industrial "LA MORAL" 2.- Marquesina Bus	2,92
27,04	1,71	<p>(34)</p>	AS-323 X Avda. de Gijón <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; color: red; font-weight: bold;"> ¡¡¡ATENCIÓN!!! ZONA URBANA </div>	1,21
27,32	0,28	<p>(35)</p>	Avda. de Gijón x C./ Bonifacio G. Carreño 	0,93
27,48	0,16	<p>(36)</p>	C./ Bonifacio G. Carreño x C./ Melquiades Alvarez 1.- Zona de obras	0,77

Distancia **28,25** Km.
 Tiempo **45 min.**
 Km./h. **37,67**

SECCION
1 / 2
SECTOR
3 / 8

C.H.- 2/4 Pozo Candín
C.H.- 2A/4A P. de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
27,94	0,46	<p>37</p>	<p>C./ Melquiades Alvarez x C./ Daniel Alvarez</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;"> <p>¡¡¡ATENCIÓN!!! SITUARSE CARRIL DERECHO</p> </div> <p>1.- Talleres MONTES 2.- Hotel "SAN PEDRO"</p> <p>x C./ Daniel Alvarez</p>	0,31
28,08	0,14	<p>38</p>	<p>1.- Parque Alcalde Garcia Lago x Calle Dr. Marañón</p>	0,17
28,18	0,10	<p>39</p>	<p>1.- Parque Alcalde Garcia Lago 2.- Sidrería - Parrilla VIEJO</p>	0,07
28,25	0,07	<p>40</p>	<p>C./ Baldomero Alonso</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;"> <p>ENTRADA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO</p> </div> <p>CH-2A/4A N 43° 18' 43" W 5° 41' 27"</p>	0,00



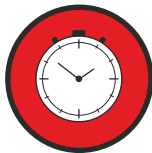
SECCION -2-

De Sector 5 a Sector 8

De
Control Horario

CH 2D

**“Salida Parque
Asistencia”
- CisVial -**



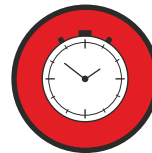
CH - 2D

A

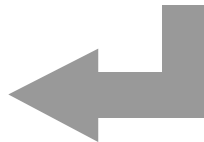
Control Horario

CH 4A

**“Entrada Parque
de Reagrupamiento”**



CH - 4A



**Volver a las
Paginas 3 a 22**

seccion

3ª



Distancia **4,88** Km.
 Tiempo **11** min.
 Km./h. **26,62**

SECCION **2 / 3**
 SECTOR **4 / 9**

C.H. 2B/4B SALIDA P. de Reagrupamiento
C.H. 2C/4C ENTRADA P. de Asistencia



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p>1</p>	<p>C./ Baldomero Alonso x Plaza de La Pomar</p> <p>SALIDA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO</p> <p>CH-2B/4B N 43° 18' 40" 1.- Cafetería "Duquesa" W 5° 41' 27" 2.- "Alberto Otero" Fotógrafo</p>	4,88
0,26	0,26	<p>2</p>	<p>C./ Alfonso Arguelles x C./B. Gonzalez Carreño</p>	4,62
0,36	0,10	<p>3</p>	<p>C./ Bonifacio G. Carreño X C./ Francisco Ferrer</p> <p>1.- GALERIAS FUENTE 2.- Zona en Obras</p>	4,52
0,94	0,58	<p>4</p>	<p>C./ Francisco Ferrer x C./ Llugarin</p> <p>1.- Paso a nivel 2.- Ferrocarril FEVE</p>	3,94
0,98	0,04	<p>5</p>	<p>C./ Llugarin x C./ Jovellanos</p>	3,90
1,61	0,63	<p>6</p>	<p>C./ Jovellanos x Glorieta</p> <p>SITUARSE CARRIL IZQUIERDO</p>	3,27

Distancia **4,88** Km.
 Tiempo **11** min.
 Km./h. **26,62**

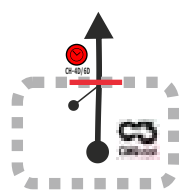


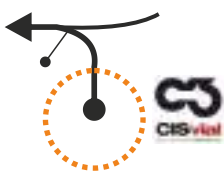

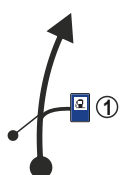

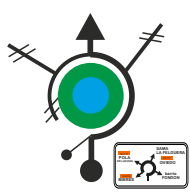
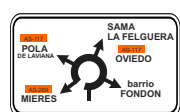
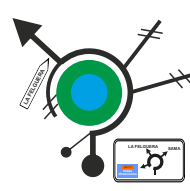
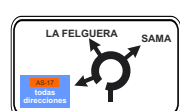
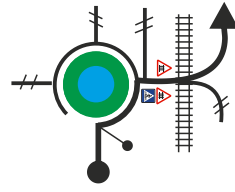


SECCION **2 / 3**
 SECTOR **4 / 9**

C.H. 2B/4B SALIDA P. de Reagrupamiento
C.H. 2C/4C ENTRADA P. de Asistencia



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,78	0,17		Vial de Servicio x AS-269 1.- Supermercado "EL ECONOMATO"	3,10
4,27	2,49		Entrada instalaciones CisVial 	0,61
4,88	0,61		Parque de Asistencia-CisVial CH-2C/4C N 43° 17'29" W 5° 42'37" 	0,00



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 1	CisVial x AS-269   <div style="background-color: #4a90e2; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;"> SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA </div> CH-4D/6D N 43° 17' 29" W 5° 42' 37"	6,10
0,61	0,61	 2	Acceso CisVial <div style="background-color: #4a90e2; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;"> SALIDA  CIS-vial </div>	5,49
2,91	2,30	 3	AS-269  1.- Gasolinera "CASTRONALON"	3,19
3,39	0,48	 4	AS-269  <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;"> ¡¡¡Tomar Dirección !!! SAMA - LA FELGUERA </div>	2,71
3,57	0,18	 5	AS-269  <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;"> ¡¡¡Tomar Dirección !!! LA FELGUERA </div> <div style="background-color: white; border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;"> LA FELGUERA </div>	2,53
4,18	0,61	 6	C./ Jovellanos x C./ Llugarin  	1,92

Distancia **6,10** Km.
 Tiempo **15** min.
 Km./h. **24,40**

SECCION
3 / 4
SECTOR
11 / 14

C.H.-4D/6D Salida P. de Asistencia

T.C.-5/7 GARGANTADA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
4,80	0,62	<p>7</p>	<p>C./ Pepita F. Duro x C./ Bonifacio F. Carreño</p> <p>CONTINUAR DE FRENTE</p> <p>1.- Obras 2.- Paso a nivel con barreras</p>	1,30
5,01	0,21	<p>8</p>	<p>C. Bonifacio G. Carreño (AS 246) x C./ General Elorza</p> <p> CAMPO LA CARRERA</p> <p>C./General Elorza x C. Alcalde A. Cienfuegos</p>	1,09
5,14	0,13	<p>9</p>	<p>CAMPO LA CARRERA</p> <p>C. Alcalde A. Cienfuegos x Avda. La Reguera</p>	0,96
5,27	0,13	<p>10</p>	<p>1.- Talleres REGSA</p> <p>x Avda. La Reguera</p>	0,83
5,47	0,20	<p>11</p>	<p> ANTIGUA GASOLINERA</p>	0,63
5,91	0,44	<p>12</p>	<p>x Avda. La Reguera</p> <p>LA-1 CAMPO LA CARRERA</p> <p>1.- Bar LA GRUTA</p>	0,19

Distancia **6,10** Km.
 Tiempo **15** min.
 Km./h. **24,40**

SECCION **3 / 4**
 SECTOR **12 / 17**

C.H.-4D/6D Salida P. de Asistencia



T.C.-5/7 GARGANTADA

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,10	0,19	<p>13</p>	<p>X LA - 1</p> <p>CH-5/7</p> <p>N 43° 18' 57'' W 5° 41' 7''</p> <p>1.- Bar Carrero</p>	0,00
	0,13	<p>14</p> <p>13,48</p>	<p>LA-1</p> <p>TC-5/7</p> <p>1.- Casa Nº 19</p> <p>N 43° 18' 59'' W 5° 41' 9''</p> <p>R-1</p>	

seccion

3^a/4^a



tramo cronometrado

5/7

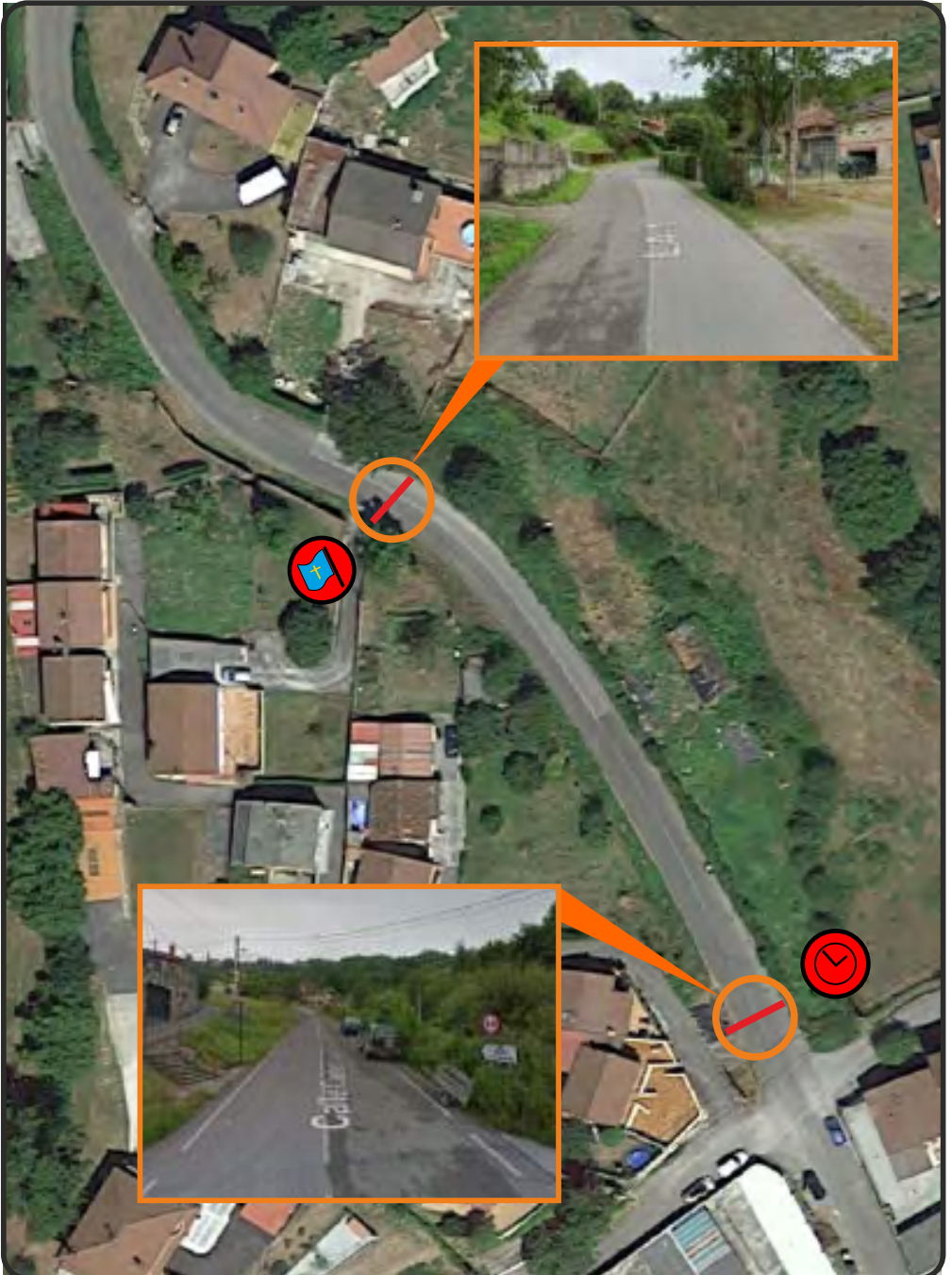
“GARGANTADA”





TC - 5/7 "GARGANTADA"

**CONTROL HORARIO
SALIDA DE TRAMO**





TC - 5/7 "GARGANTADA"

**META
CONTROL STOP**



Distancia **38,75** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **43,87**

SECCION **3 / 4**
 SECTOR **12 / 17**

T.C.-5/7 GARGANTADA

T.C.-6/8 SANTA BARBARA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p>1 13,48</p>	LA-1 TC-5/7 1.- Casa Nº 19 N 43° 18' 59" W 5° 41' 9" R-1	38,75
0,45	0,45	<p>2 10,59</p>	LA-1 (AL REVES) N 43° 18' 59" W 5° 41' 19" R-2	38,30
0,88	0,43	<p>3 9,22</p>	LA-1 N 43° 19' 3" W 5° 41' 34" 1.- Restaurante "La Panera" R-2	37,87
1,93	1,05	<p>4 8,65</p>	LA-1 N 43° 19' 26" W 5° 41' 4" 1.- Casas R-3	36,82
2,56	0,63	<p>5 8,18</p>	LA-1 x Crta. Local N 43° 19' 42" W 5° 41' 1" 1.- Zona de Hormigón ¡¡¡OJO SALTO!!! 2.- Venta L'Aire R-4	36,19
2,81	0,25	<p>6 7,55</p>	Crta. Local N 43° 15' 53" W 5° 41' 15" 1.- Casas R-5	35,94

Distancia **38,75** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **43,87**

SECCION **3 / 4**
 SECTOR **12 / 17**

T.C.-5/7 GARGANTADA

T.C.-6/8 SANTA BARBARA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3,40	0,59	<p>7 10,08</p>	Crta. Local N 43° 19' 46'' W 5° 41' 23'' 1.- Marquesina Autobus	34,35
4,02	0,62	<p>8 9,46</p>	Crta. Local Núcleo Rural LOS CAMPONES N 43° 20' 6'' W 5° 41' 23''	34,73
4,45	0,43	<p>9 9,03</p>	Crta. Local N 43° 20' 19'' W 5° 41' 18'' 1.- Monolito "Manuel Villa"	34,30
4,59	0,14	<p>10 8,89</p>	Núcleo Rural CABALLEROS N 43° 20' 21'' W 5° 41' 15'' 1.- Casa con antena parabolica	34,16
5,53	0,94	<p>11 7,95</p>	Crta. Local x Crta. Local (AL REVES) N 43° 20' 43'' W 5° 40' 46'' 1.- Zona acopios cantera	33,22
6,89	1.36	<p>12 6,59</p>	Crta. Local N 43° 20' 16'' W 5° 40' 37'' 1.- Horreo	31,86

Distancia **38,75** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **43,87**

SECCION

3 / 4

SECTOR

12 / 17

T.C.-5/7 GARGANTADA

T.C.-6/8 SANTA BARBARA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7,69	0,80	<p>13 5,79</p>	Crta. Local N 43° 19' 52'' W 5° 40' 45''	31,06
8,12	0,43	<p>14 5,36</p>	Crta. Local x LA-1 N 43° 19' 44'' W 5° 40' 58''	30,63
8,96	0,84	<p>15 4,52</p>	LA-1 Núcleo Rural ANDARUXU N 43° 19' 49'' W 5° 40' 25'' 1.- Casa cierre vaya verde	29,79
9,42	0,46	<p>16 4,06</p>	LA-1 Núcleo Rural L'ATALAYA 1.- Espejo 2.- Nave agrícola 3.- Pista de hormigón N 43° 19' 52'' W 5° 40' 6''	29,33
9,83	0,41	<p>17 3,65</p>	LA-1 x AS 376 N 43° 19' 55'' W 5° 39' 51''	28,92
10,08	0,25	<p>18 3,40</p>	AS 376 N 43° 19' 58'' W 5° 39' 41''	28,67

Distancia **38,75** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **43,87**

SECCION
3 / 4

SECTOR
12 / 17

T.C.-5/7 GARGANTADA

T.C.-6/8 SANTA BARBARA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,68	0,60	<p>19 2,80</p>	AS-376 R-16 N 43° 20' 11" W 5° 39' 33"	28,07
12,00	1,32	<p>20 1,48</p>	AS-376 R-17 N 43° 20' 36" W 5° 39' 49" 1.- Parada y marquesina de Autobus	26,75
12,72	0,72	<p>21 0,76</p>	AS-376 R-18 N 43° 20' 36" W 5° 40' 13" 1.- Bar la Charca 2.- Parada de Autobus	26,03
13,48	0,76	<p>22 0,00</p>	 TC-5/7 N 43° 20' 55" W 5° 40' 28"	25,27
14,01	0,53	<p>23</p>	AS-376 TC-5/7 R-19 N 43° 21' 11" W 5° 40' 36"	24,74
14,69	0,68	<p>24</p>	AS-376 x Acceso AS-2 	24,06

Distancia **38,75** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **43,87**

SECCION **3 / 4**
 SECTOR **12 / 17**

T.C.-5/7 GARGANTADA

T.C.-6/8 SANTA BARBARA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,23	0,54	<p>25</p>	x Acceso AS-1 	23,52
15,69	0,46	<p>26</p>	Incorporación AS-1 	23,06
20,74	5,05	<p>27</p>	AS-1 x AS-117 	18,01
21,13	0,39	<p>28</p>	x AS-117 	17,62
25,70	4,57	<p>29</p>	x AS - 117 	13,05
27,66	1,96	<p>30</p>	x AS-117 	11,09

Distancia **38,75** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **43,87**

SECCION
3 / 4
SECTOR
12 / 17

T.C-5/7 GARGANTADA

T.C-6/8 SANTA BARBARA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
29,41	1,75	<p>31 8,18</p>	x AS-117 	9,34
32,08	2,67	<p>32 7,55</p>	x AS-117 	6,67
33,66	1,58	<p>33 5,09</p>	x AS-117 	5,09
34,65	0,99	<p>34 0,11</p>	Avda. de La Constitución x AS-337 	4,10
34,76	0,11	<p>35 0,11</p>	1.- Alimerka AS-337 x SM-1 	3,99
36,02	1,26	<p>36 1,26</p>	SM-1 x SM-2 	2,73

Distancia **38,75** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **43,87**

SECCION

3 / 4

SECTOR

12 / 17

T.C.-5/7 GARGANTADA

T.C.-6/8 SANTA BARBARA



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
36,17	0,15	<p>37</p>	x SM-2 	2,58
37,86	1,69	<p>38</p>	x SM-2 1.- Recogida selectiva de basura 2.- Marquesina de Autobus	0,89
38,75	0,89	<p>39</p>	x SM-2 CH-6/8 N 43° 15' 28'' W 5° 35' 25'' 1.- Portilla finca metálica 2.- casa amarilla	0,00
	0,13	<p>40</p>	x SM-2 TC-6/8 N 43° 15' 24'' W 5° 35' 27'' L'AMURIU EL MURIO	

seccion

3^a



tramo cronometrado

6

“SANTA BARBARA”





TC - 6 "SANTA BARBARA"

CONTROL HORARIO
SALIDA DE TRAMO





TC - 6 "SANTA BARBARA"

**META
CONTROL STOP**



Distancia **17,93** Km.
 Tiempo **25** min.
 Km./ h. **43,03**

SECCION
3^a
 SECTOR
13

T.C.-6 SANTA BARBARA
 C.H.-6A Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p>1</p>	x SM-2 TC-6 L'AMURIU EL MURIO N 43° 15' 24" W 5° 35' 27" 1.- Rejilla sumidero	17,93
1,11	1,11	<p>2</p>	x SM-2 ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL LA BOBIA N 43° 15' 22" W 5° 36' 04" 1.- Camino de hormigón	16,82
2,07	0,96	<p>3</p>	x SM-2 N 43° 14' 50" W 5° 36' 11" 1.- Camino de tierra	15,86
3,10	1,03	<p>4</p>	x SM-2 ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL LA ESPESURA N 43° 14' 54" W 5° 36' 29" 1.- Casa nº 4	14,83
4,11	1,01	<p>5</p>	x SM-2 ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL CASAS DE ABAJO N 43° 15' 11" W 5° 36' 31"	13,82
5,57	1,46	<p>6</p>	x SM-2 ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL SANTA BARBARA N 43° 15' 19" W 5° 37' 09"	12,36

Distancia **17,93** Km.
 Tiempo **25** min.
 Km./ h. **43,03**

SECCION **3^a**
 SECTOR **13**

T.C.-6 SANTA BARBARA
 C.H.-6A Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,75	0,18	<p>7,34</p>	SM-2 x AS-337 R-7 N 43° 15' 24" W 5° 37' 10" 1.- Marquesina de Autobus	12,18
6,43	0,68	<p>8,66</p>	AS-337 x SM-3 R-8 N 43° 15' 22" W 5° 37' 15"	11,50
7,25	0,82	<p>9,84</p>	x SM-3 R-9 N 43° 15' 37" W 5° 37' 13" 1.- Guardarrail (Placa doble onda)	10,68
8,46	1,21	<p>10,63</p>	x SM-3 R-10 N 43° 15' 57" W 5° 36' 57"	9,47
8,97	0,51	<p>11,4,12</p>	x SM-3 R-11 N 43° 16' 10" W 5° 37' 03" 1.- Recogida de Basura 2.- Mesa zona descanso	8,96
10,03	1,06	<p>12,3,06</p>	x SM-3 R-12 N 43° 16' 15" W 5° 37' 26" 1.- Aparcamiento	7,90

Distancia **17,93** Km.
 Tiempo **25** min.
 Km./ h. **43,03**

SECCION
3^a
 SECTOR
13

T.C.-6 SANTA BARBARA
 C.H.-6A Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,82	0,79	<p>13 2,27</p>	x SM-3 N 43° 16'36" W 5° 37'22" 	7,11
11,69	0,87	<p>14 1,40</p>	x SM-3 N 43° 16'51" W 5° 37'36" 1.- Horreo	6,24
12,65	0,96	<p>15 0,44</p>	x SM-3 N 43° 17'03" W 5° 38'06" 1.- Recogida de basura 2.- Marquesina de Autobus	5,28
13,09	0,44	<p>16 0,00</p>	x SM-3 N 43° 16'56" W 5° 38'09" 1.- Marquesina de Autobus	4,84
13,31	0,22	<p>17</p>	x SM-3 N 43° 17'03" W 5° 38'12" 1.- Almacén de materiales de construcción	4,62
13,62	0,31	<p>18</p>	SM-3 x Avda. de La Vega 1.- Bar "LA GUESTIA"	4,31

Distancia **17,93** Km.
 Tiempo **25** min.
 Km./ h. **43,03**

SECCION
3^a
 SECTOR
13

T.C.-6 SANTA BARBARA
 C.H.-6A Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
13,68	0,06	<p>19</p>	Avda. de La Vega x Avda de Oviedo 	4,25
14,65	0,97	<p>20</p>	Avda. de Oviedo x AS-17 1.- Buzón de CORREOS	3,28
14,94	0,29	<p>21</p>	AS-17 x AS-117 	2,99
16,47	1,53	<p>22</p>	AS-117 x Via de servicio 	1,46
16,95	0,48	<p>23</p>	Vial de servicio X C./ Torre de Abajo 	0,98
17,50	0,55	<p>24</p>	C./ Torre de Abajo x Pza. La Salve x C./ Dorado 	0,43

Distancia **17,93** Km.
 Tiempo **25** min.
 Km./h. **43,03**

SECCION
3^a
SECTOR
13

T.C.-6 SANTA BARBARA
C.H.-6A Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
17,73	0,23	<p>25</p>	C./ Dorado <p>EXCEPTO GARGA Y RESCARGA Y RESIDENTES</p> <p>!!! PRECAUCION !!! CALLE PEATONAL</p> 1.- Cine Felgueroso	0,20
17,87	0,14	<p>26</p>	C./ Dorado x C./ Juan Alvarez Miranda <p>EXCEPTO RESIDENTES</p> <p>!!! PRECAUCION !!! CALLE PEATONAL</p> 1.- Iglesia de Santiago Apostol 2.- Cafeteria "El Sitio"	0,06
17,93	0,06	<p>27</p>	Plaza de España (Ayuntamiento de Langreo) <p>CH 6A</p> <p>ENTRADA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO</p>	0,00



ENTRADA



SALIDA

seccion

4^a



Distancia **4,33** Km.
 Tiempo **10** min.
 Km./ h. **25,98**

SECCION **3^a**
 SECTOR **14**

C.H.-6B Parque de Reagrupamiento

C.H.-6C Parque de Asistencia



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p>1</p>	Plaza de España (Ayuntamiento de Langreo) CH-6B N 43° 17' 45" W 5° 41' 3" C./ Constitución x C./ Soto Torres	6,32
0,10	0,10	<p>2</p>	1.- NAVARRO OPTICO 2.- SAMSARA CAFE	5,35
0,67	0,57	<p>3</p>	C./Adolfo Garcia Arbesu X Rotonda 	5,06
0,88	0,21	<p>4</p>	Vial de Servicio x AS-269 1.- Supermercado "EL ECONOMATO"	3,53
3,72	2,84	<p>5</p>	Acceso CisVial 	1,83
4,33	0,61	<p>5</p>	Parque de Asistencia-CisVial CH-6C N 43° 17' 29" W 5° 42' 37" 	1,83



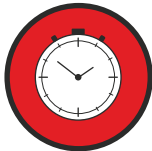
SECCION -4ª-

De Sector 16 a Sector 17

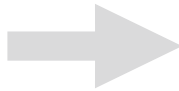
De
Control Horario

CH 6D

**“Salida Parque
Asistencia”
- CisVial -**



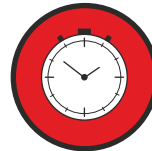
CH - 6D



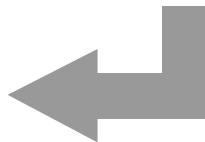
A
Control Horario

CH 8

**“CH Salida TC
Santa Barbara”**



CH - 8



**Volver a las
Paginas de 27 a 39**

seccion

4^a



tramo cronometrado

8

“SANTA BARBARA”





TC - 8 "SANTA BARBARA"

CONTROL HORARIO
SALIDA DE TRAMO

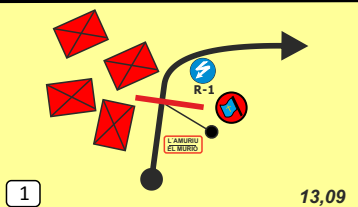



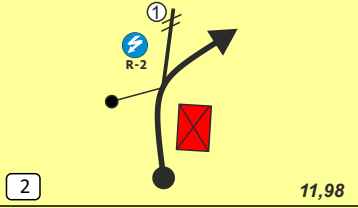

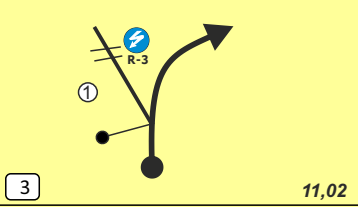

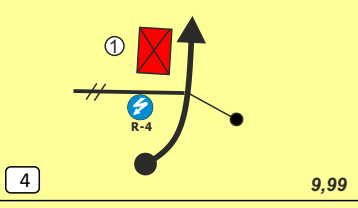

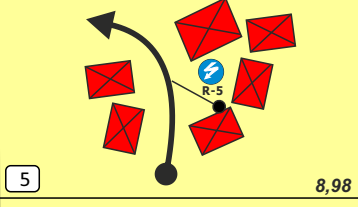

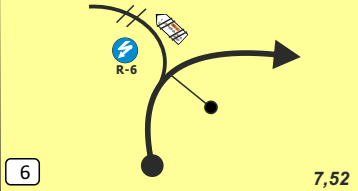






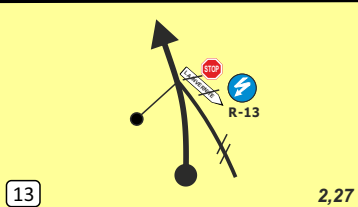


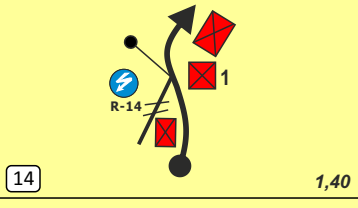

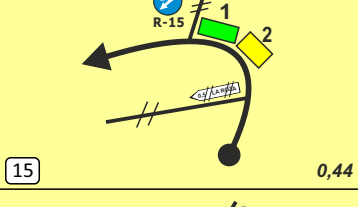

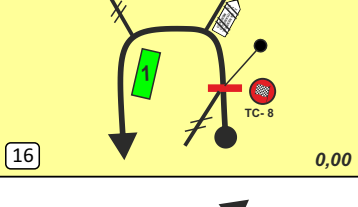


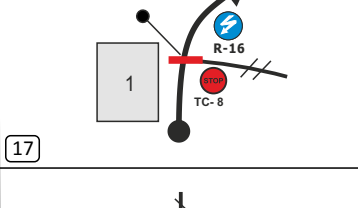


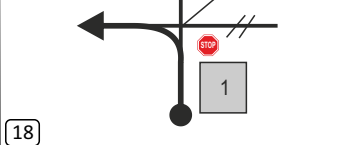

TC - 8 "SANTA BARBARA"

**META
CONTROL STOP**



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 <p style="text-align: right;">13,09</p>	x SM-2  TC-8  R-1  L'AMURIU EL MURIO N 43° 15' 24" W 5° 35' 27" 1.- Rejilla sumidero	21,92
1,11	1,11	 <p style="text-align: right;">11,98</p>	x SM-2  R-2 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL LA BOBIA </div> N 43° 15' 22" W 5° 36' 04" 1.- Camino de hormigón	20,81
2,07	0,96	 <p style="text-align: right;">11,02</p>	x SM-2  R-3 N 43° 14' 50" W 5° 36' 11" 1.- Camino de tierra	19,85
3,10	1,03	 <p style="text-align: right;">9,99</p>	x SM-2  R-4 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL LA ESPESURA </div> N 43° 14' 54" W 5° 36' 29" 1.- Casa nº 4	18,82
4,11	1,01	 <p style="text-align: right;">8,98</p>	x SM-2  R-5 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL CASAS DE ABAJO </div> N 43° 15' 11" W 5° 36' 31" 	17,81
5,57	1,46	 <p style="text-align: right;">7,52</p>	x SM-2  R-6  <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> ¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL SANTA BARBARA </div> N 43° 15' 19" W 5° 37' 09" 	16,35

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,75	0,18		SM-2 x AS-337 R-7 N 43° 15' 24'' W 5° 37' 10'' 1.- Marquesina de Autobus	16,17
6,43	0,68		AS-337 x SM-3 SM-3 LA INVERNAL 4 EL ENTREGO 7 R-8 N 43° 15' 22'' W 5° 37' 15''	15,49
7,25	0,82		x SM-3 R-9 ¡¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL EL PRADON N 43° 15' 37'' W 5° 37' 13'' 1.- Guardarrail (Placa doble onda)	14,67
8,46	1,21		x SM-3 R-10 ¡¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL LABAYOS N 43° 15' 57'' W 5° 36' 57''	13,46
8,97	0,51		x SM-3 R-11 N 43° 16' 10'' W 5° 37' 03'' 1.- Recogida de Basura 2.- Mesa zona descanso	12,95
10,03	1,06		x SM-3 R-12 ¡¡¡¡ATENCIÓN!!! NUCLEO RURAL LA INVERNAL N 43° 16' 15'' W 5° 37' 26'' 1.- Aparcamiento	11,89

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,82	0,79	 <p style="text-align: right;">2,27</p>	x SM-3   N 43° 16'36" W 5° 37'22"	11,10
11,69	0,87	 <p style="text-align: right;">1,40</p>	x SM-3  N 43° 16'51" W 5° 37'36" 1.- Horreo	10,23
12,65	0,96	 <p style="text-align: right;">0,44</p>	x SM-3  N 43° 17'03" W 5° 38'06" 1.- Recogida de basura 2.- Marquesina de Autobus	9,27
13,09	0,44	 <p style="text-align: right;">0,00</p>	x SM-3   N 43° 16'56" W 5° 38'09" 1.- Marquesina de Autobus	8,83
13,31	0,22	 <p style="text-align: right;">17</p>	x SM-3   N 43° 17'03" W 5° 38'12" 1.- Almacén de materiales de construcción	8,61
13,62	0,31	 <p style="text-align: right;">18</p>	SM-3 x Avda. de La Vega  1.- Bar "LA GUESTIA"	8,30


Distancia **21,92** Km
 Tiempo **35** min.
 Km./h. **37,58**

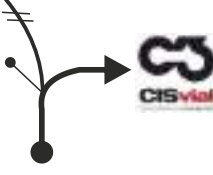

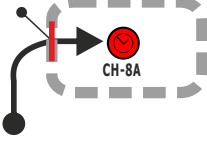


SECCION
4ª
SECTOR
18

T.C.- 8 SANTA BARBARA
C.H.- 8A P. Cerrado/Fin de Rally



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
13,71	0,09	<p>19</p>	Avda. de La Vega x Avda de Oviedo 	8,21
14,68	0,97	<p>20</p>	Avda. de Oviedo x AS-17 1.- Buzón de CORREOS	7,24
14,97	0,29	<p>21</p>	AS-17 x AS-117 	6,95
16,50	1,53	<p>22</p>	AS-117 	5,42
18,20	1,70	<p>23</p>	AS-117 x Vial de servicio 	3,72
18,43	0,23	<p>24</p>	Vial de Servicio x AS-269 	3,49
			1.- Supermercado "EL ECONOMATO"	

Distancia 21,92 Km	SECCION 4ª	T.C.- 8 SANTA BARBARA	
Tiempo 35 min.	SECTOR 18	C.H.- 8A P. Cerrado/Fin de Rally	
Km./h. 37,58			

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
21,31	2,88	 25	Acceso CisVial 	0,61
21,92	0,61	 26	Parque de Asistencia-CisVial  CH-8A N 43° 17' 29" W 5° 42' 37" 	0,00

Fin de Rally



!!! Te esperamos en el
8º Rally Ciudad de Langreo !!!



RECORRIDOS ALTERNATIVOS



RUTA ALTERNATIVA

SECCION 1/2

SECTOR 2/7

TC 1/3
LAVADERO MODESTA



TC 2/4
POZO CANDIN



RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **18,61** Km.
 Tiempo **30** min.
 Km./h. **37,22**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7


T.C.- 1/3 Lavadero Modesta




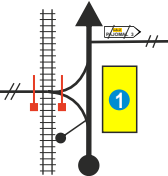





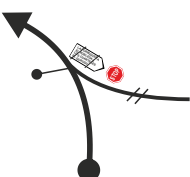

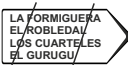
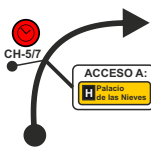

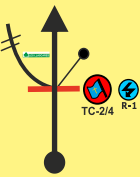







C.H.- 2/4 Pozo Candín



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p style="text-align: center;">1</p>	<p>Crta. Local</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> </div> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">TC-1/3</p> <p style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 2px;">1.- Zona de Aparcamiento</p>	3,29
0,32	0,32	<p style="text-align: center;">2</p>	<p>x Calle P. I. Modesta</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> <p>N 43° 16' 37'' W 5° 40' 45''</p>	2,97
0,45	0,13	<p style="text-align: center;">3</p>	<p>Calle P. I. Modesta x Glorieta</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> Paso a nivel con barreras </div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;"> </div> <p style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 2px;">1.- Industria Química del Nalón</p>	2,84
0,51	0,06	<p style="text-align: center;">4</p>	<p>C./ Jaime Alberti X Vial de incorporacion</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div>	2,78
0,80	0,29	<p style="text-align: center;">5</p>	<p>Via de servicio x AS-117</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> INCORPORACION AS-117 </div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> AS-117 26 OVIEDO </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> AS-117 1 SAMA </div> </div>	2,49
1,92	1,12	<p style="text-align: center;">6</p>	<p>AS-117 x Crta. Les Pieces</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> AS-117 LA FELGUERA Riaño Mieres del Camín Xixón / Ujeón Oviedo / Avilés </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> LA FELGUERA </div> <p>1.- Espejo</p>	1,37

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia	3,29 Km.	SECCION	1 / 2	T.C.- 1/3 Lavadero Modesta	
Tiempo	30 min.	SECTOR	2 / 7	C.H.- 2/4 Pozo Candín	
Km./h.	6,58				

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,03	0,11	 7	Crta. Les Pieces x C./ José Álvarez Valdés  	1,26
2,79	0,76	 8	C./ José Álvarez Valdés x C./ Pepita F. Duro  1.- CRISTALBOX C./ Pepita F. Duro x LA-2	0,50
2,91	0,12	 9	  	0,38
3,14	0,23	 10	LA-2  	0,15
3,29	0,15	 11	LA-2  CH-5/7 N 43° 18' 01" W 5° 36' 32"	0,00
	0,16	 12	Crta. LA-2  TC-5/7 N 43° 18' 26" W 5° 41' 06"	      AL REVES



RUTA ALTERNATIVA

SECCION 1/2

SECTOR 2/7

TC 2/4
POZO CANDIN

CH 2A/4A
PARQUE DE REAGRUPAMIENTO



RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **1,81** Km.
 Tiempo **45** min.
 Km./h. **2,41**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 7

C.H.- 2/4 Pozo Candín
C.H. 2A/4A Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p style="text-align: center;">1</p>	<p>Cruce Crta. a Llascares</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">TC-2/4</p> <p>N 43° 18'26'' W 5° 41'06''</p> <div style="border: 1px solid green; padding: 2px; display: inline-block;"> LES LLASCARES </div>	1,81
0,53	0,53	<p style="text-align: center;">2</p>		1,28
1,03	0,50	<p style="text-align: center;">3</p>	<p>C./ Pepita F. Duro x C./ Melquiades Alvarez</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>1.- Obras 2.- Paso a nivel con barreras</p>	0,78
1,50	0,47	<p style="text-align: center;">4</p>	<p>C./ Melquiades Alvarez x C./ Daniel Alvarez</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; color: red;"> ¡¡¡ATENCIÓN!!! SITUARSE CARRIL DERECHO </div> </div> <p>1.- Talleres MONTES 2.- Hotel "SAN PEDRO"</p>	0,31
1,64	0,14	<p style="text-align: center;">5</p>	<p>x C./ Daniel Alvarez</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>1.- Parque Alcalde Garcia Lago</p>	0,17
1,74	0,10	<p style="text-align: center;">6</p>	<p>x Calle Dr. Marañón</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>1.- Parque Alcalde Garcia Lago 2.- Sidrería - Parrilla VIEJO</p>	0,07

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **1,81** Km.
 Tiempo **45** min.
 Km./h. **2,41**

SECCION **1 / 2**
 SECTOR **2 / 7**

C.H.- 2/4 Pozo Candín
 C.H. 2A/4A Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,81	0,07	 7	C./ Dr. Marañón y C./ Baldomero Alonso CH-2A/4A N 43° 18' 43" W 5° 41' 27"	<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> ENTRADA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO </div> 0,00



RUTA ALTERNATIVA

SECCION 3

SECTOR 12


TC 5/7
GARGANTADA

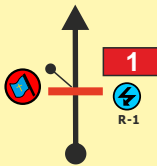



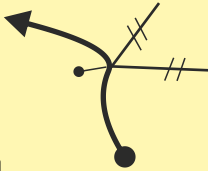






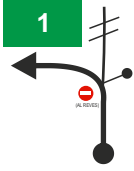

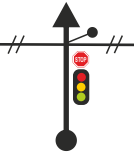


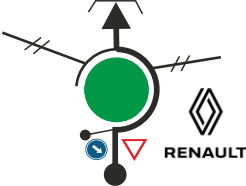




TC 6/8
SANTA BARBARA



RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia 16,45 Km.	SECCION 3	C.H.- 5/7 Gargantada	
Tiempo 53 min.	SECTOR 12	C.H. 6/8.- Santa Barbara	
Km./h. 18,62			

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 1	LA-1  TC-5/7   N 43° 18' 59" W 5° 41' 19" 1.- Casa Nº 19	16,45
0,45	0,45	 2	LA-1 x Calle La Campa  (AL REVES) N 43° 18' 59" W 5° 41' 19"	16,00
0,89	0,44	 3	C./ Jesus Canga x C./ Ramón Gcia. Arguelles    	15,56
0,92	0,03	 4	C./ Ramón Gcia. Arguelles x C./ Daniel. A. Glez  (AL REVES) 1.- Parque Antonio García Lago	15,53
1,26	0,34	 5	C./ Daniel. A. Glez x C./ Fernando Casariego  	15,19
1,59	0,33	 6	x C./ Inventor La Cierva  	14,86

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **16,45** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **18,62**

SECCION **3**
 SECTOR **12**

C.H.- 5/7 Gargantada
 C.H. 6/8.- Santa Barbara



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,14	0,55	<p>7</p>	AS-17 X Ramal acceso AS-117 	14,31
2,39	0,25	<p>8</p>	AS-17 X Ramal acceso AS-117 	14,06
3,40	1,01	<p>9</p>	x AS - 117 	13,05
5,36	1,96	<p>10</p>	x AS-117 	11,09
7,11	1,75	<p>11</p>	x AS-117 	9,34
9,78	2,67	<p>12</p>	x AS-117 	6,67

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **16,45** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **18,62**

SECCION 3
SECTOR 12

C.H.- 5/7 Gargantada

C.H. 6/8.- Santa Barbara



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,36	1,58	<p style="text-align: center;">13</p>	x AS-117 	5,09
12,35	0,99	<p style="text-align: center;">14</p>	Avda. de La Constitución x AS-337 <p style="text-align: center;">1.- Alimerka</p> AS-337 x SM-1 	4,10
12,46	0,11	<p style="text-align: center;">15</p>	SM-1 x SM-2 <p style="text-align: center;">1.- Bar MIRAMAR</p> x SM-2 	3,99
13,72	1,26	<p style="text-align: center;">16</p>	SM-1 x SM-2 <p style="text-align: center;">1.- Bar MIRAMAR</p> x SM-2 	2,73
13,87	0,15	<p style="text-align: center;">17</p>	SM-1 x SM-2 	2,58
15,56	1,69	<p style="text-align: center;">18</p>	x SM-2 <p style="text-align: center;">1.- Recogida selectiva de basura 2.- Marquesina de Autobus</p>	0,89

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **16,45** Km.
 Tiempo **53** min.
 Km./h. **18,62**

SECCION 3
SECTOR 12

C.H.- 5/7 Gargantada

C.H. 6/8.- Santa Barbara



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,45	0,89 0,13		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>CH-6/8</p> <p>1.- Portilla finca metálica 2.- casa amarilla</p> <p>x SM-2</p> <p>TC-6/8</p> <p>N 43° 15'24'' W 5° 35'27''</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>N 43° 15'28'' W 5° 35'25''</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">"R"</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div> </div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"> L'AMURIU EL MURIO </div> </div> </div>	0,00



RUTA ALTERNATIVA

SECCION 3

SECTOR 13

TC 6

SANTA BARBARA



CH 6A

PARQUE DE REAGRUPAMIENTO



RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **12,15** Km.
 Tiempo **25** min.
 Km./h. **29,16**

SECCION 3
SECTOR 13

C.H. 6.- Santa Barbara
C.H. 6A.- Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p style="text-align: center;">1</p>	x SM-2 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">L'AMURIU EL MURIO</div> N 43° 15' 24" W 5° 35' 27"	12,15
1,04	1,04	<p style="text-align: center;">2</p>	x SM-2 1.- Recogida selectiva de basura 2.- Marquesina de Autobus	11,11
2,71	1,67	<p style="text-align: center;">3</p>	x SM-2 SM-1 x SM-2 1.- Bar MIRAMAR	9,44
2,87	0,16	<p style="text-align: center;">4</p>	SM-1 x SM-2 1.- Bar MIRAMAR	9,28
4,27	1,40	<p style="text-align: center;">5</p>	Avda. de La Constitución x AS-337 1.- Alimerka	7,88
4,76	0,49	<p style="text-align: center;">6</p>	x AS-117 Pol. Industrial La Florida TABORDO	7,39

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **12,15** Km.
 Tiempo **25** min.
 Km./ h. **29,16**


SECCION **3**
 SECTOR **13**

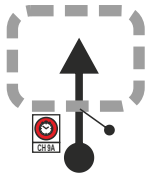


C.H. 6.- Santa Barbara
 C.H. 6A.- Parque de Reagrupamiento



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
4,86	0,10	<p>7</p>	Ramal de acceso a AS-117 	7,29
10,69	5,83	<p>8</p>	AS-117 x Via de servicio 	1,46
11,17	0,48	<p>9</p>	Vial de servicio X C./ Torre de Abajo 	0,98
11,72	0,55	<p>10</p>	C./ Torre de Abajo x Pza. La Salve x C./ Dorado <p>1.- Kiosco ONCE</p>	0,43
11,95	0,23	<p>11</p>	C./ Dorado <p>1.- Cine Felgueroso</p>	0,20
12,09	0,14	<p>26</p>	C./ Dorado x C./ Juan Alvarez Miranda <p>1.- Iglesia de Santiago Apostol 2.- Cafeteria "El Sitio"</p>	0,06

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia 12,15 Km.	SECCION 3	C.H. 6.- Santa Barbara	
Tiempo 25 min.	SECTOR 13	C.H. 6A.- Parque de Reagrupamiento	
Km./ h. 29,16			

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12,15	0,06		Plaza de España (Ayuntamiento de Langreo)  	0,00



ENTRADA



SALIDA



RUTA ALTERNATIVA

SECCION 4

SECTOR 18

TC 8
SANTA BARBARA



CH 8A
PARQUE CERRADO FIN DE RALLY



RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia **16,11** Km.
 Tiempo **35** min.
 Km./h. **27,62**


SECCION 4
SECTOR 18

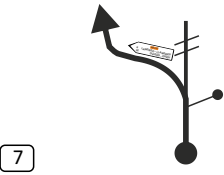

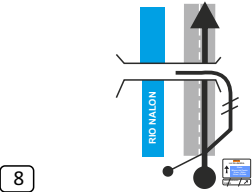


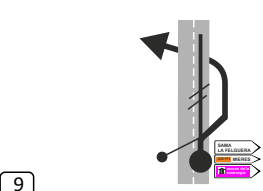


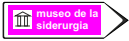
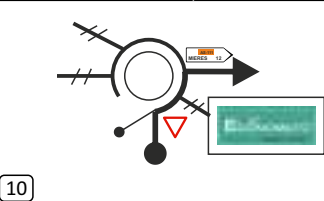


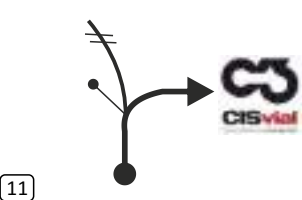

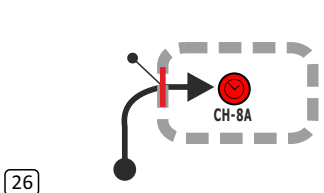


C.H. 8.- Santa Barbara
C.H. 8A.- Parque Cerrado Fin de Rally



DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p style="text-align: center;">1</p>	x SM-2 N 43° 15' 24" W 5° 35' 27" R-1	16,11
1,04	1,04	<p style="text-align: center;">2</p>	x SM-2 1.- Recogida selectiva de basura 2.- Marquesina de Autobus	15,07
2,71	1,67	<p style="text-align: center;">3</p>	x SM-2 (Al revés)	13,40
2,87	0,16	<p style="text-align: center;">4</p>	SM-1 x SM-2 1.- Bar MIRAMAR	13,24
4,27	1,40	<p style="text-align: center;">5</p>	Avda. de La Constitución x AS-337 1.- Alimerka	11,84
4,76	0,49	<p style="text-align: center;">6</p>	x AS-117 Pol. Industrial La Florida TABORDO	11,35

RECORRIDO ALTERNATIVO

Distancia 16,11 Km.	SECCION 4	C.H. 6.- Santa Barbara	
Tiempo 35 min.	SECTOR 18	C.H. 8A.- Parque Cerrado Fin de Rally	
Km./ h. 27,62			

DISTANCIA		DIRECCIONES	INFORMACIONES	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
4,86	0,10	 <p>7</p>	Ramal de acceso a AS-117 	11,25
10,69	5,83	 <p>8</p>	AS-117  	5,42
12,39	1,70	 <p>9</p>	AS-117 x Vial de servicio   	3,72
12,62	0,23	 <p>10</p>	Vial de Servicio x AS-269   <p>1.- Supermercado "EL ECONOMATO"</p>	3,49
15,50	2,88	 <p>11</p>	Acceso CisVial 	0,61
16,11	0,61	 <p>26</p>	Parque de Asistencia-CisVial  <p>CH-8A N 43° 17' 29" W 5° 42' 37"</p> 	0,00

OK

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO A LOS TRES PARTICIPANTES SIGUIENTES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA

COMUNICAR EL ABANDONO AL TELEFONO DE EMERGENCIAS



3134 PAPA TELEFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO

684 66 55 55



SOSS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**



684 66 55 55

